



**OGK KABUTO CO., LTD.**

6-3-4, NAGATANISHI, HIGASHIOSAKA, OSAKA, 577-0016, JAPONSKO.  
TEL:+81 6 6748 7806 FAX:+81 6 6747 8023

 Globální web společnosti Kabuto  
[www.ogkkabuto.com](http://www.ogkkabuto.com)

No.E-F17-2024-APR/QD1

# BEZPEČNOST A STYL



Řada **F17**



## Pokyny k použití



Úplný popis produktu  
a alternativní jazykové verze.

[https://www.ogkkabuto.co.jp/motorcycle/etc/e2206\\_manu.html](https://www.ogkkabuto.co.jp/motorcycle/etc/e2206_manu.html)

## PŘED POUŽITÍM

NEŽ ZAČNETE TUTO HELMU POUŽÍVAT,  
SEZNAMTE SE PROSÍM DŮKLADNĚ  
S TÍMTO DOKUMENTEM A USCHOVEJTE  
JEJ PRO BUDOUCÍ POUŽITÍ.

## Pokyny k použití • Obsah

Obsah ..... P-1

Popis dílů ..... P-2

**INFORMACE PŘED POUŽITÍM** ..... P-3

### – Vnější součásti –

1 **Odvětrání** ..... P-5

2 **Stabilizátor proudění vzduchu** PATENT /

**Crest Spoiler** PAT.P. .... P-7

3 **Hledí** ..... P-8

**Originální zorníková vložka Pinlock®** ..... P-12

### – Vnitřní součásti –

4 **Podbradní pásek** ..... P-15

5 **Polstrování tváří** ..... P-17

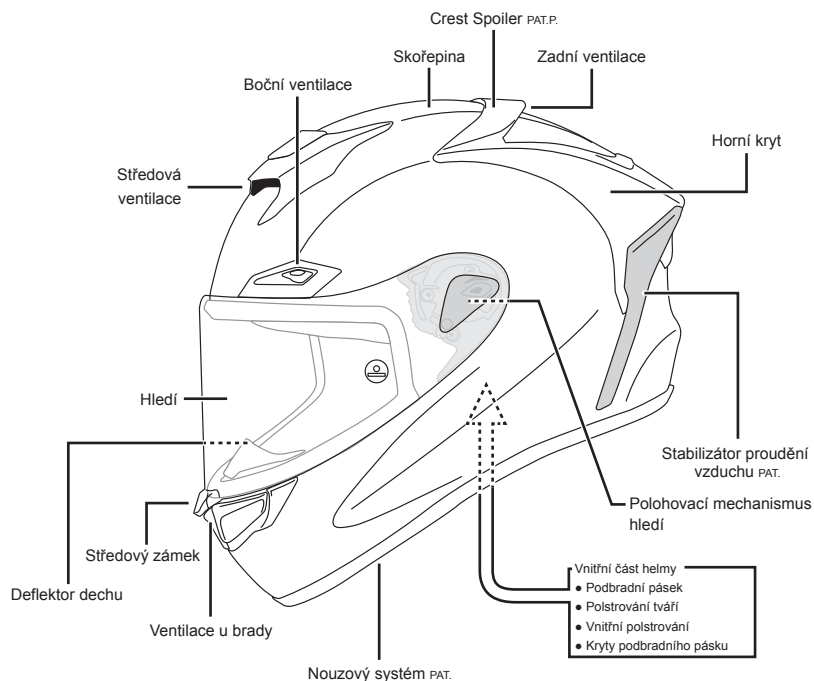
6 **Vnitřní polstrování** ..... P-20

7 **Uzávěr proti větru** ..... P-22

8 **Deflektor dechu** ..... P-23

Dotazy, opravy a požadavky .....P-24

## Popis dílů



### Doplňky



## INFORMACE PŘED POUŽITÍM

Děkujeme, že jste si zakoupili helmu Kabuto.

Pokyny k použití popisují řádné zacházení s touto helmou, její různé funkce a demontáž a výměnu jednotlivých částí helmy. Před zahájením používání si prosím pečlivě přečtěte tyto pokyny k použití.

Po přečtení těchto pokynů k použití si je ponechte pro budoucí použití.

Helma slouží pouze jako jeden prvek ochrany, jehož cílem je minimalizovat riziko v případě nehody. Nemůže zajistit naprostou bezpečnost. Helmu používejte správně a s ohledem na tuto skutečnost.

Abyste si mohli užívat příjemnou a bezpečnou jízdu na motorce, snažte se porozumět těmto pokynům a informacím zde uvedeným a řiďte se jimi.

### ! Zvolte si správnou velikost helmy!

Používat příliš velkou helmu je velmi nebezpečné. Může se při jízdě na motorce hýbat. Používáte-li příliš malou helmu, může být příliš těsná a způsobovat bolest. Proto je důležité vybrat správnou velikost helmy, která vám padne.

### ! Před jízdou utáhněte podbradní pásek.

Konstrukce helmy je vytvořena tak, aby byla helma na hlavě upevněna pomocí podbradních pásků. Za účelem zajištění řádné ochrany musí helma na hlavě dobře sedět. Při použití ji seřídte na hlavě tak, aby dobře seděla, a za účelem zajištění bezpečnosti ji upevněte pomocí podbradních pásků. Podbradní pásek ve většině případů zabraňuje v pádu helmy z hlavy.

### ! Pokud došlo u helmy k nárazu, už ji nepoužívejte.

Tlumicí vrstva je pro maximální funkci helmy zcela zásadní. Tato helma byla navržena tak, aby tlumila náraz v případě, že dojde k částečnému poškození skořepiny a tlumicí vrstvy nárazem. Přestože nemusí být vizuálně žádné poškození evidentní, může být helma vážně poškozena i malým nárazem. Bez ohledu na stupeň poškození se nesmí helma, u které došlo k nárazu nebo i jen jedinému nesprávnému použití, již používat. S helmou vždy zacházejte opatrně a dbejte na to, aby helma neupadla ani na ni nikdo nesedal.

### ! Nikdy se nepokoušejte upravit tvar helmy

Chcete-li zachovat plnou funkčnost helmy, žádným způsobem ji nedemontujte ani neupravujte, což zahrnuje mimo jiné vrtání otvorů, řezání či odřezávání jejich součástí.

### ! Péče o helmu a čištění

K čištění helmy používejte běžný čisticí přípravek s neutrálním pH ředěný čistou vodou. Hadřík nesmí být zcela moký, jen vlhký. Poté helmu šetrně otřete suchým hadříkem. Nakonec otřete roztok čisticího přípravku hadříkem namočeným v čisté vodě a nechte helmu zcela uschnout. Při schnutí ji ovšem nenechávejte na přímém slunci. U helm, které jsou vybaveny vyjímatelnými vnitřními částmi, se důkladně seznáme s pokyny k použití daného modelu, než se pokusíte vnitřní součásti vyjmout. Čištění provádějte dle uvedeného popisu.

K čištění helmy nepoužívejte slanou ani horkou vodu (nad 50 °C).

## ! Helmu nenatírejte barvou ani nevystavujte rozpouštědlům.

Barvy, lepidla, nalepovací štítky apod. (nebo čisticí přípravky a rozpouštědla s výjimkou těch, které jsou doporučeny) mohou nejen významnou měrou snižovat původní ochrannou funkci helmy, ale také způsobit poškození helmy, které nelze pouhým okem rozpoznat.

## ! S helmou zacházejte opatrně

Nikdy helmu neházejte na zem, ani na ni nesedejte. Helma absorbuje náraz pokaždé, když se s ní hrubě zachází, což v důsledku časem snižuje její schopnost tlumení nárazů. S helmou proto zacházejte opatrně, abyste mohli v případě nehody maximálně využít její zamýšlenou ochrannou funkci.

Helmu nepoužívejte k jiným účelům než k ochraně hlavy během jízdy na motorce.

## ! Uskladnění helmy

Po použití helmy ji vložte do tašky na helmu a uchovávejte na rovném místě, např. na polici. Pokud by se helma skuliila a spadla na zem, může dojít k jejímu poškození. Helmu nenechávejte vystavenou přímému zdroji tepla nad 50 °C, např. vedle topného tělesa nebo na přímém slunci v autě.

## ! Péče o hledí a čištění

Po použití helmy z hledí navlhčeným hadříkem šetrně očistěte případné nečistoty (např. mrtvý hmyz, špína, písek, prach apod.) a poté je celé otřete suchým, měkkým hadříkem. Pokud se hledí namočí (např. při dešti), je třeba ho vždy po použití otřít měkkým hadříkem.

K čištění hledí nikdy nepoužívejte rozpouštědla na bázi benzínu ani čisticí přípravky s obsahem abrazivních složek.

Při kontaktu s produkty na bázi benzínu nebo jinými rozpouštědly může dojít ke zhoršení optických vlastností a oslabení mechanické pevnosti.

K čištění hledí použijte měkký hadřík a běžný čisticí prostředek s neutrálním pH rozředěný v čisté vodě. Hledí otírejte šetrným způsobem. Nakonec je otřete do sucha netřepivým, měkkým hadříkem.

K čištění hledí nepoužívejte slanou ani horkou vodu (nad 50 °C).

## ! Bezpečnostní upozornění týkající se hledí

Je-li hledí označeno nápisem „Day Time Use Only“ (K použití pouze ve dne), pak je viditelnost omezena na podmínky denního světla a není vhodné k použití v noci.

Stejně tak není k použití v noci vhodný tónovaný zorník.

Hledí a brýle, které jsou poškrábané, snižují viditelnost a jsou tudíž velmi nebezpečné. Takto poškozené hledí se v žádném případě nesmí používat v noci a je nutné jej vyměnit.

Při kontaktu s produkty na bázi benzínu nebo jinými rozpouštědly může dojít ke zhoršení optických vlastností a oslabení pevnosti hledí. Nikdy se nepokoušejte hledí otevřít a zavřít nebo odpojit od helmy během jízdy.

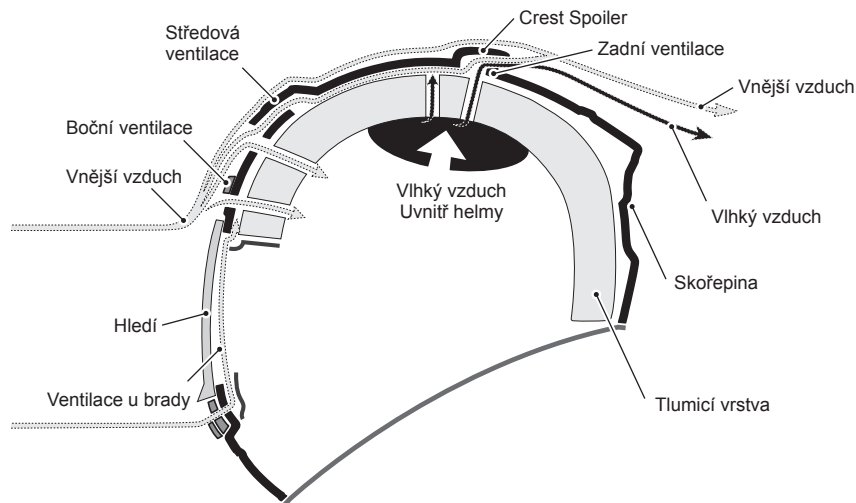
## ! Poznámky k použití celoobličejové helmy

Při použití celoobličejové helmy se v ní během jízdy udržuje téměř stálá teplota, ovšem teplota okolí se vzhledem k rychlé jízdě neustále mění. Z těchto důvodů může za určitých okolností, např. v případě náhlého deště, bezprostředně po vjetí do tunelu nebo v místě s velkým výškovým rozdílem, např. na horské cestě, dojít k rozdílu teplot mezi vnitřní a vnější součástí helmy. V důsledku toho se může hledí helmy náhle zamlít. Pokud lze takové riziko předvídat, opatrně upravte hledí nebo předem zpomalte. Za jízdy nikdy neotevírejte ani nezavírejte hledí ani nemanipulujte s uzavěrem ventilace, neboť je to velmi nebezpečné. Seřídte je před jízdou.

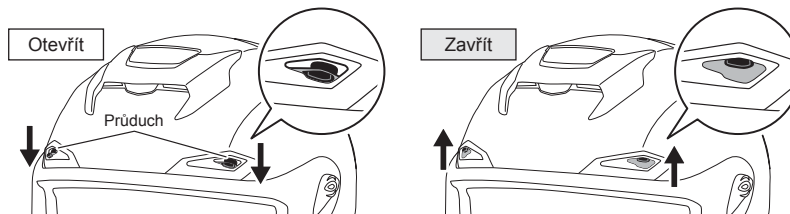
## – Vnější součásti –

### 1 Ventilace

#### Ventilační systém

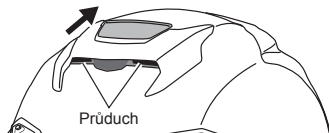


#### – Boční ventilace –

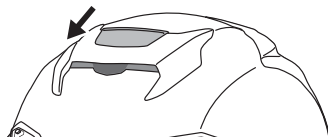


## – Středová ventilace –

Otevřít

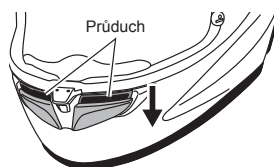


Zavřít

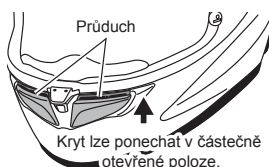


## – Ventilace u brady –

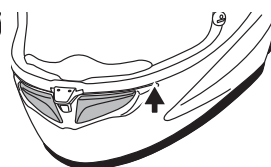
Zcela otevřeno



Částečně otevřeno



Zavřít



### ! POZOR!

Je-li ventilace helmy vystavena velkým silám, dojde k poškození.

### ! VAROVÁNÍ!

- Nikdy s tímto prvkem nemanipulujte za jízdy. Je to velmi nebezpečné.
- Proto helmu nikdy neupravujte. Průduchy ventilačního systému jsou navrženy s optimální velikostí a v množství pro zajištění bezpečnosti.

## 2 Stabilizátor proudění vzduchu PATENT / Crest Spoiler PAT.P.



### Stabilizátor proudění vzduchu PATENT

Tento jedinečný systém Kabuto reguluje proudění vzduchu kolem helmy a snižuje zátěž při jízdě.

### ! POZOR!

Helmu nezvedejte za stabilizátor proudění vzduchu ani jej nevystavujte nárazům. Mohlo by dojít k poškození.

Crest Spoiler PAT.P.



### Crest Spoiler PAT.P.

Toto zařízení má za cíl zmírňovat sílu, která zvedá helmu.

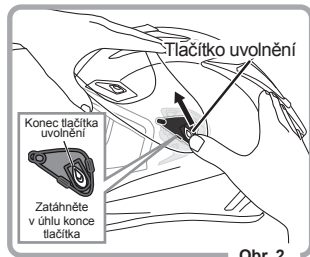
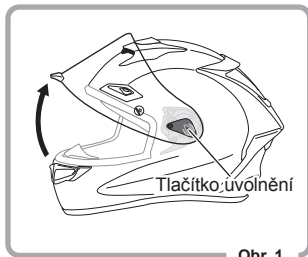
### ! POZOR!

Nevystavujte Crest Spoiler nárazům, mohlo by dojít k jeho poškození.

### 3 Hledí

#### – Demontáž –

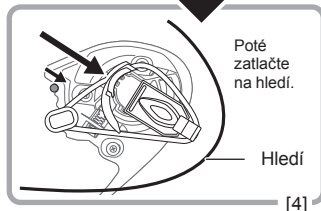
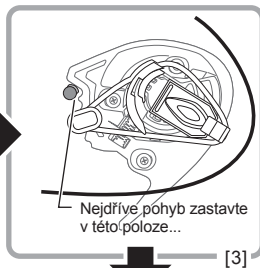
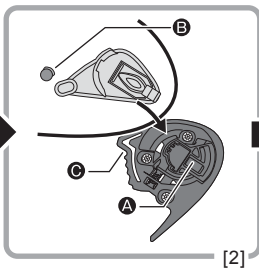
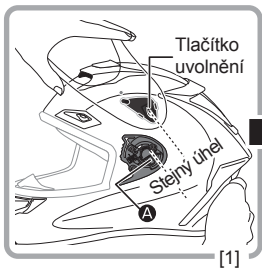
1. Hledí v plném rozsahu otevřete (Obr. 1).
2. Zatáhněte za hledí ve směru šipky a současně stiskněte tlačítko pro uvolnění, abyste je mohli sundat. (Obr. 2)



#### ! POZOR!

- Při demontáži hledí netahejte velkou silou ani hledím nekrutíte. Mohlo by dojít k poškození hledí a polohovacího mechanismu.

#### – Montáž –



1. Zarovnejte úhly tlačítka uvolnění hledí a součásti A polohovacího mechanismu hledí. [1,2,3]
2. Zasuňte držáky dílu B do dílu C, aby se zastavily. [4]

#### ! POZOR!

- Při montáži hledí netlačte velkou silou ani hledím nekrutíte. Mohlo by dojít k poškození hledí a polohovacího mechanismu.

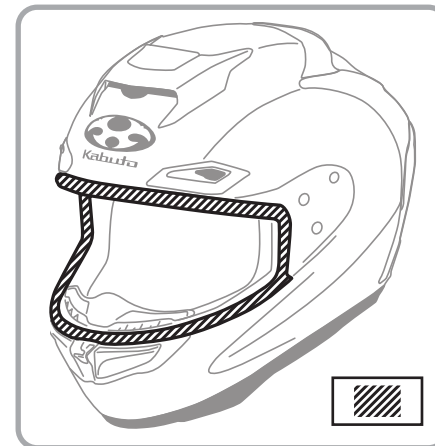
#### ! VAROVÁNÍ!

- Před jízdou na motorce hledí zkontrolujte, že je bezpečně připevněno a že se řádně otevírá a zavírá. Pokud hledí není upevněno řádně, může dojít k poruše při otevírání a zavírání hledí nebo odpadnutí hledí během jízdy, což představuje velké riziko. Pokud otevírání a zavírání nefunguje řádně nebo vydává nestandardní hluk, proveďte znovu kontrolu a montáž proveďte znovu od začátku.
- Hledí je spotřební díl. Pokud je poškrábané nebo silně znečištěné, nepoužívejte ho. Hledí co nejdříve vyměňte.

#### < GC-01 >

Tekutina GC-01 dokáže při aplikaci udržovat lubrikaci a přilnavost hledí. Aplikujte ji pravidelně na vyobrazené místo a otřete ji hadříkem.

Pomocí hadříku, který je součástí balení, nebo měkkého hadříku naneste malé množství tekutiny GC-01 na pryž otvoru.



#### ! POZOR!

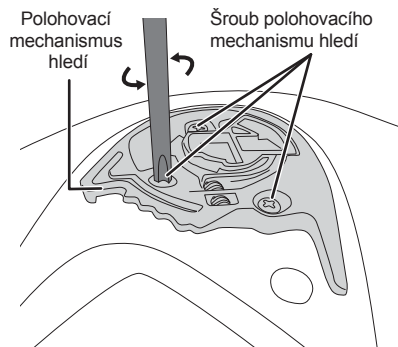
- Přípravek nepoužívejte k jiným účelům.
- Před použitím důkladně protřepejte.
- Nepoužívejte na hledí s ochranou proti zamlžení.

## < Polohovací mechanismus hledí >

Polohovací mechanismus hledí se obnaží, když je hledí zcela sundané.

### – Demontáž –

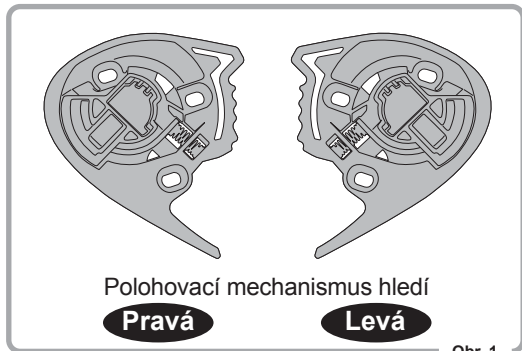
Šroubovákem (Phillips) o vhodné velikosti vyšroubujte proti směru hodinových ručiček šrouby na polohovací mechanismus hledí.



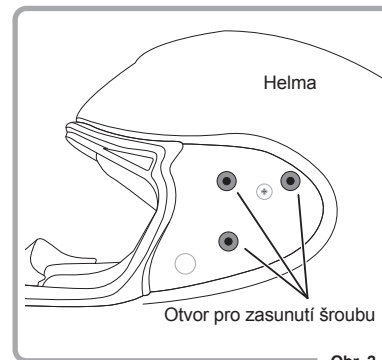
### ! POZOR!

- Používejte předepsané nástroje. Může dojít k poškození šroubů a okolních dílů.
- Dbejte na to, abyste šrouby neztratili.

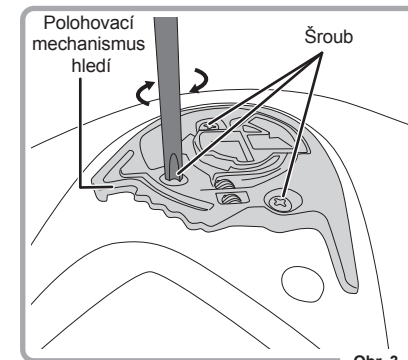
### – Montáž –



1. Zkontrolujte stranu polohovacího mechanismu hledí (obr. 1).



2. Zarovnejte montážní otvory na polohovací mechanismus hledí s montážními otvory helmy. (Obr. 2)



3. Šrouby polohovacího mechanismu řádně utáhněte po směru hodinových ručiček. (Obr. 3)

### ! POZOR!

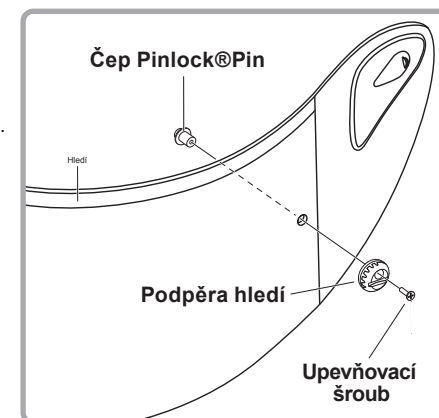
- Neutahujte více, než je nutné. Mohlo by dojít k poškození šroubů a okolních dílů.

### ! VAROVÁNÍ!

- Namontujte řádně polohovací mechanismus hledí a zkontrolujte, zda lze hledí zavřít do nejnižší polohy a správně otevřít a znovu zavřít.
- Šrouby hledí pravidelně kontrolujte a dotahujte. Jízda s nedotaženými šrouby polohovacího mechanismu je velmi nebezpečná, protože hledí může za jízdy odpadnout.

## < Podpěra hledí >

Postup montáže originální zorníkové vložky Pinlock® najdete v oddílu „Originální zorníková vložka Pinlock®“.



# Originální zorníková vložka Pinlock®

## PINLOCK®

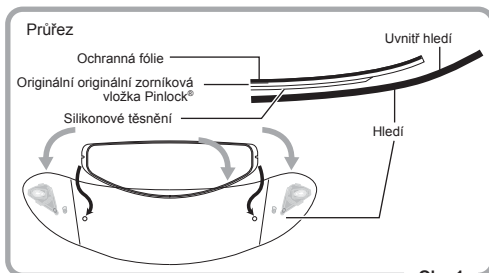
Na originální zorníkové vložky Pinlock® se vztahuje mezinárodní patentová ochrana a mají registrovaný název značky Pinlock® Systems B.V. Další patenty jsou ještě přihlášeny.

## Originální zorníková vložka Pinlock®:

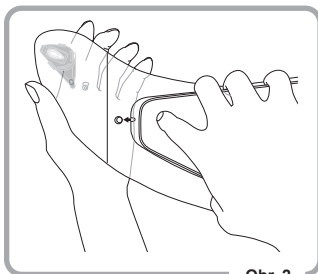
Originální zorníkové vložky Pinlock® zabraňují zamlžování hledí způsobenému změnami teplot v zimě a za deštivého počasí apod.

Ponechání řádného prostoru mezi hledím a originální vložkou Pinlock® zajišťuje jasné vidění díky tomu, že se obnoví rovnováha mezi vnitřní a vnější teplotou.

### – Montáž –



Obr. 1

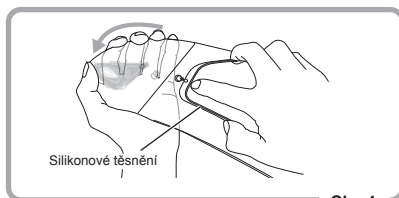


Obr. 2

1. Na vnitřní stranu hledí přiložte stranu originální zorníkové vložky Pinlock® opatřenou silikonovým těsněním, aniž byste z vložky sundali ochrannou fólii. Přiložte originální zorníkovou vložku Pinlock® k vnitřní straně hledí tak, abyste ji nacvakli na výstředné čepy. (Obr. 1 a 2)

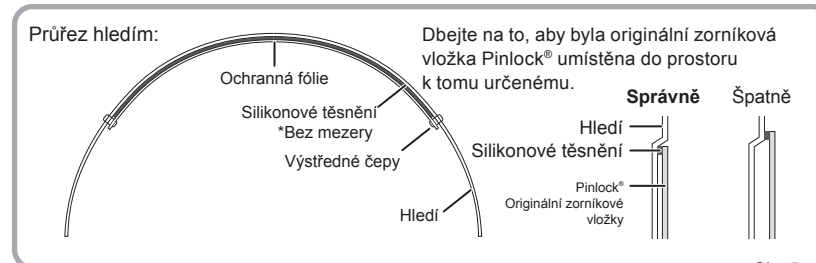


Obr. 3



Obr. 4

2. Opatrně hledí prohněte tak, aby bylo ploché. Poté nacvakněte do výstředných čepů druhou stranu originální zorníkové vložky Pinlock®. Poté nechte hledí, aby se vrátilo do své původní zaoblené polohy. Dbejte na to, aby byla originální zorníková vložka Pinlock® umístěna do prostoru k tomu určenému (Obr. 3, 4 a 5). (Viz bod 3 na další straně)



Obr. 5

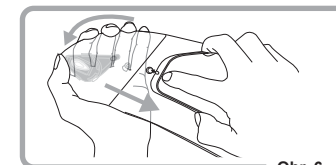
3. Dbejte na to, aby při montáži hledí na helmu bylo silikonové těsnění originální zorníkové vložky Pinlock® připevněno pevně k hledí. Je-li mezi nimi prostor, seřídte hledí podle pokynů v oddílu „Jak seřídít originální zorníkovou vložku Pinlock® po připevnění“.

\*Hledí na helmu připevněte až poté, co zkontrolujete, zda je originální zorníková vložka Pinlock® pevně připevněna k hledí. V opačném případě by se mohlo hledí vlivem tlaku vložky roztáhnout a nelze si být jist, že je vložka k hledí připevněna důkladně.

4. Sloupněte ochrannou fólii z originální zorníkové vložky Pinlock®.

### – Demontáž –

1. Sundejte hledí z helmy.
2. Sundejte originální zorníkovou vložku Pinlock® z výstředných čepů hledí. (Obr. 6)

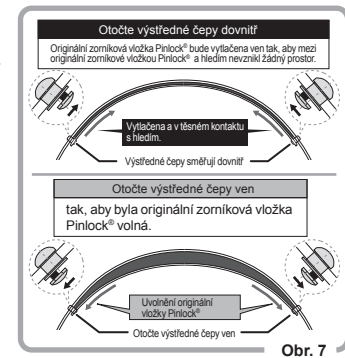


Obr. 6

### – Montáž –

Je-li mezi vložkou a hledím nějaký prostor, originální zorníkovou vložku Pinlock® seřídte.

1. Sundejte hledí z helmy a sundejte originální zorníkovou vložku Pinlock® z hledí.
2. Seřídte výstředné čepy tím, že je pomocí nástroje otočíte. (Obr. 7)
3. Upevněte originální zorníkovou vložku Pinlock® zpět na hledí. Dbejte na to, aby po upevnění hledí na helmu nebyl mezi originální zorníkovou vložkou Pinlock® a hledím volný prostor. Pokud je mezi nimi prostor, postup opakujte.



Obr. 7

\*Seznamte se prosím důkladně s následující stranou.



## ! POZOR!

- Při upevňování originální zorníkové vložky Pinlock® hledí trochu prohněte. Jinak by mohlo dojít k poškození výstředného čepu.
- Před upevněním originální zorníkové vložky Pinlock® vnitřní stranu hledí očistěte. Dbejte na to, abyste se nedotkli povrchu proti zamlžení na straně se silikonovým těsněním originální zorníkové vložky Pinlock®.
- K čištění nepoužívejte produkty na bázi ropy, ředidla, čističe na okna atd. Narušily by materiál originální zorníkové vložky Pinlock®.
- Originální zorníkové vložky Pinlock® nenechávejte vystavené teplotám nad 50 °C, např. vedle topného tělesa, a k vysoušení nepoužívejte fén ani otevřený oheň. Tepllo může narušit materiál originální zorníkové vložky Pinlock®.

## ! POZOR \*Originální zorníková vložka Pinlock®

- Originální zorníková vložka Pinlock® je určena pouze pro určená hledí.
- Dostane-li se do prostoru mezi originální zorníkovou vložku Pinlock® a hledím déšť nebo kapky vody, demontujte originální zorníkovou vložku Pinlock® z hledí a vysušte ji. Poté upevněte originální zorníkovou vložku Pinlock® zpět na hledí.
- Originální zorníkovou vložku Pinlock® pravidelně demontujte za účelem údržby. V opačném případě se silikonové těsnění vložky přilepí ke hledí.
- Originální zorníkové vložky Pinlock® nepoužívejte na hledí ani s čepy, které k tomu nejsou určeny.
- Vezměte prosím na vědomí, že při jízdě se zavřenými ventilačními otvory nebo za použití uzávěru proti větru, se může originální zorníková vložka Pinlock® zamlžovat.
- Pokud se ochrana proti zamlžení zhorší nebo je originální zorníková vložka Pinlock® poškrábaná, vyměňte ji.
- V závislosti na poloze při jízdě se může dostat silikonové těsnění do výhledu.

## – Vnitřní součásti –

### 4 Podbradní pásek

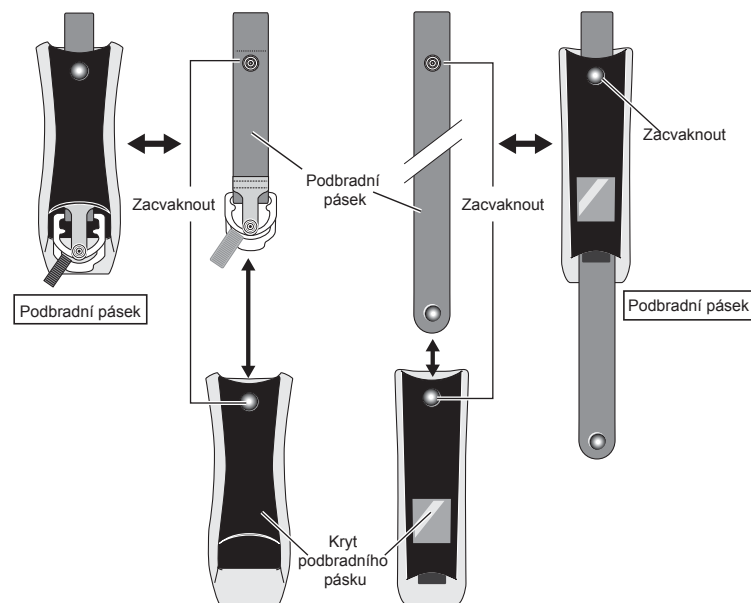
Podbradní pásky lze sundat a vyprat.

#### – Odepnutí –

Rozepte patent na konci každého podbradního pásku a stáhněte kryty podbradního pásku.

#### – Montáž –

Protáhněte podbradní pásek z horní části krytu podbradního pásku a zacvakněte patent.

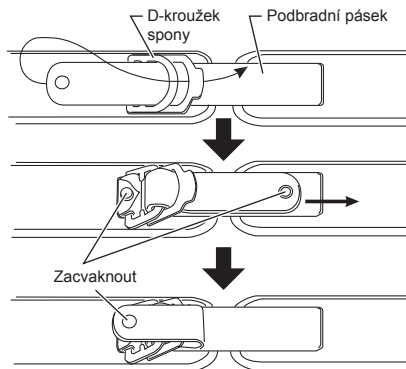


## ! POZOR!

- Při praní kryty vložte do pracího sáčku, aby se v pračce nepoškodila vlákna.
- Neupínejte podbradní pásek v opačném směru, D-kroužek by nebyl vidět.

## < Zapínání podbradních pásků >

Protáhněte pásek D-kroužky a dále ve směru šipky, poté zacvakněte patenty.



### ! VAROVÁNÍ!

Dbejte na to, abyste podbradní pásek zapnuli bezpečně. V opačném případě v případě pádu nebo nehody za jízdy může helma spadnout a může dojít k vážnému úrazu.

## 5 Polstrování tváří

### – Demontáž –

Polstrování tváří pevně podržte, odepněte dva patenty a suchý zip v zadní části polstrování tváří a zepředu ho vytáhněte. (Obr. 1)

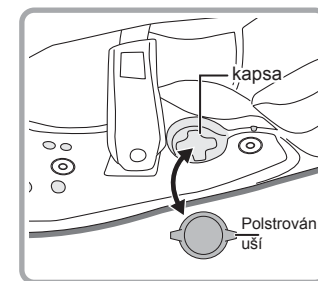
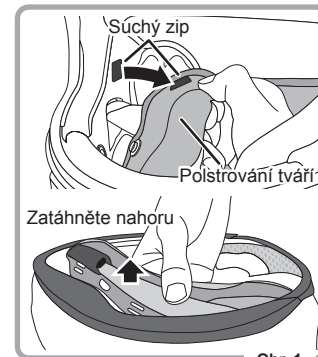
### ! POZOR!

Při sundávání polstrování tváří dbejte na to, abyste ho vyndali ze základny, ke které je upevněn patent. Budete-li ho vyndávat silou, můžete poškodit polstrování tváří nebo patent.

### POZNÁMKA Polstrování uší

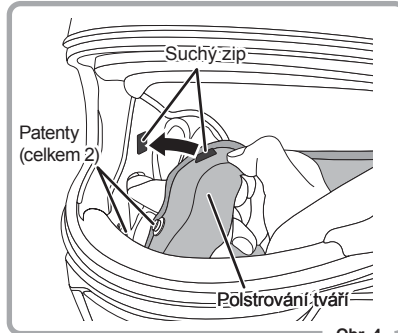
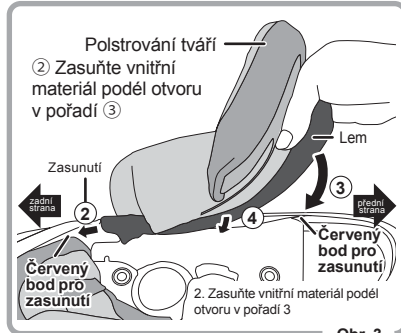
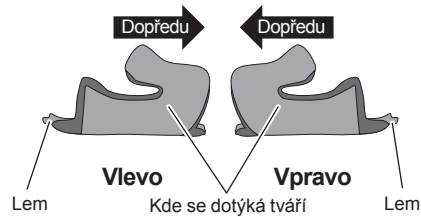
Polstrování uší je ke skořepině pod polstrováním tváří připevněno pomocí suchého zipu. V případě potřeby ho lze odepnout.

\*Polstrování uší je stejné na levé i pravé straně.



## - Montáž -

1. Zkontrolujte směr polstrování tváří.



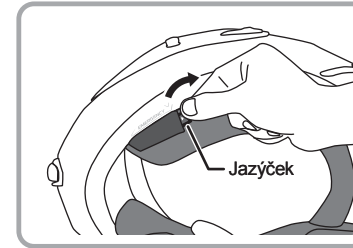
2. Špičku lemu nasuňte za polstrování tváří do červené části pro zasunutí. (Červené místo pro zasunutí najdete otočením pryžového lemu.) (Obr. 3)
3. Přední stranu lemu zasuňte do červeného dílu pro zasunutí na přední straně.
4. Lem zasuňte podél otvoru.
5. Zapněte oba patenty a suchý zip. (Obr. 4)

### ! POZOR!

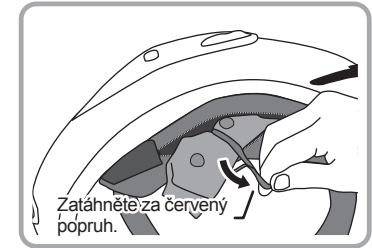
Na motorce nejezděte, pokud není v helmě polstrování tváří nebo je-li špatně upevněno.

## < Nouzový systém Kabuto PAT. >

Zatažením za pěnu uvnitř polstrování tváří může záchranář v případě potřeby helmu snadno sundat.



1. Zatáhněte za jazýček na zipu a zip rozevřete.



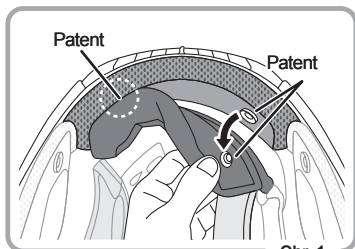
2. Vytáhněte červený popruh a pěnu polstrování tváří.

### ! POZOR!

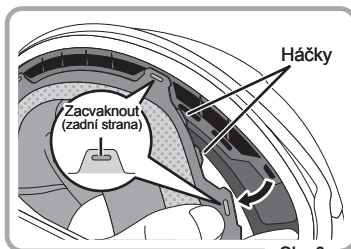
- Tento systém používejte výhradně v krizových situacích.

## 6 Vnitřní polstrování

### – Sundání –

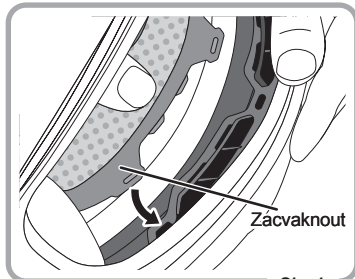


1. Rozepněte patenty v zadní části. (Obr. 1)

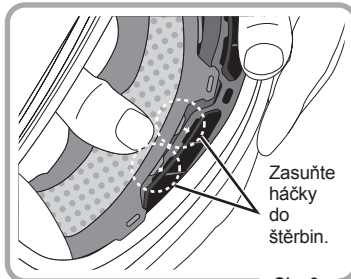


2. Rozepněte 4 patenty a suchý zip v přední části. Poté lze vyjmout vnitřní polstrování. (Obr. 2)

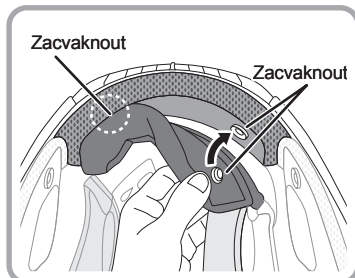
### – Upevnění –



1. Zapněte patent v oblasti spánku, jak je uvedeno na Obr. 1.



2. Nasuňte ve správném pořadí. Postup v bodech 1 a 2 opakujte u všech háčků a patentů.



3. Připnutí polstrování dokončete zapnutím 2 patentů v zadní části.

### ! POZOR!

- Polstrování opatrně vyjměte. Za lem ani patenty netahajte silnou, aby nedošlo k poškození.
- Dbejte na to, abyste před jízdou zcela upevnili vnitřní polstrování. Používat helmu bez řádně připevněného vnitřního polstrování je velmi nebezpečné.

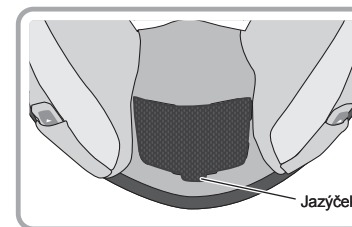
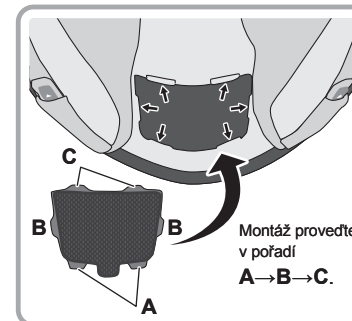
## < SPOLEČNÁ ZÁKLADNA KF17 >

### – Montáž –

Suchý zip zasuňte do štěrbin na helmě v pořadí A→B→C.

### – Demontáž –

Jazýček v dolní části zatáhněte k sobě.



### ! POZOR!

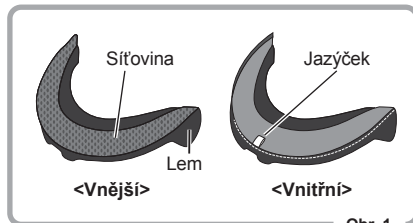
- Při sundávání společné základny opatrně zatáhněte za jazýček v dolní části. Buďte opatrní a neuplatňujte velkou sílu, protože by mohlo dojít k poškození společné základny nebo štěrbin na helmě.

## 7 Uzávěr proti větru

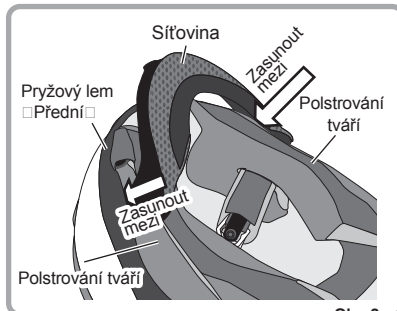
Uzávěr proti větru je součástí produktu jako standardní doplněk. Účelem tohoto doplňku je snížit za jízdy pronikání větru v oblasti brady.

### – Montáž –

1. Vnější a vnitřní část poznáte podle Obr. 1.



Obr. 1

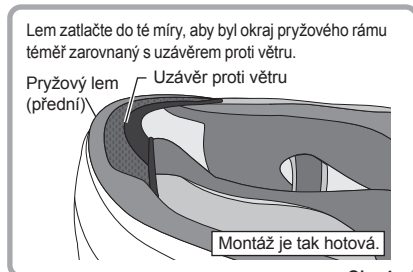


Obr. 2

2. Zasuňte lem obou stran uzávěru proti větru mezi přední část polstrování tváří a pryžový lem. (Obr. 2)
3. Připevněte je stejně z obou stran směrem ke středu. (Obr. 3)



Obr. 3



Obr. 4

4. Lem zatlačte do té míry, aby byl okraj pryžového rámu téměř v rovině s uzávěrem proti větru. Tak bude uzávěr dobře upevněn (Obr. 4).



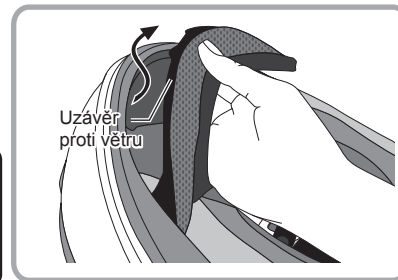
◀ Video montáže.

### – Demontáž –

Část lemu kolem středu uzávěru proti větru pevně podržte a vytáhněte ho nahoru.

### ! POZOR!

Chcete-li uzávěr proti větru sundat, opatrně za něj zatáhněte a vyjměte ho. Jinak může dojít k poškození textilie a ostatních součástí.



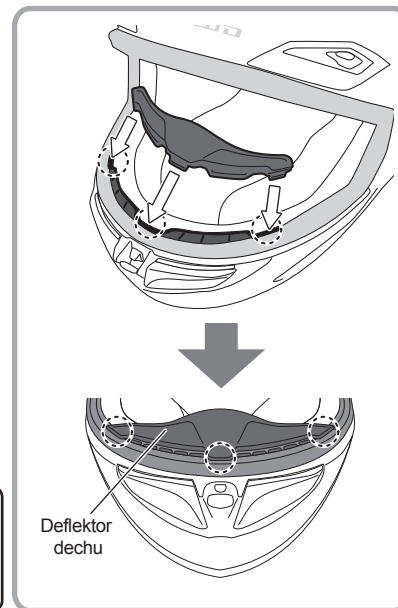
## 8 Deflektor dechu

### – Sundání –

Deflektor dechu vyjměte tak, že jej pevně podržíte a vytáhněte ven.

### – Montáž –

Jak je znázorněno na obrázku, tři upevňovací body zasuňte do otvorů na helmě.



### ! POZOR!

Nepoužívejte žádná lepidla. Některé složky lepidel mohou poškodit materiál helmy.

**COOLMAX® používáme k výrobě vnitřních součástí, aby umožňoval rychlé odpařování potu a zajišťoval příjemné a pohodlné používání.**

**– Rychlé odpařování potu pro příjemné používání –**

- Když lidské tělo vylučuje pot, materiál COOLMAX® umožňuje předávat vlhkost na vnější stranu a přijímat vzduch za účelem chlazení a sušení těla. V důsledku toho se snižuje teplota na povrchu těla a reguluje se množství vlhkosti.
- Materiál COOLMAX® je přirozeně jemný a lehký materiál, který se vyznačuje dobrou prodyšností.

\*COOLMAX® je registrovaná ochranná známka společnosti INVISTA.

## Kontaktní údaje pro dotazy týkající se našich výrobků a žádostí o opravu:

S dotazy týkajícími se našich výrobků a žádostmi o opravu se obraťte na níže uvedenou adresu

### Požadavky na opravu

- V případě požadavků na opravu se obraťte na maloobchodní nebo autorizované prodejce Kabuto.
- Před zasláním helmy kontaktujte prodejce, kteří vám předem poskytnou podrobné informace o opravách. Bez předchozí konzultace a oznámení se může stát, že opravu nebude možné provést rychle.
- ***Když obdržíme produkt k opravě, mohou nastat případy, kdy jej nelze k opravě přijmout, je-li vyhodnoceno, že opravou nelze zajistit bezpečnou funkčnost helmy.***

### Díly, které nelze opravit

- Následující díly nelze z hlediska zajištění bezpečné funkčnosti helmy opravit.
- **Skořepina helmy**
- **Tlumičí vrstva**
- **Podbradní pásky včetně D-kroužků**
- Podrobnosti o opravách a další informace si vyžádejte od autorizovaných prodejců značky Kabuto.