



EXCEED



Pokyny k použití

PŘED POUŽITÍM

**NEŽ ZAČNETE TUTO HELMU POUŽÍVAT,
SEZNAMTE SE PROSÍM DÚKLADNĚ S
TÍMTO DOKUMENTEM A USCHOVEJTE JEJ
PRO BUDOUCÍ POUŽITÍ.**

OGK KABUTO CO., LTD.
6-3-4, NAGATANISHI, HIGASHIOSAKA, OSAKA, 577-0016, JAPAN.
TEL:+81-6-6748-7806 FAX:+81-6-6747-8023
www.ogkkabuto.com

EXCEED

Pokyny k použití

Pokyny k použití • Obsah

EXCEED Pokyny k použití • Obsah P-2

Popis součástí P-3

Pro bezpečné a pohodlné používání

INFORMACE PŘED POUŽITÍM P-4

Podbradní pásy

1 Demontáž a výměna krytů podbradních pásků P-6

2 Zapínání a rozepínání podbradních pásků P-7

Funkce cirkulace vzduchu

3 [Ventilační systém] a [stabilizátor proudění vzduchu PATENTOVANÝ] P-8

4 Fungování ventilačních prvků a uzávěru ventilace P-9

Hledí

5 [Technologie Single Action Shield System PATENTOVANÝ] P-10

6 Demontáž a výměna polohovacího mechanismu hledí P-12

7 [Volitelné součásti] Originální zorníková vložka Pinlock® P-14

8 Otevření a zavření vnitřní sluneční clony P-16

9 Demontáž a výměna vnitřní sluneční clony P-18

Vnitřní součásti (vnitřní polstrování a sada polstrování tváří)

10 Demontáž a výměna sady polstrování P-19

[Reference] Polstrování uší P-20

11 Demontáž a výměna vnitřního polstrování P-21

[Reference] Kompatibilita vnitřního polstrování a sady polstrování tváří P-22

DŮLEŽITÉ Poznámky k čištění vnitřních částí helmy (vnitřní polstrování, sada polstrování tváří a kryt podbradního pásku) P-23

[Reference] Funkční materiály použité na helmě EXCEED P-23

Seznam náhradních dílů • Opravy • Kontakt

Seznam náhradních dílů a tabulka oprav P-24

Kontakt pro dotazy a žádosti o opravu

Popis součástí



INFORMACE PŘED POUŽITÍM

Děkujeme, že jste si zakoupili helmu Kabuto.

Pokyny k použití popisují řádné zacházení s touto helmou, její různé funkce a demontáž a výměnu jednotlivých částí helmy. Před zahájením používání si prosím přečtěte tyto pokyny k použití.

Po přečtení těchto pokynů k použití si je ponechte pro budoucí použití.

Helma je pouze jedním prvkem ochrany, jehož cílem je minimalizovat riziko v případě nehody. Nemůže zajistit naprostou bezpečnost. Helmu používejte správně a s ohledem na tuto skutečnost.

Abyste si mohli užívat příjemnou a bezpečnou jízdu na motorce, snažte se porozumět těmto pokynům a informacím zde uvedeným a řiďte se jimi.

! Zvolte si správnou velikost helmy!

Používat příliš velkou helmu je velmi nebezpečné! Velká helma se může při jízdě na motorce vybat. Máte-li příliš malou helmu, je příliš těsná a nepříjemně tlačí na hlavu. Proto je důležité vybrat správnou velikost helmy, která vám padne.

! Před jízdou utáhněte podbradní pásek.

Konstrukce helmy je vytvořena tak, aby byla helma na hlavě upevněna pomocí podbradních pásků. Za účelem zajištění řádné ochrany musí helma na hlavě dobře sedět. Při použití ji seřďte na hlavě tak, aby dobře seděla, a za účelem zajištění bezpečnosti ji upevněte pomocí podbradních pásků. Podbradní pásek ve většině případů zabraňuje v pádu helmy z hlavy.

! Pokud došlo u helmy k nárazu, přestaňte ji používat.

Tlumicí vrstva je pro zamýšlenou funkci helmy zcela zásadní. Tato helma byla navržena tak, aby tlumila energii nárazu v případě, že dojde k částečnému poškození skořepiny a tlumicí vrstvy nárazem. Přestože nemusí být vizuálně žádné poškození evidentní, může být helma vážně poškozena i malým nárazem. Bez ohledu na stupeň poškození se nesmí helma, u které došlo k nárazu nebo i jen jedinému nesprávnému použití, již používat. S helmou vždy zacházejte opatrně a dbejte na to, aby helma neupadla ani na ni nikdo nesedal.

! Na helmě neprovádějte žádné úpravy.

Chcete-li zachovat plnou funkčnost helmy, žádným způsobem ji nedemontujte ani neupravujte, což zahrnuje mimo jiné vrtání otvorů, řezání či odřezávání jejích součástí.

! Péče o helmu a čištění

K čištění helmy používejte běžný čistící přípravek s neutrálním pH ředěný čistou vodou. Hadřík nesmí být zcela mokrá, jen vlhký. Poté helmu šetrně otřete suchým hadříkem. Nakonec otřete roztokem čistícího přípravku hadříkem namočeným v čisté vodě a nechte helmu zcela uschnout.

Při schnutí ji ovšem nenechávejte na přímém slunci. U helem, které jsou vybaveny vyjímatelnými vnitřními částmi, se důkladně seznamte s pokyny k použití daného modelu, než se pokusíte vnitřní součásti vyjmout. Čištění provádějte dle uvedeného popisu.

K čištění helmy nepoužívejte slanou ani horkou vodu (nad 50 °C).

! Helmu nenatírejte barvou ani nevystavujte rozpouštědlům

Barvy, lepidla, nalepovací štítky apod. (nebo čistící přípravky a rozpouštědla s výjimkou těch, které jsou doporučeny) mohou nejen významnou měrou snižovat původní ochrannou funkci helmy, ale také způsobit poškození helmy, které nelze pouhým okem rozpoznat.

! S helmou zacházejte opatrně

Nikdy helmu neházejte na zem, ani na ni nesedejte. Helma absorbuje náraz pokaždé, když se s ní hrubě zachází, což snižuje její schopnost tlumení nárazů. S helmou proto zacházejte opatrně, abyste mohli v případě nehody maximálně využít její zamýšlenou ochrannou funkci. Helmu nepoužívejte k jiným účelům, než k ochraně hlavy během jízdy na motorce.

! Uskladnění helmy

Po použití helmy ji vložte do tašky na helmu a uchovávejte na rovném místě, např. na polici. Pokud by se helma skulila a spadla na zem, může dojít k jejímu poškození. Helmu nenechávejte vystavenou přímému zdroji tepla nad 50 °C, např. vedle topného tělesa nebo na přímém slunci v autě.

! Péče o hledí a čištění

Po použití helmy z hledí navlhčeným hadříkem šetrně očistěte případné nečistoty (např. mrtvý hmyz, špína, písek, prach apod.) a poté je celé otřete suchým, měkkým hadříkem. Pokud se hledí namočí (např. při dešti), je třeba ho vždy po použití otřít měkkým hadříkem. K čištění hledí nikdy nepoužívejte rozpouštědla na bázi benzínu ani čistící přípravky s obsahem abrazivních složek.

Při kontaktu s produkty na bázi benzínu nebo jinými rozpouštědly může dojít ke zhoršení optických vlastností a oslabení mechanické pevnosti.

K čištění hledí použijte měkký hadřík a běžný čistící prostředek s neutrálním pH rozředěný v čisté vodě. Hledí otírejte šetrným způsobem. Nakonec je otřete do sucha netřepivým, měkkým hadříkem. K čištění hledí nepoužívejte slanou ani horkou vodu (nad 50 °C).

! Bezpečnostní upozornění týkající se hledí

Je-li hledí označeno nápisem „Day Time Use Only“ (K použití pouze ve dne), pak je viditelnost omezena na podmínky denního světla a není vhodná k použití v noci. Stejně tak není k použití v noci vhodný tónovaný zorník.

Hledí a brýle, které jsou poškrábané, snižují viditelnost a jsou tudíž velmi nebezpečné. Takto poškozené hledí se v žádném případě nesmí používat v noci a je nutné jej vyměnit.

Při kontaktu s produkty na bázi benzínu nebo jinými rozpouštědly může dojít ke zhoršení optických vlastností a oslabení pevnosti hledí. Nikdy se nepokoušejte hledí otevřít a zavřít nebo odpojit od přílby během jízdy.

! Poznámky k použití celoobličejové helmy

Při použití celoobličejové helmy se v ní během jízdy udržuje téměř stálá teplota, ale teplota okolí se vzhledem k rychlé jízdě neustále mění. Z těchto důvodů může za určitých okolností, např. v případě náhlého deště, bezprostředně po vjetí do tunelu nebo v místě s velkým výškovým rozdílem, např. na horské cestě, dojít k rozdílu mezi vnitřní a vnější součástí helmy. V důsledku toho se může hledí helmy náhle zamlít. Pokud lze takové riziko předvídat, opatrně upravte hledí nebo předem zpomalte. Za jízdy nikdy neotevírejte ani nezavírejte hledí ani nemanipulujte s uzavěrem ventilace, neboť je to velmi nebezpečné. Seřďte je před jízdou.

1 Demontáž a výměna krytů podbradních pásků

Kryt podbradního pásku lze prát, pokud jej sundáte z podbradního pásku.

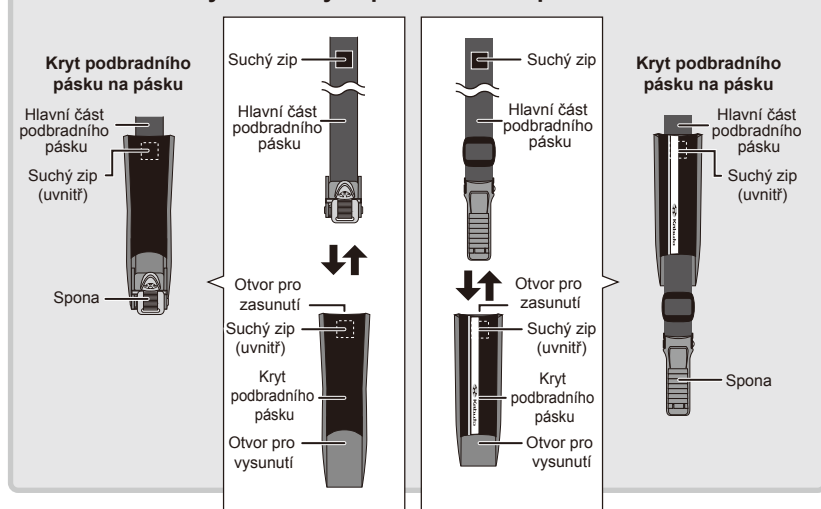
-Sundání-

1. Rozdělte suchý zip na konci každého podbradního pásku.
2. Stáhněte kryt podbradního pásku z podbradního pásku, abyste ho sundali.

-Připevnění-

1. Postupujte opačně než u sundávání (věnujte pozornost směru krytu podbradního pásku), protáhněte podbradní pásek z horní části krytu podbradního pásku tak, aby se konec podbradního pásku vysunul z otvoru v krytu podbradního pásku.
2. Poté spojte suchý zip.

-Demontáž a výměna krytů podbradních pásků-



! POZOR!

Dbejte na to, aby byly strany podbradního pásku správně. Přední strana je z umělé kůže. Zadní strana je ta, která se dotýká brady.

2 Zapínání a rozepínání podbradních pásků

Tato helma je vybavena upínací sponou, která usnadňuje zapínání a rozepínání podbradních pásků.

-Zapínání podbradního pásku-



Zasuňte konec do spony.

-Rozepnutí spony-



! VAROVÁNÍ!

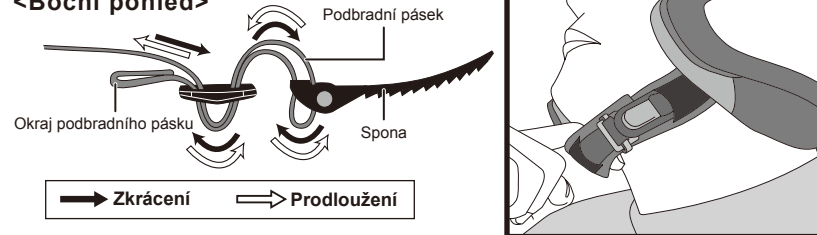
Dbejte na to, abyste podbradní pásek zapnuli bezpečně. V opačném případě v případě pádu nebo nehody za jízdy může helma spadnout a může dojít k vážnému úrazu.

Nastavení délky podbradního pásku

-Správná délka podbradního pásku-

Nasaďte si helmu a zapněte sponu. Správná délka podbradního pásku umožňuje strčit mezi podbradní pásek a krk ukazováček. Není-li délka správná, je třeba délku podbradního pásku nastavit.

<Boční pohled>



! VAROVÁNÍ!

Nezapomeňte řádně nastavit délku podbradního pásku helmy. V opačném případě může helma při nehodě spadnout nebo škrtnout na krku. Podbradní pásky hrají velmi důležitou roli. Proto před jízdou řádně a bezpečně seřídte podbradní pásek helmy.

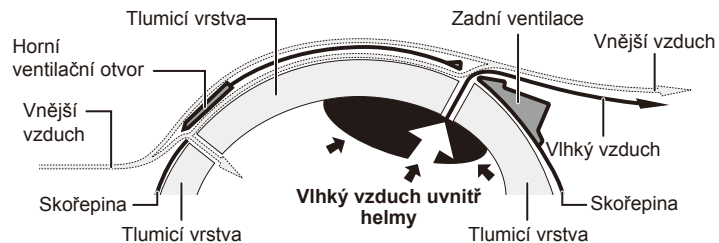
3 [Ventilací systém] a [stabilizátor proudění vzduchu PATENTOVANÝ]



[Ventilací systém]

Ventilací systém během jízdy účinně nasává vnější vzduch a tlakem vzduchu vytlačuje vlhký vzduch z přední části helmy ven. Ventilací otvory jsou opatřeny uzávěry, které brání pronikání studeného vzduchu a kapiček vody do helmy.

Konstrukce ventilace>



[Stabilizátor proudění vzduchu PATENTOVANÝ]

Jedinečné patentované aerodynamické zařízení Kabuto; **stabilizátor proudění vzduchu** PATENTOVANÝ; vyvinutý na základě analýzy výsledků z experimentů v aerodynamickém tunelu v různých úhlech. Tento jedinečný systém reguluje proudění vzduchu kolem helmy a snižuje zátěž při jízdě.



*Patent č. 4311691

4 Fungování ventilačních prvků a uzávěru ventilace



–Otevření/Zavření horního ventilačního otvoru–

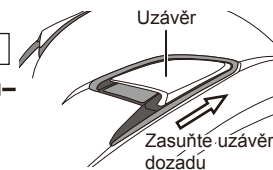
Otevřít

Zasuňte uzávěr dozadu, průduch je otevřený a nasává vzduch.

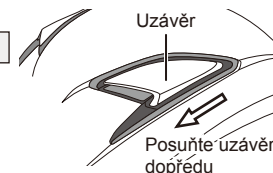
Zavřít

Zasuňte uzávěr dopředu, průduch je uzavřený a izoluje vzduch.

Otevřít



Zavřít



–Otevření/Zavření zadní ventilace–

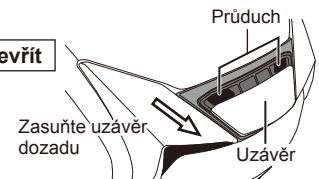
Otevřít

Zasuňte uzávěr dozadu, průduch je otevřený a vypouští teplý vzduch z vnitřku helmy.

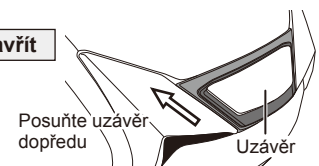
Zavřít

Zavřete posunutím uzávěru dopředu. Průduch se uzavře a přeruší vypouštění vzduchu.

Otevřít



Zavřít



! POZOR!

Na ventilační prvky nevyvíjejte velký tlak. Manipulujte s nimi opatrně.

*Seznamte se s VAROVÁNÍM a Opravami ventilačních prvků na následující stránce.

! VAROVÁNÍ!

- Manipulace s uzávěrem nebo krytem ventilačních otvorů za jízdy na motorce je velmi nebezpečná. Nikdy s nimi za jízdy nemanipulujte. Nastavte si je před jízdou nebo poté, co zastavíte na bezpečném místě.
- Průduchy (přívod a vývod vzduchu) ventilačního systému jsou navrženy s optimální velikostí a v množství s ohledem na velký náraz v případě nehody a pádu. Upravování helmy jejich zvětšením nebo vytvořením dalších průduchů významně snižuje bezpečnost helmy a může v případě nehody způsobit vážné zranění. Proto helmu nikdy neupravujte.

! Oprava ventilačních průduchů

Dojde-li k poškození ventilačního průduchu, je třeba, aby opravu provedl výrobce (viz str. 23 až 25). Vezměte prosím na vědomí, že produkt nemusíme přijmout k opravě, pokud by došlo k narušení bezpečnostní funkce helmy.

5 Technologie Single Action Shield System PATENTOVANÁ

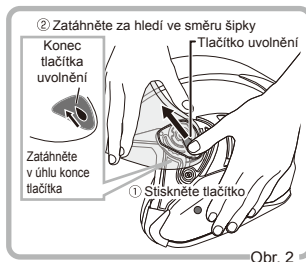
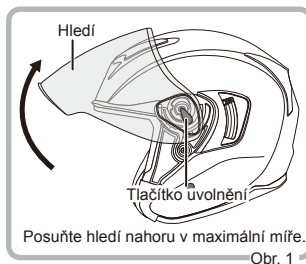
Technologie Single Action Shield System PATENTOVANÁ je systém výměny hledí vyvinutý společností Kabuto. Tento systém umožňuje rychlou výměnu a snadnou údržbu hledí.

–Jak demontovat hledí–

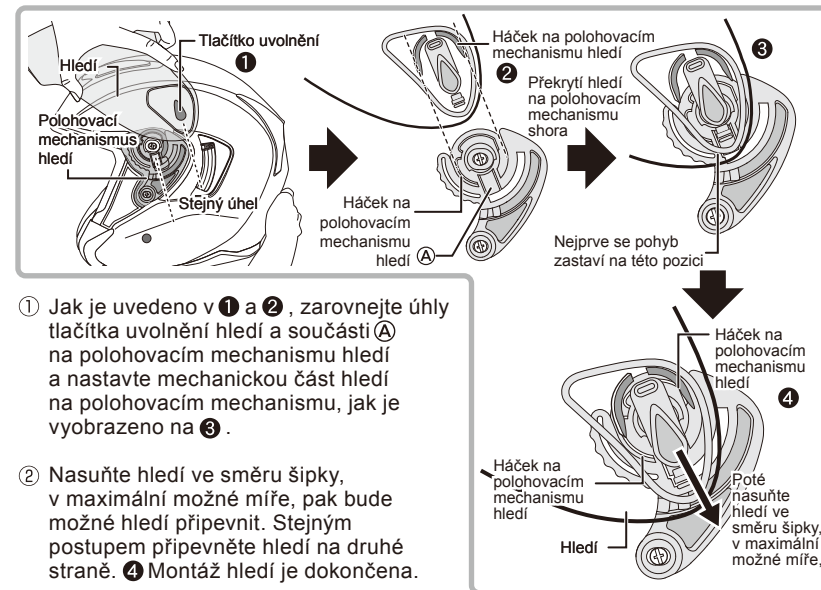
- 1 Posuňte hledí nahoru (obr. 1). (Posuňte je nahoru v maximální míře.)
- 2 Jak je vyobrazeno na obr. 2, zatáhněte za hledí ve směru šipky a současně stiskněte tlačítko uvolnění na hledí. Tím je jedna strana hledí zcela odebrána.
*Hledí lze demontovat snadno tím, že za něj zatáhněte v úhlu konce tlačítka uvolnění.
- 3 Stejným způsobem demontujte hledí na druhé straně. Poté lze celé hledí odebrat.

! POZOR!

- Hledí je konstruováno tak, aby ho nebylo možné odmontovat, není-li v maximální horní pozici.
- Při demontáži hledí netahejte velkou silou ani hledím nekrúťte. Mohlo by dojít k poškození hledí a polohovacího mechanismu.
- S odepnutým hledím manipulujte opatrně, abyste ho nepoškodili.



–Jak připevnit hledí–



- 1 Jak je uvedeno v 1 a 2, zarovnejte úhly tlačítka uvolnění hledí a součásti A na polohovacím mechanismu hledí a nastavte mechanickou část hledí na polohovacím mechanismu, jak je vyobrazeno na 3.
- 2 Nasuňte hledí ve směru šipky, v maximální možné míře, pak bude možné hledí připevnit. Stejným postupem připevněte hledí na druhé straně. 4 Montáž hledí je dokončena.

! POZOR!

- Při montáži hledí netlačte velkou silou ani hledím nekrúťte. Mohlo by dojít k poškození hledí a polohovacího mechanismu.
- Po dokončení montáže hledí za hledí jemně zatáhněte ve směru demontáže, abyste se ujistili, že je pevně připevněno.
- Po dokončení montáže hledí třikrát až čtyřikrát otevřete a zavřete, abyste se ujistili, že funguje správně.

! VAROVÁNÍ!

- Po dokončení montáže, ještě před jízdou na motorce, hledí zkontrolujte, že je bezpečně připevněno a že se řádně otevírá a zavírá. Pokud hledí nefunguje správně nebo není upevněno řádně, může dojít k poruše při otevírání a zavírání hledí nebo odpadnutí hledí během jízdy, což představuje velké riziko. Pokud otevírání a zavírání nefunguje řádně nebo vydává nestandardní hluk, seznamte se znovu s postupem montáže a montáž proveďte znovu od začátku.
- Hledí je spotřební díl. Poškodí-li povrch hledí hmyz, kámen apod., poškození může bránit ve výhledu a představuje velké riziko. Je-li hledí silně znečištěno nebo poškrábané, vyměňte je za nové.

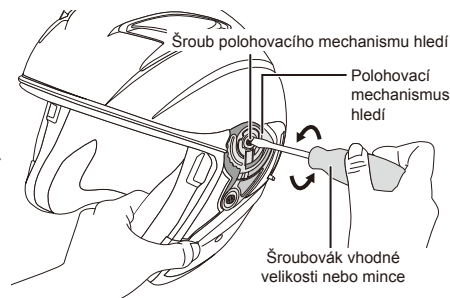
6 Demontáž a výměna polohovacího mechanismu hledí

Polohovací mechanismus hledí je součástí ovládání otevírání a zavírání hledí a funkce Single Action Shield System PATENTOVANÁ.

Je-li hledí zcela demontováno postupem uvedeným v bodu 5 „Single Action Shield System PATENTOVANÁ“, obnaží se polohovací mechanismus hledí.

–Jak demontovat polohovací mechanismus hledí–

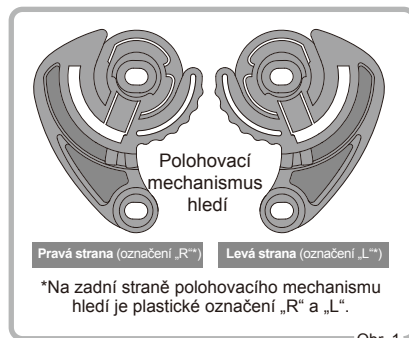
Šroubovákem o vhodné velikosti vyšroubujte proti směru hodinových ručiček šrouby na polohovacím mechanismu hledí. Poté lze polohovací mechanismus hledí vyjmout. Stejným postupem odmontujte polohovací mechanismus hledí na druhé straně.



⚠ POZOR!

- K vyšroubování šroubů polohovacího mechanismu hledí použijte šroubovák vhodné velikosti. Šroubujte se šroubovákem ve svislé poloze ke šroubu. Použijete-li nevhodný šroubovák nebo šroubujete ve špatném úhlu, můžete strhnout závity šroubů.
- Dbejte na to, abyste šrouby neztratili.
- Šrouby jsou opatřeny povrchem proti povolování. Pokud se povrch odloupne, šrouby nepoužívejte. Vyměňte je za nové.

–Jak namontovat polohovací mechanismus hledí–

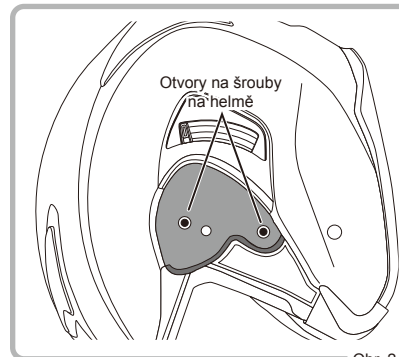


Obr. 1

- 1 Nejprve zkontrolujte stranu polohovacího mechanismu hledí podle obr. 1.

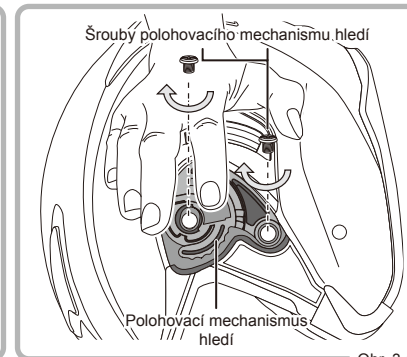
⚠ Kontrola před montáží

U helm řady EXCEED platí, že je nutné použít polohovací mechanismus hledí na zadní straně označený plastickým „N“.



Obr. 2

- 2 Umístěte polohovací mechanismus hledí do prohlubně na boku helmy a zarovnejte montážní otvory na polohovacím mechanismu hledí s montážními otvory helmy (obr. 2).



Obr. 3

- 3 Šrouby řádně utáhněte po směru hodinových ručiček. Opakujte stejný postup u polohovacího mechanismu hledí na druhé straně helmy. Montáž polohovacího mechanismu hledí je dokončena (obr. 3).

⚠ POZOR!

- Neutahujte šrouby polohovacího mechanismu hledí více, než je nutné. Při nadměrném utahení šroubů může dojít k poškození šroubů a jiných součástí.
- Šrouby polohovacího mechanismu hledí šroubujte tak, aby byl šroubovák ve svislé poloze ke šroubu. Budete-li šroubovat ve sklonu, může dojít ke stržení závitu.

⚠ VAROVÁNÍ!

- Polohovací mechanismus hledí je důležitou součástí otevírání a zavírání hledí. Polohovací mechanismus hledí je nutné bezpečně namontovat. Po dokončení montáže zkontrolujte, zda lze hledí zavřít do nejnižší polohy a správně otevřít a znovu zavřít.
- Šrouby polohovacího mechanismu hledí pravidelně kontrolujte a dotahujte. Jízda s nedotaženými šrouby polohovacího mechanismu hledí je velmi nebezpečná, protože hledí může za jízdy odpadnout.
- Šrouby jsou opatřeny povrchem proti povolování. Pokud se povrch odloupne, šrouby nepoužívejte. Vyměňte je za nové.

7 Volitelné součásti

PINLOCK®

Na originální zorníkové vložky Pinlock® se vztahuje mezinárodní patentová ochrana a mají registrovaný název značky Pinlock® fog-free systems B.V. Další patenty jsou ještě přiděleny.

Originální zorníkové vložky Pinlock® slouží k ochraně před mlžením hledí. Hledí helmy je vybaveno čepy Pinlock® (výstředné čepy), které umožňují připevnit k hledí exkluzivní originální zorníkové vložky Pinlock®. Originální zorníkové vložky Pinlock® lze nakoupit u příslušných prodejců.

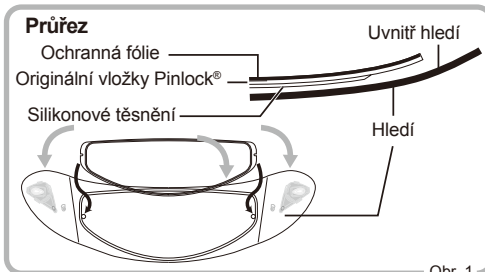
Originální zorníkové vložky Pinlock®

Platí pro SAJ-P

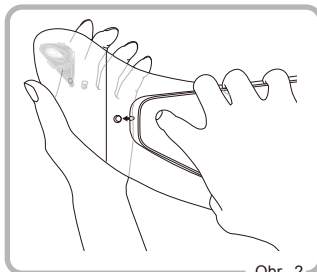
Originální zorníkové vložky Pinlock® zabraňují zamlžování hledí způsobenému změnami teplot v zimě a za deštivého počasí apod. Tím, že mezi hledím a originální zorníkovou vložkou Pinlock® zachováte dostatečný prostor, bude zajištěn dobrý výhled díky vyvážení vnitřní a vnější teploty.

Upevnění/Demontáž originální zorníkové vložky Pinlock®

Jak upevnit originální zorníkovou vložku Pinlock®–



Obr. 1



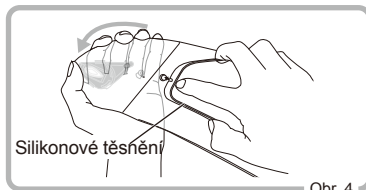
Obr. 2

- 1 Na vnitřní stranu hledí přiložte stranu originální zorníkové vložky Pinlock® opatřenou silikonovým těsněním, aniž byste z vložky sundali ochrannou fólii. Současně přiložte originální zorníkovou vložku Pinlock® k vnitřní straně hledí tak, abyste ji nacvakli na výstředné čepy. (Obr. 1 a 2)



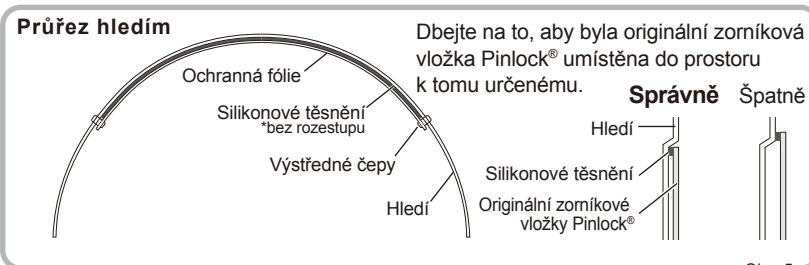
Obr. 3

*Při upevňování originální zorníkové vložky Pinlock® na výstředné čepy hledí trochu prohněte.



Obr. 4

- 2 Opatrně hledí prohněte tak, aby bylo ploché. Poté nacvakněte do výstředných čepů druhou stranu originální zorníkové vložky Pinlock®. Poté nechte hledí, aby se vrátilo do své původní zaoblené polohy. (Obr. 3, 4, 5)



Obr. 5

Dbejte na to, aby byla originální zorníková vložka Pinlock® umístěna do prostoru k tomu určenému. **Správně** **Špatně**



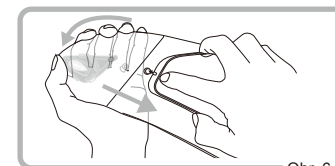
- 3 Dbejte na to, aby při montáži hledí na helmu bylo silikonové těsnění originální zorníkové vložky Pinlock® pevně připevněno ke hledí. Je-li mezi nimi prostor, seřídte hledí podle pokynů v oddílu „Jak seřídít originální zorníkovou vložku Pinlock® po připevnění“.

*Hledí na helmu připevněte až poté, co zkontrolujete, zda je originální zorníková vložka Pinlock® pevně připevněna k hledí. V opačném případě by se mohlo hledí vlivem tlaku vložky roztáhnout a nelze si být jist, že je vložka k hledí připevněna důkladně.

- 4 Sloupněte ochrannou fólii z originální zorníkové vložky Pinlock®.

–Demontáž originální zorníkové vložky Pinlock®–

- 1 Sundejte hledí z helmy.
- 2 Sundejte originální zorníkovou vložku Pinlock® z výstředných čepů hledí (Obr. 6).

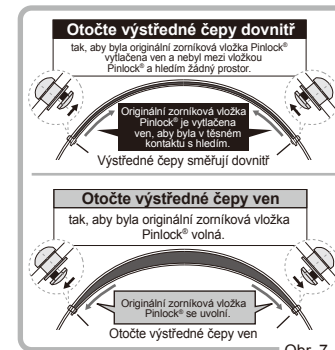


Obr. 6

–Jak seřídít originální zorníkovou vložku Pinlock® po připevnění ke hledí–

Seřídte originální zorníkovou vložku Pinlock®, je-li prostor mezi vložkou a hledím.

- 1 Sundejte hledí z helmy a sundejte originální zorníkovou vložku Pinlock® z hledí.
- 2 Seřídte výstředné čepy tím, že je pomocí nástroje otočíte. (Obr. 7)
- 3 Upevněte originální zorníkovou vložku Pinlock® zpět na hledí. Dbejte na to, aby po upevnění hledí na helmu nebyl mezi originální zorníkovou vložkou Pinlock® a hledím volný prostor. Pokud je mezi nimi prostor, postup opakujte.



Obr. 7

*Přečtěte si pozorně oddíl **POZOR** a oddíl **POZOR týkající se originální zorníkové vložky Pinlock®** ohledně „Upevnění/Demontáž originální zorníkové vložky Pinlock®“ na následující straně.

! POZOR!

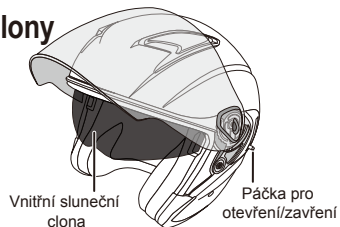
- Při upevňování originální zorníkové vložky Pinlock® hledí trochu prohněte. Jinak by mohlo dojít k poškození výstředného čepu.
- Před upevněním originální zorníkové vložky Pinlock® vnitřní stranu hledí očistěte. Dbejte na to, abyste se nedotýkali u silikonového těsnění části proti zamlžení.
- K čištění nepoužívejte produkty na bázi ropy, ředidla, čističe na okna atd. Narušily by materiál originální zorníkové vložky Pinlock®.
- Originální zorníkové vložky Pinlock® nenechávejte vystavené teplotám nad 50 °C, např. vedle topného tělesa, a k vysoušení nepoužívejte fén ani otevřený oheň. Teplý může narušit materiál originální zorníkové vložky Pinlock®.

! POZOR! *Originální zorníková vložka Pinlock®

- Originální zorníková vložka Pinlock® je určena pouze pro určená hledí.
- Dostane-li se do prostoru mezi originální zorníkovou vložku Pinlock® a hledí déšť nebo kapky vody, demontujte originální zorníkovou vložku Pinlock® z hledí a vysušte ji. Poté upevněte originální zorníkovou vložku Pinlock® zpět na hledí.
- Originální zorníkovou vložku Pinlock® pravidelně demontujte za účelem údržby. V opačném případě se silikonové těsnění vložky přilepí ke hledí.
- Originální zorníkové vložky Pinlock® nepoužívejte na hledí ani s čepy, které k tomu nejsou určené.
- Vezměte prosím na vědomí, že při jízdě se zavřenými ventilačními otvory nebo za použití uzávěru proti větru, se může originální zorníková vložka Pinlock® zamližovat.
- Pokud se ochrana proti zamlžení zhorší nebo je originální zorníková vložka Pinlock® poškrábaná, vyměňte ji.
- V závislosti na poloze při jízdě se může dostat silikonové těsnění do výhledu.

8 Otevření a zavření vnitřní sluneční clony

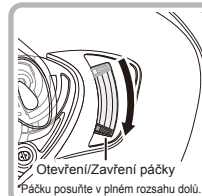
Tato helma je vybavena vnitřní sluneční clonou, která ve dne chrání oči proti oslnění. Můžete ji dle potřeby otevřít a zavřít.



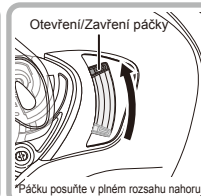
Pokračování na následující straně (P-17) >>>

-Otevření a zavření vnitřní sluneční clony-

Otevřít



Zavřít



Posunutím páčky dolů se vnitřní sluneční clona zasune do helmy.

Posunutím páčky nahoru se vnitřní sluneční clona posune dolů.

! VAROVÁNÍ: Páčka pro otevření/zavření

Chcete-li otevřít vnitřní sluneční clonu, posuňte páčku v plném rozsahu dolů. Použití helmy s páčkou ve střední poloze způsobí, že vibracemi a dalšími faktory vnitřní sluneční clona spadne.

! POZOR!



Vnitřní sluneční clonu neobsluhujte přímo rukou. Vnitřní sluneční clonu byste tak mohli poškodit. Obsluhujte ji pomocí páčky pro otevření/zavření.

! VAROVÁNÍ!

- Při jízdě v noci, tunelem nebo v obdobně špatných světelných podmínkách mějte clonu otevřenou.
- Vnitřní sluneční clonu otevřete, pokud očekáváte změnu teploty, např. náhlý déšť, po vjetí do tunelu nebo při velké změně nadmořské výšky. Za takových okolností se může vnitřní sluneční clona náhle zamližit kvůli rozdílu vnitřní a vnější teploty

! V případě poškození páčky pro otevření/zavření

V případě poškození páčky pro otevření/zavření kontaktujte autorizovaného prodejce Kabuto s žádostí o podrobné informace o opravě. (viz strana 24-25). Po kontrole produktu se může stát, že jej nelze k opravě přijmout, je-li vyhodnoceno, že opravou nelze zajistit bezpečnou funkčnost helmy.

9 Demontáž a výměna vnitřní sluneční clony

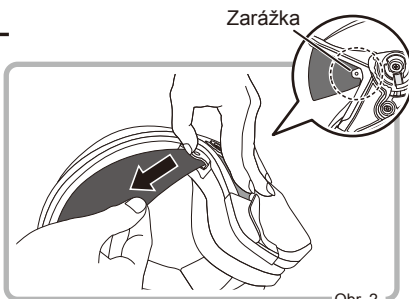
–Demontáž vnitřní sluneční clony–



Vnitřní sluneční clona

Obr. 1

- 1 Vnitřní sluneční clonu v plném rozsahu zavřete.

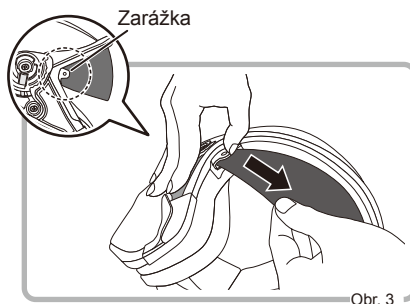


Obr. 2

- 2 Zatáhnete-li zářezku na upevňovacím dílu nahoru, vytáhnete vnitřní sluneční clonu, abyste ji odpojili.

! CAUTION!

Dbejte na to, abyste postupovali dle pokynů uvedených v tomto návodu pro demontáž vnitřní sluneční clony. Vytáhnete-li ji silou nebo jiným postupem, můžete vnitřní sluneční clonu poškodit a/nebo poškodit helmu.

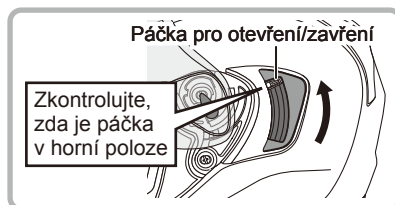


Obr. 3

- 3 Vytažením druhé strany vnitřní sluneční clony stejným postupem, jak je uvedeno na 2, se vnitřní sluneční clona zcela odpojí od helmy.

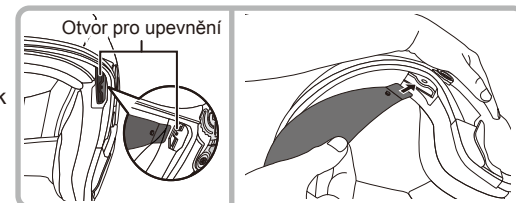
–Přípevnění vnitřní sluneční clony–

- 1 Dbejte, aby byla páčka v horní poloze. (Vnitřní sluneční clona je zcela zavřená).

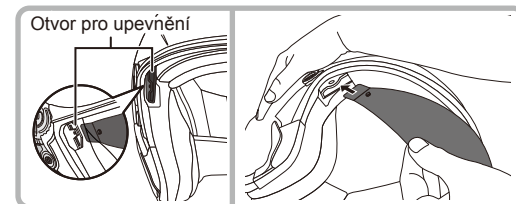


Pokračování na následující straně (P-19)

- 2 Zatlačte konec vnitřní sluneční clony do upevňovacího prvku. Dbejte na to, aby se výčnělek zasunul do otvoru pro upevnění.

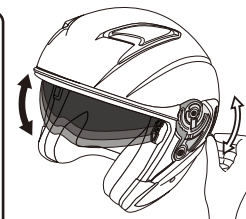


- 3 Opakujte stejný postup na druhé straně vnitřní sluneční clony, abyste montáž dokončili.



! POZOR!

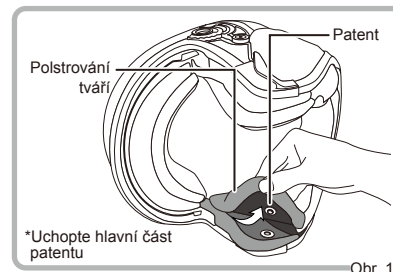
Po připevnění vnitřní sluneční clony ji zkuste dvakrát či třikrát otevřít a zavřít. Tím zkontrolujete, že pohybu clony při otevření a zavření nic nebrání. V případě problémů s otevíráním, zavíráním nebo výskytu nestandardních zvuků se znovu seznamte s postupem montáže v tomto návodu a proveďte montáž vnitřní sluneční clony znovu.



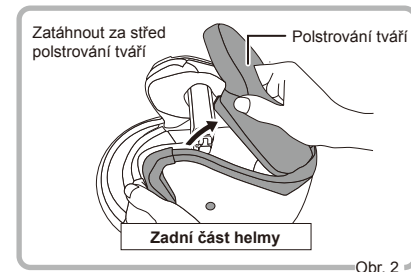
10 Demontáž a výměna sady polstrování tváří

–Demontáž polstrování tváří–

- 1 Rozepněte tři patenty na zadní straně polstrování tváří. (Obr. 1)
- 2 Pevně uchopte střed polstrování tváří a zatáhněte, abyste ho sundali. (Obr. 2)



Obr. 1



Obr. 2

Pokračování na následující straně (P-20)

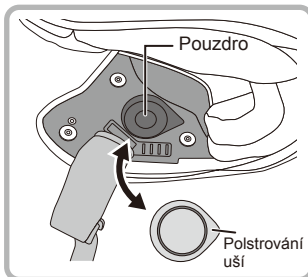
POZOR!

Při rozepínání patentů polstrovaní tváří dbejte na to, abyste drželi hlavní část patentu. Budete-li držet pouze polstrovaní, můžete je poškodit.

Reference Polstrovaní uší

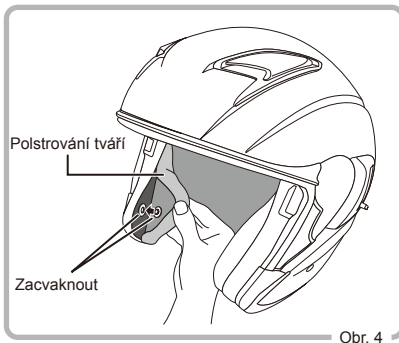
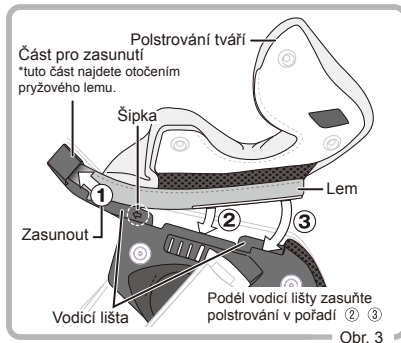
Polstrovaní uší se nachází pod polstrovaním tváří u skořepiny helmy. Polstrovaní uší je upevněno pomocí suchého zipu. V případě potřeby lze polstrovaní uší vyndat.

*Polstrovaní uší se nachází na pravé a na levé straně.



-Připevnění polstrovaní tváří-

- 1 Jako vodičko vám poslouží šipka ↖. Přiložte okraj lemu polstrovaní tváří do části pro vložení (část pro vložení najdete, když otočíte pryžový lem).
- 2 3 Zasuňte lem podél vodící lišty.
- 4 Zapněte tři patenty. Stejný postup opakujte na druhé straně. (Obr. 4)



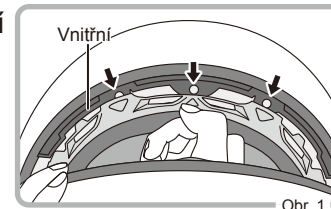
POZOR!

Aby helma lépe seděla, je třeba polstrovaní upevnit správně.

11 Demontáž a výměna vnitřního polstrovaní

-Demontáž vnitřního polstrovaní-

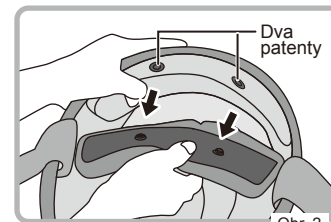
- 1 Odepněte od helmy patenty na straně čela. (Obr. 1)
- 2 Rozepněte patenty na zadní straně helmy, poté lze vnitřní polstrovaní zcela vyjmout. (Obr. 2)



Obr. 1

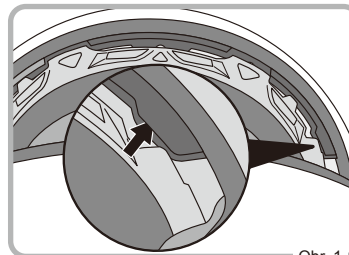
POZOR!

Neodepínejte patenty a lem silou. Odepněte a vytáhněte je pomalu a opatrně. Jinak může dojít k poškození polstrovaní a ostatních součástí.



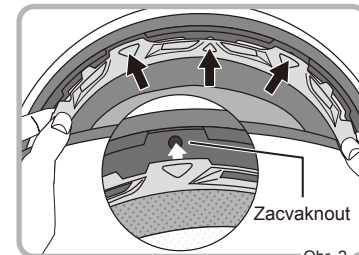
Obr. 2

-Připevnění vnitřního polstrovaní-



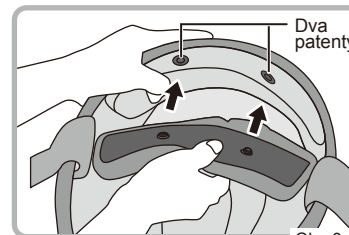
Obr. 1

- 1 Nejdříve zasuňte lem čelní části po straně helmy.



Obr. 2

- 2 Poté zapněte tři patenty k helmě viz obr. 2.



Obr. 3

- 3 Nakonec zapněte dva patenty v zadní části.


POZOR!

- Nezapomeňte patenty zapnout. Jízda s nezapnutými patenty je velmi nebezpečná.
- Aby helma lépe seděla, je třeba polstrovaní upevnit správně.

Reference Kompatibilita vnitřního polstrování a sady polstrování tváří

Vnitřní součásti EXCEED lze vyměnit, jak je uvedeno v tabulce níže. V rámci originálních kombinací umožňuje, aby helma dobře padla.


Vnitřní polstrování EXCEED

	Velikost skořepiny	Velikost helmy	Tloušťka polstrování (výchozí)	Kompatibilita	Začlenění
	M		XS	18 mm	Kompatibilní ve velikostech XS a S
S			15 mm		
L		M	15 mm	Kompatibilní u velikostí M, L a XL	
		L	12 mm		
		XL	9 mm		

Sada polstrování tváří EXCEED

	Velikost skořepiny	Velikost helmy	Tloušťka polstrování (výchozí)	Kompatibilita	Začlenění
	M		XS	35 mm	Kompatibilní u všech velikostí
S			30 mm		
L		M	35 mm		
		L	30 mm		
		XL	25 mm		

Sada krytů podbradních pásků EXCEED

	Kompatibilita	Začlenění
	Vyměnitelné u všech velikostí	Kryt podbradního pásku (R/L) x 1 sada

DŮLEŽITÉ

Poznámky k čištění vnitřních částí helmy

(vnitřní polstrování, sada polstrování tváří a kryty podbradního pásku)

- Vnitřní součásti helmy lze prát v pračce. Jednotlivé součásti polstrování vložte samostatně do pracího sáčku.
- Perte v mýdlové vodě nebo v teplé vodě. Nepoužívejte horkou vodu, chemické čisticí prostředky a organická rozpouštědla. Tyto prostředky mohou narušit kvalitu a polstrování poškodit.
- V závislosti na typu může i komerční čisticí prostředek způsobit mírné vyblednutí barvy polstrování. Proto perte polstrování jednotlivě, je-li to možné.
- Pokud by se polstrování pralo s následnou funkcí sušení, překročila teplota 50 °C, může dojít k narušení kvality a poškození polstrování. Takové spotřebiče k praní polstrování nepoužívejte.
- Po praní nechte polstrování vykapat a uschnout ve stínu, aby nebylo vystaveno přímému slunci. Zkontrolujte, zda je polstrování zcela suché a připeňte je zpět na helmu.
- Vnitřní součásti jsou spotřební materiál. I při normálním použití se textilie a vnitřní pěna opotřebovávají a jejich kvalita se může s ohledem na četnost používání snížit. Dle potřeby polstrování vyměňte za nové.

Reference Funkční materiály použité na helmě EXCEED

COOLMAX®

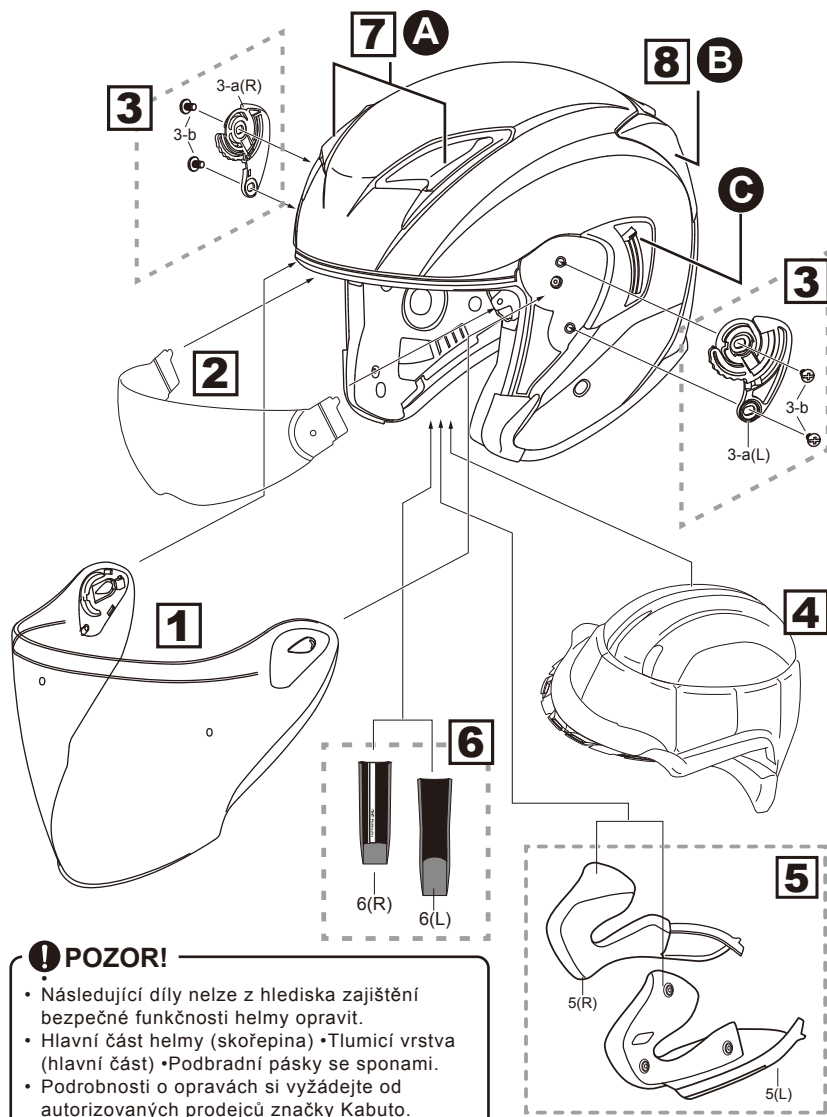
COOLMAX® používáme k výrobě vnitřních součástí, aby umožňoval rychlé odpařování potu a zajišťoval příjemné a pohodlné používání.

–Rychlé odpařování potu pro příjemné používání–

- Když lidské tělo vylučuje pot, materiál COOLMAX® umožňuje předávat vlhkost na vnější stranu a přijímat vzduch za účelem chlazení a sušení těla. V důsledku toho se snižuje teplota na povrchu těla a reguluje se množství vlhkosti.
- Materiál COOLMAX® je přirozeně jemný a lehký materiál, který se vyznačuje dobrou prodyšností.

*COOLMAX® je registrovaná ochranná známka společnosti INVISTA.

Seznam náhradních dílů EXCEED • Opravy • Kontakty



⚠ POZOR!

- Následující díly nelze z hlediska zajištění bezpečné funkčnosti helmy opravit.
- Hlavní část helmy (skořepina) • Tlumičí vrstva (hlavní část) • Podbradní pásky se sponami.
- Podrobnosti o opravách si vyžádejte od autorizovaných prodejců značky Kabuto.

Seznam náhradních dílů EXCEED

Díly	Obsahuje
① Hledí SAJ-2N	1: Hledí SAJ-2N (standard: průhledné)
② Vnitřní sluneční clona CF-2	2: Vnitřní sluneční clona CF-2 (standard: TA Smoke)
③ Sada polohovacího mechanismu hledí SAJ	3-a: Polohovací mechanismus hledí SAJ (R/L) x 1
	3-b: 6x6 šroub x 4
Sada šroubů 6x6	3-b: 6x6 šroub x 4
④ Vnitřní polstrování EXCEED	4: *viz strana 22 (XS, S, M, L, XL) vnitřní polstrování x 1
⑤ Sada polstrování tváří EXCEED	5: *viz strana 22 (XS, S, M, L, XL) polstrování tváří x 1
⑥ Sada krytů podbradních pásek EXCEED	6: *viz strana 22 (stejně u všech velikostí) sada krytů podbradních pásek (R/L) x 1
⑦ Horní ventilace EXCEED	7: Horní ventilace EXCEED (jednotlivé strany, jednotlivé barvy) x 1
⑧ Zadní ventilace EXCEED	8: Zadní ventilace EXCEED (jednotlivé barvy) x 1
VOLITELNÉ: Originální zorniková vložka SAJ-P Pinlock®	Volitelné: Originální zorniková vložka SAJ-P Pinlock®

- Díly uvedené výše jsou k dispozici od autorizovaných prodejců Kabuto.
- U dílů v různých barvách v objednávce uveďte požadovanou barvu.
- Materiály a technické parametry se mohou změnit bez předchozího upozornění za účelem zlepšování funkčnosti produktu.
- Podrobnosti o dílech najdete na našich webových stránkách.

EXCEED: Díly pro opravy

Tyto díly se opravují v náklady uživatele, kromě poškození vyplývajících z vad materiálu nebo výroby helem Kabuto.

	Název dílu a oprava	Barva/strana	Poznámky
A	Horní ventilace	Jednotlivá barva / Levá nebo pravá	Lze zakoupit
B	Zadní ventilace	Každá barva	Lze zakoupit
C	Páčka pro otevření/zavření vnitřní sluneční clony	Stejně u všech barev	Pouze k opravě

Kontakt pro dotazy a žádosti o opravu

Žádost o opravu

S žádostmi o opravu se prosím obraťte na autorizovaného prodejce značky Kabuto. Po kontrole produktu se může stát, že jej nelze k opravě přijmout, je-li vyhodnoceno, že opravou nelze zajistit bezpečnou funkčnost helmy.

Díly, které nelze opravit

Následující díly nelze z hlediska zajištění bezpečné funkčnosti helmy opravit.

- Hlavní část helmy (skořepina) • Tlumičí vrstva (hlavní část, prostor brady) • Podbradní pásky se sponami.
- *Podrobnosti o opravách a další informace si vyžádejte od autorizovaných prodejců značky Kabuto.