



Biztonság találkozása a stílussal

OGK KABUTO CO., LTD.

6-3-4, NAGATANISHI, HIGASHIOSAKA, OSAKA, 577-0016, JAPAN.
TEL:+81-6-6748-7806 FAX:+81-6-6747-8023

 Kabuto Global Web Site
www.ogkkabuto.com

No.E-F17-2024-APR/QD1

BIZTONSÁG TALÁLKOZÁSA A STÍLUSSAL



Kabuto

Japan

F17 SOROZAT



Használati útmutató



A termék teljes leírását tartalmazó anyagok más nyelven is elérhetőek.

https://www.ogkkabuto.co.jp/motorcycle/etc/e2206_manu.html

HASZNÁLAT ELŐTT
HASZNÁLAT ELŐTT KÉRJÜK FIGYELMESEN
OLVASSA EL EZT AZ ÚTMUTATÓT ÉS
TARTSA BIZTONSÁGBAN

Használati útmutató • Tartalom

Tartalom 1

Alkatrészek 2

HASZNÁLATI ELŐTTI MEGJEGYZÉSEK 3

– Külső –

1 **Szellőzőrendszer** 5

2 **Wake Stabilizer** PAT. / **Crest Spoiler** PAT.P. 7

3 **Pajzs** 8

Pinlock® Original Insert Lens 12

– Belső –

4 **Állszíjak** 15

5 **Arcvédő** 17

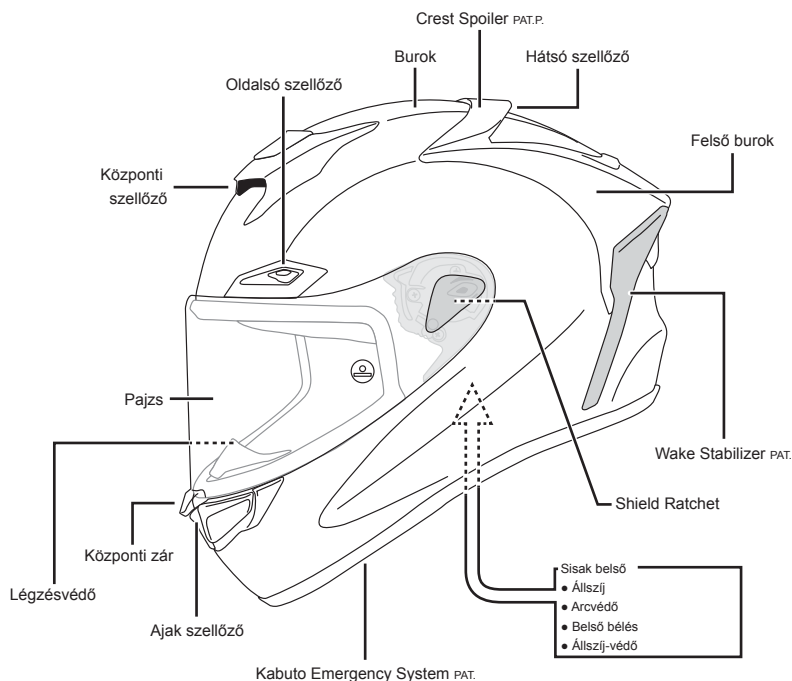
6 **Belső párnázat** 20

7 **Légterelő** 22

8 **Légzészvédő** 23

Kérdések, javítás és kérések24

Alkatrészek leírása



Tartozékok



HASZNÁLAT ELŐTT

Köszönjük, hogy a Kabuto bukósisakot választotta. Ez a használati útmutató segít a megfelelő alkalmazásban, bemutatja a bukósisak különféle funkcióit, minden alkatrész eltávolítását és visszahelyezését. Kérjük, hogy használat előtt alaposan tanulmányozza át ezt az útmutatót. Az útmutatót tartsa meg, ha később szüksége volna rá. A bukósisak csak egy tényezője a biztonságnak, mely csökkenti a baleset esetén a veszélyeket. Nem biztosít teljes védelmet. Használja a bukósisakot megfelelően, szem előtt tartva ezt a pontot. Kérjük, hogy vegye tudomásul és kövesse a használati útmutatóban összefoglaltakat, hogy biztonságban élvezhesse a motorkerékpározást.

! Válassza a megfelelő méretet!

Nagyon veszélyes nagy méretű bukósisakot használni. Elmozdulhat a motorkerékpározás közben. Ha túl kicsi bukósisakot használ, az túl szoros lehet és fájdalmat okozhat. Ezért nagyon fontos a megfelelő méretű bukósisak kiválasztása.

! Indulás előtt biztonságosan csatolja be a sisak szíját

A bukósisakot úgy tervezték, hogy a megfelelő biztonság érdekében szíjjakkal legyen rögzítve. Használat közben saját biztonsága érdekében bizonyosodjon meg róla, hogy megfelelően viseli azt, az állszíjjakkal becsatolva. Az állszíjak a legtöbb esetben biztosítják, hogy a bukósisak a helyén maradjon.

! Ütközés után soha ne használja újra a bukósisakot

A belső anyagok fontosak a bukósisak megfelelő teljesítményéhez. A bukósisak úgy volt tervezve, hogy elnyelje az ütközés közben a becsapódást, miközben olyan részei, mint a külső burok és belső anyagok részben megsérülhetnek az ütközésben. A szabad szemmel nem látható sérülés ellenére is komolyan megsérülhetett a legkisebb ütközés által is. A rongálódás mértékétől függetlenül ne használjon semmilyen bukósisakot, ami akár csak egyszer is megsérült, vagy megromlódhatott. Mindig bánjon óvatosan a bukósisakkal és bizonyosodjon meg róla, hogy senki sem ül rá, illetve nem ejti le.

! Soha ne próbálja meg átalakítani a bukósisakot

A bukósisak rendeltetésszerű működése érdekében soha ne próbálja meg szétszedni, illetve átalakítani, illetve átlukasztani, bevágni (egyik részét sem).

! A bukósisak karbantartása és tisztítása

A bukósisak tisztításához használjon vízzel hígított PH-semleges tisztítószert. A törlőkendő ne legyen nagyon vizes, és törölje szárazra. Egy tiszta vízbe mártott törlőkendővel távolítsa el a tisztítószert és hagyja teljesen megszáradni a bukósisakot. Napfénytől védje. A bukósisak belső, kivehető részeit illetően alaposan olvassa el az adott modell használati útmutatóját, mielőtt megpróbálja eltávolítani a belső részeket és a tisztítást a megfelelő módon végezze. A bukósisak tisztításához ne használjon sós, illetve forró vizet (50°C felett).

! Ne használjon festéket és oldószert

Festék, ragasztó, matricák stb. (illetve a meghatározottól eltérő tisztítószer és oldószer használata) nemcsak veszélyeztetheti az eredeti védőfunkciót, de károsíthatja is a bukósisakot, akár szabad szemmel nem látható módon.

! Bánjon óvatosan a bukósisakkal

Ne dobálja a bukósisakot, ne üljön rá. A bukósisak minden alkalommal, amikor nem rendeltetésszerűen használja elnyeli a becsapódást és ennek következtében csökken az a képessége. Bánjon óvatosan a bukósisakkal, hogy baleset esetén megfelelően működjön a tervezett funkciója.

Ne használja a bukósisakot más célokra, mint feje védelmére a motorozás közben.

! A bukósisak tárolása

Használaton kívül tárolja a bukósisakot a megfelelő tartóban egy polcon; a bukósisak megsérülhet, ha össze-vissza forog, vagy leesik. Ne hagyja közvetlenül magas, 50°C feletti hőmérséklet közelében, illetve radiátor mellett, vagy közvetlen napfénynek kitéve például egy autóban.

! A pajzs karbantartása és tisztítása

Használat után nedves puha ronggyal könnyedén törölje le a szennyeződések (bogarak, piszok, homok, por stb.) a pajzsról és törölje át száraz puha ronggyal. Ha a pajzs nedves lesz (pl. esővíztől) mindig törölje szárazra. A pajzs tisztítása közben ne használjon soha olajos alapú oldószereket, illetve csiszolóanyagokat tartalmazó tisztítószereket.

Az olajos termékekkel, illetve más oldószerekkel való érintkezés veszélyezteti az látási viszonyokat és csökkenti a mechanikus erősséget.

A pajzs tisztításához használjon általános PH-semleges vízben oldott tisztítószerrel és törölje át. Végül száraz, szőszmentes, puha ronggyal törölje szárazra. A pajzs tisztításához ne használjon só, illetve forró vizet (50°C felett).

! Figyelmeztetés a pajzshoz

Ha a pajzson az áll: "Kizárólag nappali használatra", a láthatóság a nappali fényre korlátozódik és használata az éjszakai órákban nem javasolt.

A sötétített lencse nem megfelelő éjszakai használatra.

A megkarcolt pajzs és lencse csökkenti a láthatóságot és ez nagyon veszélyes. Ilyen pajzst ne használjon soha éjszaka és cserélje le. Olajos termékekkel, illetve más oldószerekkel való érintkezés veszélyezteti az látási viszonyokat és csökkentheti a pajzs erősségét. Motorozás közben soha ne próbálja kinyitni, becsukni, illetve levenni a pajzst.

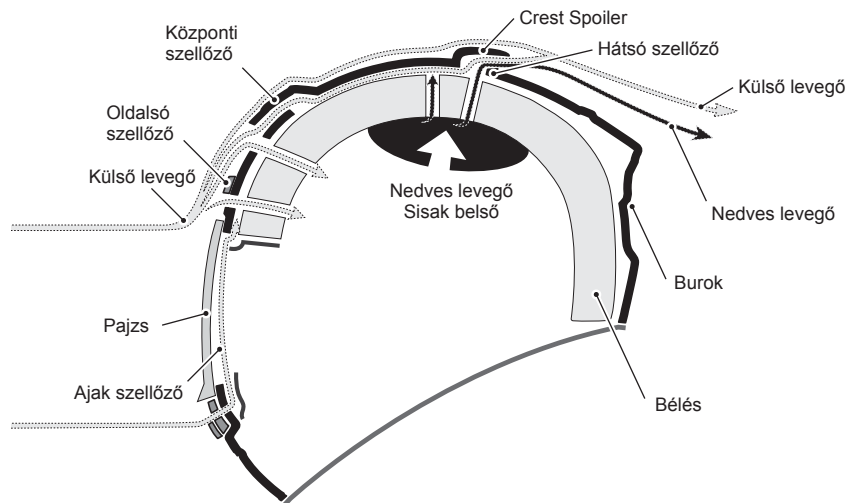
! Teljes arcot védő bukósisakra vonatkozó figyelmeztetés

Ha teljes arcot védő bukósisakot használ, a sisakban a hőmérséklet szinte állandóan egyforma a motorozás alatt, de a külső hőmérséklet változik, mivel gyors sebességgel halad. Ebből az okból hirtelen eső esetén, illetve, ha aluljáróba érkezik, vagy más olyan helyszínre, ahol nagy a hőmérsékleti különbség, mint pl. hegyi utakon, nagy különbség alakulhat ki a bukósisak belső része és a külső környezet között. Ennek eredményeként a pajzs és a sisak bepárásodhat. A ilyen természetű veszély elkerülése érdekében mindig legyen óvatos a pajzs beállításakor, illetve előre csökkentse a sebességet. Vezetés közben soha ne nyissa ki és zárja be a pajzst, illetve állítsa át a levegőzés zárat, mivel ez rendkívül veszélyes. A beállításokat mindig indulás előtt végezze.

– Külső rész –

1 Szellőzés

Szellőzőrendszer

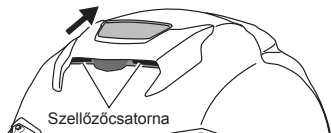


– Oldalsó szellőzés –

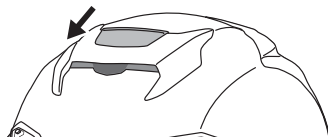


– Központi szellőző –

Nyitva

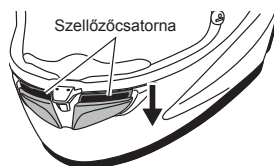


Zárva

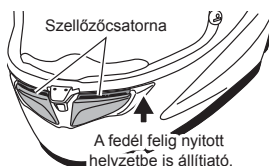


– Állszellőző –

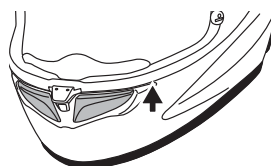
Teljesen nyitva



Félig nyitva



Zárva



! FIGYELEM!

A szellőzőrendszer megsérülhet, ha erős nyomásnak van kitéve.

! FIGYELMEZTETÉS!

- Soha ne nyissa ki motorozás közben, mivel ez nagyon veszélyes.
- Soha ne próbálja meg átalakítani a bukósisakot. A szellőzőcsatornákat biztonsági okokból optimális méretben és mennyiségben tervezték.

2 Wake Stabilizer PAT. / Crest Spoiler PAT.P.



Wake Stabilizer PAT.

Kabuto egyedi rendszere ellenőrzi a levegő áramlását a bukósisak körül és csökkenti a megterhelést motorozás közben.

! FIGYELEM!

Ne emelje meg a bukósisakot a wake stabilizer által, illetve tegye ki erős megterhelésnek. Károsodáshoz vezethet.

Crest Spoiler PAT.P.



Crest Spoiler PAT.P.

Ez a szerkezet elnyomja az erőt, amely megemelné a bukósisakot.

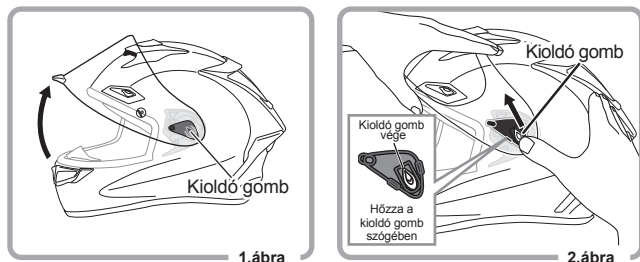
! FIGYELEM!

Ne tegye ki erős megterhelésnek, mert sérüléshez vezethet.

3 Pajzs

– Eltávolítás –

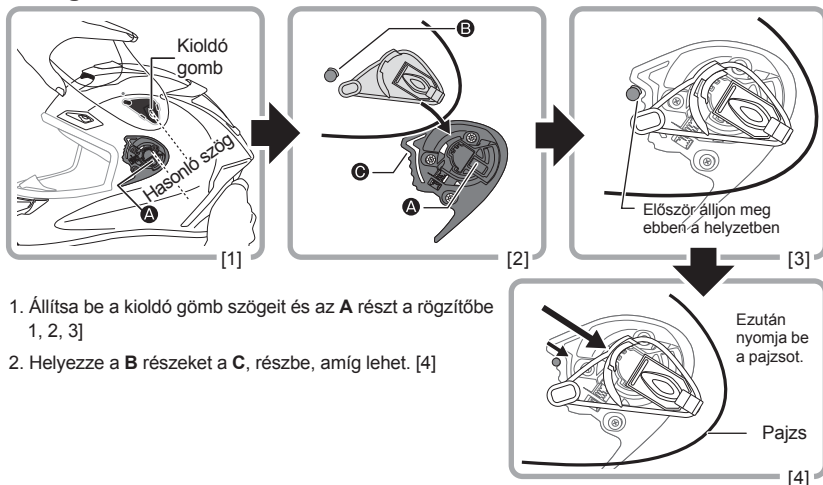
1. Nyissa fel teljesen a pajzsot (1.ábra)
2. Húzza a pajzsot a nyíl irányában, miközben nyomja le a kioldó gombot (2.ábra)



! FIGYELEM!

- A pajzsot erővel ne húzza meg, illetve csavarja. Ettől megsérülhet a pajzs, vagy az akasztókapcsok.

– Rögzítés –



1. Állítsa be a kioldó gomb szögét és az A részt a rögzítőbe 1, 2, 3]
2. Helyezze a B részeket a C, részbe, amíg lehet. [4]

! FIGYELEM!

- A pajzsot szerelés közben ne nyomja, illetve csavarja erővel. Ettől a pajzs és a kapocs rendszere megsérülhet.

! FIGYELMEZTETÉS!

- A motorozás előtt gondoskodjon róla, hogy megfelelően felszerelte a pajzsot és az nyílik és zárul. Helytelen, illetve nem biztonságos rögzítés miatt a pajzs nyitása és zárása lehetetlenné válhat, illetve az leeshet motorozás közben, ami jelentős veszélyekkel jár. Ha a nyitó és záró mechanizmus nem működik megfelelően, illetve furcsa hangot hall a folyamat során, ismételje meg az elejétől a rögzítés lépéseit és ellenőrizze a műveletet.
- A pajzs fogyóeszköz. Ne használja, ha nagyon karcolt vagy szennyezett. Azonnal cserélje le.

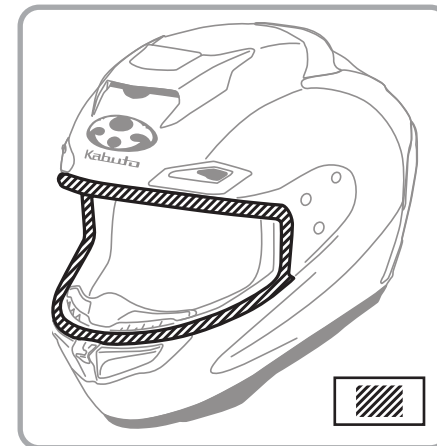
< GC-01 >

GC-01 segít megtartani a pajzs síkosságát és tapadóképességét. Időszzerűen használja az ábrán feltüntetett helyen majd törőlkendővel törölje le.

A csomagolásban található törőlkendővel, ill. más puha kendővel tegyen egy kis mennyiségű GC-01 anyagot oda, ahol a pajzs és a nyílás érintkezik.

! FIGYELEM!

- Ne használja más célokra.
- Használat előtt rázza fel.
- Ne használja párasodás elleni pajzsosn.

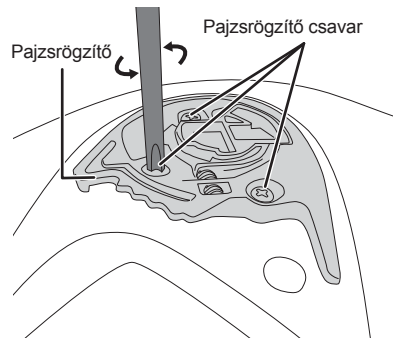


< Pajzsrögzítő >

A pajzsrögzítők a pajzs eltávolításával válnak láthatóvá.

– Eltávolítás –

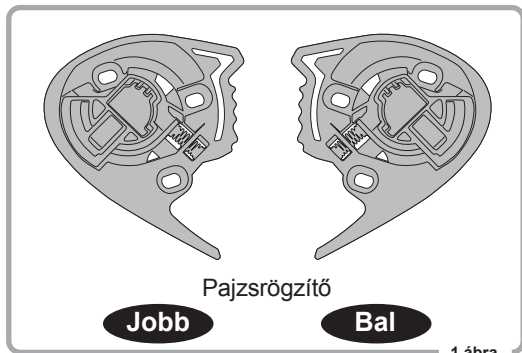
Lazítsa ki a pajzsrögzítő csavarjait egy megfelelő méretű csillag csavarhúzóval.



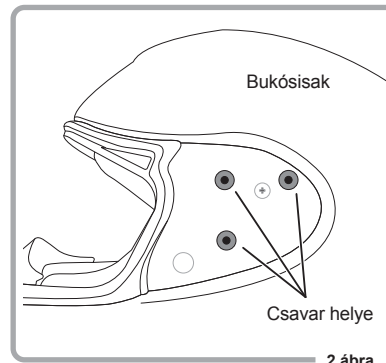
! FIGYELEM!

- Használjon megfelelő szerszámokat, hogy megakadályozza a csavarok és más részek rongálódását.
- Ne veszítse el a csavarokat.

– Rögzítés –

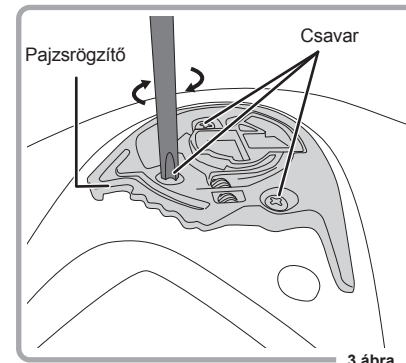


1. Ellenőrizze a pajzsrögzítőoldalait (1. ábra)



2.ábra

2. Állítsa be a pajzsrögzítő mélyedéseit a bukósisakon található résekkel. (2.ábra)



3.ábra

3. Óramutató járásával megegyező irányban húzzon be minden pajzsrögzítő csavart. (3.ábra)

! FIGYELEM!

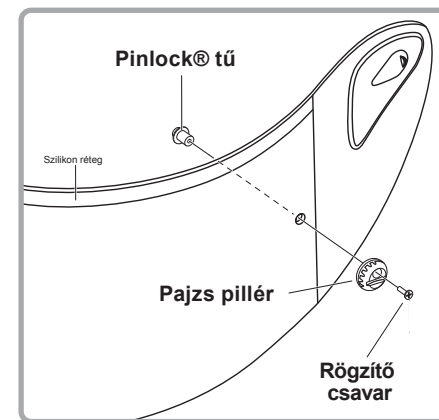
- Ne húzza meg túlságosan a csavarokat. Azok és más részek is megsérülhetnek.

! FIGYELMEZTETÉS!

- Rögzítse a pajzsrögzítőt és ellenőrizze, hogy a pajzs a legalsó pozícióban legyen és megfelelően nyíljon és záruljon.
- Rendszeresen ellenőrizze és húzza be a csavarokat. A kilazult pajzsrögzítő csavarokkal való motorozás veszélyes, mivel a pajzs menet közben leeshet.

< Pajzs pillér >

Olvassa el a „Pinlock® Original Insert Lens” részt, mielőtt rögzíti azt.



Pinlock® Original Insert Lens

PINLOCK®

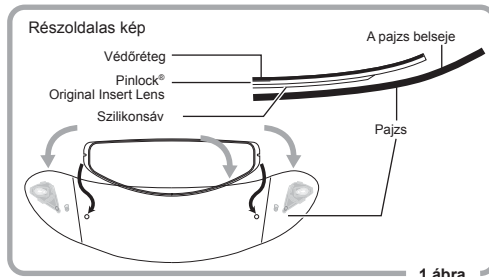
Pinlock® Original Insert Lens nemzetközi szabadalom alatt áll és a bejegyzett márkanéve Pinlock systems B.V. További szabadalmaztatás folyamatban.

Pinlock® Original Insert Lens:

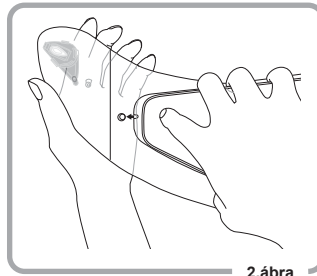
Pinlock® Original Insert Lens meggátolja a hőmérsékleti változások által kialakult bepárosodást télen és az esős évszakokban stb.

A pajzs és a Pinlock® Original Insert Lens között megfelelő távolság megtartása világos látóteret biztosít a külső és a belső hőmérséklet kiegyenlítésével.

– Rögzítés –



1.ábra

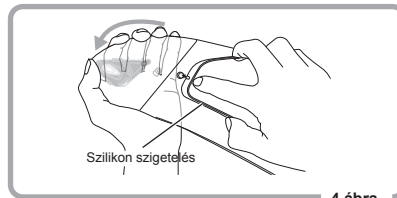


2.ábra

1. A Pinlock® Original Insert Lens szilikon szigetelését a pajzs belső oldalára a lencsén levő védőréteg eltávolítása nélkül. Helyezze a Pinlock® Original Insert Lens a pajzs belső részébe és kattintsa bele a tengelykapcsokba. (1. és 2. ábra)

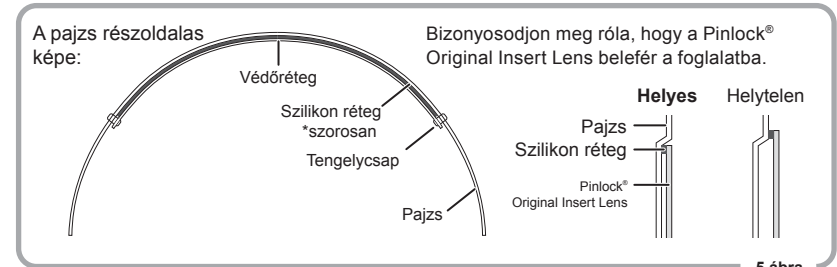


3.ábra



4.ábra

2. Feszítse meg óvatosan a pajzsot, amíg lapos nem lesz. Ezután kattintsa a Pinlock® Original Insert Lens másik oldalát a kapcsokba és hagyja, hogy a pajzs visszanyerje eredeti domború alakját. Bizonyosodjon meg róla, hogy Pinlock® Original Insert Lens befér a menetbe (3,4 és 5 ábra). (következő lépések a 3. oldalon)



5.ábra

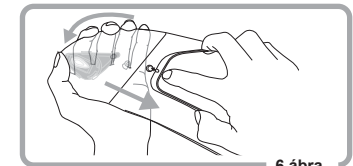
3. Bizonyosodjon meg róla, hogy szilikon réteg szorosan Pinlock® Original Insert Lens-hez tapad úgy, hogy a pajzsot a bukósisakhoz rögzíti. Ha bármilyen rés van közöttük, nézzen utána a „Pinlock® Original Insert Lens beállítása a rögzítés után” részben és állítsa be a lencséket.

*Kérjük, hogy szerelje fel a pajzsot a bukósisakra és ellenőrizze, hogy a Pinlock® Original Insert Lens szorosan simuljon a pajzshoz. Különben a pajzs kiterülhet a nyomástól és nincs garancia, hogy a lencse pajzshoz való rögzítése megfelelő.

4. Távolítsa el a the Pinlock® Original Insert Lens védőrétegét.

– Eltávolítás –

1. Vegye le a pajzsot a bukósisakról.
2. Távolítsa el a Pinlock® Original Insert Lens a tengelycsapból úgy, hogy enyhén megfeszíti a pajzsot. (6. ábra)

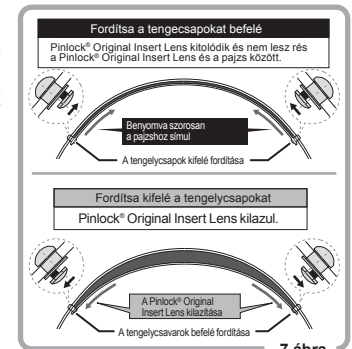


6.ábra

– Beállítás –

Állítsa be Pinlock® Original Insert Lens-t, ha bármilyen rés található a lencse és a pajzs között.

1. Vegye le a pajzsot a bukósisakról és távolítsa el a Pinlock® Original Insert Lens-t a pajzsról.
2. Megfelelő eszközzel vagy elfordítással állítsa be a tengelycsapot. (7. ábra)
3. Helyezze vissza a Pinlock® Original Insert Lens-t a pajzusra. Bizonyosodjon meg róla, hogy a Pinlock® Original Insert Lens a pajzs között nincs rés, mikor a bukósisakhoz erősíti. Ha a rés még jelen van, ismételje meg az előző műveletet.



7.ábra

* Kérjük, hogy figyelmesen tanulmányozza át a következő oldalt.

! FIGYELEM!

- Hajlítsa meg megfelelően Pinlock® Original Insert Lenst. Különben a tengelycsapok megsérülhetnek.
- A Pinlock® Original Insert Lens rögzítése előtt tisztítsa meg a pajzs belsejét minden szennyeződéstől. Legyen óvatos, hogy ne fogja meg a Pinlock® Original Insert Lens szilikon rész köd elleni felületét.
- Ne használjon olajat, hígítót, üvegtisztítót stb. Károsíthatja a Pinlock® Original Insert Lens anyagát.
- Soha ne hagyja a Pinlock® Original Insert Lens-t olyan helyen, ahol a hőmérséklet meghaladhatja az 50°C, valamint hősugárzó mellett, és ne használjon szárítót, valamint lángot a szárításhoz. A hő megrongálhatja a Pinlock® Original Insert Lens anyagát.

! FIGYELEM *Pinlock® Original Insert Lens

- Pinlock® Original Insert Lens exkluzív a sisakrostélyhoz.
- Ha eső vagy víz kerül a Pinlock® Original Insert Lens és a pajzs közé, kérjük, hogy vegye le a Pinlock® Original Insert Lens-t a pajzsról és szárítsa meg teljesen. Ezután helyezze vissza Pinlock® Original Insert Lens-t a pajzusra.
- Kérjük, hogy karbantartás céljából rendszeresen távolítsa el a Pinlock® Original Insert Lens-t. Különben a szilikon rész odaragadhat a lencséhez.
- Kizárólag a Pinlock® Original Insert Lens-hez való pajzsot, tengelycsapot használjon.
- Kérjük tartsa szem előtt, ha a légtelítő menet közben be van csukva, előfordulhat, hogy Pinlock® Original Insert Lens bepárásodik.
- Kérjük, hogy cserélje le a Pinlock® Original Insert Lens-t, ha a párasodás elleni funkciója csökken, illetve megkarcolódik.
- A szilikon a vezetési pozíciótól függően bekerülhet a látóterébe.

– Belső részek –

4 Állszíj

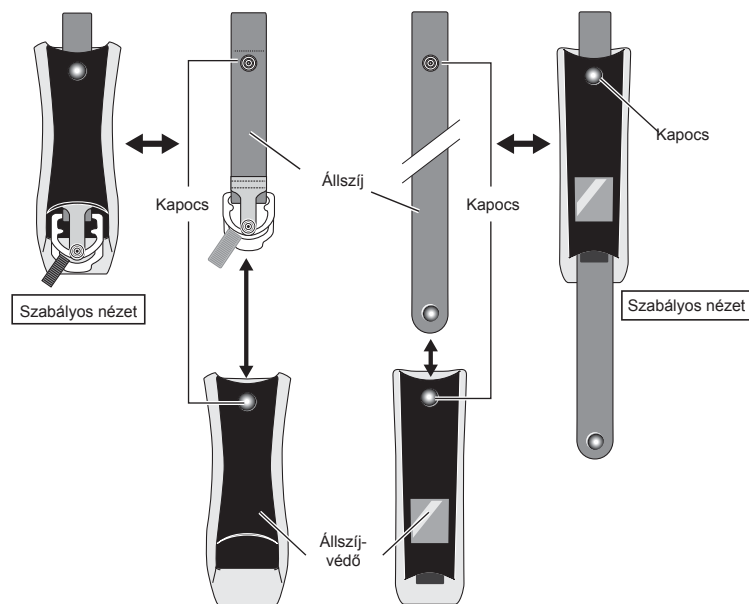
Amikor az állszíj-védő eltávolítható és mosható.

– Eltávolítás –

Kapcsolja ki a kapcsolót az állszíj mindkét végén és húzza meg az állszíj-védőt.

– Rögzítés –

Csúsztassa át az állszíjat a védő felső részén és kapcsolja be a kapcsolót.

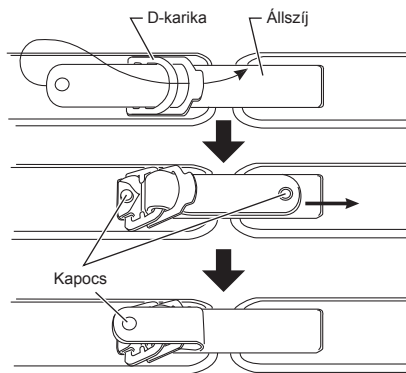


! FIGYELEM!

- Mosáskor helyezze mosószácba, hogy megakadályozza a szálak sérülését.
- Ne rögzítse az állszíj-védőt fordított irányban, különben a D-karika nem lesz látható

< Állszíjak becsatolása >

Csúsztassa át a szíjakat a D-karikán és húzza meg a szíjat a nyíl irányában, majd rögzítse a kapcsokat.



! FIGYELEM!

Bizonyosodjon meg róla, hogy biztonságosan becsatolta az állszíjat. Ellenkező esetben, ha leesik, illetve baleset éri motorozás közben, a bukósisak leeshet és komoly sérülést okozhat.

5 Arcpárnák

– eltávolítás –

Tartsa meg szorosan az arcpárnát, a hátsó részén távolítsa el a három kapcsot és előlről húzza ki. (1. ábra)

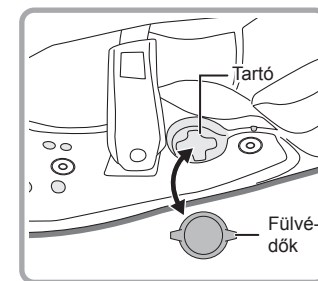
! FIGYELEM!

Az arcpárna eltávolításakor vegye azt le az alaprésről, ahol a kapocs van rögzítve. Az erőszakkal való eltávolítás az arcpárna sérüléséhez, illetve szakadásához vezethet.

MEGJEGYZÉS Fülvédők

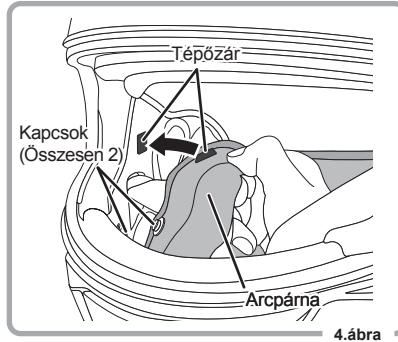
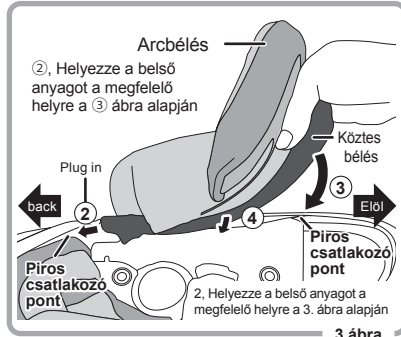
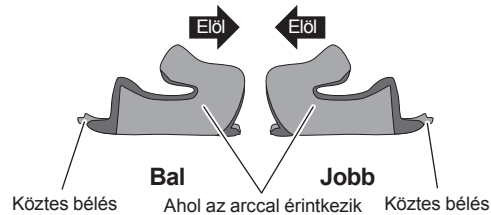
A fülvédők tépőzárral rögzíthetők az arcpárnákhoz és szükség szerint eltávolíthatóak.

*A fülvédők mindkét oldalon egyformák.



- Rögzítés -

1. Ellenőrizze az arcpárnák elhelyezését irányát



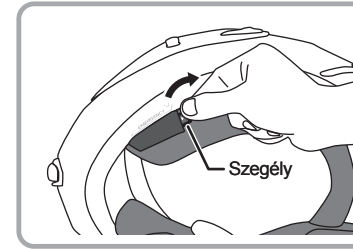
2. Helyezze a köztes belső csúcsát az arcpárna mögött a piros összekötő részbe (hajtsa fel a gumiszélet, hogy megtalálja a piros összekötő pontot.) (3. ábra)
3. Helyezze elöl a köztes bélés első végét a piros összekötő részbe
4. Helyezze fel a köztes bélést a helyére
5. Kapcsolja be a két kapcsolót, valamint a tépőzárát. (4. ábra)

! FIGYELEM!

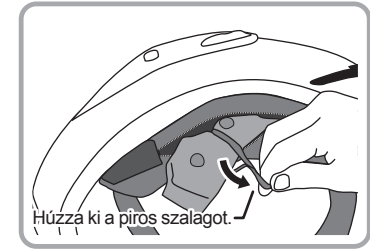
Ne motorozzon az arcpárnák nélkül, illetve, ha azok nincsenek megfelelően felcsatolva.

< Kabuto készenléti rendszer PAT. >

Az arcpárna belső szivacsának eltávolításával baleset esetén a mentő könnyedén el tudja távolítani a bukósisakot.



1. Húzza meg a szegélyt cipzáron és húzza le azt.



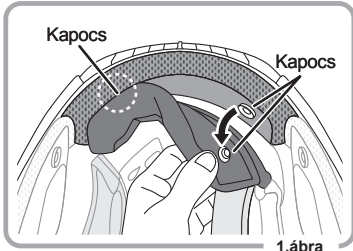
2. Húzza ki a piros szalagot és vegye ki a szivacsot az arcpárnából.

! FIGYELEM!

- A rendszert kizárólag vészhelyzetben használja.

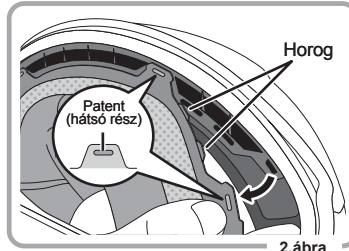
6 Belső párnázat

– Eltávolítás –



1.ábra

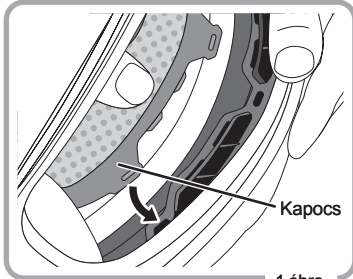
1. Távolítsa el hátulról a patentokat. (1.ábra)



2.ábra

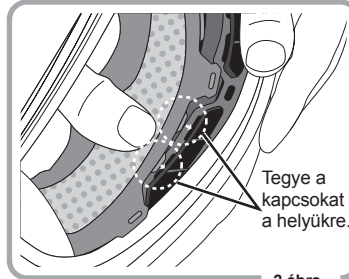
2. Távolítsa el a 4 kapcsot és a patentet, ezután a belső párnázat eltávolítható (2.ábra)

– Attach –



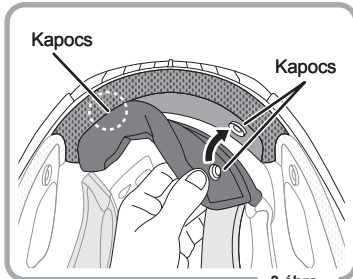
1.ábra

1. Rögzítse a patentet a halántékrészre az 1. ábra alapján



2.ábra

2. Csúsztassa be a megfelelő sorrendben. Ismétlje meg az 1, 2 lépést mindent kapcsón és patenten.



3.ábra

3. Hátul kapcsolja össze a két kapcsot és rögzítse az arcpárnát

! FIGYELEM!

- A párnázatot óvatosan távolítsa el. Ne húzza erővel a köztücskölést és a kapcsokat, különben a részek megsérülhetnek.
- Motorozás előtt mindig bizonyosodjon meg róla, hogy a belső párnázat megfelelően van rögzítve. Nagyon veszélyes anélkül használni a bukósisakot.

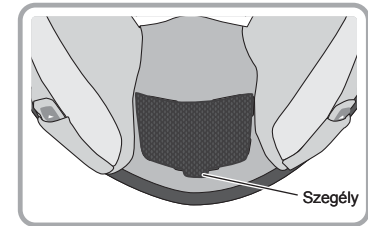
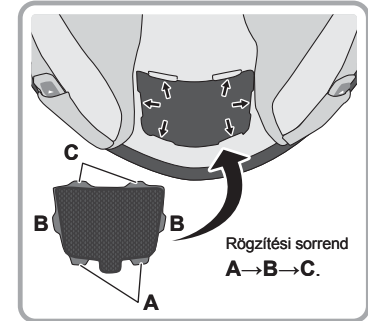
< KF17 ÖSSZEKÖTŐ >

– Rögzítés –

Helyezze a tépőzárát a bukósisakon levő részbe a következő sorrendben **A→B→C**.

– Eltávolítás –

Az alsó szegélyt húzza maga felé.



! FIGYELEM!

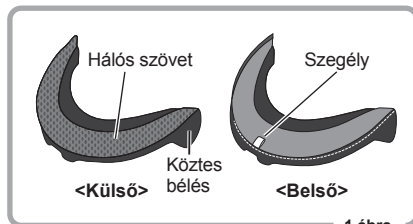
- Az összekötő eltávolításakor óvatosan húzza meg az alsó szegélyt. Vigyázzon, hogy ne húzza erővel, mivel ettől megsérülhet az összekötő, vagy a bukósisakon levő rés.

7 Légterelő

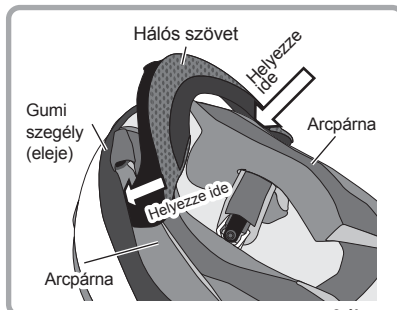
A légterelő standard alkatrészként a bukósisak része. A tartozék célja, hogy csökkentse a szél áramlását az állrészbe a motorozás közben.

– Rögzítés –

1. Kérjük tekintse meg az 1.ábrát a külső és a belső rész megkülönböztetésére.

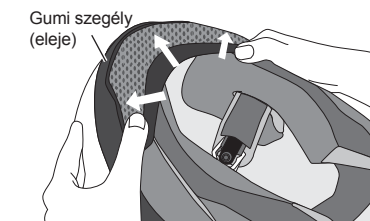


1.ábra



2.ábra

Az ujjával nyomkodja be a köztes bélést a gumi szegély alá minden irányba.



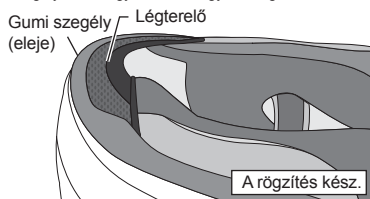
3.ábra

2. Helyezze a köztes bélés mindkét oldalát a légterelő első részébe a gumi szegély és az arcpárna közé (2.ábra)
3. Rögzítse egyformán a két oldalról befelé haladva (3.ábra)

! FIGYELEM!

- Rögzítse a légterelőt pontosan. A helytelen rögzítés miatt a légterelő leshet motorozás közben.
- Ne használjon ragasztót, illetve hasonlót a rögzítéshez, hanem kövesse a fenti utasításokat. Ne használjon ragasztót. A ragasztó néhány alkotórésze megrongálhatja a bukósisakot.

Tolja be a köztes bélést olyan mélyen, hogy a gumi szegély szinte egy szintben legyen a légterelővel.



4.ábra

4. Tolja be a köztes bélést olyan mélyen, hogy a gumi szegély szinte egy szintben legyen a légterelővel (4.ábra).



◀ Installációs videó

– Eltávolítás –

Erőteljesen ragadja meg a köztes bélést a légterelő közepén és húzza ki.

! FIGYELEM!

A légterelő eltávolításához finoman húzza fel és vegye le azt. Különben a szövet, illetve más részek sérülhetnek.



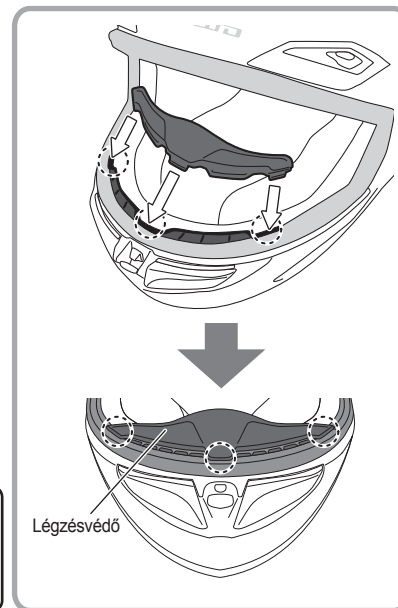
8 Légzészvédő

– Eltávolítás –

Ragadja meg erőteljesen a légzészvédőt és húzza ki.

– Rögzítés –

Az ábra alapján helyezze fel a bukósisakra a három csatlakozó részt.



! FIGYELEM!

Ne használjon ragasztót. A ragasztó néhány alkotórésze megrongálhatja a bukósisakot.

COOLMAX® belső anyagokban került alkalmazásra, mivel gyorsan elpárolog róla az izzadság és hűvös és kényelmes érzést biztosít.

– Gyorsan elpárologtatja az izzadságot, így hűvös és kellemes viseletet biztosít –

- Amikor a test izzad, a COOLMAX® lehetővé teszi, hogy az izzadság kiszoruljon és a külső levegőt használja arra, hogy lehűtse és felszárítsa testet. Így a test felületének hőmérséklete csökken és megfelelően állítja be a nedvességet.
- COOLMAX® a szövet természetes érzését biztosítja, ami puha, könnyű és jó átteresztő képességekkel rendelkezik.

*COOLMAX® az INVISTA bejegyzett márkaneve.

Esetleges kérdések, illetve javítással kapcsolatban itt keressen bennünket:

Kérjük, hogy az alábbi elérhetőségeken lépjen velünk kapcsolatba bármilyen termékkel, illetve javítással kapcsolatos igényekkel.

Javítások

- A javítással kapcsolatos igények esetén lépjen kapcsolatba a hivatalos Kabuto forgalmazóval.
- Mielőtt elküldi nekünk a bukósisakot, lépjen kapcsolatba a forgalmazóval, aki részletes információkkal és tanácsokat látja el a javítást illetően. Előzetes tájékoztatás és tanácsok nélkül előfordulhat, hogy nem tudunk gyors javítást biztosítani Önnek.
- ***Miután megkapjuk a javításra szoruló cikket, nem biztos, hogy megoldható a termék javítása, ha a bukósisak biztonsági teljesítménye nem garantálható a javítás után.***

Nem javítható alkatrészek

- A következő alkatrészek nem javíthatóak a bukósisak biztonsági teljesítményének megtartása érdekében:
 - **A bukósisak burka (Héj)**
 - **Lökésgátló bélés**
 - **Állszíjak, beleértve a D-karikát**
- A javítással kapcsolatos részletesebb információkért lépjen kapcsolatba a Kabuto forgalmazóval.