



**EXCEED**



## Handleiding

### **VOOR GEBRUIK**

**LEES DEZE HANDLEIDING VOOR HET GEBRUIK  
AANDACHTIG DOOR EN BEWAAR DEZE OM ER  
LATER OP TERUG TE KUNNEN VALLEN**

OGK KABUTO CO., LTD.  
6-3-4, NAGATANISHI, HIGASHIOSAKA, OSAKA, 577-0016, JAPAN.  
TEL:+81-6-6748-7806 FAX:+81-6-6747-8023  
[www.ogkkabuto.com](http://www.ogkkabuto.com)

***EXCEED***

**Handleiding**

## Handleiding • Inhoudsopgave

Handleiding EXCEED • Inhoudsopgave ..... P-2

Beschrijving onderdelen ..... P-3

### Voor veilig en comfortabel gebruik

OPMERKINGEN VOOR GEBRUIK ..... P-4

### Kinbanden

**1** Kinbandafdekkingen verwijderen en aanbrengen ..... P-6

**2** Kinbanden vastmaken en losmaken ..... P-7

### Ventilatiefuncties

**3** [Ventilatiesysteem] en [Wake Stabilizer PATENTED] ..... P-8

**4** Werking ventilatie en windschermfuncties ..... P-9

### Scherm

**5** [Single Action Shield System PATENTED] ..... P-10

**6** Schermratels verwijderen en aanbrengen ..... P-12

**7** [Originele inzetvizier] Originele inzetvizier Pinlock® ..... P-14

**8** Intern zonnevizier openen en sluiten ..... P-16

**9** Intern zonnevizier verwijderen en aanbrengen ..... P-18

### Binnenzijde (kussen, kaakbeschermerset)

**10** Kaakbeschermerset verwijderen en aanbrengen ..... P-19

[Informatie] Oorkappen ..... P-20

**11** Kussen verwijderen en aanbrengen ..... P-21

[Informatie] Compatibiliteit kussen en kaakbeschermerset ..... P-22

**BELANGRIJK** Reiniging binnenzijde (kussen, kaakbeschermers, kinbandafdekkingen) ..... P-23

[Informatie] Functionele materialen toegepast bij EXCEED ..... P-23

### Tabel reserveonderdelen • Reparatie • Contactgegevens

Tabel reserveonderdelen en Tabel voor reparatie in aanmerking komende/in handel verkrijgbare onderdelen ..... P-24

Contactgegevens voor vragen en verzoeken om reparaties

## Beschrijving onderdelen



## OPMERKINGEN VOOR GEBRUIK

Hartelijk bedankt voor de aanschaf van de Kabuto-helm.  
In deze handleiding worden het juiste gebruik, de verschillende functies en het verwijderen en vervangen van ieder onderdeel van deze helm beschreven. Lees deze handleiding aandachtig door voor gebruik van de helm.  
Bewaar de handleiding daarna om er later op terug te kunnen vallen.  
De helm is slechts één element van bescherming, bedoeld om het risico bij een ongeluk tot een minimum te beperken. De helm is geen garantie voor complete veiligheid.  
Gebruik deze helm op de juiste wijze en houd rekening met het punt hierboven.  
Zorg dat u de instructies en informatie in deze handleiding begrijpt en volg deze op om veilig plezier te hebben van uw motorfiets.

### **Selecteer de juiste maat!**

Het is heel gevaarlijk om een te grote helm te dragen. Die kan gaan wiebelen wanneer u rijdt. Als de helm te klein is, is deze te strak en doet uw hoofd zeer. Daarom is het belangrijk dat u de juiste maat voor uw helm selecteert.

### **Bevestig de kinbanden voordat u wegrijdt**

De helm is zo ontworpen dat deze met banden onder de kin op zijn plaats wordt gehouden. Voor de juiste beveiliging dient de helm goed om uw hoofd te passen. Stel nadat u de helm hebt opgezet deze goed af, en bevestig de kinbanden voor uw veiligheid. De kinbanden voorkomen in de meeste gevallen dat de helm losraakt.

### **Gebruik de helm nooit meer nadat deze bij een botsing uw hoofd beschermd heeft**

De voeringen zijn essentieel voor de beoogde prestaties van de helm. Deze helm absorbeert de botsingsenergie wanneer componenten zoals de schaal en de voeringen gedeeltelijk worden vernield als gevolg van een botsing. Zelfs als er zo te zien geen sprake lijkt te zijn van schade, kan de helm ernstig beschadigd zijn door een kleine botsing. Ongeacht de ernst van de schade mag de helm niet meer worden gebruikt als deze bij een botsing betrokken is geweest of al is deze maar een keer misbruikt. Ga altijd zorgvuldig met de helm om en zorg dat niemand erop gaat zitten of deze laat vallen.

### **Pas de helm nooit aan**

Voor optimale prestaties van deze helm dient u te weten dat u deze niet mag (proberen te) demonteren of op enigerlei wijze aanpassen door er bijvoorbeeld gaten in aan te brengen of erin te snijden (of in onderdelen ervan).

### **Onderhoud en reiniging helm**

Reinig de helm met een normaal, neutraal schoonmaakmiddel verdund met schoon water. Het doekje mag niet kletsnat zijn. Veeg de helm daarna rustig af met een droog doekje. Veeg tenslotte de oplossing van het schoonmaakmiddel weg met een in schoon water gespoeld doekje en laat de helm volledig drogen - maar niet in direct zonlicht. Voor helmen met verwijderbare binnenzijden moet u zorgvuldig de handleiding voor dat model lezen voordat u probeert de binnenzijde te verwijderen en de helm schoonmaken volgens de verstrekte instructies.  
Gebruik voor het schoonmaken van de helm geen zout of heet water (meer dan 50 °C).

### **Niet verven en geen oplosmiddel aanbrengen**

Verf, lijm, stickers etc. (of het gebruik van andere schoonmaakmiddelen en oplosmiddelen dan die zijn voorgeschreven) kunnen niet alleen de originele beschermende werking van de helm aanzienlijk reduceren, maar ook schade veroorzaken aan de helm die niet met het blote oog te zien is.

### **Ga zorgvuldig met de helm om**

Gooi de helm niet op de vloer en ga er niet op zitten. De helm absorbeert energie telkens wanneer deze ruw wordt behandeld en de capaciteit om de schok van een botsing op te vangen neemt daardoor af. Ga zorgvuldig met uw helm om er zeker van te zijn dat deze precies zo werkt als bedoeld bij een ongeluk.  
Gebruik uw helm niet voor een ander doel dan de bescherming van uw hoofd tijdens het rijden.

### **Uw helm bewaren**

Berg de helm na gebruik op in de tas en bewaar deze op een horizontale plek zoals een plank; de helm kan worden beschadigd als deze weggroft of valt. Laat de helm niet liggen in direct zonlicht of bij temperaturen boven 50 °C, bijvoorbeeld naast de verwarming of in direct zonlicht in een auto.

### **Onderhoud en reiniging scherm**

Veeg na gebruik van de helm met een natte zachte doek zachtjes enig vuil weg (bijvoorbeeld dode insecten, vuil, zand, stof etc.) van het scherm en veeg de helm dan volledig schoon met een droge zachte doek. Als het scherm nat wordt (bijvoorbeeld door regenwater), dan moet het altijd na gebruik met een zachte doek worden afgeveegd. Gebruik bij het schoonmaken van het scherm nooit oplosmiddelen op basis van aardolie of producten die schuurmiddelen bevatten.  
Contact met producten op basis van aardolie en andere oplosmiddelen kunnen de optische eigenschappen aantasten en de mechanische kracht reduceren.  
Maak het scherm schoon door wat gewoon, neutraal schoonmaakmiddel met schoon water aan te brengen en het scherm met een zachte doek rustig af te vegen. Veeg het scherm tenslotte schoon met een niet-pluizende zachte doek. Gebruik voor het schoonmaken van het scherm geen zout of heet water (meer dan 50 °C).

### **Voorzorgsmaatregelen voor het scherm**

Als er op het scherm "Day Time Use Only" (alleen voor gebruik overdag) staat, dan is het zicht beperkt tot daglicht en is het scherm niet geschikt voor gebruik 's nachts. Gekleurde vizieren zijn niet geschikt voor gebruik 's nachts.  
Een bekrast scherm en een bekraste bril reduceren het zicht en dat is heel gevaarlijk. Dergelijke schermen mogen nooit 's nachts worden gebruikt en dienen te worden vervangen.  
Contact met producten op basis van aardolie en andere oplosmiddelen kunnen de optische eigenschappen en de kracht van het scherm aantasten. Probeer nooit het scherm onder het rijden te openen en te sluiten of te verwijderen.

### **Opmerkingen voor het gebruik van een integraalhelm**

Als u een integraalhelm draagt, dan wordt de temperatuur in de helm vrijwel constant gehouden terwijl u rijdt - maar de omgeving verandert voortdurend, omdat u zich met hoge snelheid verplaatst. Daardoor kan bij plotselinge regen of onmiddellijk na het binnenrijden van een tunnel of in een plek met een groot verschil in hoogte zoals een bergpad een temperatuurverschil ontstaan tussen de binnen- en buitenkant van de helm. Het scherm kan daardoor plotseling beslaan.  
Wanneer dit risico valt te verwachten, moet u voorzichtig het scherm aanpassen of uw snelheid tijdig matigen. Open en sluit het scherm nooit en verstel de ventilatieschuif nooit onder het rijden, want dat is levensgevaarlijk. Doe deze dingen voordat u vertrekt.

## 1 Kinbandafdekkingen verwijderen en aanbrengen

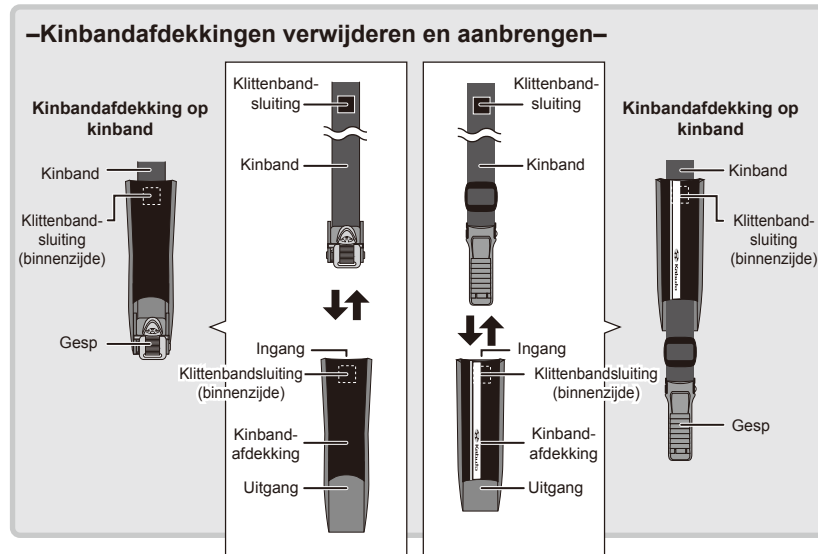
Kinbandafdekkingen kunnen worden gewassen door ze los te maken van de kinbanden.

### –Verwijderen–

1. Maak de klittenbandsluiting aan het uiteinde van iedere kinband los.
2. Trek de kinbandafdekking van de kinband om deze te verwijderen.

### –Bevestigen–

1. Volg de omgekeerde volgorde van de stappen voor verwijdering, let op de richting van de kinbandafdekking. Voer de kinband in vanaf het bovenste gedeelte van de kinbandafdekking en laat het uiteinde van de kinband uit de opening in de kinbandafdekking komen.
2. Bevestig tot slot de klittenbandsluiting.



### ❗ PAS OP!

Houd rekening met de zijkanen van de kinbandafdekkingen.  
De voorkant is van kunstleer.  
De achterkant is de kant die contact maakt met uw kin.

## 2 Kinbanden vastmaken en losmaken

Bij deze helm wordt gebruik gemaakt van de “Micro-ratel-gesp” voor het eenvoudig vastmaken en losmaken van de kinbanden.

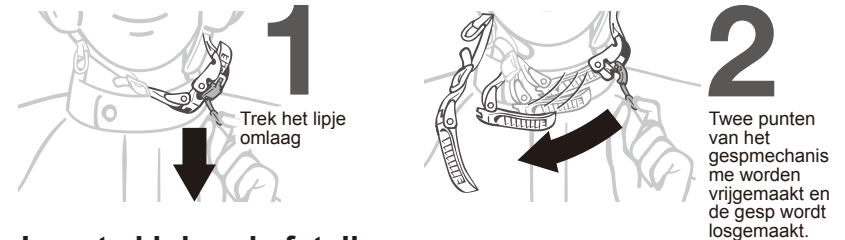
### –Kinbandafdekking bevestigen–



### ⚠ WAARSCHUWING!

De kinband moet goed vastzitten. Anders kan de helm wanneer u valt of een ongeluk krijgt tijdens een rit van uw hoofd vallen met ernstig letsel voor u als gevolg.

### –Gesp losmaken–

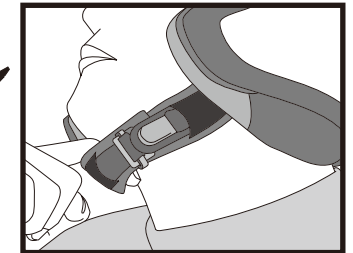
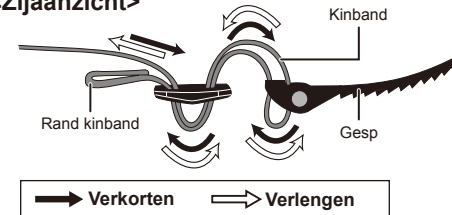


## Lengte kinband afstellen

### –Juiste lengte kinband–

Draag de helm en maak de gesp goed vast. Bij de juiste lengte van de kinband kunt u uw wijsvinger tussen de kinbanden en uw hals steken. Als u dit niet kunt doen, pas dan de lengte aan.

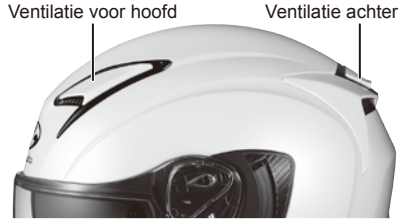
### <Zijaanzicht>



### ⚠ WAARSCHUWING!

Pas de lengte van de kinbanden correct aan. Anders kan uw helm van uw hoofd vallen of uw strot dichtknijpen bij een ongeluk onder het rijden. Kinbanden zijn erg belangrijk. Stel daarom de lengte van de kinbanden correct af voordat u gaat rijden.

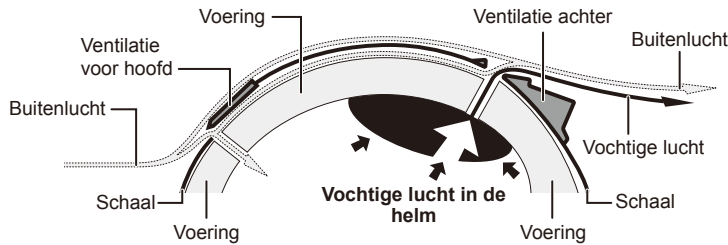
### 3 [ Ventilatiesysteem ] en [ Wake Stabilizer <sup>PATENTED</sup> ]



#### [ Ventilatiesysteem ]

Het ventilatiesysteem laat buitenlucht binnen en de vochtige lucht in uw helm wordt door de luchtdruk aan de voorkant onder het rijden naar buiten geduwd. De ventilatieopeningen zijn voorzien van een windscherm dat voorkomt dat koude lucht en waterdruppeltjes in de helm terecht komen.

#### <Ventilatiestructuur>



#### [ Wake Stabilizer <sup>PATENTED</sup> ]

Het unieke aerodynamische systeem van Kabuto, **Wake Stabilizer** <sup>PATENTED</sup> (kielzogstabilisator) is ontwikkeld na analyse van de resultaten van windtunnel-experimenten onder verschillende hoeken. Dit unieke systeem regelt de luchtstroom rondom de helm en vermindert de belasting onder het rijden.

\*Patentnr. 4311691

### 4 Werking ventilatie en windschermfuncties



#### -Ventilatie voor het hoofd openen/sluiten-

##### Openen

Schuif het windscherm naar achteren en het luchtkanaal wordt geopend voor toelating van lucht.

##### Sluiten

Schuif het windscherm naar voren en het luchtkanaal wordt gesloten, er wordt niet langer lucht binnengelaten.

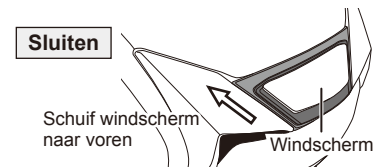
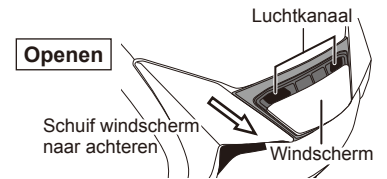
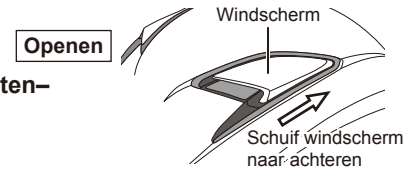
#### -Ventilatie achter openen/sluiten-

##### Openen

Schuif het windscherm naar achteren en het luchtkanaal wordt geopend om de warme lucht in de helm af te voeren.

##### Sluiten

Schuif het windscherm naar voren om het luchtkanaal te sluiten. Het luchtkanaal wordt gesloten en de afvoer van lucht wordt onderbroken.



#### ! PAS OP!

Oefen geen grote druk uit op de ventilatieopeningen. Behandel deze voorzichtig.

\*Lees de "WAARSCHUWING" en het gedeelte "Ventilatieopeningen repareren" op de volgende pagina.

## ⚠ WAARSCHUWING!

- Het is heel gevaarlijk om het windscherm of de afdekking van de ventilatie-openingen te bedienen terwijl u op de motorfiets rijdt. Doe dit nooit. Stel deze af voordat u gaat rijden of stop op een veilige plaats.
- De luchtkanalen (inlaat- en afvoeropeningen) hebben de optimale afmetingen en het optimale aantal bij een grote botsing in het geval van een ongeluk en als u van de motorfiets valt. Veranderingen zoals het vergroten van (het aantal van) de luchtkanalen verminderen de veiligheidsprestaties aanzienlijk en dit kan tot ernstige verwondingen leiden bij een ongeluk. Pas uw helm niet aan.

## ⚠ Ventilatie-openingen repareren

Als een ventilatieopening is beschadigd, dient deze door de fabrikant te worden gerepareerd (zie pagina 23 tot en met 25). Wij accepteren reparaties wellicht niet als de veiligheidsprestaties van de helm daardoor zouden afnemen.

## 5 Single Action Shield System<sup>PATENTED</sup>

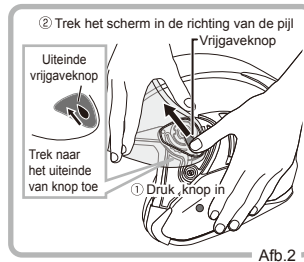
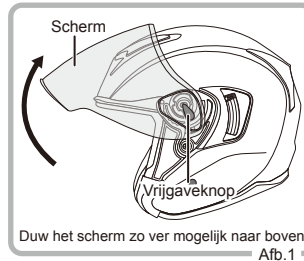
Het "Single Action Shield System<sup>PATENTED</sup>" is het vervangingssysteem van Kabuto. Zo is snelle vervanging en eenvoudig onderhoud van het scherm mogelijk.

### –Scherm verwijderen–

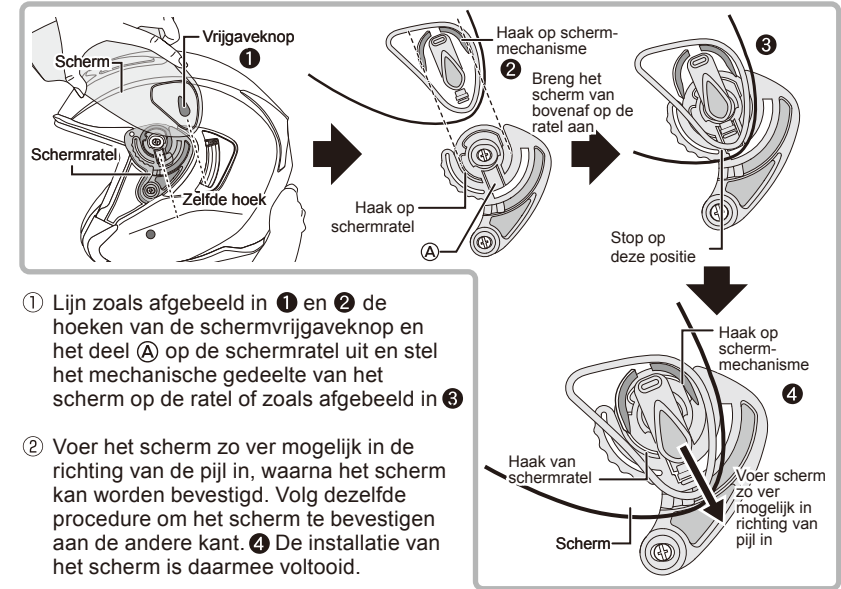
- ① Duw het scherm naar boven (Afb. 1). (Zo ver mogelijk.)
- ② Trek het scherm zoals te zien is in Afb. 2, in de richting van de pijl van de pijl terwijl u op de vrijgaveknop op het scherm drukt. Eén kant van het scherm wordt geheel verwijderd.  
\*Het scherm kan gemakkelijk worden verwijderd door het langs de zijde naar het uiteinde van de vrijgaveknop te trekken.
- ③ Herhaal deze procedure voor het verwijderen van de andere zijde van het scherm. Daarna kan het volledige scherm geheel worden verwijderd.

## ⚠ PAS OP!

- Het scherm is zodanig geconstrueerd dat het alleen kan worden verwijderd wanneer het in de hoogste stand is gezet.
- Trek niet hard aan het scherm en verbuig het niet om het te verwijderen. Anders beschadigt u het systeem van het scherm en de ratel.
- Ga zorgvuldig met het verwijderde scherm om zodat het niet beschadigd raakt.



### –Scherm bevestigen–



- ① Lijn zoals afgebeeld in ① en ② de hoeken van de schermvrijgaveknop en het deel A op de schermratel uit en stel het mechanische gedeelte van het scherm op de ratel of zoals afgebeeld in ③
- ② Voer het scherm zo ver mogelijk in de richting van de pijl in, waarna het scherm kan worden bevestigd. Volg dezelfde procedure om het scherm te bevestigen aan de andere kant. ④ De installatie van het scherm is daarmee voltooid.

## ⚠ PAS OP!

- Duw het scherm niet hard en verbuig het niet om het aan te brengen. Anders beschadigt u het systeem van het scherm en de ratel.
- Na installatie van het scherm moet u het voorzichtig proberen weg te trekken om te controleren of het stevig op zijn plaats zit.
- Open en sluit het scherm 3-4 keer om te zien of het goed werkt.

## ⚠ WAARSCHUWING!

- Controleer of het scherm goed is geïnstalleerd en dat het goed kan worden geopend en gesloten voordat u met de motorfiets gaat rijden. Als het scherm niet goed werkt of niet vast op zijn plaats zit, kan dat tot problemen leiden bij het openen en sluiten van het scherm of het scherm kan losraken onder het rijden en dat houdt een groot risico in. Als u het scherm niet goed kunt openen en sluiten of u hoort een vreemd geluid wanneer u dit probeert, controleer dan de stappen in deze installatieprocedure en herhaal de procedure vanaf het begin.
- Dit scherm is een verbruiksartikel. Als het oppervlak van het scherm is beschadigd door een insect of steen etc., kan dat uw zicht belemmeren. Dat is een groot risico. Als het scherm zeer vervuild is geraakt of bekrast is, vervang het dan door een nieuw scherm.



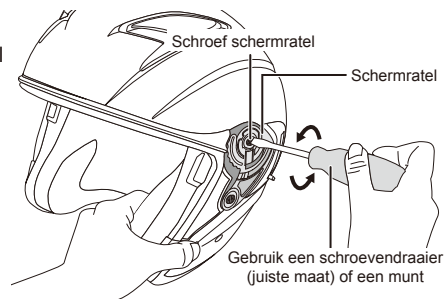
## 6 Schermratels verwijderen en aanbrengen

De “schermratel” wordt gebruikt voor het openen en sluiten van het scherm en het “Single Action Shield System PATENTED”.

Wanneer het scherm geheel is verwijderd in de procedure genoemd in 5 “Single Action Shield System PATENTED”, wordt de schermratel zichtbaar.

### –Schermratel verwijderen–

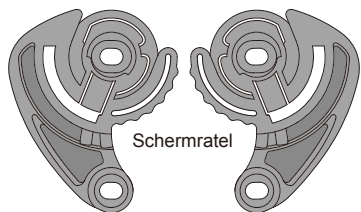
Draai de schroeven van de schermratel linksom los met een schroevendraaier van de juiste maat. Daarna kan de schermratel worden verwijderd. Volg dezelfde procedure om de schermratel te verwijderen aan de andere kant.



### ⚠ PAS OP!

- Gebruik een schroevendraaier van de juiste maat om de schermratelschroeven te verwijderen. Verwijder de schroef door de schroevendraaier verticaal op de schroef aan te brengen. Als een schroevendraaier van de verkeerde maat wordt gebruikt of wanneer een schroef diagonaal wordt verdraaid, kan de schroefdraad beschadigd raken.
- Zorg dat u de verwijderde schroeven niet kwijtraakt.
- De schroeven zijn voorzien van een laagje draadborgmiddel. Wanneer dat laagje begint te schilferen, mag u de schroef niet meer gebruiken. Vervang deze door een nieuwe schroef.

### –Schermratel aanbrengen–



\*de “R” en “L” zijn in reliëfdruk aangebracht op de achterkant van de schermratel.

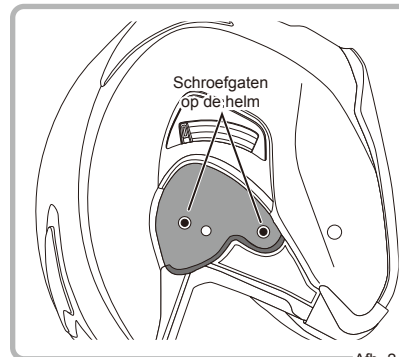
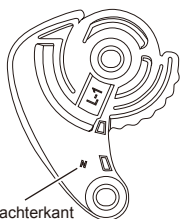
Afb. 1

- ① Controleer eerst de zijkant van de schermratel zoals te zien is in Afb. 1.

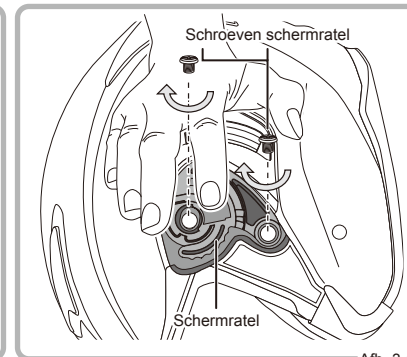
### ⚠ Controle voor installatie

Gebruik bij de serie EXCEED de schroef met de “N” in reliëfdruk aan de achterkant van de schermratel.

“N” in reliëfdruk aan achterkant



- ② Plaats de schermratel in een uitsparing aan de zijkant van de helm en lijn de bevestigingsgaten op de schermratel uit met de bevestigingsgaten op de helm (Afb. 2).



- ③ Draai alle schermratelschroeven rechtsom vast. Herhaal dezelfde procedure voor de schermratel aan de andere kant van de helm. De installatie van de schermratels is daarmee voltooid.

### ⚠ PAS OPI!

- Draai de schermratelschroeven niet te vast aan. U zou daardoor de schroeven en andere onderdelen kunnen beschadigen.
- Verwijder de schermratelschroeven door de schroevendraaier verticaal op de schroef aan te brengen. Als de schroeven worden vastgedraaid door de schroevendraaier diagonaal te verdraaien, kan de schroefdraad beschadigd raken.

### ⚠ WAARSCHUWING!

- De schermratel is een belangrijk onderdeel voor het openen en sluiten van het scherm. Breng de schermratel stevig aan. Controleer na het aanbrengen of het scherm kan worden gesloten in de laagste stand en correct kan worden geopend en gesloten.
- Controleer de schermratelschroeven regelmatig en draai ze vast. Het is heel gevaarlijk om te rijden wanneer de schermratelschroeven los zitten, aangezien het scherm dan los kan raken.
- De schroeven zijn voorzien van een laagje draadborgmiddel. Wanneer dat laagje begint te schilferen, mag u de schroef niet meer gebruiken. Vervang deze door een nieuwe schroef.



## 7 Optionele onderdelen

# PINLOCK®

Het originele inzetvizier Pinlock® is internationaal gepatenteerd en een geregistreerde merknaam van Pinlock Systems BV. Er zijn aanvragen ingediend voor verdere patenten.

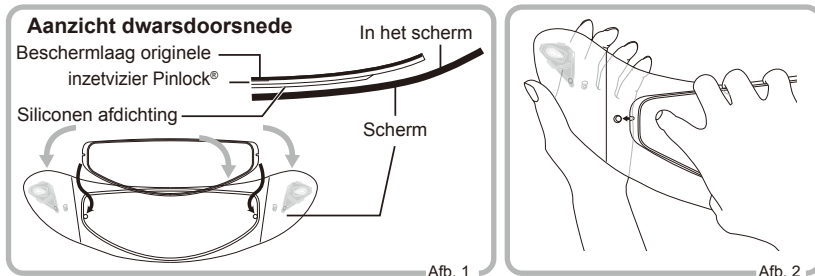
Het originele inzetvizier Pinlock® is het effectieve anti-wasemscherm. Het scherm van uw helm is voorzien van de Pinlock®-pinnen (excentrische pinnen) waarmee het exclusieve originele inzetvizier Pinlock® kan worden bevestigd. Het originele inzetvizier Pinlock® is te koop bij dealers.

### Originele inzetvizier Pinlock® Voor SAJ-P

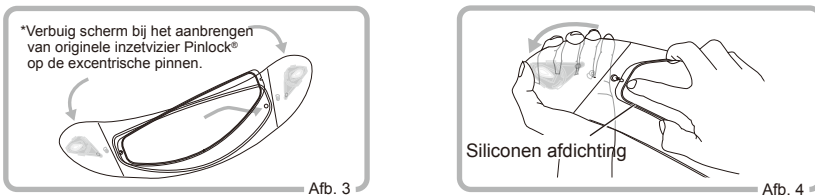
Het originele inzetvizier Pinlock® voorkomt dat het scherm beslaat als gevolg van temperatuurveranderingen in de winter of bij regenachtig weer etc. Bij de juiste ruimte tussen het scherm en het originele inzetvizier Pinlock® hebt u een goed zicht door de balans tussen de binnen- en buitentemperatuur.

## Originele inzetvizier Pinlock® vastmaken/losmaken

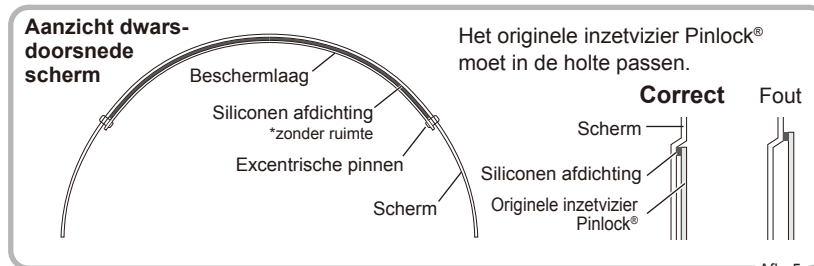
### –Originele inzetvizier Pinlock® vastmaken–



- 1 Breng de zijde met de siliconen afdichting van het originele inzetvizier Pinlock® aan in het scherm zonder de bescherm laag van het vizier te trekken. Breng tegelijkertijd het originele inzetvizier Pinlock® aan in het scherm door het op de excentrische pinnen te klikken. (Afb. 1 en 2)



- 2 Verbuig het scherm voorzichtig totdat het scherm plat is. Klik daarna de andere kant van het originele inzetvizier Pinlock® op de excentrische pinnen en laat het scherm voorzichtig terugkeren naar de oorspronkelijke gekromde vorm. (Afb. 3, 4, 5)



Afb. 5

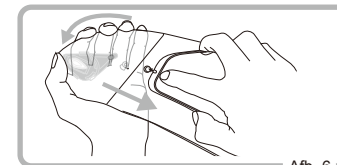
- 3 Controleer of de hele siliconen afdichting van het originele inzetvizier Pinlock® stevig is bevestigd op het scherm door het scherm op de helm aan te brengen. Als er ruimte tussen de twee delen zit, raadpleeg dan het gedeelte "Origineel inzetvizier Pinlock® afstellen na bevestiging" en stel het vizier af.

\*Monteer het scherm op de helm als u controleert of het originele inzetvizier Pinlock® stevig aan het scherm is bevestigd. Anders kan het gebeuren dat het scherm onder druk van het vizier uitdijt en dan is het niet zeker of het stevig aan het scherm is bevestigd.

- 4 Trek de bescherm laag weg van het originele inzetvizier Pinlock®.

### –Originele inzetvizier Pinlock® losmaken–

- 1 Verwijder het scherm uit de helm.
- 2 Verwijder het originele inzetvizier Pinlock® uit de excentrische pinnen door het scherm enigszins te buigen. (Afb. 6)

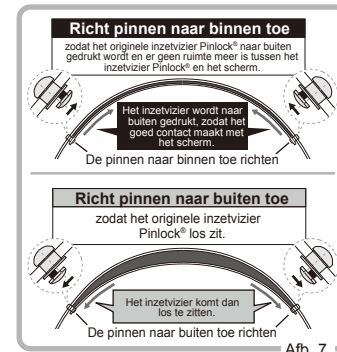


Afb. 6

### –Origineel inzetvizier Pinlock® afstellen na bevestiging–

Stel het originele inzetvizier Pinlock® af als er ruimte zit tussen het vizier en scherm.

- 1 Verwijder het scherm uit de helm en maak het originele inzetvizier Pinlock® los van het scherm.
- 2 Stel de excentrische pinnen af door deze met een gereedschap te verdraaien. (Afb. 7)
- 3 Breng het originele inzetvizier Pinlock® weer aan op het scherm. Zorg dat er geen ruimte zit tussen het originele inzetvizier Pinlock® en het scherm nadat het scherm op de helm is bevestigd. Als er wel ruimte zit tussen de twee onderdelen, herhaal dan dezelfde stappen.



Afb. 7

\* Lees aandachtig de **WAARSCHUWING** en de **WAARSCHUWING Originele inzetvizier Pinlock®** die relevant zijn voor "Originele inzetvizier Pinlock® vastmaken/losmaken" op de volgende pagina.

## ! PAS OP!

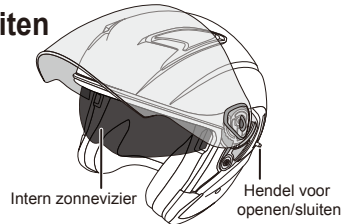
- Buig het scherm voldoende bij het aanbrengen van het originele inzetvizier Pinlock®. Anders kunnen de excentrische pinnen beschadigd raken.
- Reinig de binnenzijde van het scherm voordat u het originele inzetvizier Pinlock® aanbrengt. Zorg dat u het anti-wasemgedeelte van de siliconenaftichtingszijde niet aanraakt.
- Gebruik geen aardolieproducten, verdunner, glasreiniger, etc. Deze tasten namelijk het materiaal van het originele inzetvizier Pinlock® aan.
- Laat het originele inzetvizier Pinlock® niet achter op een plaats waar de temperatuur boven de 50 °C kan uitkomen of in de buurt van een verwarming en gebruik geen droger en ook geen vuur om het vizier te drogen. Het materiaal van het originele inzetvizier Pinlock® kan door de hitte worden aangetast.

## ! PAS OP! Originele inzetvizier \*Pinlock®

- Het originele inzetvizier Pinlock® past alleen in een beperkt aantal schermmodellen.
- Als er regen- of waterdruppels terecht komen in de ruimte tussen het originele inzetvizier Pinlock® en het scherm, maak dan het originele inzetvizier Pinlock® los van het scherm en laat de twee delen drogen. Breng daarna het originele inzetvizier Pinlock® weer aan op het scherm.
- Maak het originele inzetvizier Pinlock® regelmatig los voor onderhoud. Anders kan de siliconenaftichting van het vizier aan het scherm blijven kleven.
- Gebruik geen schermen of pinnen anders dan die speciaal bestemd voor het originele inzetvizier Pinlock®.
- Als u rijdt met gesloten ventilatieopeningen of als u dan gebruik maakt van het windscherm, kan het gebeuren dat het originele inzetvizier Pinlock® beslaat.
- Vervang het originele inzetvizier Pinlock® als het anti-wasemscherm niet meer goed werkt en/of bekrast is.
- De siliconenaftichting kan zichtbaar worden afhankelijk van de rijpositie.

## 8 Intern zonnevizier openen en sluiten

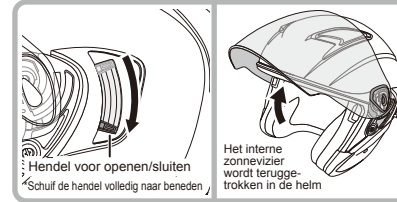
Deze helm is voorzien van het interne zonnevizier waarmee u ogen worden beschermd tegen schittering overdag. Kan naar wens worden geopend en gesloten.



Zie ommezijde (P-17)

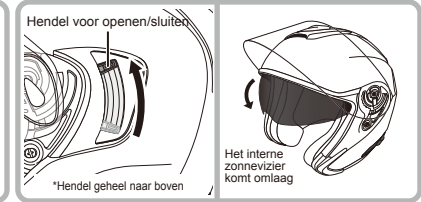
## -Intern zonnevizier openen/sluiten-

### Openen



Door de hendel omlaag te schuiven wordt het interne zonnevizier teruggetrokken in de helm.

### Sluiten

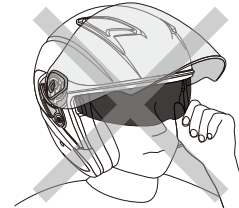


Door de hendel volledig naar boven te schuiven, gaat het interne zonnevizier omlaag.

## ! WAARSCHUWING: Info hendel voor openen/sluiten

Schuif de hendel volledig naar beneden om het interne zonnevizier te openen. Als de hendel in het midden staat, kan het interne zonnevizier plotseling omlaag komen door trillingen en dat zou uw zicht belemmeren.

## ! PAS OP!



Bedien het interne zonnevizier niet rechtstreeks met de hand. Anders kan het beschadigd raken. Bedien het met de hendel voor openen/sluiten.

## ! WAARSCHUWING!

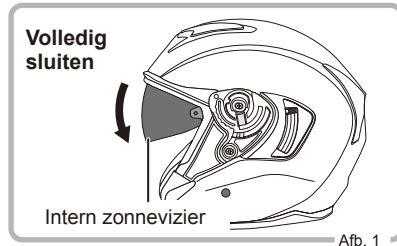
- Open het interne zonnevizier tijdens nachtelijke ritten of in een tunnel of andere donkere plaatsen.
- Open het interne zonnevizier wanneer u een verandering in de temperatuur verwacht zoals bij plotselinge regen, of meteen na het binnenrijden van een tunnel of een plaats met een groot hoogteverschil. In deze situaties kan het vizier plotseling beslaan vanwege het verschil in temperatuur in de helm en daarbuiten.

## ! Als de hendel voor openen/sluiten defect is

Als de hendel voor openen/sluiten defect is, neem dan contact op met een erkende Kabuto-dealer voor informatie over reparatie (zie pagina's 24 - 25). Het kan zijn dat uw verzoek om reparatie niet kan worden geaccepteerd als de veiligheidsprestaties van de helm niet kunnen worden gegarandeerd met reparatie.

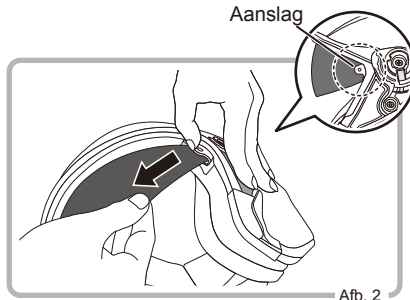
## 9 Intern zonnevizier verwijderen en aanbrengen

### –Intern zonnevizier losmaken–



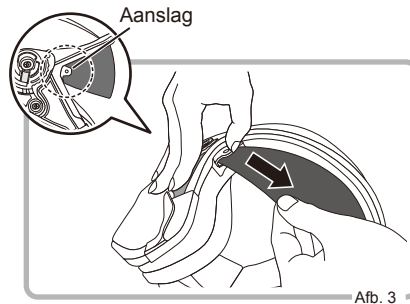
Afb. 1

- 1 Sluit het interne zonnevizier volledig.



Afb. 2

- 2 Door de aanslag op het bevestigingsonderdeel omhoog te trekken trekt u het zonnevizier naar buiten om de zijkant los te maken.

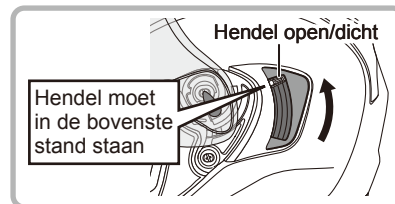


Afb. 3

- 3 Door aan de andere kant van het interne zonnevizier te trekken in dezelfde procedure die wordt uitgelegd in 2, komt het zonnevizier volledig los van de helm.

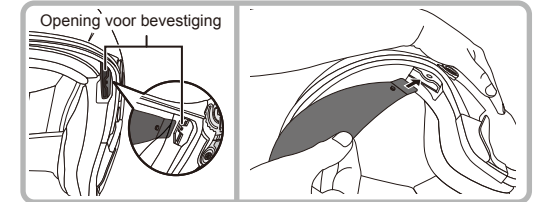
### –Intern zonnevizier bevestigen–

- 1 Hendel moet in de bovenste stand staan. (Intern zonnevizier is volledig gesloten)

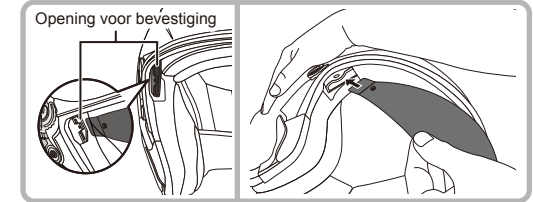


Zie ommezijde (P-19)

- 2 Duw het uiteinde van het interne zonnevizier in de bevestiging en voer het uitstekende gedeelte in de opening voor bevestiging.

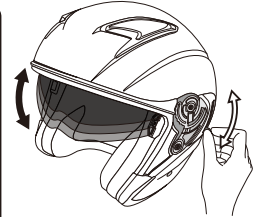


- 3 Herhaal de procedure aan de andere kant van het interne zonnevizier voor de voltooiing van de bevestiging van het interne zonnevizier.



### ! PAS OP!

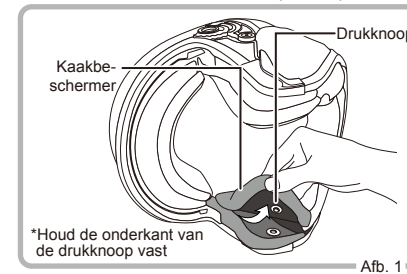
Nadat het interne zonnevizier is bevestigd, probeert u het interne zonnevizier drie tot vier keer te openen en te sluiten om te bevestigen dat er geen problemen met het openen of sluiten zijn. Als er problemen zijn bij het openen en sluiten of als u vreemde geluiden hoort, voer dan de procedure die in deze handleiding is beschreven nog een keer uit en bevestig het zonnevizier opnieuw.



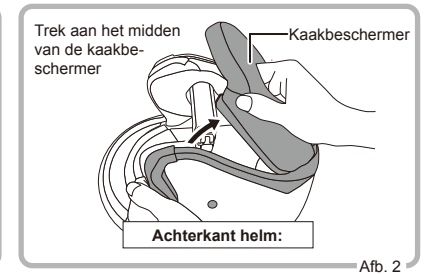
## 10 Kaakbeschermersset verwijderen en aanbrengen

### –Kaakbeschermers losmaken–

- 1 Maak de drie drukknopen aan de achterkant van de kaakbeschermers los. (Afb. 1)
- 2 Pak het midden van de kaakbeschermer stevig vast en trek aan de beschermer om deze los te maken. (Afb. 2)



Afb. 1



Afb. 2

Zie ommezijde (P-20)

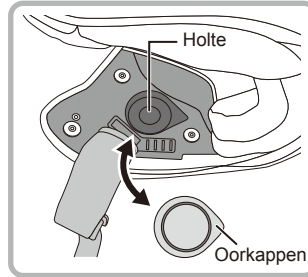
## ❗ PAS OP!

Houd bij het losmaken van de drukknoppen op de kaakbeschermer de onderkant van de drukknop vast. Als u voor het verwijderen de kaakbeschermer een eind bij de drukknoppen vandaan vasthoudt, kan er schade aan het onderdeel ontstaan.


## Informatie Oorkappen

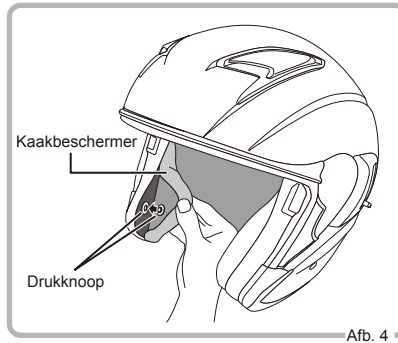
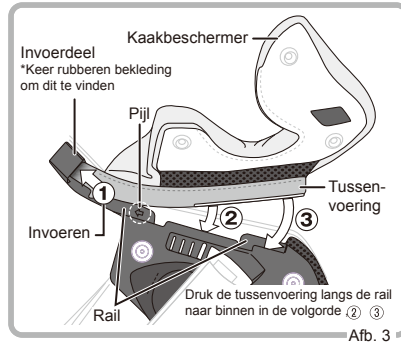
U vindt de oorkappen onder de kaakbeschermers aan de zijde van de helmschaal. De oorkappen worden bevestigd met klittenbandsluitingen. U kunt deze oorkappen desgewenst losmaken.

\*Oorkappen voor de linker- en de rechterkant.



## –Kaakbeschermers bevestigen–

- 1 Vind de pijl  en plaats de rand van de kaakbeschermertussenvoering in het invoerdeel. (U vindt dit door de rubberen bekleding om te keren).
- 2 3 Voer de tussenvoering naar binnen langs de geleiderail.
- 4 Druk de drie drukknoppen dicht. Doe hetzelfde aan de andere kant. (Afb. 4)



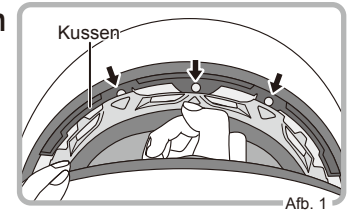
## ❗ PAS OP!

Bevestig de voeringen correct voor een betere pasvorm.

## 11 Kussen verwijderen en aanbrengen

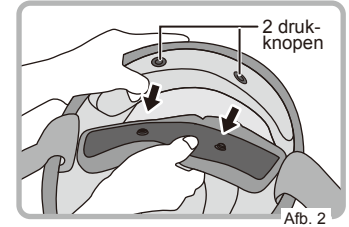
### –Kussen verwijderen–

- 1 Verwijder de drukknoppen in het voorhoofdgebied door deze omlaag te trekken. (Afb. 1)
- 2 Maak de twee drukknoppen aan de achterzijde van de helm los, dan is het kussen volledig verwijderd. (Afb. 2)

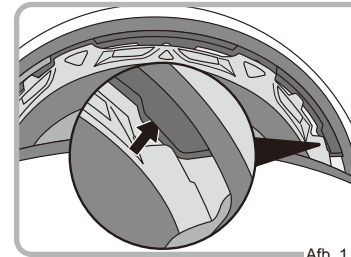


## ❗ PAS OP!

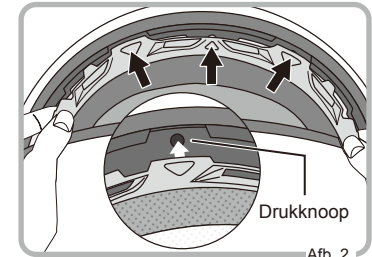
Drukknoppen en tussenvoeringen niet hardhandig verwijderen. Trek deze rustig en voorzichtig naar buiten. Anders kunnen de voeringen en andere onderdelen beschadigd raken.



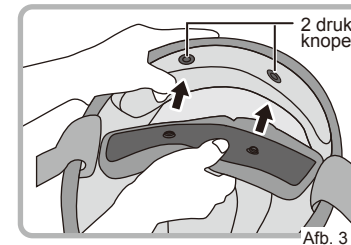
### –Kussen bevestigen–



- 1 Voer de tussenvoering in van het voorhoofdgedeelte in de helmzijde.



- 2 Duw vervolgens elk van de drie drukknoppen aan de helm zoals te zien is in Afb. 2.



- 3 Druk tot slot de twee drukknoppen aan achterzijde vast.

## ❗ PAS OP!

- Vergeet de knoppen niet vast te drukken. Het is heel gevaarlijk om met de motor te rijden terwijl de drukknoppen los zitten.
- Bevestig de voeringen correct voor een betere pasvorm.

## Informatie Compatibiliteit kussen en kaakbeschermerset

De interne onderdelen van EXCEED zijn uitwisselbaar zoals in de onderstaande tabel te zien is. Voor een goede pasvorm met uw originele combinaties

### Kussen EXCEED

	Schaalmaat	Helmmaat	Dikte kussen (standaard)	Compatibiliteit	Inclusief
	M	XS S	18mm 15mm	Geschikt voor M, L en XL	Compatibel met XS en S
L	M	15mm			
	L	12mm			
	XL	9mm			

### Kaakbeschermerset EXCEED

	Schaalmaat	Helmmaat	Dikte kussen (standaard)	Compatibiliteit	Inclusief
	M	XS S	35mm	Geschikt voor alle maten	Kaakbe- schermerset (R+L) x 1
30mm					
L	M L XL	35mm			
		30mm			
		25mm			

### Set kinbandafdekkingen EXCEED

	Compatibiliteit	Inclusief
	Uitwisselbaar voor alle maten	Kinbandafdekking (R/L) x 1 set

## BELANGRIJK

### Reiniging binnenzijde (kussen, kaakbeschermers en kinbandafdekkingen)

- Alle interne onderdelen van deze helm kunnen worden gewassen in de wasmachine. Plaats ieder kussen en iedere kaakbeschermer in een wasnet en was deze afzonderlijk.
- Gebruik een wasmiddel in (warm) water. Gebruik nooit heet water, chemische schoonmaakmiddelen of organische oplosmiddelen. Deze middelen tasten de kwaliteit en integriteit van de kussens en kaakbeschermers aan.
- Zelfs in de handel verkrijgbare wasmiddelen kunnen tot lichte verkleuring van de kussens of kaakbeschermers leiden, afhankelijk van het type wasmiddel. Was daarom ieder kussen of iedere kaakbeschermer apart voor zover dat praktisch mogelijk is.
- Als het kussen of de kaakbeschermer wordt gewassen in een machine met een droogfunctie waarbij de temperatuur verhoogd wordt tot 50 °C of meer, kan dat tot een achteruitgang in kwaliteit en beschadiging van de producten leiden. Gebruik dergelijke apparatuur niet voor de reiniging van kussens of kaakbeschermer.
- Laat het kussen of de kaakbeschermer na het wassen uitlekken en laat ze in de schaduw drogen, zodat ze niet worden blootgesteld aan direct zonlicht. Als ze droog genoeg blijken te zijn, bevestig deze dan aan de helm.
- De interne onderdelen zijn verbruiksartikelen. Zelfs bij normaal gebruik kan het weefsel en het schuim slijten en achteruitgaan, afhankelijk van de frequentie van het gebruik. Vervang de kussens/kaakbeschermers zo nodig.

## Informatie Functionele materialen toegepast bij EXCEED

# COOLMAX®

COOLMAX® wordt gebruikt voor het inwendige weefsel met het oog op snelle verdamping van zweet, voor een koel en comfortabel gebruik.

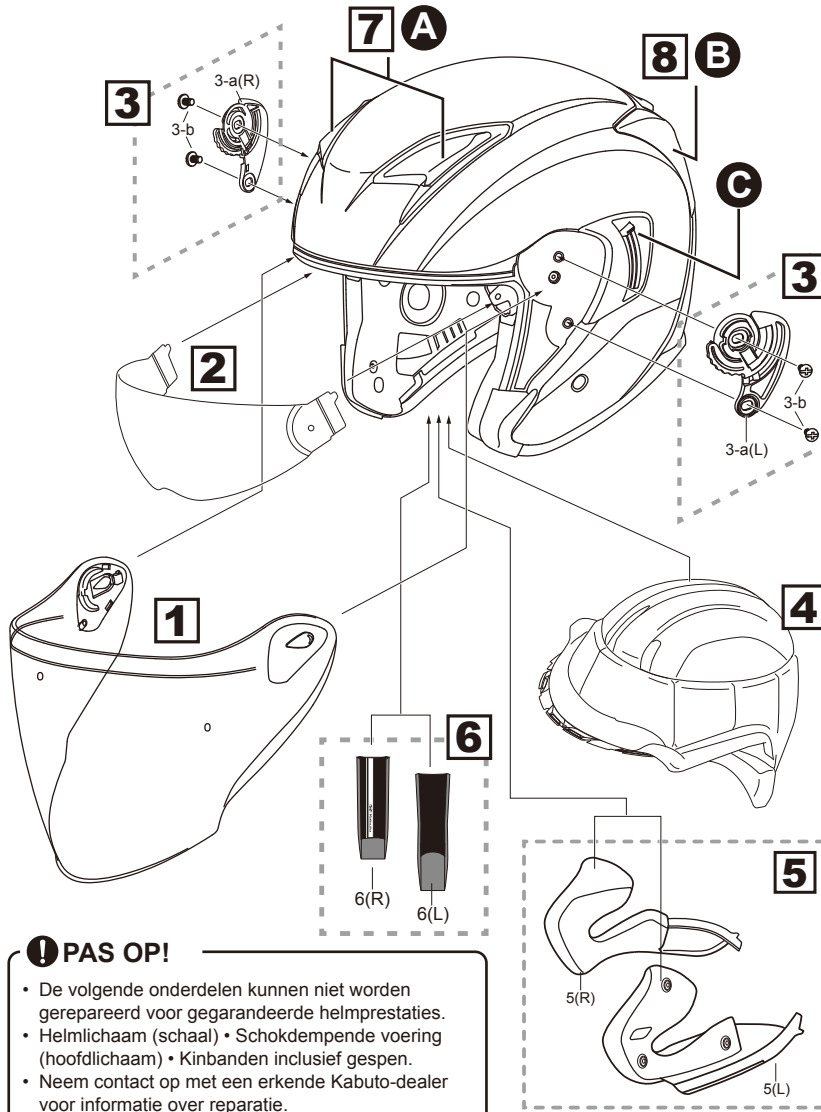
### –Zweet verdampt snel, voor een koel en comfortabel gebruik–

- Wanneer u zweet, voert COOLMAX® het vocht naar buiten af en laat lucht van buitenaf binnen voor koeling en droging van uw lichaam. Daardoor daalt de temperatuur aan het oppervlak van uw lichaam en neemt de hoeveelheid vocht aanzienlijk af.
- COOLMAX® voelt natuurlijk aan, is zacht, licht en is goed doorlaatbaar.

\*COOLMAX® is de geregistreerde handelsnaam van INVISTA.



## EXCEED: Lijst reserveonderdelen • Reparatie • Contactgegevens



## EXCEED: Lijst reserveonderdelen

Onderdelen	Bevat:
① SAJ-2N-scherm	1: SAJ-2N-scherm (standaard: Clear)
② CF-2-Intern zonnevizier	2: CF-2-Intern zonnevizier (standaard: TA Smoke)
③ SAJ-Schermratelset	3-a: SAJ-Schermratel (R/ L) x 1
	3-b: 6x6 schroef x 4
Schroefset 6x6	3-b: 6x6 schroef x 4
④ Kussen EXCEED	4: *zie pagina 22 (XS, S, M, L, XL) Kussen x 1
⑤ Kaakbeschermersset EXCEED	5: *zie pagina 22 (XS, S, M, L, XL) Kaakbeschermer (R/L) x 1
⑥ Set kinbandafdekkingen EXCEED	6: *zie pagina 22 (voor alle maten) set kinbandafdekkingen (R/L) x 1
⑦ Ventilatie voor het hoofd EXCEED	7: Ventilatie voor het hoofd - EXCEED (elke zijde, elke kleur) x 1
⑧ Ventilatie achter EXCEED	8: Ventilatie achter EXCEED (elke kleur), x 1
OPTIE SAJ-P - Originele inzetvizier Pinlock®	Optie: SAJ-P - Originele inzetvizier Pinlock®

- De hierboven vermelde onderdelen zijn beschikbaar bij erkende Kabuto-dealers.
- Voor onderdelen met kleurvariaties verzoeken wij u uw gewenste kleur bij uw bestelling te vermelden.
- De materialen en specificaties zijn onderhevig aan wijzigingen zonder voorafgaande kennisgeving, in verband met de voortdurende verbetering van de prestaties van het product.
- Bezoek onze website voor meer informatie over de onderdelen.

## EXCEED: Onderdelen voor reparatie

Deze onderdelen worden gerepareerd op kosten van de gebruiker, tenzij de schade te wijten is aan materiaal- en/of constructiefouten van de Kabuto-helm.

	Naam onderdeel en reparatie	Kleur/zijde	Opmerkingen
<b>A</b>	Ventilatie voor het hoofd	Elke kleur/ rechts of links	Verkrijgbaar
<b>B</b>	Ventilatie achter	Elke kleur	Verkrijgbaar
<b>C</b>	Hendel voor openen/sluiten intern zonnevizier	Voor alle kleuren en maten	Alleen reparatie

## Contactgegevens voor vragen en verzoeken om reparaties

### Reparatieverzoek

Neem contact op met de erkende Kabuto-dealer voor een verzoek om reparatie.

\*Na inspectie kan het zijn dat uw verzoek om reparatie niet kan worden geaccepteerd als de veiligheidsprestaties van de helm niet kunnen worden gegarandeerd met reparatie.

### Onderdelen die niet kunnen worden gerepareerd

Deze onderdelen worden niet gerepareerd: de helmprestaties kunnen dan niet worden gegarandeerd.

• Helmlichaam (schaal) • Schokdempende voering (hoofdlichaam, kingebied) • Kinbanden inclusief gespen

\*Neem contact op met erkende Kabuto-dealers voor uitvoerige informatie over reparatie enzovoorts.