



EXCEED



Használati útmutató

HASZNÁLAT ELŐTT
HASZNÁLAT ELŐTT ALAPOSAN OLVASSA
ÁT A HASZNÁLATI ÚTMUTATÓT ÉS TARTSA
BIZTONSÁGBAN, MIUTÁN ELOLVASTA

OGK KABUTO CO., LTD.
6-3-4, NAGATANISHI, HIGASHIOSAKA, OSAKA, 577-0016, JAPAN.
TEL:+81-6-6748-7806 FAX:+81-6-6747-8023
www.ogkkabuto.com

EXCEED

Használati útmutató

Használati útmutató • Tartalom

EXCEED Használati útmutató • Tartalom 2

Részek leírásai 3

A biztonságos és kényelmes használatért

HASZNÁLAT ELŐTTI MEGJEGYZÉSEK 4

Ajakszíjak

1 Az ajakszjij-védő eltávolítása és cseréje 6

2 Az ajakszíjak be- és kicsatolása 7

Szellőzés funkciók

3 [Szellőzőrendszer] és [Wake Stabilizer ^{PAT}] 8

4 A ventiláció és a nyílászáró működése 9

Pajzs

5 [Single Action Shield System ^{PAT}] 10

6 A pajzs rögzítők eltávolítása és cseréje 12

7 [VÁLASZTHATÓ RÉSZ] Pinlock® Original Insert Lens 14

8 A belső napellenző nyitása és csukása 16

9 A belső napellenző eltávolítása és cseréje 18

Belső rész (belső párnázat, és arcvédő szett)

10 Az arcvédő szett eltávolítása és cseréje 19

[Hivatkozás] Fülvédő 20

11 Belső párnázat eltávolítása és cseréje 21

[Hivatkozás] A belső párnázat és arcvédők kompatibilitása 22

FONTOS A belsőrészek tisztítása (Belső párnázat, Arcvédő szett és ajakszjij-védő) 23

[Hivatkozás] EXCEED-en alkalmazott funkcionális anyagok 23

Potalkatrészek • Javítás • Kapcsolat

Pótalkatrészek jegyzéke and javítással kapcsolatos tartalom 24

Kérdések és javítás igénylés

Részek leírásai



HASZNÁLAT ELŐTT

Köszönjük szépen, hogy Kabuto bukósisakot választotta.

Ez a használati útmutató segít a megfelelő alkalmazásban, bemutatja a bukósisak különféle funkcióit, minden alkatrész eltávolítását és visszahelyezését. Kérjük, hogy használat előtt alaposan tanulmányozza át ezt az útmutatót.

Az útmutatót tartsa meg, ha netán később szüksége volna rá.

A bukósisak csak egy része a biztonságnak, mely csökkenti a baleset esetén a veszélyeket. Nem biztosítja a teljes védelmet. Használja a bukósisakot megfelelően, szem előtt tartva ezt a pontot.

Kérjük, hogy vegye tudomásul és kövesse a használati útmutatóban összefoglaltakat, hogy biztonságban élvezhesse a motorkerékpározást.

! Válasszon megfelelő méretet!

Nagyon veszélyes nagy méretű bukósisakot használni. Elmozdulhat a motorkerékpározás közben. Ha túl kis bukósisakot használ, túl szoros lehet és fájdalmat okozhat. Éppen ezért fontos a megfelelő méretű bukósisakot választani.

! Csatolja be megfelelően a sisakszíjat

A bukósisakot úgy tervezték, hogy a sisakszíjjal legyen rögzítve, hogy megfelelően biztonságos legyen. A bukósisaknak megfelelően a fejéhez kell illeszkednie. Használat közben bizonyosodjon meg róla, hogy megfelelően viseli, az áll alatti szíjjakkal megfelelően becsatolva a biztonság érdekében. Az áll alatti szíj biztosítja, hogy a bukósisak a legtöbb esetben a helyén maradjon.

! Ütközés után ne használja újra a bukósisakot

A belső anyagok fontosak a bukósisak megfelelő teljesítményéhez. Ez a bukósisak úgy volt tervezve, hogy elnyelje az ütközés közben a becsapódást, miközben olyan részek, mint a külső burok és a belső bélés anyagok részben megsérülnek az ütközésben. Szemmel látható roncsolódás ellenére is komoly megsérülhet a legkisebb ütközés közben is. A roncsolás mértékétől függően ne használjon olyan bukósisakot, mely sérült lehet, illetve akárcsak egyszer is roncsolódott. Mindig bánjon óvatosan a bukósisakkal és bizonyosodjon meg róla, hogy senki nem ül rá, illetve nem ejti le.

! Soha ne alakítsa át a bukósisakot

A bukósisak rendeltetésszerű működéséhez ne próbálja meg szétszedni, illetve átalakítani, mint pl. ne lyukassza át, ne vágja meg (egyik részét sem).

! A bukósisak karbantartása és tisztítása

A bukósisak tisztításához használjon vízzel hígított PH-semleges mosószert. A törölköndő ne legyen nagyon vizes, majd törölje át száraz törölköndővel. Végül törölje le a mosószert tiszta vízben öblített törölronggyal és hagyja teljesen megszáradni a bukósisakot. Napfénytől védje.

A bukósisak belső kivehető részeit illetően alaposan olvassa át az adott modell használati útmutatóját, mielőtt kiveszi a belső részeket és tisztítsa meg azokat a megfelelő módon. A bukósisak tisztításához ne használjon sós, illetve forró vizet (50°C felett).

! Ne fesse át és ne használjon rajta oldószert

Bármilyen festék, ragasztó, tapadó matricák stb. (illetve a meghatározottól eltérő tisztítószerek és oldószerek használata) nemcsak, hogy veszélyeztetheti az eredeti védő funkcióját a bukósisaknak, de károsíthatja is azt szabad szemmel nem látható szinten.

! Bánjon óvatosan a bukósisakkal

Ne dobja a bukósisakot a földre, illetve ne üljön rá. A bukósisak elnyeli a becsapódást, de minden alkalommal, mikor nem rendeltetésszerűen használja, ez a tulajdonsága csökken. Bánjon óvatosan a bukósisakkal, hogy biztosítsa a tervezett funkcióját baleset esetén. Ne használja a bukósisakot más célokra, mint a fej védelmére motorozás közben.

! A bukósisak tárolása

Használat után tárolja a bukósisakot a célnak megfelelő tartóban egy polcon; a bukósisak megsérülhet, ha össze-vissza forog és leesik. Ne hagyja közvetlenül magas hőmérséklet közelében 50°C felett, illetve radiátor vagy közvetlen napfénynek kitéve az autóban.

! A pajzs karbantartása és tisztítása

Használat után nedves puha ronggyal könnyedén törölje le a szennyeződések (bogarak, piszok, homok, por stb.) a pajzsról és törölje át száraz puha ronggyal. Ha a pajzs nedves lesz (pl. esővíztől) mindig törölje szárazra. A pajzs tisztítása közben ne használjon soha olaj alapú oldószereket, illetve csiszolóanyagokat tartalmazó tisztítószereket.

Az olajos termékekkel, illetve más oldószerral való érintkezés veszélyezteti az látási viszonyokat és csökkenti a mechanikus erősséget.

A pajzs tisztításához használjon általános PH-semleges vízzel oldott tisztítószert és törölje át. Végül száraz, szőszmentes, puha ronggyal törölje szárazra). A pajzs tisztításához ne használjon sós, illetve forró vizet (50°C felett).

! Figyelmeztetés a pajzshoz

Ha a pajzs az áll: "Kizárólag nappali használatra", a láthatóság a nappali fényhez van limitálva és használata nem javasolt az éjszakai órákban. A sötétített lencse nem megfelelő éjszakai használatra.

A megkarcolt pajzs és lencse csökkenti a láthatóságot és ez nagyon veszélyes. Ilyen pajzsot ne használjon soha éjszaka és cserélje le. Olajos termékekkel, illetve más oldószerekkel való érintkezés veszélyezteti az látási viszonyokat és csökkentheti a pajzs erősségét. Motorozás közben soha ne próbálja kinyitni, becsukni, illetve levenni a pajzsot.

! Teljes arcot fedő bukósisak figyelmeztetése

Ha teljes arcot fedő bukósisakot használ, a sisakban levő hőmérséklet szinte állandóan egyforma a motorozás alatt, de a külső körülmények állandóan változnak, mivel gyors sebességgel halad. Ebből az okból hirtelen eső esetén, illetve, ha aluljáróba érkezik, vagy más olyan helyszínre, ahol nagy a hőmérsékleti különbség, mint pl. hegyi utakon, hőmérsékletkülönbség alakulhat ki a sisak belsejében és körülötte. Ennek eredményeként a pajzs és a sisak bepárasodhat. Ennek a veszélynek az elkerülése érdekében mindig csökkentse a sebességet. Soha ne nyissa ki, zárja be, illetve állítsa át a levegőzés zárót, miközben vezet, mivel ez nagyon veszélyes. Ebből kifolyólag állítsa be őket indulás előtt.

1 Az ajakszív-védő eltávolítása és cseréje

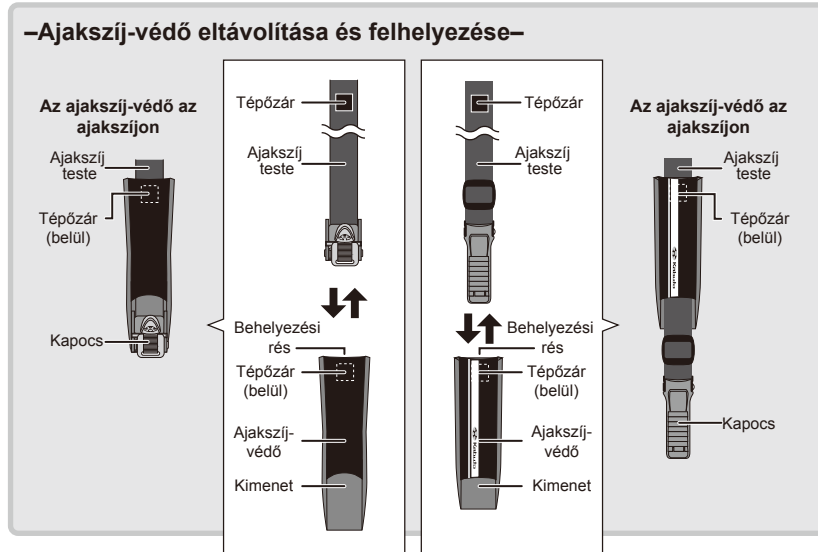
Az ajakszív-védők moshatóak, miután eltávolította azokat az ajakszíjról.

–Eltávolítás–

1. Kapcsolja ki a tépőzár rögzítőt az ajakszív mindkét oldalán.
2. Az eltávolításhoz húzza le az ajakszív-védőt az ajakszíjtól.

–Felhelyezés–

1. Az eltávolítástól számított fordított sorrendben, (figyeljen az ajakszív-védő irányára), engedje az ajakszíjat az ajakszív-védő felső részébe és húzza át az ajakszíjat az ajakszív-védő résén.
2. Végül csatolja be a tépőzárát.



⚠ FIGYELMEZTETÉS!

Kérjük vegye figyelembe az ajakszív-védő oldalát.
Az elülső része műbőr.
A hátsó része ér az archoz.

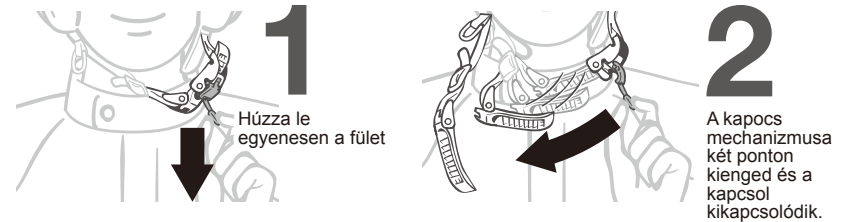
2 Az ajakszív ki-és becsatolása

Ez a bukósívak a “Micro-rögzítőkapoccsal” van ellátva az ajakszív egyszerű ki-és becsatolásához.

–Ajakszív becsatolása–



–A kapocs kikapcsolása–

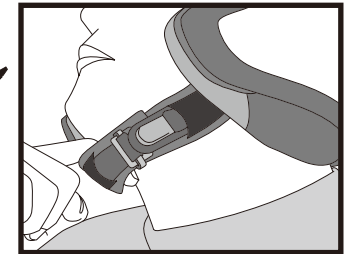
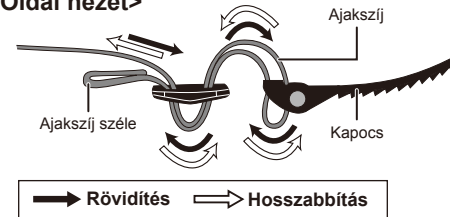


Az ajakszív hosszának beállítása

–Megfelelő ajakszív-hossz–

Viselje a bukósívakot és húzza be a kapcsot erősen. A megfelelő ajakszív-hossz lehetővé teszi, hogy az ujjbegye becsússzon az ajakszív és a nyaka közé. Ha a hossz nem megfelelő, állítsa be az ajakszív hosszát.

<Oldal nézet>



⚠ FIGYELEM!

Állítsa be a bukósívak ajakszíját megfelelően.
Különben a bukósívak leeshet, illetve elszoríthatja a nyakát, ha motorozás közben baleset éri. Az ajakszíjnak nagyon fontos szerepe van. Ezért, kérjük, hogy állítsa be a bukósívak ajakszíját megfelelően, mielőtt elindul.

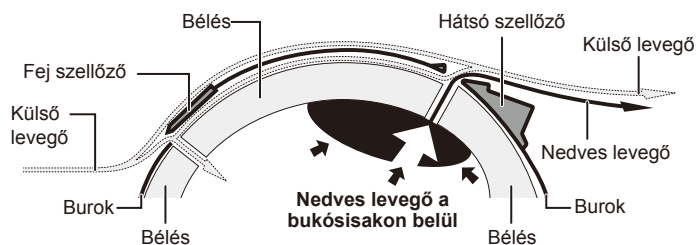
3 [Szellőzőrendszer] és [Wake Stabilizer PAT]



[Szellőzőrendszer]

A szellőzőrendszer effektíven engedi be a külső levegőt és nyomja ki a belső, a levegőnyomástól nyirkos levegőt motorozás közben. A szellőzők nyílászárókkal vannak ellátva, amik megakadályozzák a hideg levegő beáramlását és a vízcseppek bejutását a bukósisakba.

<Szellőzés struktúrája>



[Wake Stabilizer PAT]

Kabuto egyedi szabadalmaztatott aerodinamikus eszköze; **Wake Stabilizer PAT**; fejlesztésekor a szélfolyosó kísérleteinek eredményeit vizsgálták meg több nézetből. Ez az egyedi rendszer ellenőrzi a levegő áramlását a bukósisakban és csökkent a megterhelést motorozás közben.

*Szab. sz. 4311691

4 A szellőztetés működése és a nyílászáró funkciói



-Fej szellőzőt nyitása/zárása-

Nyitás

Tolja a nyílászárót hátra és a szellőzőcső kinyílik.

Bezárás

Tolja a nyílászárót előre és a szellőzőcső bezárul.

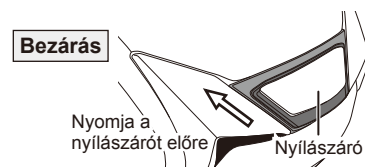
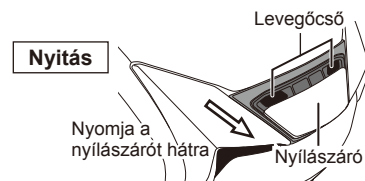
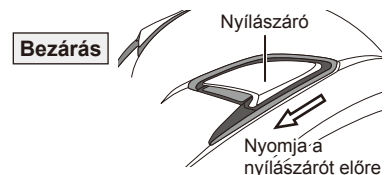
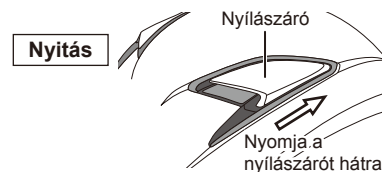
Hátsó szellőző nyitás/bezárása-

Nyitás

Tolja a nyílászárót hátra és a levegőcső kinyílik, hogy kiengedje a forró levegőt a bukósisakból.

Bezárás

Tolja előre a nyílászárót a bezáráshoz. A levegőcső bezárul, megakadályozza a levegő áramlását.



! FIGYELEM!

Ne fejtessen ki nagy nyomást a szellőzőkre. Bánjon velük óvatosan.

Kérjük, hogy olvassa el a következő oldalon a „FIGYELMEZTETÉST” és a „Szellőzők javítása” c. részeket.

⚠ FIGYELMEZTETÉS!

- A szellőző zárja, illetve a nyílászáró mozgatása motorozás közben nagyon veszélyes. Soha ne manipuláljon vele motorozás közben. Állítsa be indulás előtt, illetve, ha biztonságos helyen megállt.
- A szellőző levegőcsöveit (a levegő be-és kiáramlási helye) optimális méretben és mennyiségben alakították ki, figyelembe véve a balesetben, illetve eséskor bekövetkező hatalmas ütést. A levegőcsövek átalakítása akár nagyítás, illetve több levegőcső kialakítása hatalmasan csökkenti a biztonságot és súlyos sérüléseket okozhat egy balesetben. Soha ne alakítsa át a bukósisakot.

⚠ A szellőző javítása

Amikor a szellőző megsérül, a gyártó által javítandó (Lásd 23-25 oldal). Szeretnénk értesíteni, hogy nem fogadjuk el a javítást, ha a bukósisak biztonsága csökkenhet.

5 Single Action Shield System^{PAT}

A "Single Action Shield System^{PAT}" pajzsrendszer a Kabuto által kifejlesztett pajzs csere rendszer. A rendszer lehetővé teszi a pajzs gyors cseréjét és egyszerű összeszerelését.

–Hogyan szerelje le a pajzsot–

① Emelje fel teljesen a pajzsot (1.ábra). (Húzza fel amilyen magasra csak lehet).

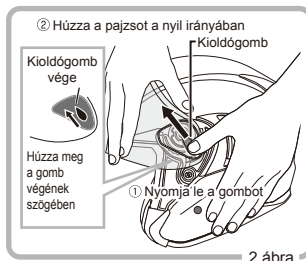
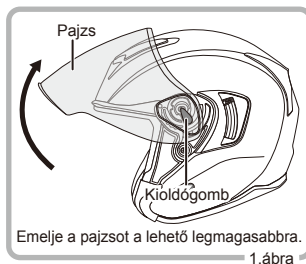
② A 2. ábra szerint húzza a pajzsot a nyíl irányában miközben nyomja le a pajzs kioldógombját. A pajzs egyik oldala teljesen lekapcsolódik.

*A pajzsot könnyen eltávolíthatja, ha meghúzza a kioldógombot a nyíl irányában

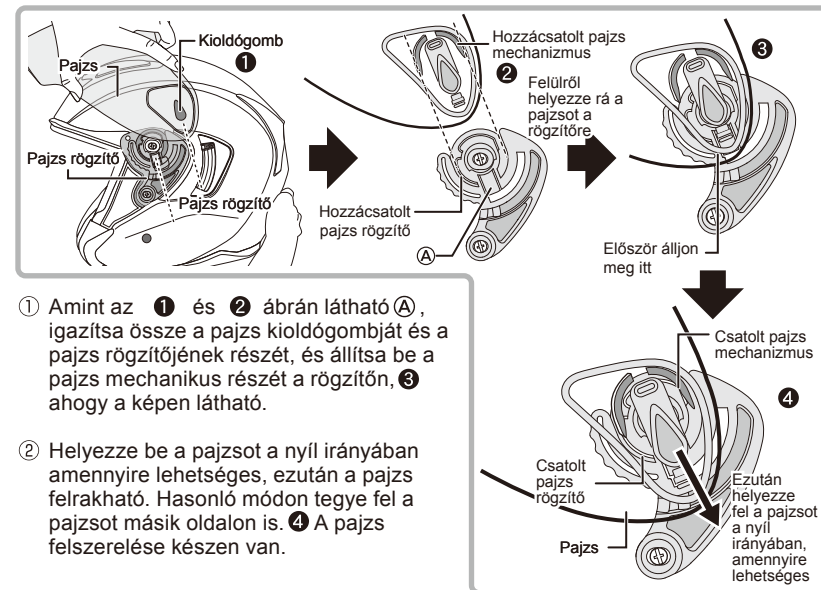
③ A másik oldal leemeléséhez ismételje meg a műveletet. Ezután az egész pajzs teljesen lekerül.

⚠ FIGYELEM!

- A pajzs úgy van kialakítva, hogy nem lehet levenni, ha nincs a legmagasabb pozícióban.
- Ne húzza, vagy csavarja a pajzsot erővel, hogy levegye. Az ilyen művelet megrongálhatja a pajzsot és a rögzítőrendszert.
- A levett pajzsral bánjon óvatosan, hogy ne sérüljön meg.



–A pajzs felszerelése–



① Amint az ① és ② ábrán látható A, igazítsa össze a pajzs kioldógombját és a pajzs rögzítőjének részét, és állítsa be a pajzs mechanikus részét a rögzítőn. ③ ahogy a képen látható.

② Helyezze be a pajzsot a nyíl irányában amennyire lehetséges, ezután a pajzs felrakható. Hasonló módon tegye fel a pajzsot másik oldalon is. ④ A pajzs felszerelése készen van.

⚠ FIGYELMEZTETÉS!

- Felszereléskor ne nyomja, vagy csavarja a pajzsot erővel. Az ilyen művelet közben sérülhet a pajzs és a rögzítő rendszer.
- A felszerelés után húzza meg gyengéden a leszerelés irányába, hogy megbizonyosodjon a felszerelés helyességéről.
- A felszerelés után 3-4 alkalommal nyissa ki és zárja le a pajzsot, hogy megbizonyosodjon róla, hogy megfelelően működik.

⚠ FIGYELEM!

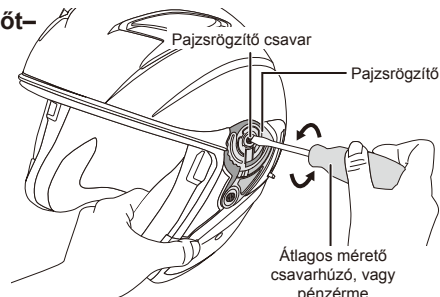
- A pajzs felszerelése után bizonyosodjon meg róla, hogy a pajzs biztonságosan van csatlakoztatva és megfelelően kinyílik és becsukódik, mielőtt motorozni indul. Ha a pajzs nem működik megfelelően, illetve nincs jól felszerelve, előfordulhat, hogy a nyitó és záró mechanizmus nem működik rendesen, illetve a pajzs leeshet motorozás közben, amivel Ön hatalmas veszélynek teszi ki magát. Ha a nyitó és záró mechanizmus nem működik rendesen, illetve furcsa hangot hall a folyamat során, ellenőrizze a felszerelés lépéseit és ismételje meg az elejétől a szerelés műveletét.
- A pajzs elhasználódik. Ha a felülete sérült bogarak, kövek stb. következtében, csökkentheti a láthatóságot, ezért hatalmas veszélyt jelent. Ha a pajzs nagyon piszkos lesz, vagy megkarcolódik, cserélje le.

6 A pajzs rögzítő le-és felszerelése

A "pajzs rögzítő" az a rész, ami biztosítja a pajzs nyitását és zárását, valamint a "Single Action Shield System ^{PAT}" pajzsrendszer működését. Amikor a pajzsot az 5. pontban leírtak alapján teljesen eltávolítja, a pajzsrögzítő láthatóvá válik. "Single Action Shield System ^{PAT}".

–Hogyan szerelje le a pajzsrögzítőt–

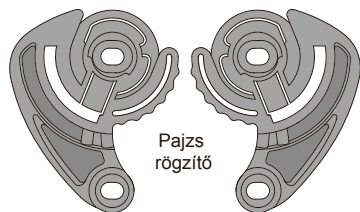
Fordítsa el a pajzsrögzítő csavarjait a pajzsrögzítőn az óramutatóval ellentétes irányban egy átlagos csavarhúzó, vagy pénzérmét használva. Ezután a pajzsrögzítő levehető. Ismétlje meg a folyamatot a másik oldalon a pajzsrögzítő leszerelésére.



⚠ FIGYELEM!

- Használjon megfelelő méretű csavarhúzót a pajzsrögzítő csavarjaihoz. Fordítsa el a csavart, miközben a csavarhúzó függőlegesen csatlakozik a csavarhoz. A helytelen méretű csavarhúzó használatával a csavar átlósan tekeredik, elveszti a menetét.
- Ne veszítse el a kivett csavarokat.
- A csavarok elvesztés elleni réteggel vannak bevonva. Amint ez a réteg lehámlik, ne használja újra a csavart. Cserélje le újra.

–A pajzs rögzítő felszerelése–



Jobb ("nyomatott R" *) Bal ("nyomatott L" *)

**R" és "L" nyomatat talál a pajzs rögzítő oldalán.

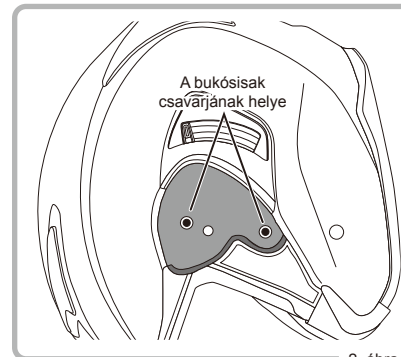
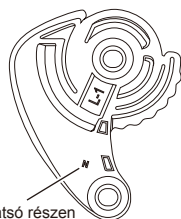
1. ábra

- 1 Először ellenőrizze a pajzs rögzítő oldalát az 1. ábra szerint.

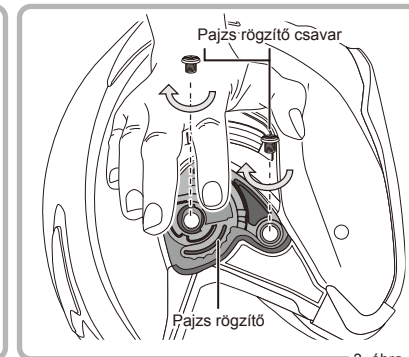
⚠ Szerelés előtt ellenőrizze

Az EXCEED Sorozatnál bizonyosodjon meg róla, hogy az N nyomat a hátsó részen található.

"N" nyomat a hátsó részen



- 2 Helyezze a pajzsrögzítőt a bukósícsak oldalán található mélyedésbe és helyezze a foglalatokat a pajzsrögzítő fölé a bukósícsak foglataihoz. (2. ábra).



- 3 Húzza be az óramutató járásával megegyezően a pajzs rögzítő csavart. Ismétlje meg a műveletet a pajzs rögzítőn a bukósícsak másik oldalán. Ezután a pajzsrögzítő csavarok a helyükön vannak. (3. ábra).

⚠ FIGYELEM!

- Ne húzza be a pajzsrögzítő csavarokat a kellenél jobban. A túlhúzás a csavarok és a részek rongálódását okozhatja.
- A pajzsrögzítő csavarokat függőlegesen húzza be a csavarhúzóval a csavar átlósan tekeredik és elveszti menetét.

⚠ FIGYELEM!

- A pajzsrögzítő fontos része a pajzs nyitásakor és zárásakor. Szerelje fel a pajzsrögzítőt biztonságosan. A szerelés után, ellenőrizze, hogy a pajzs a legalacsonyabbra lehúzható, valamint megfelelően nyílik és zárul.
- Ellenőrizze és húzza be a pajzsrögzítő csavarokat rendszeresen. Kilazult pajzsrögzítő csavarokkal motorozni nagyon veszélyes, mivel a pajzs menet közben leeshet.
- A csavarok elvesztés elleni réteggel vannak bevonva. Amint ez a réteg lehámlik, ne használja újra a csavart. Cserélje le.

7 OPCIO

PINLOCK

Pinlock® Original Insert Lens has international patent protection and is a registered brand name of Pinlock® log-free systems B.V. Further patents have been applied for.

Pinlock® Original Insert Lens hatékony ködösödés elleni bevonattal készült. A bukósisak pajzsa Pinlock® tükkal (kórhangyó csapszeggel) van felszerelve, ami lehetőséget nyújt, hogy a Pinlock® Original Insert Lens csatlakozhat legyen. The Pinlock® Original Insert Lens is a forgalmazóknál megvásárolható.

Pinlock® Original Insert Lens

SAJ-P

Pinlock® Original Insert Lens meggátolja a hőmérsékleti változások által kialakult beparásodást télen és az esős évszakokban stb.

A pajzs és a Pinlock® Original Insert Lens között megfelelő távolság megtartása világos láthatóságot biztosít a külső és belső hőmérséklet kiegyenlítésével.

Pinlock® Original Insert Lens fel-és leszerelése

–Hogyan szereljük fel a the Pinlock® Original Insert Lens–

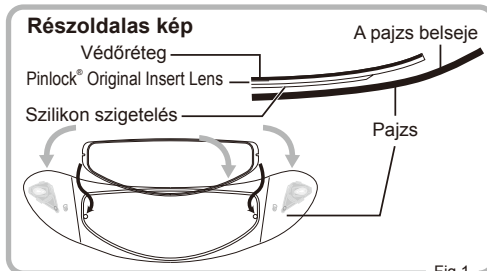


Fig. 1

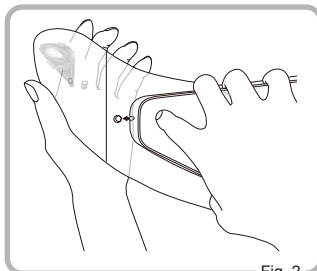
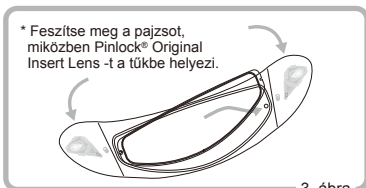


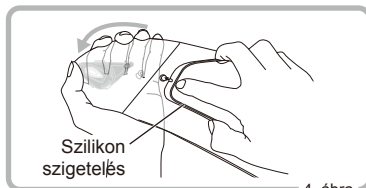
Fig. 2

- 1 Helyezze a szilikon szigetelést a Pinlock® Original Insert Lens belső oldalára, a lencsén levő védőfilm eltávolítása nélkül. Ugyanakkor kattintsa be a Pinlock® Original Insert Lens a pajzs belső felében levő kórhangyó tükébe.

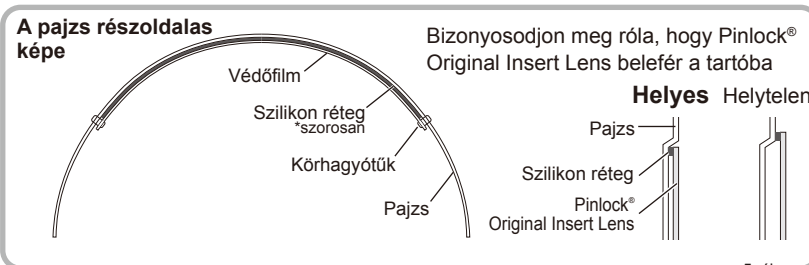


3. ábra

- 2 Feszítse meg óvatosan a pajzsot, amíg nem lesz lapos. Ezután kattintsa a Pinlock® Original Insert Lens másik oldalát a kórhangyó tükébe és lassan engedje, hogy a pajzs visszatérjen az eredeti domború formájához. (3,4,5 ábra)



4. ábra



5. ábra

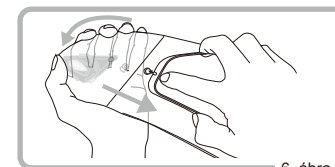
- 3 Bizonyosodjon meg róla, hogy a szilikon réteg szorosan tapad a Pinlock® Original Insert Lens-hez, miközben a pajzsot a bukósisakhoz erősíti. Ha bármilyen hézag is van közöttük, nézzen utána a "Pinlock® Original Insert Lens beállítása a felszerelés után" és állítsa át a lencsét.

*Kérjük, hogy helyezze fel a pajzsot a bukósisakra, és ellenőrizze, hogy a Pinlock® Original Insert Lens helyesen van-e csatlakoztatva a pajzshoz. Különben a pajzs kiterülhet a lencse általi nyomástól és nincs garancia, hogy a lencse megfelelően van a pajzshoz csatlakozva.

- 4 Távolítsa el a védőréteget the Pinlock® Original Insert Lens-ről.

–Pinlock® Original Insert Lens leszerelése–

- 1 Vegye le a pajzsot a bukósisakról
- 2 Vegye le a Pinlock® Original Insert Lens-t a kórhangyó tükről a pajzs kifeszítése mellett. (6. ábra)

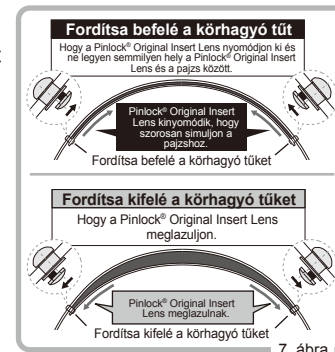


6. ábra

–Pinlock® Original Insert Lens beállítása a pajzstra való felszerelés után–

Állítsa be a Pinlock® Original Insert Lens-t, ha bármilyen hézag található a lencse és a pajzs között

- 1 Vegye le a pajzsot a bukósisakról és vegye a Pinlock® Original Insert Lens lencsét a pajzsról.
- 2 Állítsa be a kórhangyó tárcsákat a megfelelő segédesszközzel (7. ábra).
- 3 Helyezze vissza a Pinlock® Original Insert Lens-t a pajzstra. Bizonyosodjon meg róla, hogy a Pinlock® Original Insert Lens és a pajzs között nincs hézag, mikor a bukósisakhoz erősítjük. Ha még mindig látható a hézag, ismételjük meg az előző műveletet.



7. ábra

* Olvassa el alaposan a következő FIGYELMEZTETÉST és a *Pinlock® Original Insert Lens FIGYELMEZTETÉST "A Pinlock® Original Insert Lens fel-és leszerelését" illetően a másik oldalon.

! FIGYELEM!

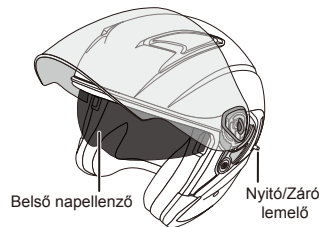
- Rögzítse a Pinlock® Original Insert Lens lenscsét a pajzshoz, miután megfelelően kifeszítette. A körhagvyó tűk megsérülhetnek.
- A rögzítés előtt tisztítsa meg a pajzs belsejét minden szennyeződéstől. Legyen óvatos, hogy ne fogja meg a Pinlock® Original Insert Lens köd ellenes felületét a szilikon résznél.
- Soha ne használjon benzin, higító, üveg tisztító, illetve más tisztítószeret, mivel károsíthatják az anyagot
- Soha ne hagyja 50°C, illetve annál magasabb hőmérséklet közelében, hőszugárzó mellett, illetve bármilyen eszköz mellett, amely hőt sugároz, mint pl. hajszárító, illetve láng, mivel veszélyes az anyagra nézve.

! FIGYELEM! *Pinlock® Original Insert Lens

- Pinlock® Original Insert Lens kizárólag exkluzív pajzsokhoz.
- Ha eső, vagy víz kerül a Pinlock® Original Insert Lens és a pajzs közé, kérjük, hogy vegye le a Pinlock® Original Insert Lens-t a pajzsról és szárítsa meg. Ezután helyezze vissza a Pinlock® Original Insert Lens-t a pajzsra.
- Kérjük, hogy rendszeresen távolítsa el a Pinlock® Original Insert Lens lenscsét karbantartás céljából. Különben a szilikonsáv odaragadhat a lenscséhez.
- Kizárólag Pinlock® Original Insert Lens lenscséhez való pajzsot, csapszeget használjon.
- Kérjük tartsa szem előtt, ha a szélellező menet közben be van csukva, elfordulhat, hogy Pinlock® Original Insert Lens bepárasodik.
- Kérjük, hogy cserélje le a Pinlock® Original Insert Lens, ha a párasodás elleni funkciója csökken, illetve, ha megkarcolódik.
- A szilikon rbe a vezető pozíciójától függően belekerülhet a látótérbe.

8 Belső napellenző kinyitása és becsukása

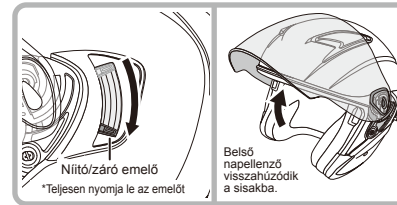
A bukósisak belső napellenzővel van felszerelve, hogy megvédje a szemet a vakító fénytől. Lehetőség szerint kinyitható, illetve becsukható.



Következő oldalon folytatódik (17)

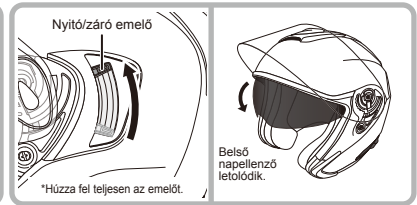
-Belső napellenző kinyitása/becsukása-

Kinyitás



Az emelő letolásával a belső napellenző visszahúzóódik a sisakba.

Becsukás



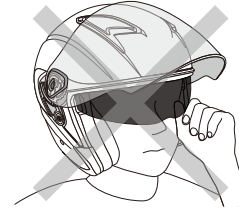
Az emelő felhúzásával a belső napellenző letolódik.

! VIGYÁZAT: Kinyitás/Bezárás

A belső napellenző kinyitásához tolja teljesen az emelőt.

Ha az emelő közép pozícióban van a bukósisak használata közben, a belső napellenző letolódhat a vibrálás és más tényezők miatt.

! FIGYELEM!



Ne használja a belső napellenzőt úgy, hogy a kezével tarja. Különben a belső napellenző megsérülhet. Használja a nyitó és záró emelőt.

! VIGYÁZAT!

- Nyissa fel a belső napellenzőt, ha éjszaka motorozik, illetve alagútban, vagy sötét helyeken.
- Nyissa fel a napellenzőt, ha a hőmérséklet változása várható, pl. hirtelen eső, vagy közvetlenül az alagútba, vagy olyan helyre való érkezés után, ahol nagy a tengerszint feletti különbség, mivel a napellenző bepárasodhat a hőmérsékletkülönbség miatt a bukósisakon belül és kívül.

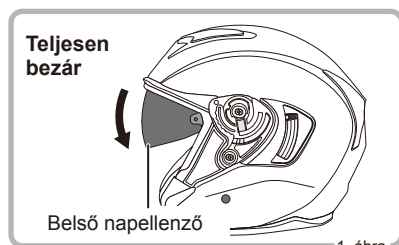
! Ha a nyitó/záró emelő eltörik

Ha a nyitó/záró emelő eltörik, kérjük, hogy lépjen kapcsolatba a hivatalos Kabuto forgalmazókkal a javítást információit illetően (lásd 24-25. oldal).

Előfordulhat, hogy a javítás nem megvalósítható, ha a bukósisak biztonságos működése nem biztosítható a javítás után.

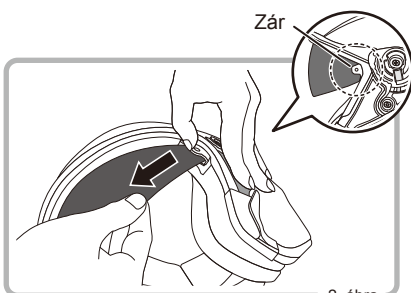
9 A belső napellenző le-és felszerelése

–A belső napellenző leszerelése–



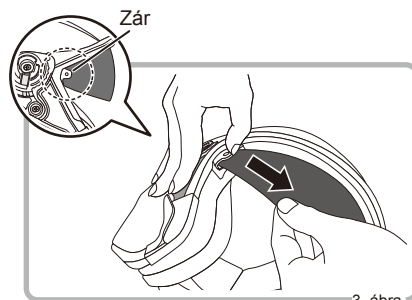
1. ábra

- ① Csukja be teljesen a belső napellenzőt.



2. ábra

- ② A zár meghúzása közben emelje ki a belső napellenző oldalát.

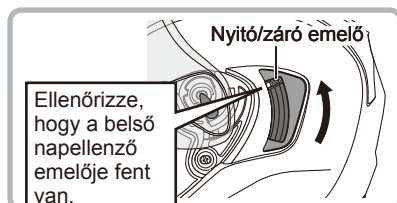


3. ábra

- ③ Húzza meg a zárat a másik oldalon is a ② ábra alapján, hogy a belső napellenző teljesen leválik a sisakról.

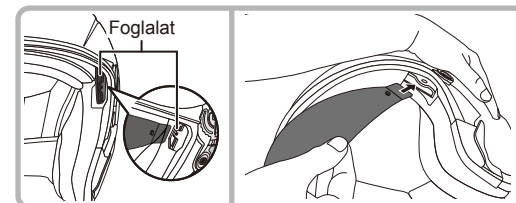
–Belső napellenző felszerelése–

- ① Bizonyosodjon meg róla, hogy az emelő felső pozícióban van. (belső napellenző árva).

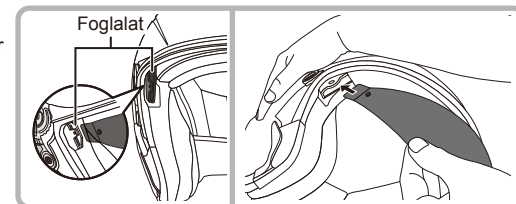


Folytatás a következő oldalon (19)

- ② Nyomja a belső napellenzőt a foglatba és bizonyosodjon meg róla, hogy a kiugrás a foglatba került.

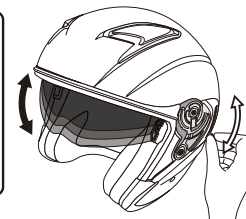


- ③ Repeat the same procedure on the other side of the inner sunshade to complete the attachment of the inner sunshade.



! FIGYELEM!

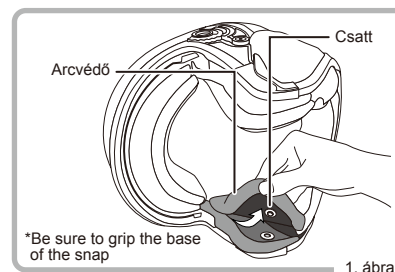
A felszerelés után 3-4-szer ellenőrizze, hogy a napellenző megfelelően nyitható és zárható. Ha bármilyen probléma adódna, illetve furcsa hangot hallana, kérjük, hogy ellenőrizze a szerelés folyamatát a használati útmutató alapján.



10 Arcvédő le-és felszerelése

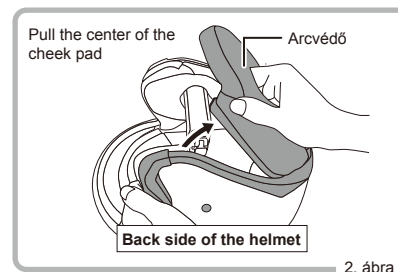
–Arcvédő leszerelése–

- ① Pattintsa ki az arcvédő hátsó részét három helyen. (1. ábra)
② Erőteljesen húzza meg az arcvédő középső részét és vegye le a védőt. (2. ábra)



1. ábra

*Be sure to grip the base of the snap



2. ábra

Folytatás a következő oldalon (20)

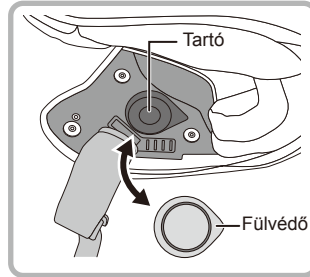
FIGYELEM!

Mikor kioldja az arcvédő csatját, tartsa kézben a csatt alját. Ha rántással távolítja el az arcvédőt, a csatt megrongálhatja a részt.

Hivatkozás Fülvédők

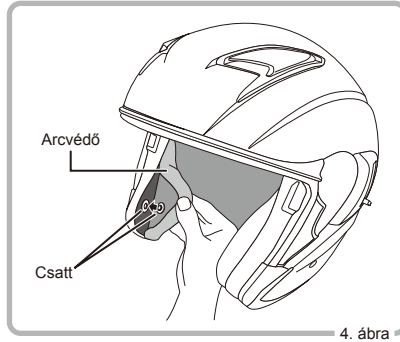
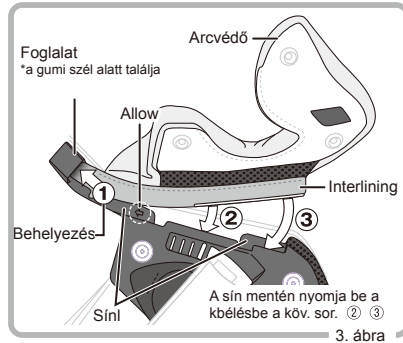
A fülvédőket az arcvédő alatt találja a sisak burkának oldalán. A fülvédők tépőzárral vannak odaerősítve. Önnek megfelelően a fülvédők el is távolíthatók.

*A fülvédők közös részek a bal és a jobboldalon.



–Arcvédő felszerelése–

- 1 Útmutatónak keresse meg a nyilat ←, helyezze az arcvédő sarkát a foglalat bélésébe. (a gumi szél kifordításával meglátja a foglalatot).
- 2 3 Sorba nyomja a bélést a sínbe.
- 4 Pattintsa be a három csattot. A folyamatot végezze el a másik oldalon is. (4. ábra)



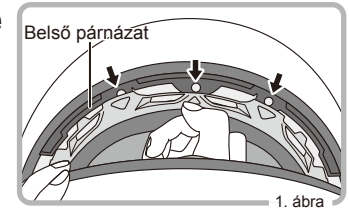
FIGYELEM!

A nagyobb kényelem érdekében bélést megfelelően illesztje be.

11 A belső párnázat eltávolítása és cseréje

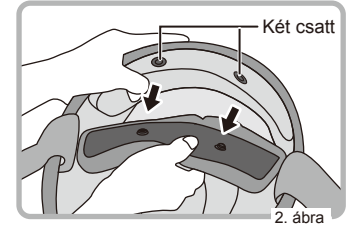
–Belső párnázat eltávolítása–

- 1 Húzó mozdulattal távolítsa el a homlokkrész csatjait a sisakról (1. ábra)
- 2 Kapcsolja ki a csatokat a bukósisak hátsó részén, ezáltal a belső párnázat teljesen kivehető (2. ábra).

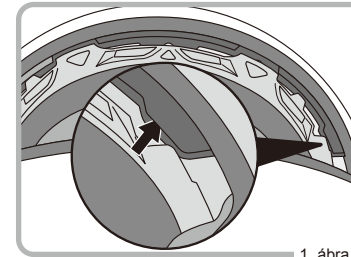


FIGYELEM!

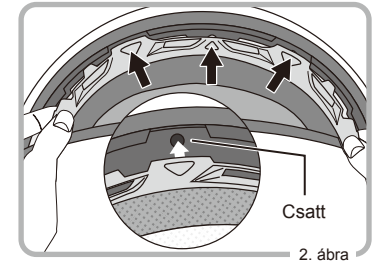
Ne vegye ki erőszakkal a csatokat és a belsőbélést. Húzza ki óvatosan és lassan, különben a bélés vagy más részek megrongálódhatnak.



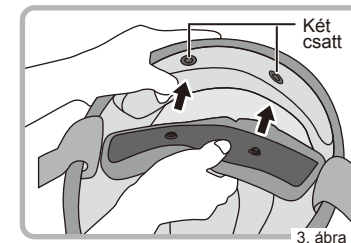
–Belső párnázat behelyezése–



- 1 Először helyezze be a köztes bélést a bukósisak homlok részébe (1. ábra)



- 2 Másodszor nyomja le mindhárom kapcsolót a sisak oldalán (2. ábra)



- 3 Végül a két kapcsolót pattintsa be az első részbe.


FIGYELEM!

- Legyen biztos a csattokban. Nagyon veszélyes úgy motorozni, hogy nincsenek megfelelően rögzítve.
- A kényelem érdekében helyezze fel a bélést megfelelően.


Hivatkozás A belső párnázat és az arcvédő kompatibilitása

EXCEED belső rész az alábbi táblázat alapján felcserélhető. Megfelelő illeszkedést biztosít az eredetihez.


EXCEED Belső rész

	Burk mérete	Sisak mérete	Párnázat vastagsága (alapbeállítás)	Kompatibilitás	Hozzáadott rész
	M	XS S	18mm 15mm	Kompatibilis az XS és S méretek között	Belső párnázat x 1
L	M	15mm			
	L	12mm			
	XL	9mm			

EXCEED Arcvédő szett

	Burk mérete	Sisak mérete	Párnázat vastagsága (alapbeállítás)	Kompatibilitás	Hozzáadott rész
	M	XS	35mm	Kompatibilis minden mérettel	Arcvédő szett (B+J) x 1
S		30mm			
L	M	35mm			
	L	30mm			
	XL	25mm			

EXCEED Ajakszij-védő szett

	Kompatibilitás	Hozzáadott rész
	Méretetek között variálható	Ajakszij-védő (B/J) x1szett

FONTOS

Megjegyzés a belső tisztításához

(Belső párnázat, Arcvédő és ajakszij-védő)

- A belső rész tisztítása mosással javasolt. (Ha mosógépet használ, mindig tegye mosóhálóba).
- Használjon általános mosószert, langyos vagy meleg vizet. Soha ne használjon forró vizet, kémiai szereket (savas, lúgos vagy hasonló), illetve szerves oldószereket, vagy hasonlókat, mivel a szövet rongálódását okozhatja.
- Még a kereskedelmi forgalomban levő tisztítószer és rongálhatja a belső párnázást, a tisztítószerrel függően. Ezért minden párnázatot mosson külön, amennyire ez megoldható.
- Ha a bélést olyan módon mossa, ahol van lehetőség szárításra, ahol a hőmérséklet 50 °C, vagy feletti, megrongálódhatnak a belső párnák. Ne használjon ilyen eszközt a tisztításra.
- Engedje ki a vizet a párnából mosás után és szárítsa árnyékban, hogy ne legyen túl erős napsütésnek kitéve. Amikor megszáradt, tegye vissza a bukósisakba.
- A belső részek fogyó cikkek. Még megfelelő használat mellett is a szövet anyaga és a belső habszivacs a használat gyakorisága alapján megrongálódhat. Ha erre sor kerül, cserélje le.

Hivatkozás Az EXCEED-en alkalmazott funkcionális anyagok

COOLMAX®

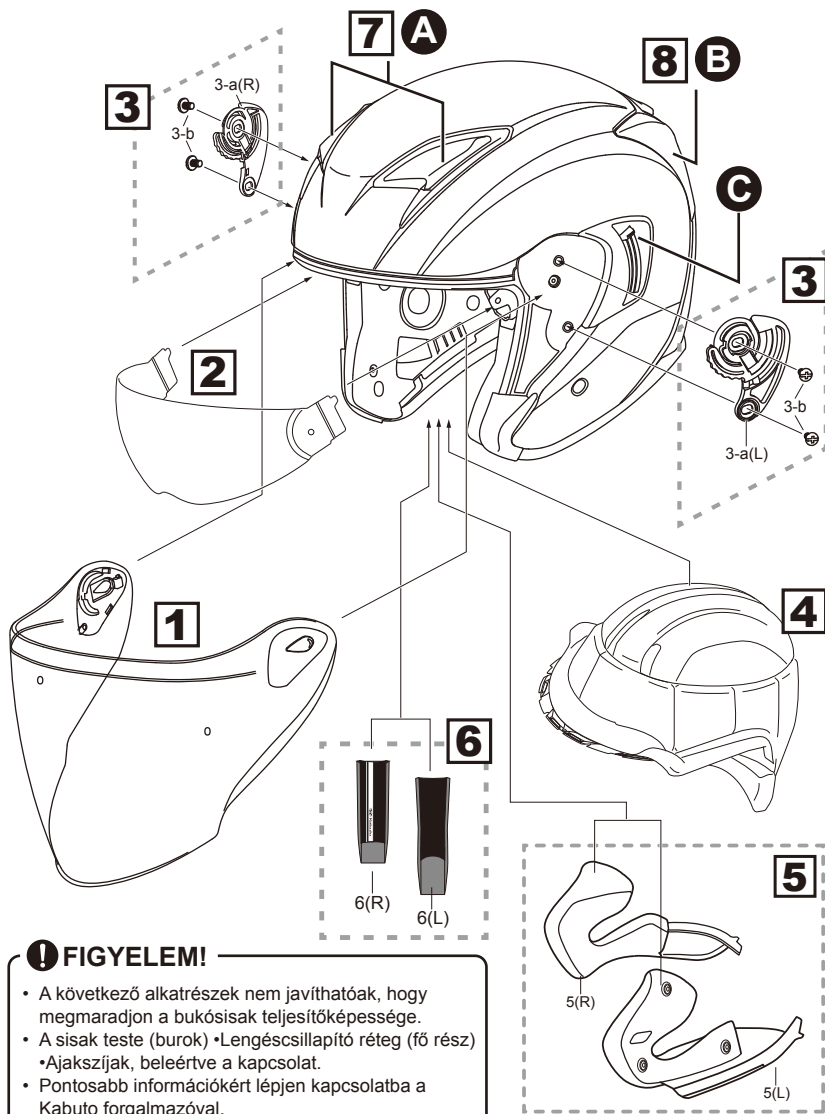
COOLMAX® belső anyagokban kerül alkalmazásra, mivel gyorsan elpárolog róla az izzadság és hűvös, kellemes érzést biztosít.

–Elpárologtatja gyorsan az izzadságot, így hűvös és kényelmes viseletet biztosít–

- Amikor a test izzad, COOLMAX® lehetővé teszi, hogy az izzadság kívül maradjon és a külső levegőt használja arra, hogy ezt lehűtse és felszárítsa. Ennek eredményeként a test felületének hőmérséklete csökken és megfelelően módosítja a nedvességet.
- COOLMAX® a szövet természetes érzését biztosítja, ami puha, könnyű és jó áteresztő képességekkel rendelkezik.

*COOLMAX® az INVISTA bejegyzett neve.

EXCEED Potalkatrészek jegyzéke • Javítás • Kapcsolat



FIGYELEM!

- A következő alkatrészek nem javíthatók, hogy megmaradjon a bukósisak teljesítőképessége.
- A sisak teste (burok) •Lengéscsillapító réteg (fő rész)
- Ajakszíjak, beleértve a kapcsolat.
- Pontosabb információkért lépjen kapcsolatba a Kabuto forgalmazóval.

EXCEED Alkatrészek jegyzékek

	Alkatrész	Tartalmazza
①	SAJ-2N Pajzs	1: SAJ-2N pajzs (standard: átlátszó)
②	CF-2 Belső napellenző	2: CF-2 napellenző (standard: TA füst)
③	SAJ pajzsrögítő szett	3-a: SAJ Pajzsrögítő (B/J) x 1 3-b: 6x6 csavar x 4
	6x6 csavar szett	3-b: 6x6 csavar x 4
④	EXCEED Belső párnázat	4: *lásd 22. oldalon (XS, S, M, L, XL) Belső párnázat x 1
⑤	EXCEED Arcvédő szett	5: *lásd 22. oldalon (XS, S, M, L, XL) Belső párnázat (R/L) x 1
⑥	EXCEED Ajakszíj-védő szett	6: *lásd 22. oldalon (minden méretben) ajakszíj-védő (B/J) x 1
⑦	EXCEED Fej szellőző	7: EXCEED Fej szellőző (minden oldal, minden szín) x 1
⑧	EXCEED Hátsó szellőző	8: EXCEED Hátsó szellőző (minden szín), x 1
OPCIÓ	SAJ-P Pinlock® Original Insert Lens	Opció: SAJ-P Pinlock® Original Insert Lens

- A fent felsorolt alkatrészek megvásárolhatók a Kabuto forgalmazóknál.
- A különböző színű alkatrészeknél kérjük adja meg, hogy melyik színt rendel.
- Az anyagok és specifikációk változhatnak előzetes figyelmeztetés nélkül, hogy javítsuk a termék teljesítőképességét.
- Az alkatrészek további információjáért látogasson el honlapunkra.

EXCEED: Javítható részek

A felhasználó költségén javíthatók, kivéve, ha a kár anyahiba, illetve a Kabuto sisakok kivitelezése közben keletkezett.

	Alkatrész és javítás	Szín/Oldal	Megjegyzés
A	Fej szellőztető	Minden szín/Jobb vagy bal	Megvásárolható
B	Hátsó szellőztető	Minden szín	Megvásárolható
C	Belső napellenző nyitó/záró emelője	Gyakori minden színben	Kizárólag javítás

Kérdések esetén, illetve javítás miatt lépjen velünk kapcsolatba

Javítás igénylés

Javítással kapcsolatos igények esetén lépjen kapcsolatba egy hivatalos Kabuto forgalmazóval.

*Az ellenőrzés után előfordulhat, hogy a javítási igény nem teljesíthető, ha a bukósisak biztonsági teljesítménye nem biztosítható a javítás után.

Alkatrészek, melyek nem javthatók

A következő alkatrészek nem javíthatók a bukósisak biztonsági teljesítménye megtartása érdekében.

A bukósisak teste (burok) • Lökésgátló réteg (fő test, ajakrész) • ajakszíjak, beleértve a csatokat

*A javítással kapcsolatos részletesebb információkért lépjen kapcsolatba a Kabuto forgalmazóval.