



EXCEED



Instrukcja użycia

PRZED UŻYCIEM

PRZED UŻYCIEM NALEŻY ZAPOZNAĆ SIĘ
Z NINIEJSZĄ INSTRUKCJĄ OBSŁUGI. PO
ZAKOŃCZENIU CZYTANIA NINIEJSZEJ
INSTRUKCJI NALEŻY JĄ ZACHOWAĆ
W BEZPIECZNYM MIEJSCU.

OGK KABUTO CO., LTD.
6-3-4, NAGATANISHI, HIGASHIOSAKA, OSAKA, 577-0016, JAPAN.
TEL: +81-6-6748-7806 FAX: +81-6-6747-8023
www.ogkkabuto.com

EXCEED

Instrukcja użycia

Instrukcja użycia • Spis treści

Instrukcja użycia EXCEED • Spis treści Str. -2

Opis części Str. -3

Dla bezpiecznego i wygodnego użycia

UWAGI PRZED UŻYCIEM Str. -4

Pasek podbródkowy

1 Zdejmowanie i zakładanie osłon paska podbródkowego Str. -6

2 Zapinanie i rozpinanie paska podbródkowego Str. -7

Funkcje wentylacji

3 [System wentylacji] i [Wake Stabilizer OPATENTOWANY MECHANIZM] Str. -8

4 Działanie wentylacji i przesłon Str. -9

Wizjer

5 [Single Action Shield System OPATENTOWANY MECHANIZM] Str. -10

6 Zdejmowanie i zakładanie zapadek wizjera Str. -12

7 [WYPOSAŻENIE OPCJONALNE] Oryginalna wkładka optyczna Pinlock® Str. -14

8 Otwieranie i zamykanie blendy przeciwsłonecznej Str. -16

9 Zdejmowanie i zakładanie blendy przeciwsłonecznej Str. -18

Wnętrze (Wyściółka i wkładki policzkowe)

10 Zakładanie i zdejmowanie wkładek policzkowych Str. -19

[Uwaga] Muszle uszne Str. -20

11 Zdejmowanie i zakładanie wyściółki Str. -21

[Uwaga] Kompatybilność wyściółki i wkładek policzkowych Str. -22

Ważne Środki ostrożności dotyczące czyszczenia
(Wyściółka, wkładki policzkowe, osłony pasków podbródkowych) Str. -23

[Uwaga] Materiały funkcjonalne zastosowane w EXCEED Str. -23

Lista części wymiennych • Naprawa • Kontakt

Lista części wymiennych i tabela części wymiennych Str. -24

Zapytania, naprawy i prośby

Opis części



UWAGI PRZED UŻYCIEM

Bardzo dziękujemy za zakup kasku Kabuto.

Niniejsza instrukcja użycia opisuje prawidłowe użycie, różne funkcje oraz sposób demontażu i wymiany poszczególnych części kasku. Przed rozpoczęciem użytkowania kasku dokładnie przeczytaj niniejszą instrukcję.

Po przeczytaniu zachowaj instrukcję do wykorzystania w przyszłości.

Kask jest tylko jednym z elementów ochrony, którego zadaniem jest zminimalizowanie ryzyka dla użytkownika w razie wypadku. Nie zapewnia on całkowitego bezpieczeństwa. Używaj kasku właściwie.

Zapoznaj się z i przestrzegaj wskazówek i informacji zawartych w niniejszej Instrukcji użycia, aby cieszyć się przyjemną i bezpieczną jazdą motocyklem.

! Wybierz odpowiedni rozmiar!

Bardzo istotny jest dobór odpowiedniego rozmiaru kasku. Stosowanie zbyt dużego kasku jest bardzo niebezpieczne. Jeżeli kask jest zbyt luźny, może przemieszczać się na głowie w czasie jazdy i spaść z głowy użytkownika w trakcie wypadku. Zbyt mały kask uciska i powoduje ból głowy. Dlatego ważne jest, aby wybrać rozmiar kasku, który jest dobrze dopasowany do użytkownika.

! Przed jazdą zapnij pasek podbródka

Kask jest zaprojektowany tak, aby można go było utrzymać za pomocą pasków pod brodą. Aby zapewnić właściwą ochronę, kask powinien być dopasowany do głowy. Po założeniu wyreguluj go tak, aby prawidłowo przylegał do głowy i zapnij paski podbródkowe, aby zapewnić bezpieczeństwo. Paski podbródkowe zapobiegają w większości przypadków spadnięciu kasku.

! Nigdy nie używaj kasku raz uderzonego

Wyściółka jest niezbędna do skutecznego działania kasku. Ten kask został zaprojektowany tak, aby pochłaniać energię uderzenia, gdy elementy takie jak skorupa i wyściółka zostaną częściowo zniszczone przez uderzenie. Nawet jeżeli kask wygląda na nieuszkodzony, może ulec zniszczeniu nawet w wyniku niewielkiego uderzenia, dlatego jego okres użytkowania kończy się po pierwszym uderzeniu. Zawsze obchodź się z kaskiem ostrożnie i upewnij się, że nikt na nim nie usiadzie ani go nie upuści.

! Nigdy nie modyfikuj kasku

Przeróbki zapiecia znacznie je osłabiają i mogą spowodować jego niesprawność. W celu zachowania pełnej sprawności kasku nie wolno go demontować ani zmieniać w jakikolwiek sposób, np. wiercić w nim otworów lub przecinać jego skorupę (lub jego części).

! Pielęgnacja i czyszczenie kasku

Do czyszczenia kasku używaj zwykłego rozcieńczonego czystą wodą detergentu o neutralnym pH. Kask wytrzyj wilgotną ściereczką, a następnie przetrzyj delikatnie suchą ściereczką. Na koniec zetrzyj roztwór detergentu za pomocą ściereczki opłukanej w czystej wodzie i pozostaw kask do całkowitego wyschnięcia, ale nie w bezpośrednim świetle słonecznym. W przypadku kasków z wymiową wyściółką, przed próbą wyjęcia wyściółki uważnie przeczytaj instrukcję użycia danego modelu i przeprowadź czyszczenie zgodnie z podanymi tam wskazówkami.

Do czyszczenia kasku nie stosuj soli fizjologicznej ani gorącej wody (powyżej 50°C).

! Nie maluj kasku i nie stosuj na nim rozpuszczalników

Farby, kleje, naklejki samoprzylepne itp. (lub użycie detergentów i rozpuszczalników innych niż zalecane) mogą nie tylko znacznie osłabić skuteczność ochronną kasku, ale także spowodować uszkodzenia kasku niewidoczne dla gołego oka.

! Zawsze obchodź się z kaskiem ostrożnie

Nie rzucaj kaskiem ani nie siadaj na nim. Kask absorbuje uderzenie za każdym razem, gdy jest uderzany, a jego zdolność do absorpcji uderzeń osłabia się. Z kaskiem obchodź się ostrożnie, aby zapewnić jego pełną skuteczność w razie wypadku.

Nie używaj kasku do innych celów niż ochrona głowy podczas jazdy.

! Przechowywanie kasku

Po użyciu kasku schowaj go do pokrowca na kask i przechowuj na równej powierzchni, np. na półce; kask może ulec uszkodzeniu podczas toczenia lub jeśli spadnie z wysokości. Nie pozostawiaj kasku w miejscu wystawionym na bezpośrednie działanie temperatur powyżej 50°C, np. obok grzejnika lub na bezpośrednie działanie promieni słonecznych w samochodzie.

! Pielęgnacja i czyszczenie wizjera

Po użyciu kasku, za pomocą wilgotnej, miękkiej szmatki, lekko zetrzyj z wizjera wszelkie zabrudzenia (np. martwe owady, brud, piasek, kurz itp.), a następnie całkowicie wytrzyj go do czysta suchą, miękką szmatką. W przypadku zamoczenia wizjera (np. deszczem), zawsze po użyciu przetrzyj go miękką szmatką. Nigdy nie używaj do czyszczenia wizjera rozpuszczalników na bazie benzyny ani detergentów zawierających substancje ściernie. Użycie produktów na bazie benzyny i innych rozpuszczalników może pogorszyć właściwości optyczne i zmniejszyć wytrzymałość mechaniczną wizjera. Wizjer czyść ostrożnie miękką szmatką i zwykłym detergentem o neutralnym pH, rozcieńczonym czystą wodą. Na koniec wytrzyj go do sucha miękką, niestrzępiącą się szmatką. Do czyszczenia wizjera nie stosuj soli fizjologicznej ani gorącej wody (powyżej 50°C).

! Środki ostrożności dotyczące wizjera

Jeśli na wizjerze widnieje napis: „Tylko do użytku dziennego” (ang. „Day Time Use Only”), widoczność jest ograniczona do warunków światła dziennego i wizjer nie nadaje się do jazdy w nocy. Przyciemniana szybka nie nadaje się do jazdy w nocy. Wizjer i gogle z rysami ograniczają widoczność, co jest bardzo niebezpieczne. Nigdy nie używaj uszkodzonych wizjerów do jazdy w nocy i wymień je na nowe.

Użycie produktów na bazie benzyny i innych rozpuszczalników może pogorszyć właściwości optyczne i zmniejszyć wytrzymałość mechaniczną wizjera. Nigdy nie otwieraj, zamykaj lub nie zdejmuj wizjera podczas jazdy.

! Uwagi dotyczące stosowania kasków pełnotwarzowych

Kiedy masz na sobie kask pełnotwarzowy, temperatura w kasku jest utrzymywana na prawie stałym poziomie podczas jazdy, ale Twoje otoczenie ciągle się zmienia, ponieważ poruszasz się z dużą prędkością. Z tego powodu, w przypadku wystąpienia deszczu, zaraz po wjeździe do tunelu lub w miejscu o dużej różnicy wysokości, takim jak ścieżka górską, może dojść do wystąpienia różnicy temperatur pomiędzy wnętrzem a zewnątrz kasku. W wyniku tego może dojść do nagłego zaparowania wizjera kasku. W przypadku, gdy spodziewasz się takiej sytuacji, zachowaj ostrożność regulując wizjer lub zwalniając prędkość z wyprzedzeniem. Nigdy nie otwieraj i nie zamykaj wizjera ani nie reguluj szczękowego wlotu wentylacyjnego podczas jazdy, ponieważ jest to bardzo niebezpieczne. Zawsze obsługuj je przed jazdą.

1 Zdejmowanie i zakładanie osłon paska podbródkowego

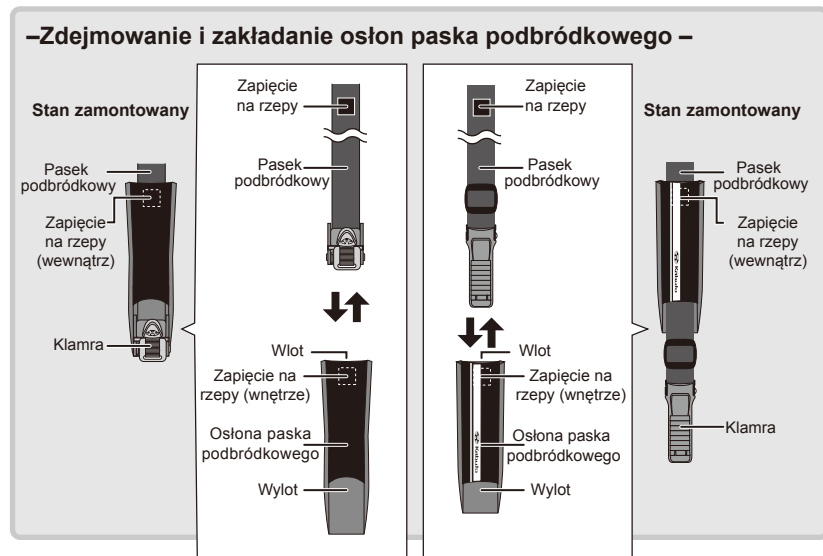
Jeśli osłony paska podbródkowego kasku zabrudzą się, można je uprać po uprzednim ich zdjęciu z paska podbródkowego.

-Zdejmowanie-

1. Odepnij rzep na końcu każdego paska podbródkowego.
2. Ściągnij osłonę paska podbródkowego z paska.

-Zakładanie-

1. W kolejności odwrotnej do zdejmowania (zwróć uwagę na kierunek ustawienia osłony paska podbródkowego) przeciągnij pasek przez otwór wylotowy.
2. Następnie zapnij zatrzask.



! OSTRZEŻENIE!

Sprawdź przód i tył osłony paska podbródkowego. Przód wykonany jest ze skóry syntetycznej, a strona, której dotyka broda, to jej tył.

2 Zapinanie i rozpinanie paska podbródkowego

Klamra z mechanizmem zapadkowym pozwala łatwo założyć i zdjąć kask.

-Zapinanie-



-Rozpinanie-



! PRZESTROGA!

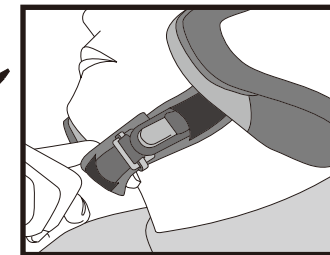
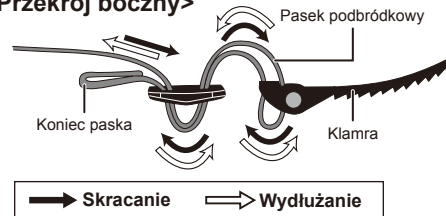
Przed jazdą prawidłowo zapnij klamrę. Jeśli klamra jest niezapięta lub nieodpowiednio ściśnięta, w przypadku spadku z motocykla kask może się przemieścić i spowodować poważne obrażenia.

Regulowanie długości paska podbródkowego

-Prawidłowa długość paska podbródkowego-

Po założeniu kasku prawidłowo zapnij klamrę. Przy odpowiedniej długości paska podbródkowego palec wskazujący mieści się między paskiem podbródkowym a szyją. Jeżeli długość nie jest odpowiednia, wyreguluj ją.

<Przekrój boczny>



! PRZESTROGA!

Zawsze odpowiednio wyreguluj długość paska podbródkowego. W przeciwnym razie podczas wypadku kask może spaść lub zacisnąć się na szyi. Paski podbródkowe odgrywają niezwykle ważną rolę. Dlatego przed rozpoczęciem jazdy musisz je odpowiednio wyregulować.

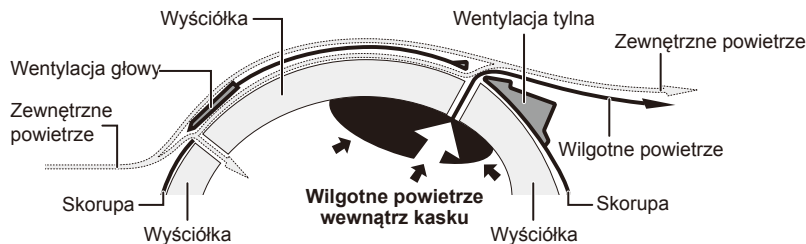
3 [Wentylacja] i [Wake Stabilizer OPATENTOWANY MECHANIZM]



[Wentylacja]

System wentylacji pobiera powietrze zewnętrzne i wydymkuje wewnętrzne wilgotne powietrze przy pomocy ciśnienia powietrza od przodu podczas jazdy. Otwory wentylacyjne wyposażono w przesłony, które uniemożliwiają przedostawanie się do kasku zimnego powietrza i kropli wody.

<Struktura wentylacji>



Wake Stabilizer OPATENTOWANY MECHANIZM

[Wake Stabilizer OPATENTOWANY MECHANIZM]

System **Wake Stabilizer** OPATENTOWANY MECHANIZM KABUTO opracowano na podstawie analizy wyników eksperymentów w tunelu aerodynamicznym pod różnymi kątami. Ten unikalny system kontroluje przepływ powietrza wokół kasku i zmniejsza obciążenia podczas jazdy.

*Patent Nr 4311691

4 Otwieranie i zamykanie wentylacji głowy i wentylacji tylnej



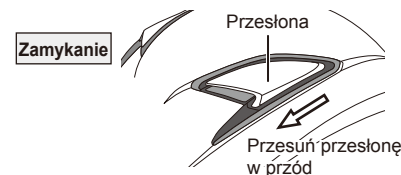
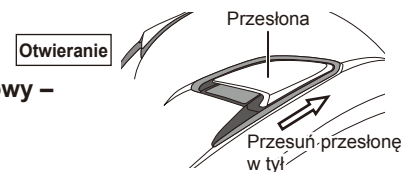
– Otwieranie/zamykanie wentylacji głowy –

Otwieranie

Przesuń przysłonę do tyłu, aby otworzyć kanał powietrzny i pobrać powietrze.

Zamykanie

Przesuń przysłonę do przodu, aby zamknąć kanał powietrzny i odciąć dopływ powietrza z zewnątrz.



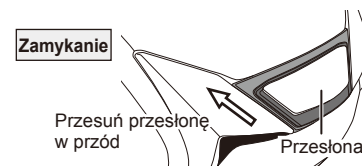
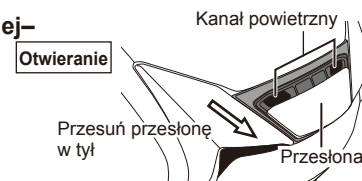
–Otwieranie/zamykanie wentylacji tylnej–

Otwieranie

Przesuń przysłonę do tyłu, aby otworzyć kanał powietrzny i wypuścić gorące powietrze z wnętrza kasku.

Zamykanie

Przysuń przysłonę do przodu, aby ją zamknąć. Przewód powietrzny zostanie zamknięty, co przerwie wpływ wilgotnego powietrza ze środka.



! PRZESTROGA!

Nie stosuj dużego nacisku na otwory wentylacyjne.
Zachowaj ostrożność.

*Przeczytaj sekcje OSTRZEŻENIE oraz Naprawa wentylacji na następnej stronie.

⚠ OSTRZEŻENIE!

- Ustawianie przesłon podczas jazdy jest bardzo niebezpieczne. Nigdy nie ustawiaj przesłon w czasie jazdy. Ustaw je przed rozpoczęciem jazdy lub po zatrzymaniu się w bezpiecznym miejscu.
- Kanały powietrzne (wloty powietrza i otwory wylotowe) poszczególnych wentylacji zaprojektowano we właściwych rozmiarach i ilościach, z uwzględnieniem potężnej siły uderzenia podczas wypadku lub upadku. Powiększanie kanałów powietrznych lub zwiększanie ich liczby znacznie zmniejsza bezpieczeństwo i może spowodować poważne urazy w razie wypadku. Nie dostosowuj kasku do własnych potrzeb.

⚠ Naprawa wentylacji

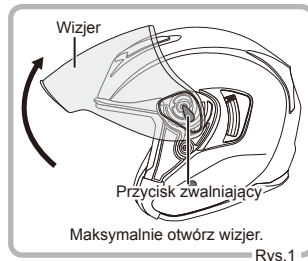
Uszkodzenie systemu wentylacji może naprawić tylko producent. (Patrz strony 23-25)
Odmówimy wykonania naprawy, jeśli uznamy, że nie zapewni ona zachowania funkcji bezpieczeństwa kasku.

5 Single Action Shield System OPATENTOWANY MECHANIZM

Single Action Shield System OPATENTOWANY MECHANIZM jest systemem wymiany wizjera opracowanym przez KABUTO. System umożliwił szybką wymianę wizjera oraz jego łatwą konserwację.

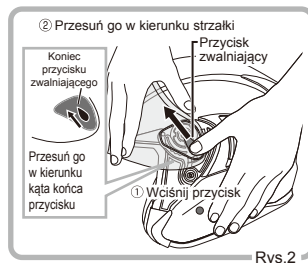
–Zdejmowanie wizjera–

- 1) Najpierw całkowicie otwórz wizjer (rys. 1).
- 2) Jak przedstawiono na rys. 2 pociągnij wizjer w kierunku wyznaczonym przez strzałkę, naciskając przycisk zwalniający na wizjerze. Jedna strona zostanie całkowicie zdjęta.
*Wizjer możesz łatwo zdjąć, pociągając go wzdłuż kąta końca przycisku zwalniającego.
- 3) Powtórz tę samą czynność, aby wyjąć jego drugą stronę. Następnie zdejmij cały wizjer.

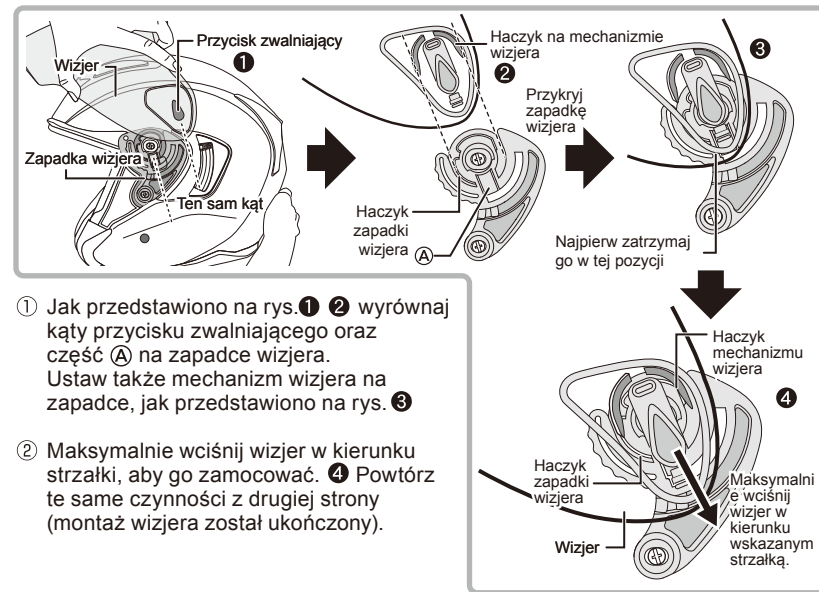


⚠ PRZESTROGA!

- Konstrukcja wizjera pozwala na jego wyjęcie, tylko kiedy wizjer jest na najwyższym położeniu.
- Nie ciągnij ani nie przekręcaj wizjera na siłę, aby go wyjąć. Takie działanie może uszkodzić wizjer lub mechanizm zapadkowy.
- Obchodź się ostrożnie ze zdjętym wizjerem, aby go nie uszkodzić.



–Zakładanie wizjera–



- 1) Jak przedstawiono na rys. 1 2) wyrównaj kąt przycisku zwalniającego oraz część A na zapadce wizjera. Ustaw także mechanizm wizjera na zapadce, jak przedstawiono na rys. 3
- 2) Maksymalnie wciśnij wizjer w kierunku strzałki, aby go zamocować. 4) Powtórz te same czynności z drugiej strony (montaż wizjera został ukończony).

⚠ PRZESTROGA!

- Nie ciągnij i nie przekręcaj wizjera na siłę podczas jego montażu. Takie działanie może uszkodzić wizjer lub mechanizm zapadkowy.
- Po montażu wizjera delikatnie pociągnij go w kierunku zdejmowania, aby upewnić się, że został prawidłowo zamontowany.
- Po montażu otwórz i zamknij wizjer 3-4 razy, aby upewnić się, że działa prawidłowo.

⚠ OSTRZEŻENIE!

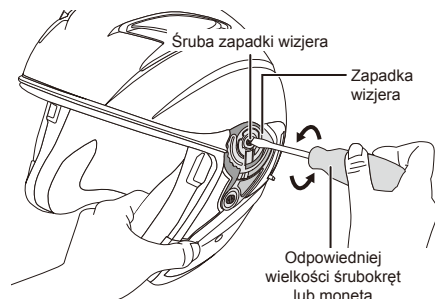
- Po założeniu wizjera, a przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że jest założony stabilnie oraz że zamyka i otwiera się właściwie. Wizjer, który nie działa prawidłowo lub został założony niestabilnie, może spowodować uszkodzenie jego mechanizmu zamykania i otwierania lub doprowadzić do zerwania go podczas jazdy, stwarzając ogromne zagrożenie. Jeśli usłyszysz nieprawidłowy dźwięk lub zauważysz nieprawidłowości przy otwieraniu lub zamykaniu, sprawdź etapy montażu i zainstaluj wizjer ponownie od początku.
- Wizjer jest częścią zużywalną kasku. Jeżeli powierzchnia wizjera została uszkodzona przez owada, kamień itp., może to ograniczać widzenie, stwarzając ogromne zagrożenie. Jeżeli na wizjerze pojawią się rysy lub uporczywe zabrudzenia, wymień go na nowy.

6 Zdejmowanie i zakładanie zapadki wizjera

Zapadka wizjera służy do otwierania/zamykania wizjera oraz obsługi funkcji Single Action Shield System OPATENTOWANY MECHANIZM. Po zdjęciu wizjera zgodnie z procedurą opisaną w sekcji 5 „Single Action Shield OPATENTOWANY MECHANIZM”, odsłonięz mechanizm zapadki.

–Zdejmowanie zapadki wizjera–

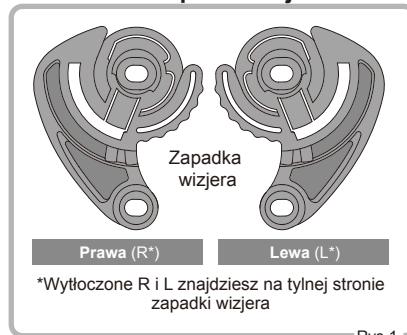
Odkręć śruby zapadki wizjera zgodnie z ruchem wskazówek zegara za pomocą odpowiedniej wielkości śrubokręta. Następnie wyjmij zapadkę wizjera. Wykonaj te same czynności, aby wyjąć zapadkę wizjera po drugiej stronie.



⚠ PRZESTROGA!

- Śrubokrętem o odpowiednim rozmiarze wykręć śruby zapadki. Obracaj śrubkę przykładając śrubokręt ustawiony do niej pionowo. Jeśli użyjesz śrubokrętu o niewłaściwym rozmiarze lub będziesz wkręcać śrubkę pod kątem, może dojść do uszkodzenia gwintów.
- Nie zgub wykręconych śrub.
- Śruby zapadki wizjera pokryte są specjalną powłoką, która zapobiega ich poluzowaniu. Śruby ze złuszczającą się powłoką wymień na nowe.

–Zakładanie zapadki wizjera–

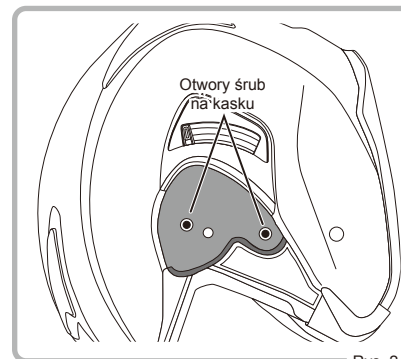
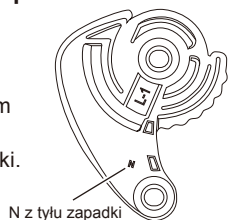


Rys. 1

- 1 Najpierw sprawdź ułożenie zapadki wizjera (rys. 1).

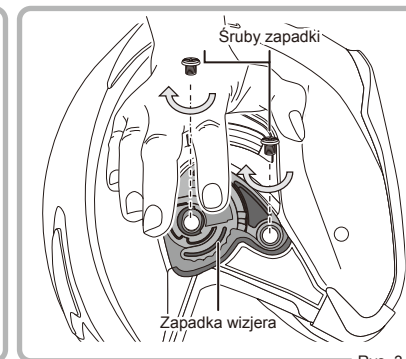
⚠ Sprawdź przed montażem

Dla serii EXCEED użyj tej z wytłoczonym „N” na tylnej stronie zapadki.



Rys. 2

- 2 Umieść zapadkę wizjera w pustej przestrzeni z boku kasku i wyrównaj otwór montażowy na zapadce wizjera z otworem montażowym na kasku (rys. 2).



Rys. 3

- 3 Mocno dokręć obie śruby zapadki wizjera zgodnie z ruchem wskazówek zegara. Powtórz te same czynności na drugiej zapadce wizjera i zakończ montaż (rys. 3).

⚠ OSTRZEŻENIE!

- Nie dokręcaj śrub wizjera zbyt mocno. Nadmierne dokręcenie śrub może spowodować ich uszkodzenie i uszkodzenie innych części.
- Dokręcaj śruby wizjera przykładając śrubokręt ustawiony do nich pionowo. Dokręcanie śrub śrubokrętem ułożonym po kątem może uszkodzić gwinty.

⚠ PRZESTROGA!

- Zapadka wizjera jest ważną częścią umożliwiającą otwieranie/zamykanie wizjera i wymaga bezpiecznego montażu. Po montażu sprawdź, czy wizjer można zamknąć w najniższym położeniu, oraz czy prawidłowo otwiera się i zamyka.
- Regularnie sprawdzaj śruby zapadki wizjera i dokręcaj je. Jazda z poluzowanymi śrubami zapadki wizjera jest bardzo niebezpieczna, gdyż może dojść do zerwania wizjera.
- Śruby zapadki wizjera pokryte są specjalną powłoką, która zapobiega ich poluzowaniu. Śruby ze złuszczającą się powłoką wymień na nowe.

7 WYPOSAŻENIE OPCJONALNE

PINLOCK®

Oryginalne wkładki optyczne Pinlock® są objęte międzynarodową ochroną patentową i są zarejestrowanym znakiem towarowym Pinlock® fog-free systems B.V. Zgłoszono dla nich kolejne patenty.

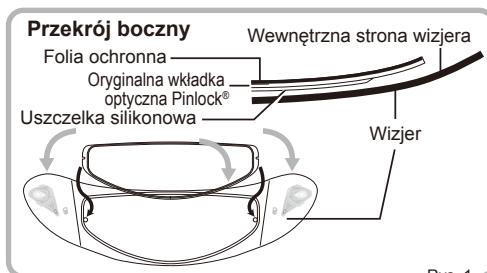
Oryginalna wkładka optyczna Pinlock® to skuteczna ochrona przeciwmgielna. Wizjer kasku został wyposażony w sworznie Pinlock® (sworznie ekscentryczne), które umożliwiają zamontowanie oryginalnej wkładki optycznej Pinlock®. Wkładka Pinlock® jest dostępna do nabycia u autoryzowanych dealerów.

Oryginalna wkładka optyczna Pinlock® Dla SAJ-P

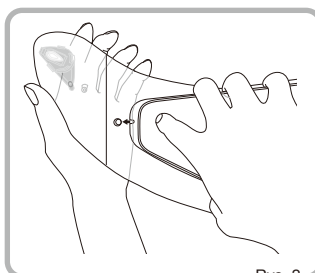
Oryginalna wkładka optyczna Pinlock® to specjalna wkładka do kasku motocyklowego, która zapobiega parowaniu wizjera w wyniku zmiany pogody w zimie lub podczas deszczu itp. Utrzymanie odpowiedniej przestrzeni pomiędzy wizjerem a wkładką Pinlock® zapewnia lepszą widoczność poprzez równoważenie różnicy temperatury wewnętrznej i zewnętrznej.

Zakładanie/zdejmowanie oryginalnej wkładki optycznej Pinlock®

–Zakładanie oryginalnej wkładki optycznej Pinlock®–



Rys. 1

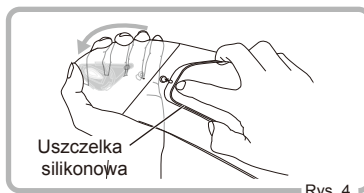


Rys. 2

- Przyłóż wkładkę Pinlock® stroną z uszczelką silikonową do wewnętrznej strony wizjera nie odklejając folii ochronnej szybki. Zaczep wkładkę Pinlock® o sworznie wizjera od strony wewnętrznej wizjera (rys. 1 i 2).

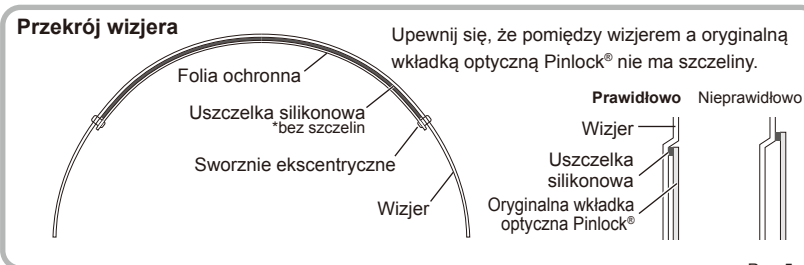


Rys. 3



Rys. 4

- Ostrożnie rozprostuj wizjer i zahacz drugą stroną wkładki Pinlock® o sworznie, a następnie pozwól wizjerowi powrócić do swojego pierwotnego, zakrzywionego kształtu (rys. 3,4,5).



Rys. 5

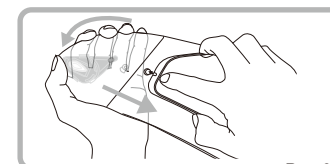
- Upewnij się, że uszczelka silikonowa szczelnie przywiera do wizjera na całym obwodzie, zakładając wizjer na kask. Jeżeli między wkładką a wizjerem występują szczeliny, wyreguluj wkładkę zgodnie z punktem „Regulacja wkładki Pinlock®”.

*Szczelność wkładki Pinlock® sprawdź na wizjerze założonym na kask. Założona wkładka Pinlock® ma tendencję do odkształcania (prostowania) wizjera i nie można zagwarantować szczelności połączenia wkładki i wizjera.

- Odklej folię ochronną z oryginalnej wkładki optycznej Pinlock®.

–Zdejmowanie Oryginalnej wkładki optycznej Pinlock®–

- Zdejmij wizjer z kasku.
- Wystarczająco wyprostuj wizjer i odhacz wkładkę Pinlock® ze sworzni ekscentrycznych na wizjerze. Następnie zdejmij wkładkę z wizjera (rys. 6).

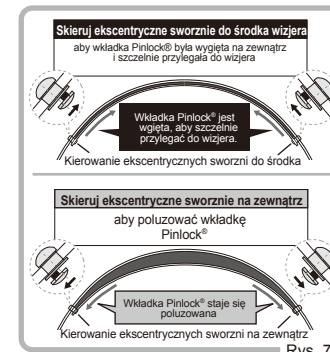


Rys. 6

– Regulacja oryginalnej wkładki optycznej Pinlock® po jej założeniu na wizjer–

Jeżeli wkładka Pinlock® i wizjer nie przylegają szczelnie, wyreguluj wkładkę.

- Zdemontuj wizjer i zdejmij wkładkę Pinlock® z wizjera.
- Wyreguluj sworznie obracając je kluczykiem narzędziowym (rys. 7).
- Założ ponownie wkładkę Pinlock® na wizjer. Sprawdź, czy uszczelka silikonowa przywiera szczelnie do wizjera na całym obwodzie po założeniu wizjera na kask. Jeżeli między wkładką i wizjerem kasku występuje szczelina, wykonaj ponownie te same kroki.



Rys. 7

*Uważnie przeczytaj sekcję **PRZESTROGA** i **PRZESTROGA** *Oryginalne wkładki optyczne Pinlock® w punkcie „Zakładanie/zdejmowanie oryginalnej wkładki optycznej Pinlock®”, które znajdują się na następnej stronie.

! PRZESTROGA!

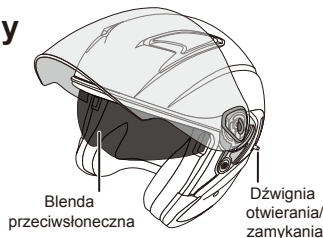
- Odpowiednio wygnij wizjer podczas montowania wkładki Pinlock®. W przeciwnym razie może dojść do złamania ekscentrycznych sworzni.
- Wyczyść wewnętrzną stronę wizjera przed założeniem. Nie dotykaj wkładki Pinlock® po stronie uszczelki silikonowej.
- Do czyszczenia nie stosuj benzenu, rozcieńczalników, benzyny, alkoholu ani innych rozpuszczalników organicznych, ponieważ może to uszkodzić materiał wkładki Pinlock®.
- Nigdy nie pozostawiaj wkładki wystawionej na działanie temperatury 50°C lub wyższej, w pobliżu grzejnika, ani nie używaj do jej suszenia urządzeń, które wytwarzają ciepło, np. suszarki do włosów lub płomienia, ponieważ może to uszkodzić materiał wkładki Pinlock®.

! PRZESTROGA! *Oryginalne wkładki optyczne Pinlock®

- Wkładka Pinlock® przeznaczona jest tylko do stosowania z określonymi wizjerami.
- Typ wizjera i wkładki Pinlock® muszą być zgodne.
- Jeżeli dojdzie do zaparowania, lub między wkładką a wizjerem dostanie się woda, zdemontuj wkładkę Pinlock® i wizjer oraz pozostaw je do całkowitego wyschnięcia, a następnie ponownie je zamontuj.
- Regularnie demontuj wkładkę Pinlock® z wizjera, aby ją wyczyścić. Jeżeli będzie stale zamontowana, uszczelka silikonowa może przywrzeć do wizjera.
- Jazda w kasku z zamkniętą szczęką i/lub zamkniętym szczękowym wlotem wentylacyjnym, może spowodować zaparowanie wizjera.
- Pinlock® wymaga wymiany w przypadku porysowania lub nieskutecznego zapobiegania zaparowywaniu. Wymień wkładkę na nową, jeśli tak się stanie.
- Silikonowa uszczelka może ograniczać pole widzenia kierowcy, zależnie od jego pozycji jazdy.

8 Otwieranie i zamykanie blendy przeciwsłonecznej

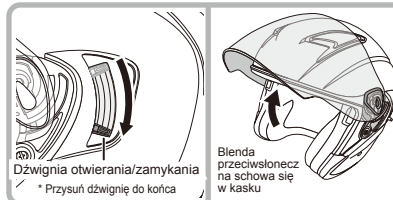
Kask jest wyposażony w wewnętrzną blendę przeciwsłoneczną, która chroni oczy przed odbłaskami słońca w godzinach dziennych. Możesz ją otworzyć i zamknąć zgodnie ze swoimi potrzebami.



Ciąg dalszy na (str.-17)

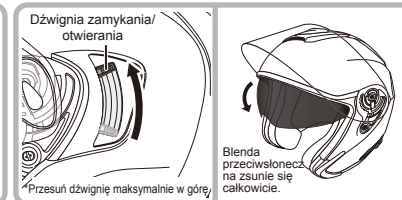
–Otwieranie/zamykanie blendy–

Otwieranie



Przesuń dźwignię blendy do góry, aby zamknąć blendę.

Zamykanie



Przesuń dźwignię blendy w dół, aby otworzyć blendę.

! OSTRZEŻENIE: Otwieranie/zamykanie dźwigni

Aby otworzyć blendę przeciwsłoneczną, całkowicie przesuń dźwignię w dół. Używanie kasku z dźwignią w środkowej pozycji spowoduje opadnięcie blendy przeciwsłonecznej pod wpływem wibracji i innych czynników.

! PRZESTROGA!



Do obsługi blendy zawsze używaj wyłącznie dźwigni, w innym przypadku części mogą ulec uszkodzeniu.

! OSTRZEŻENIE!

- Nie używaj blendy, kiedy jest ciemno (w nocy lub w tunelu).
- Otwórz wewnętrzną blendę przeciwsłoneczną, gdy spodziewasz się zmiany temperatury, takiej jak nagły deszcz, zaraz po wjeździe do tunelu lub miejsca o dużej różnicy wysokości. W takich sytuacjach wewnętrzna blenda przeciwsłoneczna może nagle zaparować z powodu różnicy temperatur pomiędzy wnętrzem kasku a otoczeniem.

! Uszkodzona dźwignia otwierania/zamykania

W przypadku, gdy dźwignia otwierania/zamykania jest uszkodzona, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem Kabuto w celu naprawy (dodatkowe informacje znajdziesz na stronach 24-25). Po ocenie uszkodzenia dealer może odmówić naprawy kasku w przypadku, gdy w jakikolwiek sposób bezpieczeństwo użytkownika będzie narażone z uwagi na ingerencję w kask.

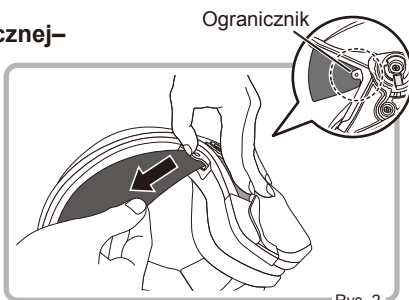
9 Zdejmowania i zakładanie blendy przeciwślonecznej

–Zdejmowanie blendy przeciwślonecznej–



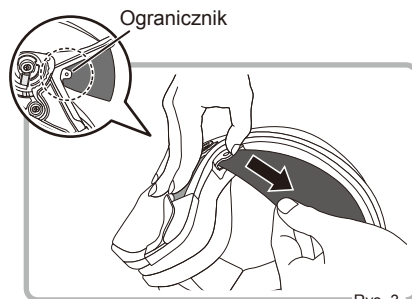
Rys. 1

- 1 Całkowicie zasuń blendę przeciwśloneczną.



Rys. 2

- 2 Jedną stronę wysunie się przez pociągnięcie do przodu w momencie podnoszenia ogranicznika w elemencie montażowym.



Rys. 3

- 3 Wyciągnij drugą stronę w ten sam sposób jak opisano w punkcie 2.

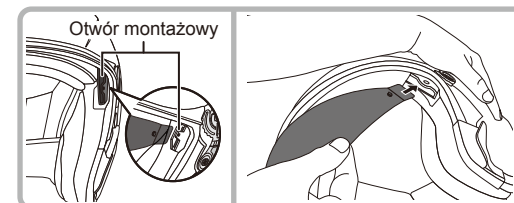
–Zakładanie blendy przeciwślonecznej–

- 1 Sprawdź, czy dźwignia jest uniesiona i blenda przeciwśloneczna jest całkowicie zamknięta.

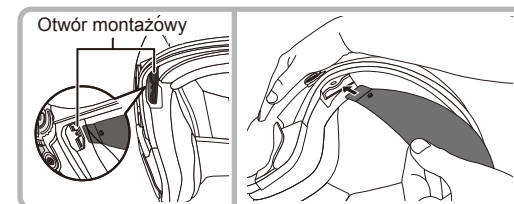


Ciąg dalszy na (str.-19)

- 2 Wciśnij końcówkę blendy przeciwślonecznej w otwór montażowy i upewnij się, że wypustka jest prawidłowo włożona.

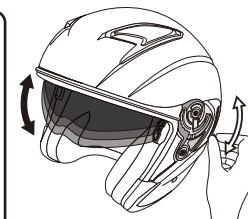


- 3 Powtórz czynności po drugiej stronie, aby zakończyć zakładanie blendy.



! PRZESTROGA!

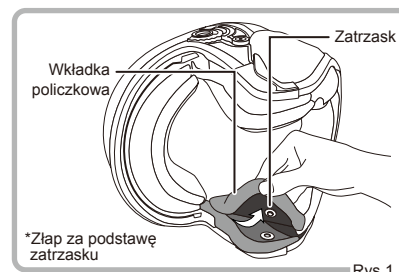
Po zamocowaniu blendy przeciwślonecznej otwórz i zamknij ją kilka razy, aby sprawdzić, czy działa poprawnie. Jeśli słychać nietypowy dźwięk i/lub blenda przeciwślonecznej nie można prawidłowo otworzyć/zamknąć, ponownie załóż blendę przeciwśloneczną po uprzednim uważnym przeczytaniu powyższych zasad postępowania.



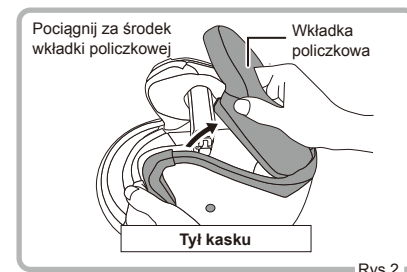
10 Wyjmowanie i zakładanie wkładek policzkowych

–Wyjmowanie wkładek policzkowych–

- 1 Odepnij trzy zatrzaski znajdujące się na tylnej stronie wkładki policzkowej (rys.1).
- 2 Chwyć mocno środek wkładki policzkowej i pociągnij ją, aby wyjąć (rys.2)



Rys.1



Rys.2

Ciąg dalszy na (str.-20)

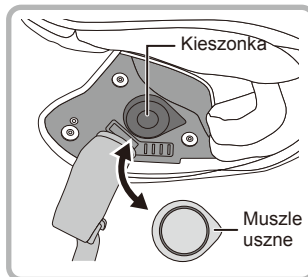
❗ PRZESTROGA!

Trzymaj mocno podstawę zatrzasku i powoli pociągaj. Zbyt mocne pociągnięcie może doprowadzić do uszkodzenia.

Uwaga Muszle uszne

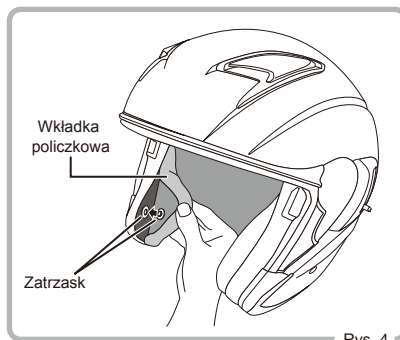
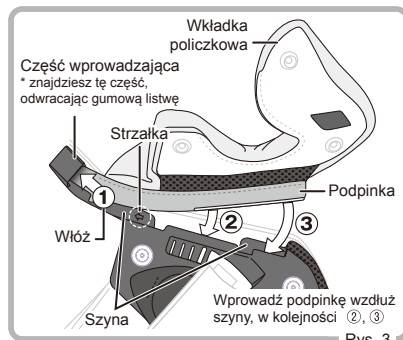
Muszle uszne znajdują się na tylnej stronie wkładek policzkowych po stronie skorupy i są zamocowane na zatrzaskach. Można je wyjąć zgodnie z potrzebą.

* Muszle uszne są częścią wspólną po prawej i lewej stronie.



-Zakładanie wkładek policzkowych-

- 1 Odszukaj znak strzałki ↖ i użyj go jako odnośnik, włóż kraweż podpinkę wkładki policzkowej w miejsce montażowe (aby ją znaleźć odwróć gumową listwę).
- 2 3 Wprowadź podpinkę wzdłuż szyny.
- 4 Zapnij zatrzaski w trzech miejscach. (Przeprowadź analogiczne działania po drugiej stronie.) (rys.4)



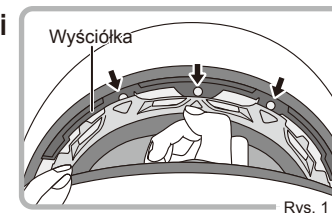
❗ PRZESTROGA!

Dla lepszego dopasowania pamiętaj o prawidłowym założeniu wyściółki.

11 Wymowanie i zakładanie wyściółki

-Zdejmowanie wyściółki-

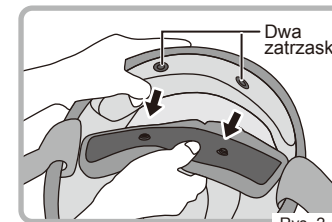
- 1 Odepnij zatrzaski w części znajdującej się blisko skroni, pociągając je w dół (rys.1).
- 2 Odepnij dwa zatrzaski w tylnej części kasku, następnie wyciągnij wewnętrzną wyściółkę (rys. 2).



Rys. 1

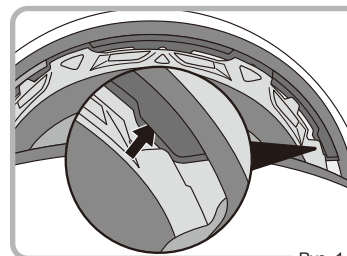
❗ PRZESTROGA!

Nie ciągnij na siłę, aby uniknąć uszkodzeń. Zawsze pociągaj powoli, aby rozpiąć zatrzaski.



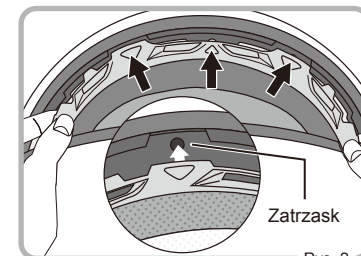
Rys. 2

-Zakładanie wyściółki-



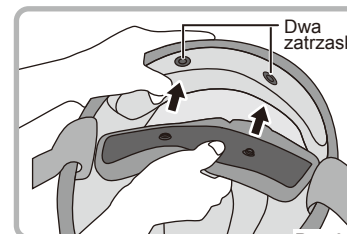
Rys. 1

- 1 Najpierw włóż podpinkę części skroniowej.



Rys. 2

- 2 Zapnij trzy główne zatrzaski zgodnie z rys. 2.



Rys. 3

- 3 Zapnij każdy z dwóch zatrzasków z tyłu kasku.

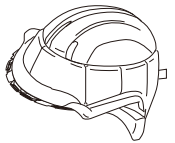
❗ PRZESTROGA!

- Upewnij się, że zatrzaski są napięte. Jazda z poluzowanymi zatrzaskami jest bardzo niebezpieczna.
- Dla lepszego dopasowania załóż prawidłowo wyściółkę.

Uwaga Kompatybilność wyściółki, wkładek policzkowych i osłony paszków podbródkowych

Elementy wewnętrzne kasku EXCEED można wymienić zgodnie z poniższą tabelą. Pozwala to na dokładne dopasowanie części.


Wyściółka EXCEED

	Rozmiar skorupy	Rozmiar kasku	Grubość (fabryczna)	Kompatybilność	W tym
	M	XS S	18 mm 15 mm	Kompatybilność z XS i S	Wyściółka x 1
L	M L XL	15 mm 12 mm 9 mm	Kompatybilność z M, L i XL		

Zestaw wkładek policzkowych EXCEED

	Rozmiar skorupy	Rozmiar kasku	Grubość (fabryczna)	Kompatybilność	W tym
	M	XS S	35 mm 30 mm	Kompatybilność ze wszystkimi rozmiarami	Zestaw wkładek policzkowych (R+L) x 1
L	M L XL	35 mm 30 mm 25 mm			

Zestaw osłon na paski podbródkowe EXCEED

	Kompatybilność	W tym
	Wymienne w każdym rozmiarze	Osłona na pasek podbródkowy (R/L) x 1 zestaw

WAŻNE

Środki ostrożności dotyczące czyszczenia

(Wyściółka, wkładki policzkowe, osłony paszków podbródkowych)

- Wnętrze kasku można prać w pralce. Każdy element włóż do siatki na pranie i pierz je osobno.
- Do czyszczenia wkładek i wyściółki stosuj detergent dodany do zimnej lub ciepłej wody. Do czyszczenia elementów wewnętrznych nigdy nie stosuj wrzącej wody, środków chemicznych i organicznych rozpuszczalników, ponieważ może to pogorszyć jakość materiału i innych komponentów.
- Nawet dostępny w sprzedaży detergent może spowodować niewielkie przebarwienia wyściółki i wkładek w zależności od rodzaju detergentu. Dlatego też, na ile to możliwe, pierz każdy element osobno.
- Pranie wyściółki i wkładek w pralce z funkcją suszenia, w której temperatura wzrasta do ponad 50°C, może powodować pogorszenie się jakości i uszkodzenie ich materiału. Nie stosuj takich urządzeń do prania elementów wewnętrznych.
- Po praniu odwiń wyściółkę i wkładki i wysusz je w cieniu tak, aby nie były narażone na bezpośrednie działanie promieni słonecznych. Po upewnieniu się, że są wystarczająco suche, załóż je w kasku.
- Wyściółka środkowa i wkładki policzkowe ulegają zużyciu. Nawet w normalnych warunkach użytkowania materiał i wewnętrzna pianka mogą się zużyć i rozpaść w zależności od częstotliwości użytkowania. W miarę potrzeby wymieniaj je na nowe.

Uwaga Materiały funkcjonalne zastosowane w EXCEED

COOLMAX®

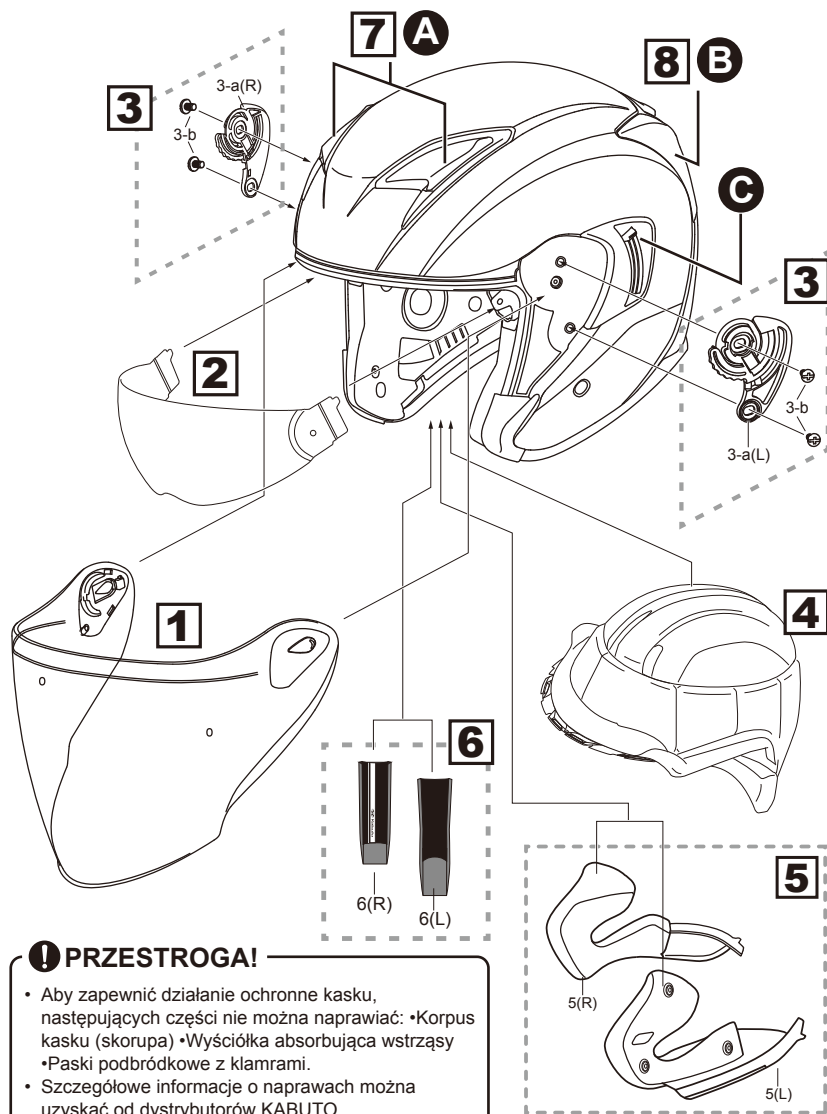
COOLMAX® jest używany jako materiał wewnętrzny, aby umożliwić szybkie odparowanie potu, jest przewiewny i wygodny w użyciu.

– Szybko odparowuje pot, aby zapewnić przewiewne i wygodne użycie–

- COOLMAX® odparowuje pot z powierzchni ciała na zewnątrz i zasysa powietrze z zewnątrz, aby schłodzić i osuszyć powierzchnię skóry. W rezultacie temperatura na powierzchni skóry obniża się i odpowiednio zachowuje regulację wilgotności.
- Materiał COOLMAX® ma naturalną teksturę, jest miękki i lekki oraz charakteryzuje się dobrymi właściwościami przepuszczalności.

*COOLMAX® jest zarejestrowaną nazwą handlową INVISTA

Lista części wymiennych EXCEED • Naprawa • Kontakt



⚠ PRZESTROGA!

- Aby zapewnić działanie ochronne kasku, następujących części nie można naprawiać: •Korpus kasku (skorupa) •Wyściółka absorbująca wstrząsy •Paski podbródkowe z kłamrami.
- Szczegółowe informacje o naprawach można uzyskać od dystrybutorów KABUTO.

Tabela części wymiennych EXCEED

	Część	Zawiera
①	Wizjer SAJ-2N	1: SAJ-2N wizjer (w standardzie: przezroczysty)
②	Blenda przeciwsłoneczna CF-2	2: CF-2 blenda przeciwsłoneczna (w standardzie: TA smoke)
③	Zestaw zapadki wizjera SAJ	3-a: SAJ Zawias wizjera (R/L) x 1 3-b: 6x6 śruba x 4
	Zestaw śrub 6x6	3-b: 6x6 śruba x 4
④	Wyściółka EXCEED	4: *patrz strona 22 (XS, S, M, L, XL) wyściółka x 1
⑤	Zestaw wkładek policzkowych EXCEED	5: *patrz strona 22 (XS, S, M, L, XL) wkładki policzkowe (R/L) x 1
⑥	Zestaw osłon paska podbródkowego EXCEED	6: *patrz strona 22 (w każdym rozmiarze) zestaw osłon paska podbródkowego (R/L) x 1
⑦	Wentylacja głowy EXCEED	7: Wentylacja głowy EXCEED (każda strona, każdy kolor) x 1
⑧	Wentylacja tylna EXCEED	8: Wentylacja tylna EXCEED (każdy kolor) x 1
WYPOSAŻENIE OPCJONALNE	Oryginalna wkładka optyczna Pinlock® SAJ-P	Wyposażenie opcjonalne: Oryginalna wkładka optyczna Pinlock® SAJ-P

- Zakup części tylko u autoryzowanych dealerów Kabuto.
- Sprawdź kolor produktu w trakcie zakupu.
- Celem utrzymania wydajności sprzedaży, materiały, specyfikacja oraz ceny mogą ulec zmianie bez uprzedzenia.
- Szczegóły dotyczące części można znaleźć na oficjalnej stronie Kabuto

EXCEED: Części zamienne

Poniższe części są naprawiane na koszt klienta oprócz uszkodzeń wynikających z wady materiału lub jakości wykonania kasków Kabuto.

	Część i napawa	Kolor/strona	Uwagi
A	Wentylacja głowy	Każdy kolor/lewa, prawa strona	Tylko do kupienia
B	Wentylacja tylna	Każdy kolor	Tylko do kupienia
C	Blenda przeciwsłoneczna/Dźwignia	Dostępne w każdym kolorze	Tylko do wymiany

Kontakt: Zapytania, naprawy i prośby

Naprawy

W celu naprawy skontaktuj się z autoryzowanym dealerem części Kabuto.

*Po ocenie uszkodzenia możemy odmówić naprawy kasku w przypadku, gdy w jakikolwiek sposób bezpieczeństwo użytkownika będzie narażone z uwagi na ingerencję w kask.

Części niepodlegające naprawie

W celu zachowania najwyższej jakości bezpieczeństwa, poniższe części kasku nie podlegają naprawie:

- Obudowa kasku (skorupa) • Wyściółka absorbująca uderzenia (korpus główny, podbródek) • Paski podbródkowe włącznie z kłamrami

*W celu uzyskania szczegółowych informacji, skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą KABUTO.