



EXCEED



Kullanım Kılavuzu

KULLANIMDAN ÖNCE

**KULLANIMDAN ÖNCE BU KULLANIM
KILAVUZUNU TAMAMEN OKUYUN VE
İLERİDE BAŞVURMAK ÜZERE SAKLAYIN**

OGK KABUTO CO., LTD.
6-3-4, NAGATANISHI, HIGASHIOSAKA, OSAKA, 577-0016, JAPAN.
TEL:+81-6-6748-7806 FAX:+81-6-6747-8023
www.ogkkabuto.com

EXCEED

Kullanım Kılavuzu

EXCEED

Kullanım Kılavuzu • İçindekiler

EXCEED Kullanım kılavuzu • İçindekiler S-2

Parça Açıklamaları S-3

Güvenli ve Rahat Kullanım İçin

KULLANIM ÖNCESİ NOTLAR S-4

Çene Kayışları

1 Çene Kayışlarını Çıkarma ve Değişirme S-6

2 Çene Kayışlarını Bağlama ve Çözme S-7

Havalandırma İşlevleri

3 [Havalandırma Sistemi] ve [Uyandırma Stabilizatörü PATENTLİ] S-8

4 Havalandırmaların Çalışması ve Tampon S-9

Siper

5 [Tek Etkili Siper Sistemi PATENTLİ] S-10

6 Siper Mandallarını Çıkarma ve Değişirme S-12

7 [İsteğe Bağlı Parçalar] Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens S-14

8 İç Güneşliği Açma ve Kapatma S-16

9 İç Güneşliği Çıkarma ve Değişirme S-18

İç kısım (İç tampon ve Yanak tamponu seti)

10 Yanak Tamponu Setini Çıkarma ve Değişirme S-19

[Referans] Kulaklık S-20

11 İç Tamponu Çıkarma ve Değişirme S-21

[Referans] İç Tampon ve Yanak Tamponu Setinin Referans Uyumluluğu S-22

ÖNEMLİ İç Kısımların Temizliği Hakkında Notlar (İç Tampon, Yanak Tamponu Seti ve Çene Kayışı Korumucuları) S-23

[Referans] EXCEED Üzerinde Uyarlanmış İşlevsel Malzemeler S-23

Yedek Parça Listesi • Onarım • İletişim

Yedek Parça Listesi ve Karşılıklı Onarım Tablosu S-24

Sorular ve Onarım Talebi için İletişim

EXCEED

Parça Açıklamaları



KULLANIM ÖNCESİNE DAİR NOTLAR

Kabuto marka kaskımızı satın aldığınız için çok teşekkür ederiz. Bu Kullanım Kılavuzu, kaskın her bir parçasının uygun şekilde kullanılmasını, çeşitli işlevlerini ve çıkarma ve değiştirme işlemlerini açıklamaktadır. Lütfen kaskı kullanmadan önce bu Kullanım Kılavuzunu baştan sona okuyun. Okuduktan sonra, Kılavuzu ileride başvurmak üzere saklayın. Kask, sadece bir kaza durumunda riski en aza indirmeyi amaçlayan bir koruyucu unsurdur. Tam güvenliği sağlayamaz. Bu noktayı çok iyi anladıktan sonra bu kaskı doğru şekilde kullanın. Motosiklet sürüşünüzün güvenli şekilde keyfini çıkarmak için lütfen bu Kullanım Kılavuzundaki talimatları ve bilgileri anlayın ve bunlara uyun.

! Uygun bedeni seçin!

Aşırı büyük beden kask takmak çok tehlikelidir. Bu kask, motosiklet sürüşü sırasında sallanabilir. Aşırı küçük beden kask takarsanız, başınızı sıkar ve ağrıtır. Bu nedenle size uygun olan kask bedenini seçmek önemlidir.

! Binmeden önce çene kayışlarını sabitleyin

Kask, çenenin altındaki kayışlarla tutulacak şekilde tasarlanmıştır. Kask, uygun korumayı sağlamak için başınıza uygun olmalıdır. Giyildiği zaman, başın üzerinde düzgün duracak şekilde ayarlayın, güvenliği sağlamak için çene kayışlarını sıkıca sabitleyin. Çene kayışları çoğu durumda kaskın çıkmasını engeller.

! Darbe almış kaskı asla kullanmayın

Kaskın amaçlanan performansı için astarlar hayati önem taşımaktadır. Bu kask, gövde ve astar gibi bileşenler bir darbe sonucu kısmen tahrip olduğunda darbe enerjisini emmek üzere tasarlanmıştır. Görsel olarak herhangi bir hasar fark edilmese bile, küçük bir darbe ile ciddi şekilde hasar görebilir. Hasar derecesi ne olursa olsun, darbe almış veya sadece bir kez bile kötü şekilde kullanılmış kasklar artık kullanılmamalıdır. Kaskı daima dikkatli tutun ve üzerine kimsenin oturmadığından veya yere düşürmediğinden emin olun.

! Kaskı asla yeniden şekillendirmeyin

Bu kaskın performansını tam olarak korumak için, üzerinde delik açmak ya da kaskı (veya herhangi bir parçasını) kesmek gibi şekillerde parçalarına ayırmaya veya değiştirmeye çalışmayın.

! Kask bakımı ve temizliği

Kaskı temizlemek için temiz su ile seyreltilmiş yaygın olarak bulunabilen ph derecesi nötr bir deterjan kullanın. Bez ıslak olmamalıdır; bunu takiben kuru bezle hafifçe silin. Son olarak, temiz suda durulandıktan sonra bir bezle deterjan çözeltilisini silerek temizleyin ve kaskı doğrudan güneş ışığı altında olmayacak şekilde tamamen kurumaya bırakın. Çıkarılabilir iç kısımlara sahip kasklar söz konusu olduğunda, iç kısımları çıkarmayı denemeden önce modelin kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyun ve verilen açıklamaya göre temizlik işlemini yapın. Kaskı temizlemek için tuzlu su veya sıcak su (50°C'nin üzerinde) kullanmayın.

! Boyamayın veya çözücü uygulamayın

Herhangi bir boya, yapıştırıcı, yapışkan çıkartma vb. (veya belirtilenler dışındaki deterjan ve çözücülerin kullanılması) sadece kaskın orijinal koruma performansını önemli ölçüde azaltmakla kalmaz, aynı zamanda kaskta çıplak gözle fark edilmeyebilecek hasarlara da neden olabilir.

! Kaskınızı dikkatli kullanın

Kaskınızı yere atmayın veya üzerine oturmeyin. Kask, her kabaca kullanıldığında bir darbe alır ve darbe emme kapasitesi azalır. Bir kaza durumunda tam amacına uygun şekilde işlev görmesini sağlamak için kaskınızı dikkatli kullanın. Kaskınızı sürüş sırasında başınızı korumaktan başka bir amaç için kullanmayın.

! Kaskın saklanması

Kaskı kullandıktan sonra kask çantasına koyun ve raf gibi düz bir yerde saklayın; kask yuvarlanırsa veya yere düşerse hasar görebilir. Kaskı, örn. bir ısıtıcının yanı veya bir araç içinde doğrudan güneş ışığının altı gibi 50°C'nin üzerinde doğrudan ısıya maruz bırakmayın.

! Siper bakımı ve temizliği

Kaskınızı kullandıktan sonra, siperin üzerindeki kiri (örn. ölü böcekler, kir, kum, toz vb.) ıslak ve yumuşak bir bezle hafifçe silin ve ardından kuru yumuşak bir bezle tamamen silerek temizleyin. Siper ıslandığı zaman (örn. yağmur suyu), kullanımdan sonra daima yumuşak bir bezle silinmelidir. Siperi temizlerken asla petrol bazlı çözücüler veya aşındırıcı içeren deterjanlar kullanmayın. Petrol ürünleri ve diğer çözücülerle temas, optik özellikleri bozabilir ve mekanik mukavemeti azaltabilir.

Siperi temizlemek için temiz su ile seyreltilmiş yaygın olarak bulunabilen ph derecesi nötr bir deterjan kullanın, yumuşak bir bez kullanarak nazikçe silin. Son olarak, tüy bırakmayan yumuşak bir bezle kurulayın. Siperi temizlemek için tuzlu su veya sıcak su (50°C'nin üzerinde) kullanmayın.

! Siper için uyarılar

Siper "Sadece Gündüz Kullanımı" olarak işaretlenmişse, görüş gün ışığı koşullarıyla sınırlıdır ve gece kullanıma uygun değildir. Renkli lensler gece kullanıma uygun değildir. Siper ve çizilmiş gözlüklerin bir arada kullanımı görüşü azaltır ve bu çok tehlikelidir. Bu tür siperler asla gece kullanılmamalı ve değiştirilmelidir. Petrol ürünleri ve diğer çözücülerle temas, optik özellikleri bozabilir ve siperin mukavemetini zayıflatır. Sürüş sırasında asla siperi açıp kapatmaya veya çıkarmaya çalışmayın.

! Yüzü tam kapatan kaskın kullanımına dair notlar

Bir yüzü tam kapatan kask taktığınızda, kaskın içindeki sıcaklık sürüş sırasında neredeyse sabit kalır, ancak yüksek hızda hareket ettiğiniz için ortam sürekli değişir. Bu nedenle ani bir yağmur durumunda, bir tünele girdikten hemen sonra veya dağ yolu gibi yükseklik farkının fazla olduğu bir yerde kaskın içi ve dışı arasında sıcaklık farkı oluşur. Sonuç olarak, kaskın siperi aniden buğulanabilir. Böyle bir risk bekleniyorsa, lütfen siperi ayarlarken dikkatli olun veya önceden hızınızı düşürün. Çok tehlikeli olduğu için sürüş sırasında asla siperi açıp kapatmayın veya havalandırma tamponunu ayarlamayın. Dolayısıyla, bu ayarlamaları sürüşten önce yapın.

1 Çene Kayışı Koruyucularını Çıkarma ve Değişirme

Çene kayışı koruyucuları, çene kayışlarından çıkarılarak yıkanabilir.

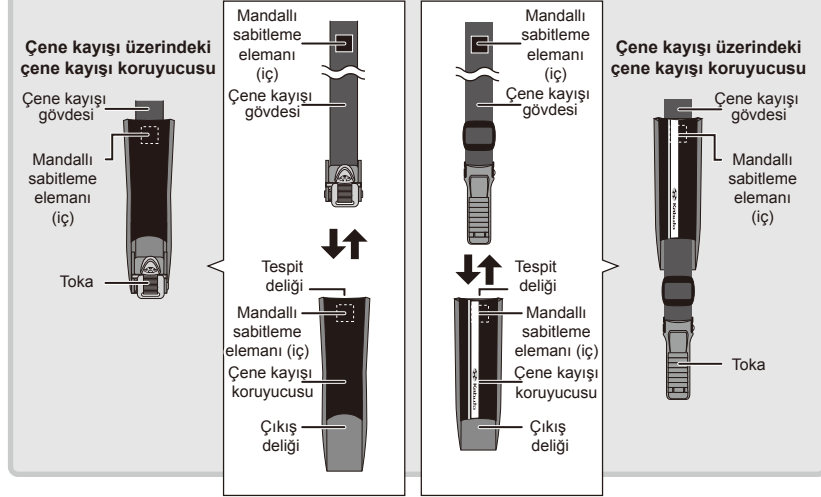
-Çıkarma-

1. Her bir çene kayışının ucundaki mandallı sabitleme elemanını açın.
2. Çene kayışı koruyucusunu çıkarmak için çene kayışı gövdesinden çekin.

-Takma-

1. Çıkarma işleminin tersi sırayla (çene kayışı koruyucusunun yönüne dikkat edin), çene kayışının çene kayışı koruyucusunun üst kısmından geçmesine izin verin ve çene kayışının ucunu çene kayışı koruyucusundaki delikten çıkarın.
2. Son olarak, mandallı sabitleme elemanını takın.

-Çene Kayışı Koruyucularını Çıkarma ve Değişirme-



! DİKKAT!

Lütfen çene kayışı koruyucularının kenarlarına dikkat edin.
Ön yüz sentetik deridir.
Arka yüz yan çeneye dokunur.

2 Çene Kayışını Bağlama ve Çözme

Bu kaskta, çene kayışlarını kolayca bağlayıp çözmek için "Mikro Mandallı Toka" kullanılmaktadır.

-Çene Kayışını Bağlama-



Tokaya takın

-Tokayı Çözme-

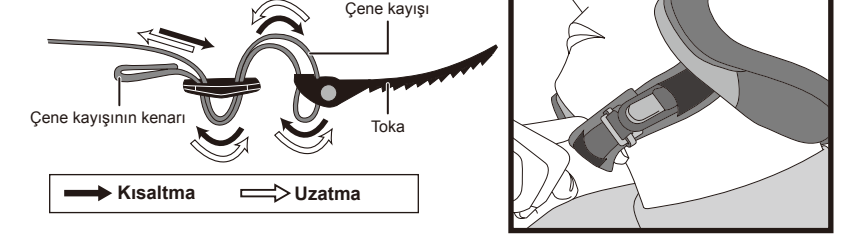


Çene Kayışının Uzunluğunu Ayarlama

-Uygun Çene Kayışı Uzunluğu-

Kaskı takın ve tokayı sıkıca bağlayın. Uygun çene kayışı uzunluğu işaret parmağınızın çene kayışları ile boynunuz arasına girmesine izin vermelidir. Uzunluk uygun değilse, lütfen çene kayışlarının uzunluğunu ayarlayın.

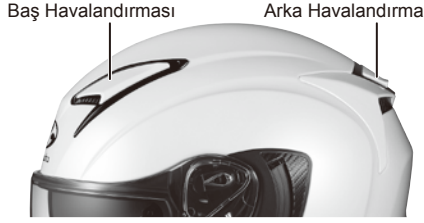
<Yandan Görünüm>



! UYARI!

Kaskın çene kayışlarının uzunluğunu düzgün şekilde ayarladığınızdan emin olun. Aksi takdirde, sürüş sırasında bir kaza durumunda kaskınız düşebilir veya boynunuzu sıkabilir. Çene kayışları hayati bir rol oynamaktadır. Bu nedenle, lütfen sürüşten önce kaskınızın çene kayışlarını düzgün ve güvenli bir şekilde ayarlayın.

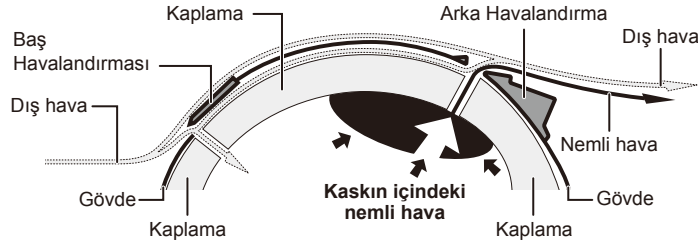
3 [Havalandırma Sistemi] ve [Uyandırma Stabilizatörü PATENTLİ]



[Havalandırma Sistemi]

Havalandırma sistemi dış havayı etkili bir şekilde içeri alır ve sürüş sırasında önden gelen hava basıncıyla içerideki nemli havayı dışarı atar. Havalandırma delikleri, kaskın içine soğuk hava ve su damlalarının girmesini önleyen bir tampon ile donatılmıştır.

<Ventilation Structure>



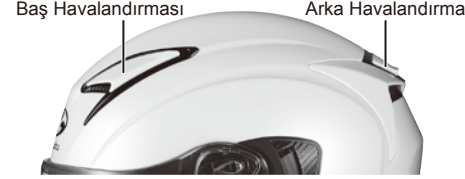
Uyandırma Stabilizatörü PATENTLİ

[Uyandırma Stabilizatörü PATENTLİ]

Kabuto'nun benzersiz patentli aerodinamik cihazı olan **Uyandırma Stabilizatörü** PATENTLİ, rüzgar tüneli deneylerinin sonuçlarının çeşitli açılardan analiz edilmesi yoluyla geliştirilmiştir. Bu benzersiz sistem, kaskın etrafındaki hava akışını kontrol eder ve sürüş sırasında yükleri azaltır.

*Patent No. 4311691

4 Havalandırmaların Çalışması ve Tampon İşlevleri



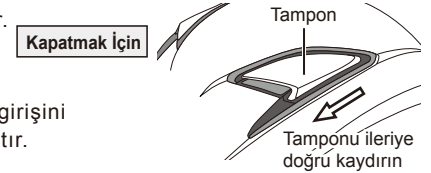
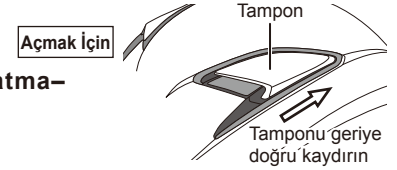
–Baş Havalandırmasını Açma/Kapatma–

Açmak İçin

Tamponu geriye doğru kaydırın, havayı içeri almak için hava kanalı açılacaktır.

Kapatmak İçin

Tamponu ileriye doğru kaydırın, hava girişini kapatmak için hava kanalı kapatılacaktır.



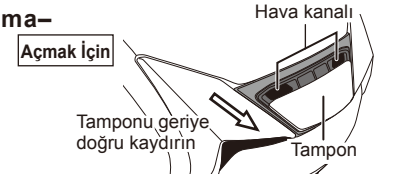
–Arka Havalandırmayı Açma/Kapatma–

Açmak İçin

Tamponu geriye doğru kaydırın, kaskın içindeki sıcak havayı tahliye etmek için hava kanalı açılacaktır.

Kapatmak İçin

Kapatmak için tamponu ileriye doğru kaydırın. Hava kanalı kapatılacak ve hava tahliyesini kesecektir.



⚠ DİKKAT!

Havalandırma deliklerine güçlü baskı uygulamayın. Onları dikkatli kullandığınızdan emin olun.

*Lütfen bir sonraki sayfada yer alan "UYARI" ve "Havalandırma deliklerinin onarımı" bölümlerini okuyun.

⚠ UYARI!

- Motosiklet sürerken tamponun veya havalandırma kapağının çalıştırılması çok tehlikelidir. Sürüş sırasında bunları asla çalıştırmayın. Sürüşten önce veya güvenli bir yerde durduktan sonra çalıştırın.
- Havalandırmaya dair hava kanalları (hava girişi ve çıkışı delikleri), kaza ve düşme durumlarındaki şiddetli darbeler düşünülerek optimum boyut ve adetlerde tasarlanmıştır. Bunları genişleterek veya daha fazla hava kanalı açarak modifiye etmek, güvenlik performanslarını büyük ölçüde azaltır ve bir kaza durumunda ciddi yaralanmalara neden olabilir. Kaskınızı asla modifiye etmeyin.

⚠ Havalandırma Deliklerinin Onarımı

Havalandırma delikleri hasar gördüğünde, üretici tarafından onarılmalıdır (Bkz. Sayfa 23 ila 25). Kaskın güvenlik performansının düşmesi durumunda, onarım yapmayı kabul etmeyebileceğimizi lütfen unutmayın.

5 Tek Etkili Siper Sistemi PATENTLİ

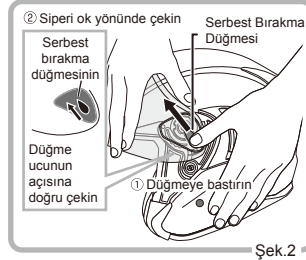
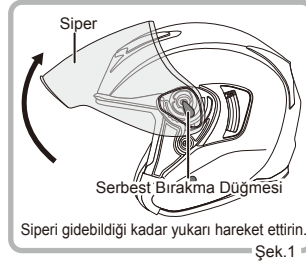
“Tek Etkili Siper Sistemi PATENTLİ”, Kabuto tarafından geliştirilmiş siper değiştirme sistemidir. Sistem hızlı siper değişimine ve kolay bakıma imkan tanımaktadır.

–Siper nasıl çıkarılır–

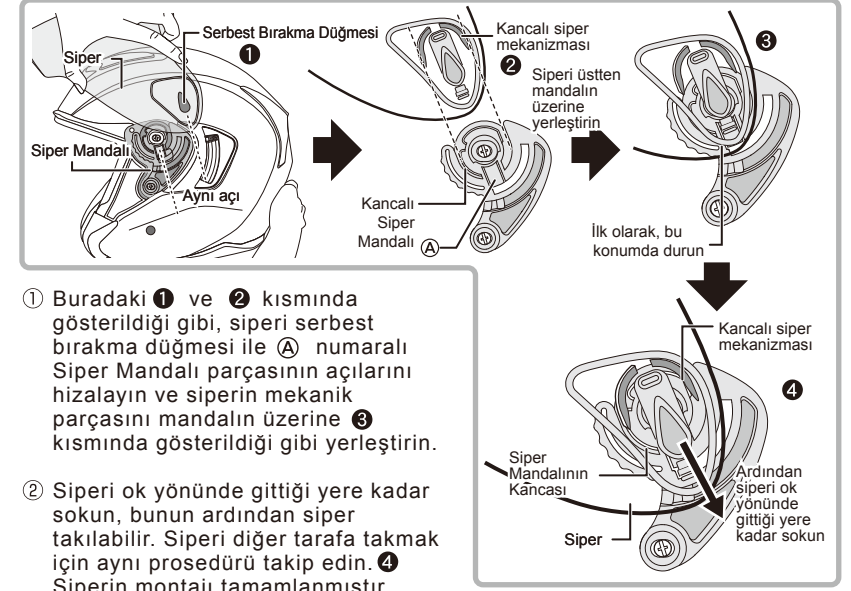
- ① Siperi yukarı doğru hareket ettirin (Şek. 1). (Gidebildiği kadar yukarı hareket ettirin.)
- ② Şekil 2’de gösterildiği gibi, siper üzerindeki serbest bırakma düğmesine basarak siperi ok yönünde çekin. Siperin bir tarafı tamamen çıkar.
- *Siper, serbest bırakma düğmesi ucunun açısı boyunca çekilerek kolayca çıkarılabilir.
- ③ Siperin diğer tarafını çıkarmak için aynı prosedürü tekrarlayın. Ardından tüm siper tamamen çıkarılabilir.

⚠ DİKKAT!

- Siper en yüksek konuma getirilmedikçe çıkarılamayacak şekilde üretilmiştir.
- Siperi çıkarmak için zorla çekmeyin veya bükmeyin. Bu tür bir hareket siper ve mandal sistemine zarar verebilir.
- Hasar görmemesi için çıkarılan siperi dikkatli bir şekilde tutun.



–Siper nasıl takılır–



- ① Buradaki 1 ve 2 kısmında gösterildiği gibi, siperi serbest bırakma düğmesi ile A numaralı Siper Mandalı parçasının açıklarını hizalayın ve siperin mekanik parçasını mandalın üzerine 3 kısmında gösterildiği gibi yerleştirin.
- ② Siperi ok yönünde gittiği yere kadar sokun, bunun ardından siper takılabilir. Siperi diğer tarafa takmak için aynı prosedürü takip edin. 4 Siperin montajı tamamlanmıştır.

⚠ DİKKAT!

- Siperi takarken zorla itmeyin veya bükmeyin. Bu tür bir hareket siper ve mandal sistemine zarar verebilir.
- Siperin montajı tamamlandıktan sonra, güvenli bir şekilde takıldığından emin olmak için çıkarma yönüne doğru hafifçe çekmeyi unutmayın.
- Siperin montajı tamamlandıktan sonra, düzgün çalıştığından emin olmak için siperi üç ila dört kez açıp kapatın.

⚠ UYARI!

- Siperin montajı tamamlandıktan sonra, motosikleti sürmeden önce siperin güvenli bir şekilde takıldığından ve düzgün bir şekilde açılıp kapandığından emin olun. Siper düzgün çalışmıyorsa veya güvenli olmayan bir şekilde monte edilmişse, bu siperin açılıp kapanmasında bir arızaya veya sürüş sırasında siperin yerinden çıkmasına neden olarak büyük bir riske yol açabilir. Açma ve kapatma işlemleri düzgün şekilde yapılamıyorsa veya bu işlemler sırasında anormal bir ses duyuluyorsa, montaj prosedüründeki adımları kontrol edin ve montaj prosedürünü baştan tekrarlayın.
- Siper bir sarf malzemesidir. Siper yüzeyi böcek, taş vb. ile hasar görürse, görüşü engelleyerek büyük bir risk teşkil edebilir. Siper aşırı derecede kirlenir veya çizilirse, yenisiyle değiştirin.

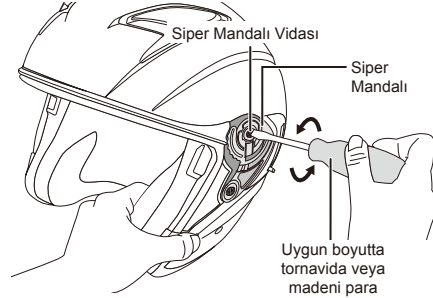
6 Siper Mandallarını Çıkarma ve Değişirme

“Siper Mandalı”, siperin açılıp kapanmasını ve “Tek Etkili Siper Sistemi PATENTLİ” ürününün işlevini kontrol eden bir parçadır.

5 “Tek Etkili Siper Sistemi PATENTLİ” bölümünde belirtilen prosedüre göre siper tamamen çıkarıldığı zaman Siper Mandalı görülecektir.

–Siper Mandalı nasıl çıkarılır–

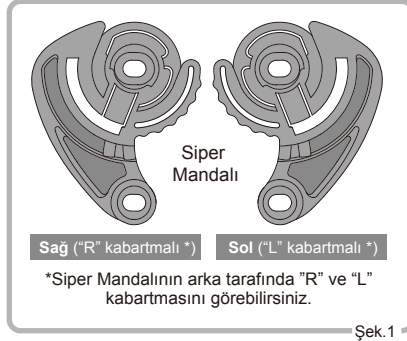
Siper Mandalı üzerindeki Siper Mandalı Vidalarını sökmek için uygun boyutta bir tornavida kullanarak vidaları saat yönünün tersine çevirin. Bunun ardından siper mandalı çıkarılabilir. Diğer taraftaki Siper Mandalını çıkarmak için aynı prosedürü takip edin.



⚠ DİKKAT!

- Siper Mandalı Vidalarını çıkarmak için uygun boyutta bir tornavida kullanın. Tornavidayı vidaya dikey şekilde tutarak vidayı çevirin. Yanlış boyutta tornavida kullanılırsa veya vida çapraz şekilde çevrilirse dişler sıyrılabilir.
- Çıkarılan vidaları kaybetmeyin.
- Vidalara gevşeme önleyici kaplama uygulanmıştır. Kaplama soyulduktan sonra vidayı kullanmaya devam etmeyin. Bunları yenisiyle değiştirin.

–Siper Mandalı nasıl takılır–



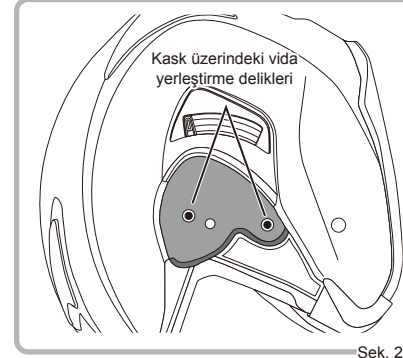
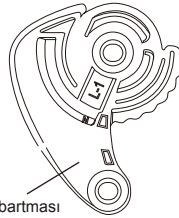
Şek.1

- 1 İlk önce, Şek. 1'de gösterildiği gibi Siper Mandalının yan tarafını kontrol edin.

⚠ Montajdan önce kontrol edilecekler

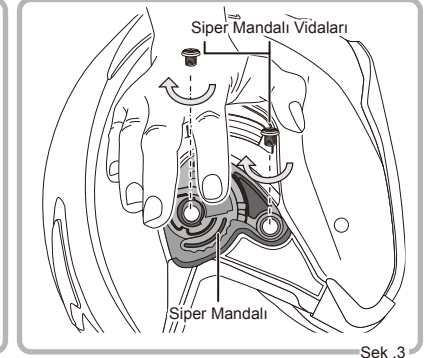
EXCEED serisinde, siper mandalının arka tarafında "N" kabartmalı olanı kullandığınızdan emin olun.

Arka taraftaki "N" kabartması



Şek. 2

- 2 Siper Mandalını kaskın yan tarafındaki girintiye yerleştirin ve siper mandalındaki montaj deliklerini kask üzerindeki montaj delikleriyle hizalayın (Şek. 2).



Şek. 3

- 3 Her bir Siper Mandalı Vidasını saat yönünde güvenli bir şekilde sıkın. Aynı prosedürü kaskın öteki tarafındaki Siper Mandalı üzerinde tekrarlayın. Bunun ardından siper mandallarının montajı tamamlanır (Şek. 3).

⚠ DİKKAT!

- Siper Mandalı Vidalarını gereğinden fazla sıkmayın. Vidaların çok fazla sıkılması vidalara ve diğer parçalara zarar verebilir.
- Tornavidayı vidalara dikey şekilde tutarak Siper Mandalı Vidalarını sıkın. Vidalar tornavidayla çapraz şekilde çevrilirse dişler sıyrılabilir.

⚠ UYARI!

- Siper Mandalı, siperin açılıp kapanması açısından önemli bir parçadır. Siper Mandalını güvenli bir şekilde takın. Montaj tamamlandıktan sonra, siperin en alt konuma kadar kapatılabildiğini ve doğru bir şekilde açılıp kapatılabildiğini kontrol edin.
- Siper Mandalı Vidalarını düzenli olarak kontrol edin ve sıkın. Gevşemiş Siper Mandalı Vidaları ile sürüş yapmak, sürüş sırasında siper çıkabileceği için çok tehlikelidir.
- Vidalara gevşeme önleyici kaplama uygulanmıştır. Kaplama soyulduktan sonra vidayı kullanmaya devam etmeyin. Bunları yenisiyle değiştirin.

7 İsteğe Bağlı Parçalar

PINLOCK®

Pinlock® Original Geçmeli Lens uluslararası patent korumasına sahiptir ve Pinlock® fog-free sistemi B.V.'nin tescilli bir markasıdır. Başka patentler için başvurular yapılmıştır.

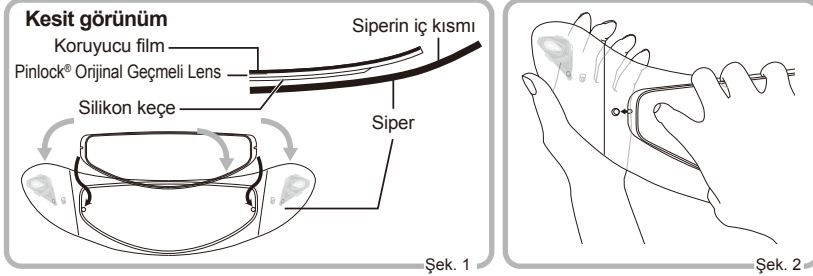
Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens, etkili buğulanma önleyici tabakadır. Kaskınızın siperi, özel Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens'in kendisine takılmasını sağlayan Pinlock® pimler (eksantrik pimler) ile donatılmıştır. Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens bayilerden satın alınabilir.

Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens SAJ-P için

Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens, kışın veya yağmurlu havalarda vb. siperin ısı değişikliklerinden kaynaklanan buğulanmasını önler. Siper ve Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens arasında uygun boşluğun korunması, iç ve dış sıcaklığı dengeleyerek net görüş sağlar.

Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens'i Takma / Çıkarma

Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens Nasıl Takılır-



① Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens'in silikon keçeli tarafını lensin üzerindeki koruyucu filmi soymadan siperin içine takın. Bu sırada, Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens' i eksantrik pimlere oturtarak siperin içine takın. (Şek. 1 ve 2)

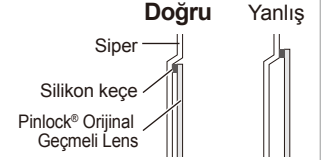


② Siperi düz hale gelene kadar dikkatlice esnetin. Ardından, Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens' in diğer tarafını eksantrik pimlere oturtun ve bunu takiben dikkatlice siperin orijinal kavisli şekline dönmeye izin verin. (Şek. 3,4,5)

Siperin kesit görünümü



Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens'in kovanın içine sığdığından emin olun.



Şek. 5

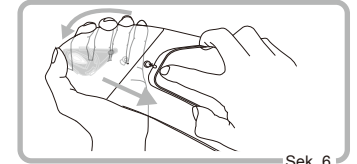
③ Siperi kaska monte ederek, Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens' in genel silikon keçesinin siperle sıkıca takıldığından emin olun. Aralarında boşluk varsa, "Montajdan Sonra Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens Nasıl Ayarlanır" bölümüne bakın ve lensi ayarlayın.

*Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens'in siperle sıkıca takılıp takılmadığını kontrol ederken, lütfen siperi kaskın üzerine monte edin. Aksi takdirde, lensten gelen basınçla siper esneyebilir ve lensin siperle sıkıca oturması garanti edilemez.

④ Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens üzerindeki koruyucu filmi soyun.

-Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens' i Çıkarma-

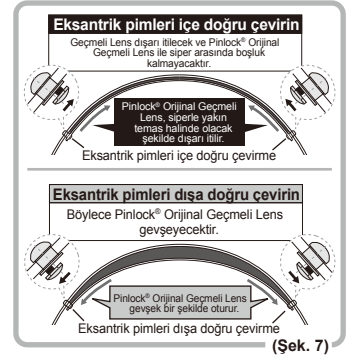
- ① Siperi kasktan çıkarın.
- ② Siperi esneterek Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens'i eksantrik pimlerden çıkarın. (Şek. 6)



-Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens Siperle Takıldıktan Sonra Nasıl Ayarlanır-

Lens ile siper arasında boşluk varsa, Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens'i ayarlayın.

- ① Siperi kasktan çıkarın ve Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens'i siperden ayırın.
- ② Eksantrik pimleri bir aletle çevirerek ayarlayın. (Şek. 7)
- ③ Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens'i siperin üzerine geri takın. Siper kaska takıldıktan sonra, Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens'in siperin arasında boşluk kalmadığından emin olun. Boşluk varsa, lütfen aynı adımları tekrar uygulayın.



* Lütfen bir sonraki sayfada yer alan, "Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens'i Takma/Çıkarma" ile ilgili **DİKKAT** kısmını ve **DİKKAT** *Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens kısmını iyice okuyun.

⚠ DİKKAT!

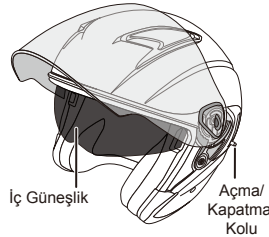
- Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens'i takarken siperi düzgün şekilde esnetin. Aksi takdirde eksantrik pimler hasar görebilir.
- Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens'i uygulamadan önce siperin içini temizleyin. Silikon keçeli tarafın buğu önleyici kısmına dokunmamaya dikkat edin.
- Tiner, cam temizleyicisi vb. herhangi bir petrol ürününü kullanmayın. Bunlar Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens'in malzemesini bozacaktır.
- Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens'i sıcaklığın 50°C'yi aşabileceği yerlerde veya bir ısıtıcının yakınında bırakmayın, kurutmak için kurutma makinesi veya ateş kullanmayın. Isı, Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens'in malzemesini bozabilir.

⚠ DİKKAT! *Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens

- Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens yalnızca özel siperler içindir.
- Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens ile siper arasındaki boşluğa yağmur veya su damlaları girerse, lütfen Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens'i siperden çıkarın ve kurutun. Ardından, Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens'i siperde yeniden takın.
- Lütfen bakım için Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens'i periyodik olarak çıkarın. Aksi takdirde lensin silikon keçesi siperde yapışacaktır.
- Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens için özel olanlar dışında herhangi bir siper veya pim kullanmayın.
- Havalandırma delikleri kapalıyken sürüş yapıyorsanız veya Rüzgar Siperi kullanıyorsanız, bunun Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens'in buğulanmasına neden olabileceğini lütfen unutmayın.
- Buğu önleme performansı düşerse ve/veya çizilirse, lütfen Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens'i değiştirin.
- Sürüş konumuna bağlı olarak silikon keçe gözükabilir.

8 İç Güneşliği Açma ve Kapatma

Bu kask, gündüz vakti gözlerinizi parlamadan koruyan İç Güneşlik ile donatılmıştır. Bu, ihtiyaçlarınıza göre açılıp kapatılabilir.



Devamı sonraki sayfadadır (S-17)

-İç Güneşliği Açma/Kapatma-

Açmak için



Kol aşağı kaydırıldığı zaman, İç Güneşlik kask içinde geri çekilecektir.

Kapatmak için

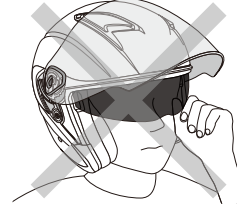


Kol yukarı kaydırıldığı zaman, İç Güneşlik aşağı inecektir.

⚠ UYARI: Açma/Kapatma Kolu Hakkında

İç Güneşliği açmak için kolu tamamen aşağı kaydırın. Kol, parçanın ortasında olacak şekilde kaskı kullanmak iç güneşliğin titreşim ve diğer faktörlerle aşağı inmesine neden olacaktır.

⚠ DİKKAT!



İç Güneşliği doğrudan elinizle tutarak açıp kapatmayın. Aksi takdirde İç Güneşlik hasar görebilir. Açma/Kapatma kolu ile açıp kapatın.

⚠ UYARI!

- İç Güneşliği gece sürüşlerinde veya bir tünelde ya da bu tür karanlık yerlerde açın.
- Ani yağmur gibi bir sıcaklık değişikliği beklediğinizde ve bir tünele veya büyük yükseklik farkı olan bir yere girdikten hemen sonra İç Güneşliği açın. Bu durumlarda, kaskın içindeki ve dışındaki sıcaklık farkından dolayı İç Güneşlik aniden buğulanabilir.

⚠ Açma/Kapatma Kolu Kırılmışsa

Açma/kapatma kolunun kırılması durumunda, ayrıntılı bilgi için lütfen yetkili Kabuto bayileri ile iletişime geçin. (lütfen bkz. sayfa 24-25). Kontrol edildikten sonra, kaskın güvenlik performansının onarımla garanti edilemeyeceğine karar verilirse, onarım talebinizin kabul edilmeyeceğini lütfen anlayışla karşılayın.

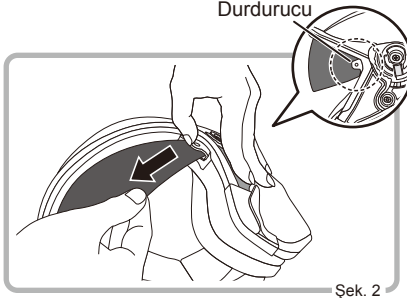
9 İç Güneşliği Çıkarma ve Değişirme

-İç Güneşliği Çıkarma-



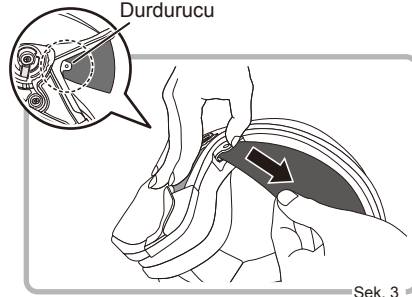
Şek. 1

① İç Güneşliği tamamen kapatın.



Şek. 2

② Ataşman parçasındaki durdurucuyu yukarı çekerek, yan tarafı ayırmak için iç güneşliği dışarı çekin.

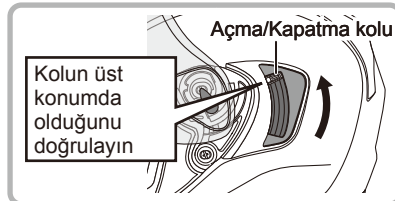


Şek. 3

③ Aynı prosedürle iç güneşliğin diğer tarafı çekildiği zaman (② bölümünde açıklandığı gibi),

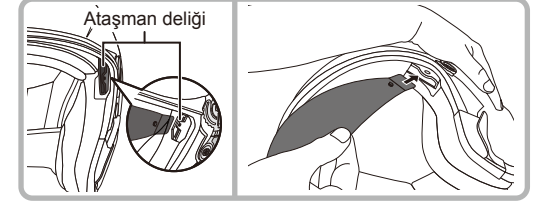
-İç Güneşliği Takma-

① Kolun üst konumda olduğundan emin olun. (İç güneşlik tamamen kapalı durumda olmalıdır).

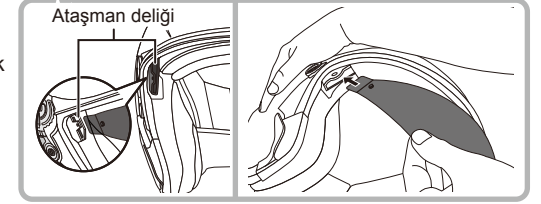


Devami sonraki sayfadadır (S-19)

② İç güneşliğin ucunu ataşmanın içine itin ve çıkıntının ataşman deliğine girdiğinden emin olun.

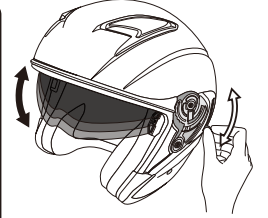


③ Aynı prosedürü iç güneşliğin öteki tarafında da tekrarlayarak iç güneşliği takma prosedürünü tamamlayın.



! DİKKAT!

İç güneşliği takma işlemi tamamlandıktan sonra, iç güneşliği üç dört kez açıp kapatmayı deneyin ve açma kapatma hareketinde sorun olmadığını doğrulayın. Açma ve kapatma hareketinde herhangi bir sorun bulunur veya garip sesler duyulursa, lütfen bu kılavuzda yazılı prosedürü bir kez daha gözden geçirin ve iç güneşliği yeniden takın.

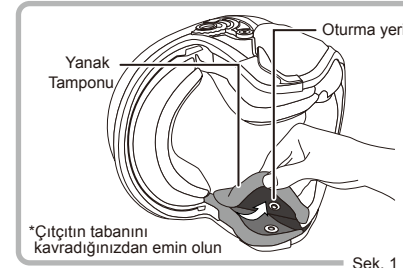


10 Yanak Tamponu Setini Çıkarma ve Değişirme

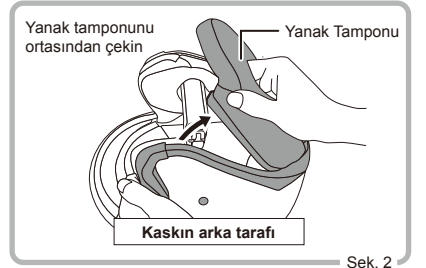
-Yanak Tamponlarını Çıkarma-

① Yanak tamponunun arka tarafındaki üç çitçiti çıkarın. (Şek. 1)

② Yanak tamponunu ortasından sıkıca tutun ve ayırmak için tamponu çekin. (Şek. 2)



Şek. 1



Şek. 2

Devami sonraki sayfadadır (S-20)

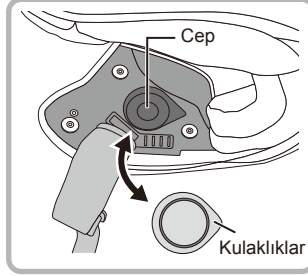
⚠ DİKKAT!

Yanak tamponunun çitçitlerini açarken, çitçitin tabanını kavradığınızdan emin olun. Yanak tamponunu çitçitlerden ayırarak çıkarmak parçanın hasar görmesine neden olabilir.

Referans Kulaklıklar

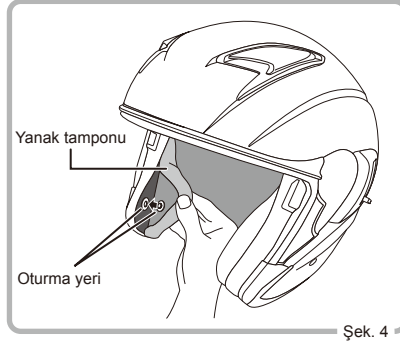
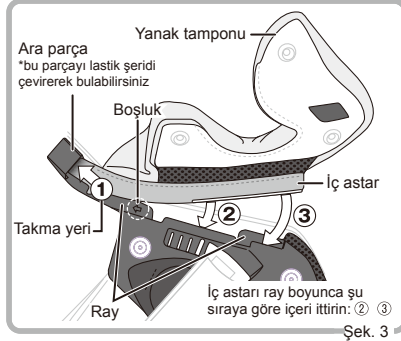
Kulaklıkları kask gövdesi tarafındaki yanak tamponlarının altında bulabilirsiniz. Kulaklıklar, mandallı sabitleme elemanları ile takılır. İhtiyaçlarınıza bağlı olarak, bu kulaklıklar çıkarılabilir.

*Kulaklıklar sağda ve solda ortak olan kısımlardır.



-Yanak Tamponlarını Takma-

- 1 Boşluk işaretini ← kılavuz olarak kullanın, yanak tamponu iç astarının kenarını ara parçaya yerleştirin (lastik şeridi çevirerek ara parçayı bulabilirsiniz).
- 2 3 İç astarı ray kısmı boyunca sırayla içeri ittirin.
- 4 Üç çitçiti kapatın. Diğer tarafta da aynı işlemi yapın. (Şek. 4)



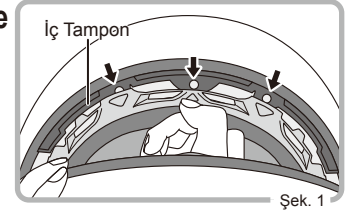
⚠ DİKKAT!

Kaskın daha iyi oturması için, astarları doğru şekilde takın.

11 İç Tamponu Çıkarma ve Değişirme

-İç Tamponu Çıkarma-

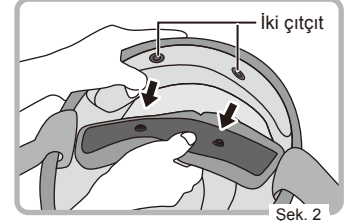
- 1 Alın bölgesindeki çitçitleri aşağı çekerek kasktan çıkarın. (Şek. 1)
- 2 Kaskın arka tarafındaki iki çitçiti açın, bunun ardından iç tampon tamamen çıkışı olacaktır. (Şek. 2)



Şek. 1

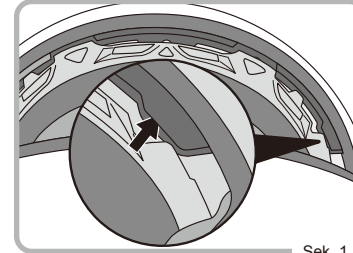
⚠ DİKKAT!

Çitçitleri ve iç astarları zorla çıkarmayın. Onları yavaşça ve hafifçe dışarı çekin. Aksi takdirde astarlar ve diğer parçalar hasar görebilir.



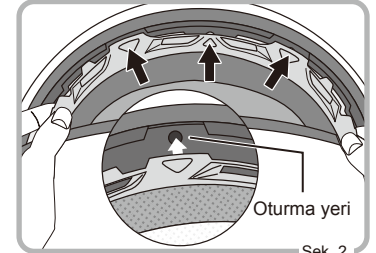
Şek. 2

-İç Tamponu Takma-



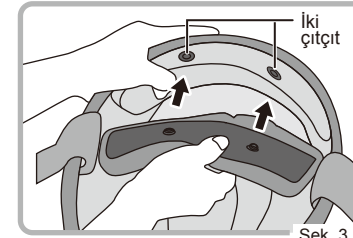
Şek. 1

- 1 İlk olarak, alın bölgesinin iç astarını kask tarafına yerleştirin.



Şek. 2

- 2 İkinci olarak, üç çitçitin her birini Şek. 2'deki gibi kask tarafına ittirin.



Şek. 3

- 3 Son olarak, takma işlemi arka kısımdaki iki çitçiti kapatarak tamamlayın.

⚠ DİKKAT!

- Çitçitleri iyice kapattığınızdan emin olun. Çitçitler gevşekken sürüş yapmak çok tehlikelidir.
- Kaskın daha iyi oturması için, astarları doğru şekilde takın.

Referans İç Tampon ve Yanak Tamponu Setinin Referans Uyumluluğu

EXCEED'in iç kısımları aşağıdaki tabloda gösterildiği gibi değiştirilebilir. Orijinal kombinasyonlarınızla iyi uyum sağlar.


EXCEED İç Tampon

	Diş gövde boyutu	Kask boyutu	Tampon kalınlığı (varsayılan)	Uyumluluk	Dahil olanlar
	M	XS S	18 mm 15 mm	XS ve S bedenleriyle uyumlu	İç tampon x 1
L	M	15 mm	M, L ve XL bedenleriyle uyumlu		
	L	12 mm			
	XL	9 mm			

EXCEED Yanak Tamponu seti

	Diş gövde boyutu	Kask boyutu	Tampon kalınlığı (varsayılan)	Uyumluluk	Dahil olanlar
	M	XS S	35 mm	Tüm bedenlerle uyumlu	Yanak tamponu seti (R+L) x 1
30 mm					
L	M	35 mm			
	L	30 mm			
	XL	25 mm			

EXCEED Çene Kayışı Korumucusu seti

	Uyumluluk	Dahil olanlar
	Tüm bedenler arasında değiştirilebilir	Çene kayışı koruyucusu (RL) x 1 set

ÖNEMLİ

İç Kısımların Temizliği Hakkında Notlar

(İç Tampon, Yanak Tamponları ve Çene Kayışı Korumucuları)

- Bu kaskın iç kısımlarının tamamı çamaşır makinesinde yıkanabilir. Her tamponu bir yıkama filesine koyun ve ayrı şekilde yıkayın.
- Su veya ılık su ile temizlik deterjanı kullanın. Asla sıcak su, kimyasal deterjanlar ve organik çözücüler kullanmayın. Bu maddeler kaliteyi düşürebilir ve tamponlara zarar verebilir.
- Piyasada bulunan deterjanlar bile, deterjan türüne bağlı olarak tamponun renginin biraz solmasına neden olabilir. Bu nedenle lütfen her bir tamponu mümkün olduğunca ayrı şekilde yıkayın.
- Tampon, sıcaklığı 50°C veya üzerine çıkarılmış kurutma işlevine sahip bir çamaşır makinesinde yıkanır, tamponların kalitesi bozulabilir ve hasar görebilirler. Tamponun temizliği için söz konusu ekipmanları kullanmayın.
- Bir tamponu yıkadıktan sonra suyunu sıkın ve doğrudan güneş ışığına maruz kalmaması için tamponu gölgede kurutun. Yeterince kurduğundan emin olduktan sonra kaska takın.
- İç kısımlar sarf malzemesidir. Normal kullanımda bile kumaş malzemesi ve iç sünger kullanım sıklığına bağlı olarak aşınabilir ve bozulabilir. Lütfen tamponları uygun şekilde yenileriyle değiştirin.

Referans EXCEED Üzerinde Uyarlanmış İşlevsel Malzemeler

COOLMAX®

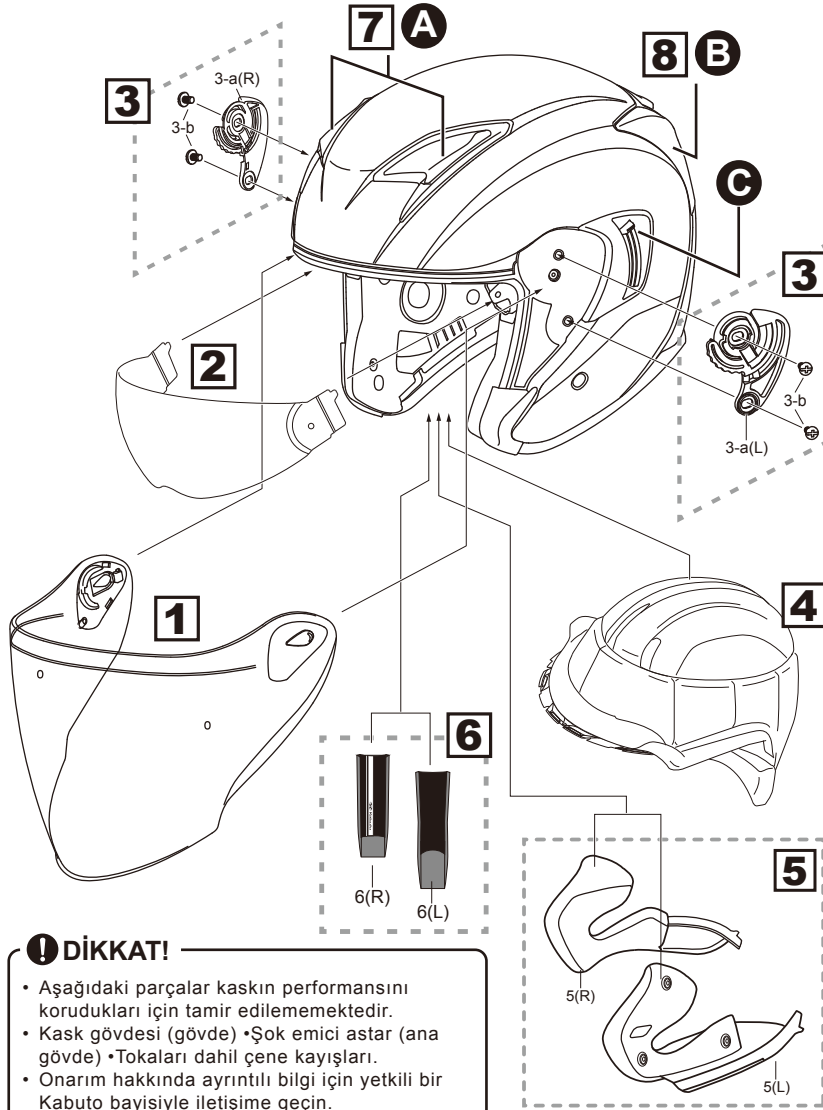
İç kısım kumaşlarında terin çabuk buharlaşmasını sağlamak için COOLMAX® kullanılmakta olup, bu serin ve rahat kullanım sağlar.

–Serin ve rahat kullanım için teri hızla buharlaştırır–

- COOLMAX® ter vücuttan dışarı çıktığında nemin dışarıya atılmasını sağlar ve vücudunuzu serinletip kurutmak için dışarıdan içeriye hava alır. Sonuç olarak, vücut yüzeyindeki sıcaklık düşer ve buna göre çok iyi derecede nem ayarı yapılır.
- COOLMAX® yumuşak, hafif ve iyi geçirgenlik özellikleri ile dokuya doğal bir dokunuş katar.

*COOLMAX®, INVISTA'nın tescilli ticari adidir.

EXCEED Yedek Parça Listesi • Onarım • İletişim



⚠ DİKKAT!

- Aşağıdaki parçalar kaskın performansını korudukları için tamir edilememektedir.
- Kask gövdesi (gövde) •Şok emici astar (ana gövde) •Tokaları dahil çene kayışları.
- Onarım hakkında ayrıntılı bilgi için yetkili bir Kabuto bayisiyle iletişime geçin.

EXCEED Yedek Parça Listesi

	Parçalar	İçeriği
①	SAJ-2N Siper	1: SAJ-2N siper (standart: Şeffaf)
②	CF-2 İç Güneşlik	2: CF-2 İç Güneşlik (standart: TA Duman)
③	SAJ Siper Mandalı seti	3-a: SAJ Siper Mandalı (R/L) x 1 3-b: 6x6 vida x 4
	6x6 Vida seti	3-b: 6x6 vida x 4
④	EXCEED İç Tampon	4: *bkz. sayfa 22 (XS,S,M,L,XL) İç Tampon x 1
⑤	EXCEED Yanak Tamponu Seti	5: *bkz. sayfa 22 (XS,S,M,L,XL) Yanak Tamponu (R/L) x 1
⑥	EXCEED Çene Kayışı Koruyucusu seti	6: *bkz. sayfa 22 (tüm bedenlerde ortaktır) Çene kayışı koruyucusu seti (R/L) x 1
⑦	EXCEED Baş Havalandırması	7: EXCEED Baş Havalandırması (her taraf için, her renkte) x 1
⑧	EXCEED Arka Havalandırma	8: EXCEED Arka Havalandırma (her renkte), x 1
İSTEĞE BAĞLI	SAJ-P Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens	İsteğe Bağlı: SAJ-P Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens

- Yukarıda listelenen parçalar yetkili bir Kabuto bayisinden temin edilebilir.
- Renk farklılıklarına sahip parçalar için lütfen siparişinizde istediğiniz rengi belirtin.
- Malzemeler ve teknik özellikler, ürünün performansını daha da yükseltmek için önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir.
- Parçalarla ilgili ayrıntılar için lütfen web sitemize göz atın

EXCEED: Onarılacak Parçalar

Bu parçalar, Kabuto kasklarının malzemesi ve işçiliğine dair bir kusurdan kaynaklanabilecek hasarlar haricinde, maliyeti kullanıcıya ait olmak üzere onarılır.

	Parça adı ve Onarım	Renk / Taraf	Açıklamalar
A	Baş Havalandırması	Her renkte/ Sağ veya Sol	Satın Alınabilir
B	Arka Havalandırma	Her renk	Satın Alınabilir
C	İç Güneşlik Açma/Kapatma Kolu	Tüm renklerde ortaktır	Sadece Onarım

Sorular ve Onarım Talebi için İletişim

Onarım Talebi

Onarım talebi için yetkili Kabuto bayisi ile iletişime geçin.

*Kontrol edildikten sonra, kaskın güvenlik performansının onarımla garanti edilemeyeceğine karar verilirse, onarım talebiniz kabul edilmeyebilir.

Onarılamayacak Parçalar

Kaskın performansının korunması açısından aşağıdaki parçalar tamir edilememektedir.

- Kask gövdesi (gövde) • Şok emici astar (ana gövde, çene bölgesi) •Tokaları dahil çene kayışları.
- *Onarım ve başka konular hakkında ayrıntılı bilgi için yetkili Kabuto bayileriyle iletişime geçin.