



OGK KABUTO CO., LTD.

6-3-4, NAGATANISHI, HIGASHIOSAKA, OSAKA, 577-0016, JAPAN.
TEL:+81-6-6748-7806 FAX:+81-6-6747-8023

 Kabuto Global Web Site
www.ogkkabuto.com

No.E-F17-2024-APR/QD1

STRETNUTIE BEZPEČNOSTI A ŠTÝLU V



SÉRIA **F17**



Referenčná príručka



Viac informácií o produkte
a iné jazyky.

https://www.ogkkabuto.co.jp/motorcycle/etc/e2206_manu.html

PRED POUŽITÍM

PRED POUŽITÍM SI PROSÍM DÔKLADNE
PREČÍTAJTE TÚTO REFERENČNÚ
PRÍRUČKU A ODLOŽTE NA NESKÔR

Príručka • Obsah

Obsah S-1

Popis súčiastok S-2

POZNÁMKY PRED POUŽITÍM S-3

– Exteriér –

1 **Ventilácia** S-5

2 **Wake Stabilizer** PAT. / **Crest Spoiler** PAT.P. S-7

3 **Priezor (tienidlo)** S-8

Pinlock® Original Insert Lens S-12

– Interiér –

4 **Podbradný remienok** S-15

5 **Lícnice** S-17

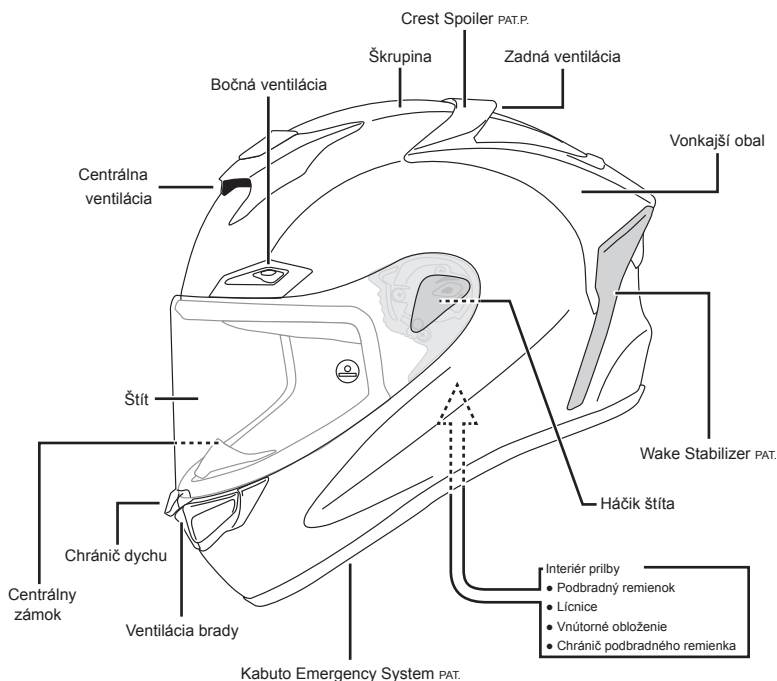
6 **Vnútorne obloženie** S-20

7 **Bradový deflektor** S-22

8 **Chránič dychu** S-23

Zoznam súčiastok, obsah náhradných dielovS-24

Súčiastky



Príslušenstvo



NOTES BEFORE USE

Ďakujeme, že ste zakúpili prilbu Kabuto.

Táto referenčná príručka Vám vysvetlí ako správne narábať s prilbou, jej rôzne funkcie, odstránenie a výmenu častí prilby. Prosím preštudujte si príručku ešte pred použitím prilby.

Po preštudovaní príručky ju starostlivo uschovajte.

Prilba je len prvkom bezpečnosti, má účel minimalizovať riziká v prípade nehody.

Nemôže zaručiť úplnú bezpečnosť. Prilbu vždy používajte podľa inštrukcií.

Prosím berte na vedomie a postupujte podľa informácií tejto príručky, aby ste si užili príjemnú a bezpečnú jazdu.

! Vyberte si správnu veľkosť!

Je veľmi nebezpečné si vybrať veľkú prilbu. Môže sa uvoľniť počas jazdy na motorke. V prípade, že máte malú prilbu, môže Vám spôsobiť bolesť hlavy. Preto je dôležité si vybrať správnu veľkosť.

! Dôkladne zapnite podbradný remienok

Prilba je vyrobená, aby bola uistená pomocou podbradného remienka. Kvôli bezpečnosti prilba má sedieť dokonale. Počas nosenia ju dôkladne nastavte, tiež zapnite podbradný remienok. Podbradný remienok vo väčšine prípadov zabráni prilbe, aby spadla.

! Nikdy nepoužite prilbu po náraze

Vložky sú dôležité pre určený typ prilby. Táto prilba bola vytvorená na absorpciu nárazovej energie v prípade, že časti ako škrupina a vložky sa čiastočne zničia počas nárazu. AJ keď poškodenie nie je viditeľné, prilba môže byť vážne zničená aj po malom náraze. V prípade, že prilba prešla nárazom, bez ohľadu na stupeň poškodenie, lebo ak bola len raz narazená, nemali by ste ju znova použiť.

S prilbou je vždy zaobchádzajte opatrne a uistite sa, že si na ňu nikto nesadne, alebo nespadne.

! Nikdy sa nepokúste premodelovať prilbu

In Aby prilba zachovala svoj výkon, neskúste ju prerobiť, rozmontovať, alebo zmeniť prostredníctvom vyrobením dier, alebo vyrezávaním (ani jej častí).

! Zaobchádzanie s prilbou a starostlivosť

Pri čistení prilby použite ph-neutrálny prostriedok riedený vodou. Utiarka by nemala byť veľmi mokrá, utrite prilbu potom jemnou utierkou. Nakoniec pretrite utierkou opláchnutou v studenej vode, aby ste zotrelí čistiaci prostriedok a nechajte prilbu úplne uschnúť mimo priameho slnka. Čo sa týka odmontovateľných vnútorných častí prilby, dôkladne si prečítajte manuál pre daný model predtým, ako sa rozhodnete vybrať vnútorné časti a vyčistili ich podľa inštrukcií.

Na čistenie prilby nepoužívajte slanú, alebo horúcu vodu (nad 50°C).

! Nepoužívajte na prilbe farbivo alebo riedidlo

Akékoľvek farbivo, lepidlo, nálepky atď. (alebo použitie saponátov, riedidiel okrem vopred určených) môže nielen zničiť originálny výkon prilby, ale tiež poškodiť ju, čo nemusí byť viditeľné voľným okom.

! Zaobchádzajte s prilbou opatrne

Nehádzajte svoju prilbu na zem, alebo na nej nesaďte. Prilba zahltí každý jeden náraz, keď s ňou nezaobchádzate opatrne a výsledkom toho je schopnosť utlmiť náraz sa znižuje. Zaobchádzajte preto s prilbou opatrne, aby ste zachovali jej plnú funkciu v prípade havárie.

! Skladovanie prilby

Po použití prilbu vždy odložte do vrečka a skladujte na policičke, alebo podobne; prilba sa môže poškodiť, ak sa povahuje, alebo spadne. Nenechajte prilbu na priamom slnečnom žiarení, alebo pri teplote vyššej ako 50°C, napr. pri radiátore, alebo na priamom slnku v aute.

! Starostlivosť a čistenie štíta

Po použití jemne zotrite mokrou utierkou akékoľvek poškodenie (hmyz, piesok, prach atď.), prilba by mala byť vždy pretretá jemnou utierkou po použití.

Pri čistení štíta nikdy nepoužívajte riedidlo na báze ropy, alebo brusné čistiace prostriedky.

Styk s produktmi na báze ropy a iné riedidlá môžu ovplyvniť optické vlastnosti a znížiť mechanickú silu. Na čistenie štíta použite ph-neutrálny, vodou riedený čistiaci prostriedok a jemnú utierku.

Nakoniec pretрите suchou bavlnenou utierkou. Na čistenie štítu nepoužite slaná alebo horúcu vodu (nad 50°C).

! Upozornenie ohľadom štíta

Ak je štít označený ako „len pre denné použitie“, viditeľnosť je limitovaná pre denné svetelné podmienky a nie je vhodný na nočné použitie. Tónované sklo nie je vhodné na použitie v nočných hodinách.

Poškrabaný štít a ochranné okuliare znižujú viditeľnosť a preto sú nebezpečné. Takéto štíty by sa nemali používať v noci a mali by sa vymeniť.

Styk s produktmi na báze ropy a iné riedidlá môžu ovplyvniť optické vlastnosti a znížiť mechanickú silu. Nikdy sa nepokúste otvoriť a zatvoriť, alebo odstrániť štít počas jazdy.

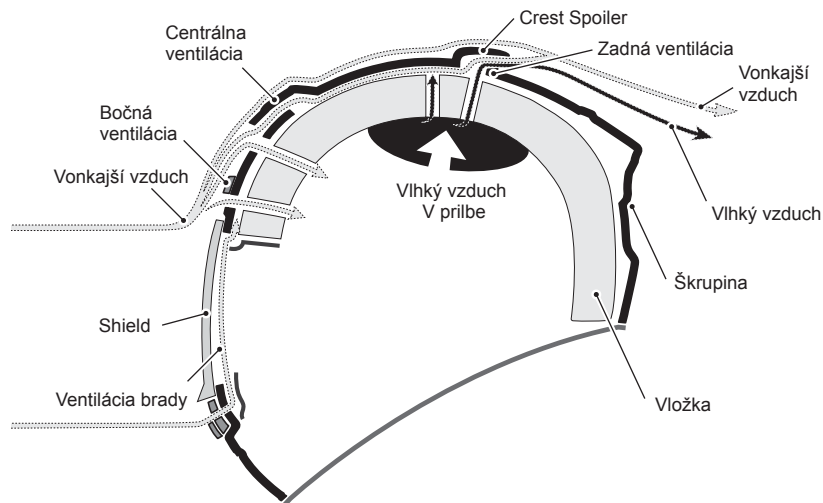
! Poznámky k celotvárovej prilbe

Keď si nasadíte celotvárovú prilbu, teplota v prilbe je udržiavaná skoro neustále počas jazdy, ale okolie sa neustále mení, lebo sa pohybujete veľkou rýchlosťou. Preto napríklad v prípade nečakaného dažďa, po vchode do tunela, alebo iného miesta s veľkým výškovým rozdielom ako napríklad horné prechody sa zmení teplota vo vnútri a v okolí prilby. V dôsledku toho štít prilby sa môže náhle zahmlieť. V prípade, že takého riziko je predpokladané, prosím buďte opatrný keď nastavíte štít, alebo znížte svoju rýchlosť. Nikdy neotvorte, alebo nezatvorte štít, alebo nastavte klapku ventilácie počas jazdy, je to mimoriadne nebezpečné. Prilbu nastavte pred jazdou.

–Exterior–

1 Ventilácia

Ventilačný systém



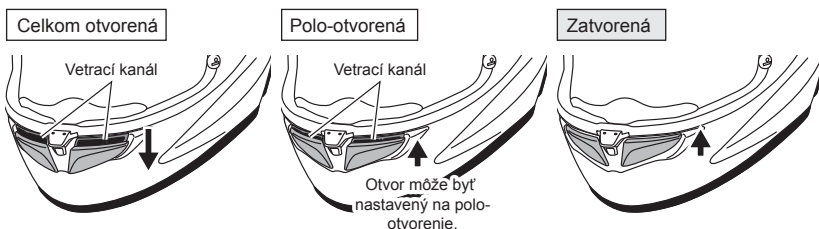
– Bočná ventilácia –



– Centrálna ventilácia –



– Ventilácia brady –



! VAROVANIE!

Ventilačný systém sa môže poškodiť ak sa s ním narába násilím.

! UPOZORNENIE!

- Nikdy neotvárajte počas jazdy, je to mimoriadne nebezpečné.
- Nikdy sa nepokúste modifikovať prilbu. Vetracie kanály sú navrhované v optimálnych veľkostiach a počte kvôli bezpečnosti.

2 Wake Stabilizer PAT. / Crest Spoiler PAT.P.



Wake Stabilizer PAT.

Analýzou výsledkov experimentov veterných tunelov z niekoľkých pohľadov. Tento unikátny systém riadi prúdenie vzduchu v prilbe a znižuje záťaž počas riadenia.

! UPOZORNENIE!

Neotvorte prilbu so systémom wake stabilizer, alebo ovplyvňte nátlak. Môže spôsobiť poškodenie.

Crest Spoiler PAT.P.



Crest Spoiler PAT.P.

Tento prístroj potlačí silu, ktorá zdvihne prilbu.

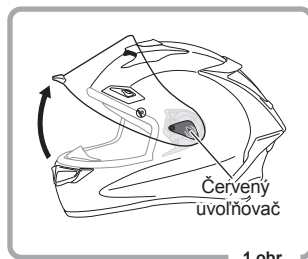
! POZOR!

Do Neaplikujte silný nátlak na spojler lebo môže spôsobiť poškodenie.

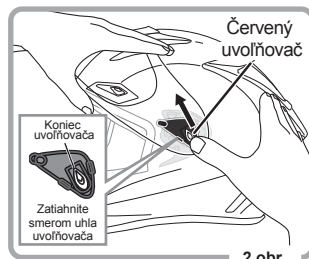
3 Štít

– Odstránenie –

1. Štít úplne otvorte (1.obr.)
2. Zatiahnite červený uvoľňovač. Zatiahnite štít smer určeným šípku. (2.obr.)



1.obr.

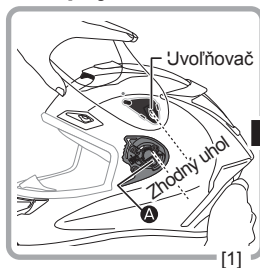


2.obr.

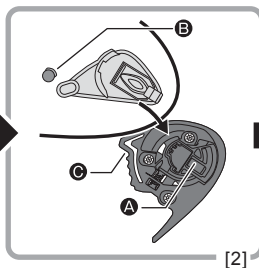
! VAROVANIE!

- Neťahajte, alebo točte štítom nasilu. Môže to spôsobiť poškodenie štítu a systému háku.

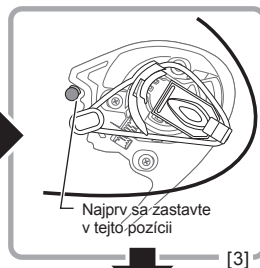
– Pripojenie –



[1]

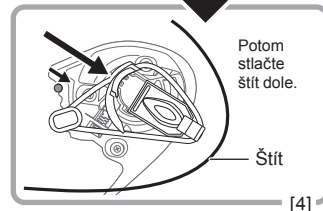


[2]



[3]

1. Nastavte uhol uvoľňovača štítu a časti A na systéme háku, [1, 2, 3]
2. Vložte B do C, kým sa nezastaví. [4]



[4]

! UPOZORNENIE!

- Pri inštalácii nezatlačte alebo nezatočte štítom nasilu. Môže to spôsobiť poškodenie štítu alebo držiaka štítu.

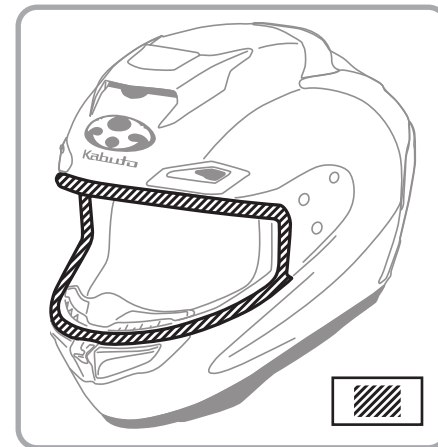
! VAROVANIE!

- Uistite sa aby bol štít bezpečne namontovaný, a aby sa správne otvoril aj zatvoril pred jazdou na motorke. Nevhodné alebo nebezpečné namontovanie môže spôsobiť zlyhanie otvárania alebo zatvárania štítu a spôsobí obrovské riziko počas jazdy na motorke. Ak otváracie a zatváracie manévry nefungujú podľa potreby, alebo počujete nevhodný zvuk pri procese, prosím skontrolujte inštalčný postup a zopakujte ho od začiatku.
- Štít je náhradný diel. Nepoužívajte ak sa na ňom nachádzajú značné škrabance alebo špina. Okamžite takýto štít vymeňte.

< GC-01 >

GC-01 pomôže udržať lubrikáciu a adhéznosť štítu. Periodicky používajte na miesto prezentované na obrázku a utrite utierkou.

Naneste malé množstvo GC-01 na na otvor, kde sa štít pripojí pomocou pridanej, alebo inej, jemnej utierky.



! UPOZORNENIE!

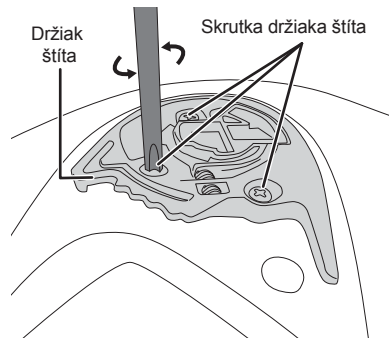
- Nepoužívať na iné účely.
- Pred použitím poriadne pretraste.
- Nepoužívajte na štítoch s povrchom proti zahmleniu.

< Držiak štíta >

Držiak štíta je viditeľný, keď sa štít úplne odstráni.

– Odstránenie –

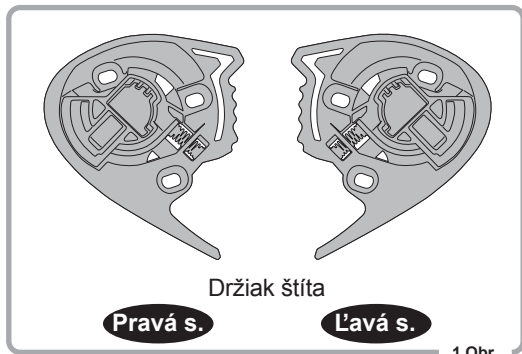
Odskrutkujte skrutky držiaka štíta krížovým skrutkovačom vhodnej veľkosti.



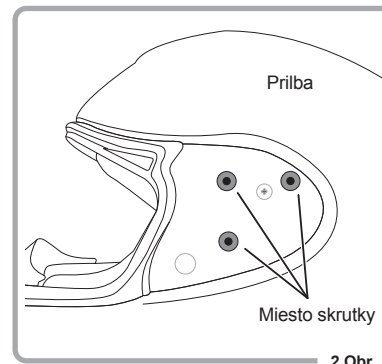
! VAROVANIE!

- Použite vhodné pomôcky, ale ste predišli poškodenia skrutiek a iných častí.
- Skladujte skrutky bezpečne, aby sa nestratili.

– Inštalácia –

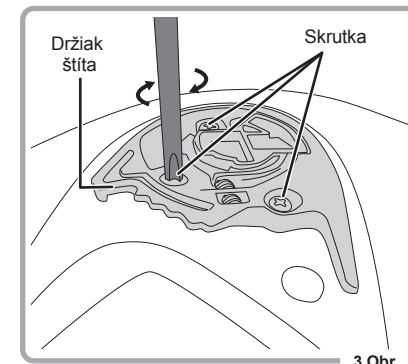


1. Skontrolujte strany držiaka štíta (1.obr.)



2.Obr.

2. Zarovnajte otvory držiaka štíta s otvormi na prilbe (2.obr.)



3.Obr.

3. Zatiahnite každú skrutku držiaka štíta v smere hodinových ručičiek. (3.obr.)

! VAROVANIE!

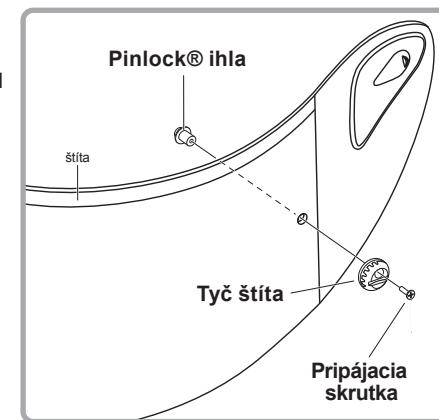
- Skrutky príliš nezatiahnite. Môže to poškodiť skrutky aj iné časti.

! UPOZORNENIE!

- Namontujte držiak štíta a skontrolujte, či sa štít zatvorí do najnižšej polohy a či sa správne otvorí aj zatvorí.
- Skrutky pravidelne skontrolujte a zatahujte. Jazdiť s uvoľnenými skrutkami je veľmi nebezpečné, lebo štít sa môže uvoľniť počas jazdy.

< Tyč štíta >

Prečítajte si "Pinlock® Original Insert Lens" namontovanie Pinlock® Original Insert Lens.



Pinlock® Original Insert Lens

PINLOCK®

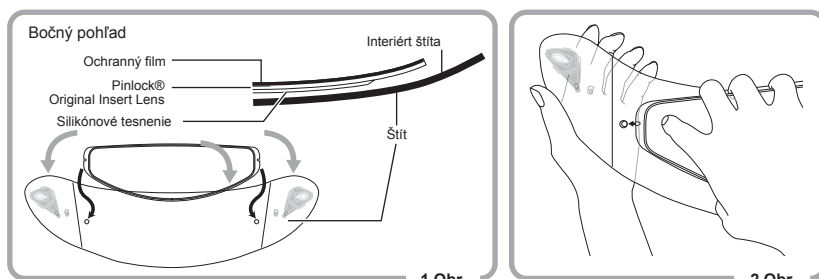
Pinlock® Original Insert Lens má medzinárodnú ochranu patentu a je registrovaná pod obchodnou značkou Pinlock systems. Ďalšie patenty sú v procese.

Pinlock® Original Insert Lens:

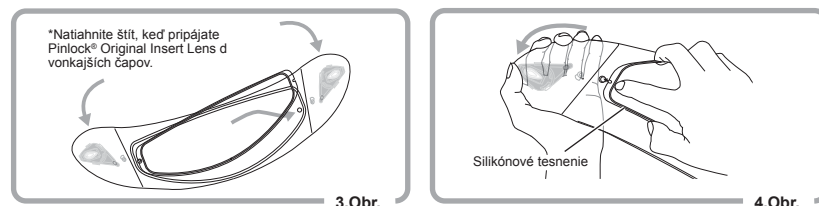
Pinlock® Original Insert Lens zabráňa zahmlenie štítu spôsobené zmenami teploty v zime, alebo vo vlhkom počasí atď.

Zachovanie správnej medzery medzi štítom Pinlock® Original Insert Lens poskytnie jasnú viditeľnosť vyrovnaním vnútornej a vonkajšej teploty.

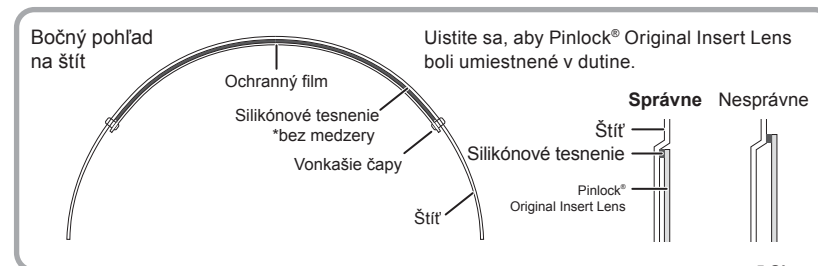
– Pripojenie –



1. Aplikujte silikónovú stranu Pinlock® Original Insert Lens na vnútornú časť štítu bez odstránenie ochranného filmu na skle. Aplikujte Pinlock® Original Insert Lens na vnútornú časť štítu kliknutím do vonkajších čapov. (1 a 2 obr.)



2. Opatrne natiahnite štít, kým sa nevyrovná. Potom kliknite druhú časť Pinlock® Original Insert Lens do vonkajších čapov a nechajte štít sa vrátiť do originálnej zakrivenej polohy.. Uistite sa, aby Pinlock® Original Insert Lens zmestil do dutiny (3,4 a 5 obr.). (Postupujte podľa bodu 3 na ďalšej strane.)



5.Obr.

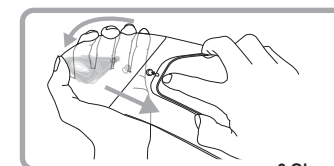
3. Uistite sa, aby silikónové tesnenie Pinlock® Original Insert Lens bolo tesne pripojené k štítu pri montovaní štítu na prilbu. Ak je medzera medzi nimi, naštudujte si čas "Ako nastaviť Pinlock® Original Insert Lens po inštalácii" a nastavte sklo.

* Pri montovaní štítu na prilbu si skontrolujte, či Pinlock® Original Insert Lens je tesne pripojené k štítu. V opačnom prípade sa štít môže „rozvliť“ kvôli tlaku a pripojenie sa nemôže zaručiť.

4. Odstráňte ochranný film zo skla Pinlock® Original Insert Lens.

– Odstránenie –

1. Odstráňte štít z prilby.
2. Odstráňte Pinlock® Original Insert Lens z vonkajších čapov nahnutím štítu.(6.obr.)

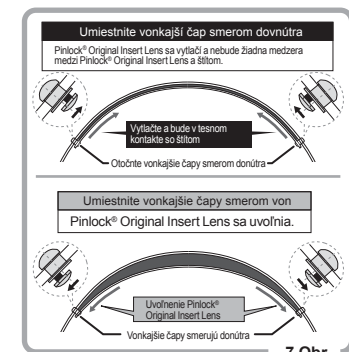


6.Obr.

– Pripojenie –

Ak je medzera medzi štítom a sklom nastavte Pinlock® Original Insert Lens.

1. Odstráňte štít z prilby a odpojte Pinlock® Original Insert Lens zo štítu.
2. Otáčaním nastavte vonkajšie čapy pomocou vhodného náradia. (Obr. 7)
3. Vložte the Pinlock® Original Insert Lens naspäť na štít. Uistite sa, aby medzi Pinlock® Original Insert Lens a štítom nebola žiadna medzera potom, ako pripojíte štít na prilbu. Ak je medzera viditeľná, prosím zopakujte kroky.



7.Obr.

* Ďalšiu stranu si prosíme prečítajte dôkladne.

! UPOZORNENIE!

- Pri pripojení Pinlock® Original Insert Lens dostatočne napnite štít. V opačnom prípade vonkajšie čapy môžu poškodiť.
- Pre pripojenie Pinlock® Original Insert Lens odstráňte akúkoľvek nečistotu z vnútornej časti štítu. Dávajte pozor, aby ste sa nedotkli strany proti zahmleniu na strane silikónového tesnenia.
- Pri čistení nepoužívajte benzín, riedidlo, čistič na sklo, alebo podobné. Môže to poškodiť materiál Pinlock® Original Insert Lens.
- Nikdy nenechajte Pinlock® Original Insert Lens, kde je teplota vyššia ako 50°C alebo pri radiátore, alebo nepoužívajte oheň alebo sušič na sušenie. Materiál Pinlock® Original Insert Lens sa môže poškodiť.

! POZOR *Pinlock® Original Insert Lens

- Pinlock® Original Insert Lens sú len pre určené štíty.
- Ak sa dostane voda do priestoru medzi Pinlock® Original Insert Lens a štít, prosím odstráňte Pinlock® Original Insert Lens zo štítu a nechajte úplne uschnúť. Potom pripojte Pinlock® Original Insert Lens späť na štít.
- Z času na čas odstráňte Pinlock® Original Insert Lens kvôli údržbe. V opačnom prípade sa silikónové tesnenie môže prilepiť k štítu.
- Nepoužívajte štíty a ihly iné, ako výlučne určené pre Pinlock® Original Insert Lens.
- Prosím berte na vedomie, že ak riadite s uzatvorenou ventiláciou, alebo používate bradový deflektor, môže spôsobiť zahmlenie Pinlock® Original Insert Lens.
- Prosím vymeňte Pinlock® Original Insert Lens ak sa zníži funkcia proti zahmleniu a/alebo sú poškabané.
- Silikónové tesnenie sa môže dostať do Vášho optického poľa podľa pozície riadenia

– Interiér –

4 Podbradný remienok

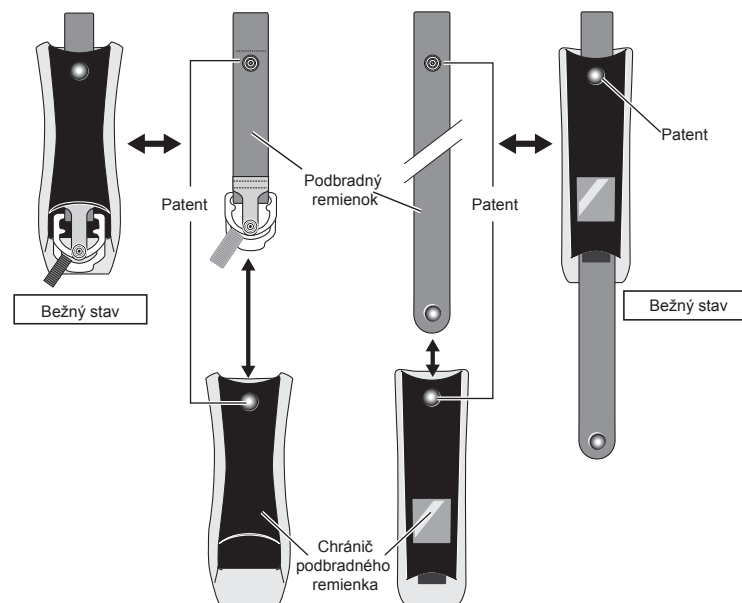
V prípade, že chránič podbradného remienka je odstrániteľný a umývateľný.

– Odstránenie –

Rozviažte patent na konci remienka a vytiahnite chrániče.

– Pripojenie –

Preveďte podbradný remienok cez hornú časť chrániča a zapnite patent.

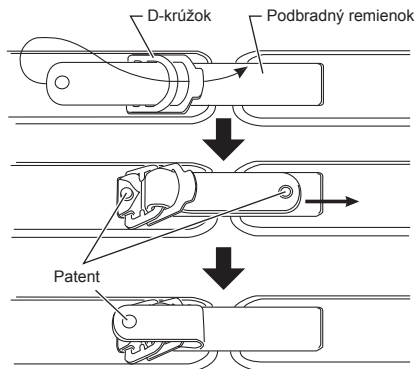


! VAROVANIE!

- Pri praní v práčke dajte časti do sieťky, aby sa materiál nepoškodil.
- Nepripojte chránič podbradného remienka opačným smerom, ináč D-krúžok nebude viditeľný.

< Zapínanie podbradného remienka >

Pretiahnite remienok cez D-kružky, potom zatiahnite remienok smerom podľa šípky a zapnite patenty.



! UPOZORNENIE!

Uistite sa, že ste bezpečne zapli podbradný remienok. V opačnom prípade pri úraze alebo páde prilba môže spadnúť a spôsobiť vážne zranenie.

5 Lícnice

– Odstránenie –

Podržte lícnice a odstráňte tri patenty na zadnej časti lícnice a vytiahnite cez prednú časť (1.obr)

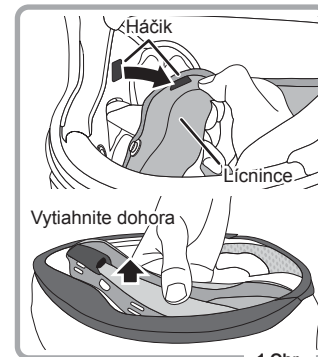
! UPOZORNENIE!

Pri odmontovaní lícnice dbajte na to, aby ste odstránili z spodku, kde sú patenty. Odstránenie nasilu môže spôsobiť poškodenie lícnice alebo patentu.

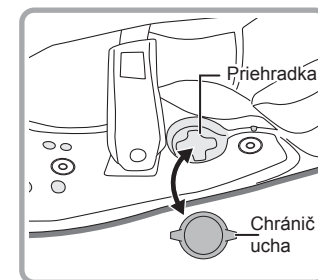
NOTE Chrániče uší

Chrániče uší sú pripojené háčikom na škrupine prilby pod lícnicami. Podľa potreby ich môžete odstrániť.

*Ušné chrániče sú identické na oboch stranách.

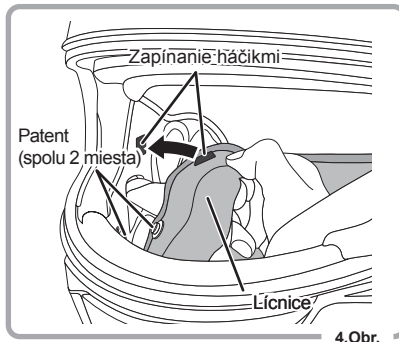
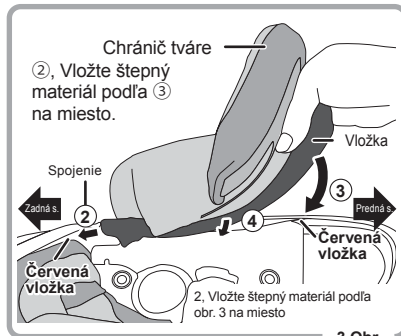
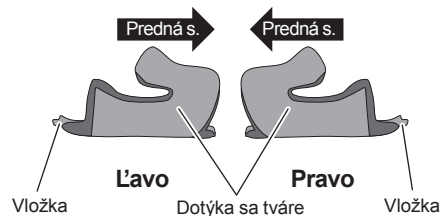


1.Obr.



- Pripojenie -

1. Skontrolujte strany chráničov tváre.



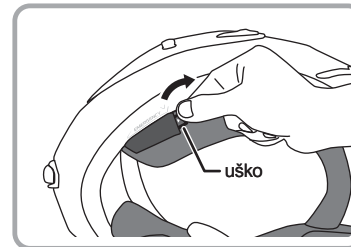
2. Vložte vrch vložky za chráničom tváre do miesta na vložku (Jemne otočte gumový okraj nahor, aby ste našli vložku) (3. obr.)
3. Vložte prednú časť vložky na červeno vyznačené miesto vpredu.
4. Vložte
5. dva patenty a háčiky (4. obr.)

! UPOZORNENIE!

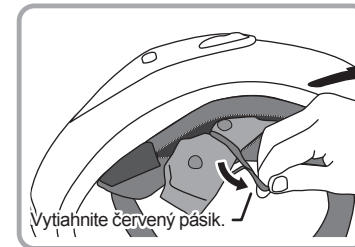
Nejazdite na motorke bez pripojených, alebo bezpečne nastavených lícnic.

< Kabuto systém núdzi PAT. >

Vytiahnutím špongie z lícnic pri nehode záchranár môže jednoducho odstrániť prilbu.



1. Potiahnite uško na zipse a otvorte zips.



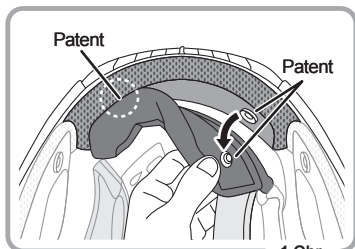
2. Vytiahnite červený pásik a vytiahnite špongiu z lícnic.

! UPOZORNENIE!

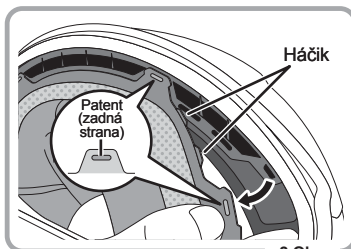
- Nepoužívajte tento systém okrem stave núdzi.

6 Vnútorné obloženie

– Odstránenie –

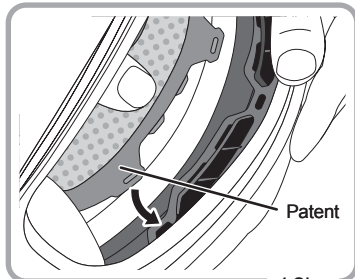


1. Vypnite patenty vzadu. (1.obr.)

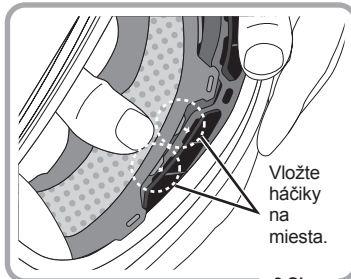


2. Rozopnite 4 patenty na háčikoch vpredu potom sa vložka môže vybrať. (2.obr.)

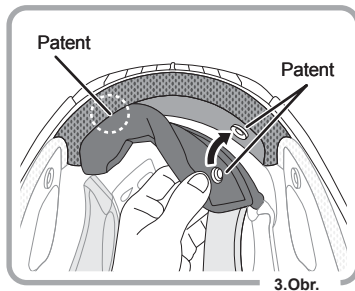
– Pripojenie –



1. Pripojte patent k oblasti spánky podľa obr.1.



2. Vsuňte dodržaním korektné poradie. Zopakujte kroky 1, 2 na každom háčiku a patente.



3. Zapnite 2 patent na zadnej časti, aby ste ukončili inštaláciu.

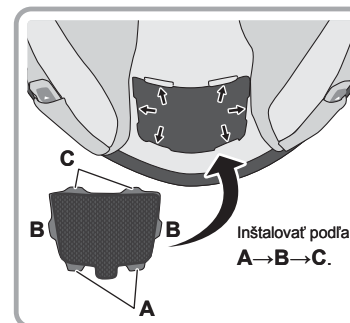
! UPOZORNENIE!

- Opatrne vyberte vložku. Neťahajte vložku a patent nasilu, lebo sa môžu poškodiť.
- Pred odchodom sa uistite, že vnútorná vložka je hotová, lebo je veľmi nebezpečné použiť prilbu s nevhodne namontovanou vložkou.

< KF17 ZÁKLAD SPOJKY >

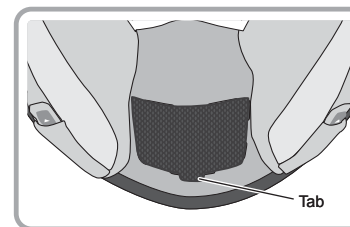
– Pripojenie –

Vložte háčik na prilbu podľa A→B→C.



– Odstránenie –

Potiahnite dolný uško smerom k Vám.



! UPOZORNENIE!

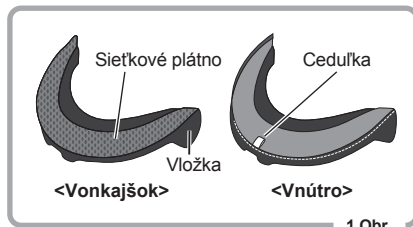
- Keď odstránite základ spojky, opatrne vytiahnite uško smerom dole. Dávajte pozor, aby ste neťahali nasilu, lebo môže to poškodiť základ spojky alebo otvor na prilbe.

7 Bradový deflektor

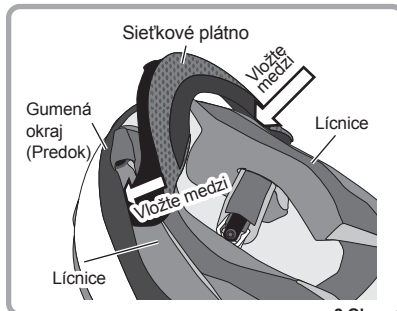
Bradový deflektor súčasťou štandardného príslušenstva. Je vytvorený, aby znížil prívál vetra/vzduchu počas jazdy.

– Pripojenie –

1. Podľa obrázka 1 to rozlíšte vonkajšok a vnútro.

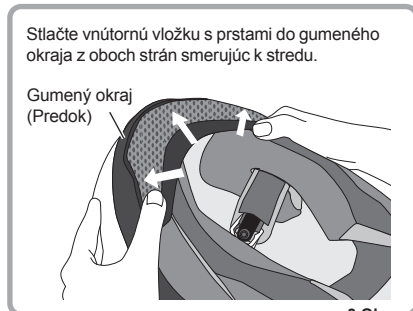


1.Obr.

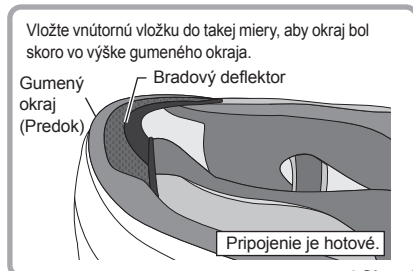


2.Obr.

2. Vložte vnútornú vložku bradového deflektora medzi prednú časť lícnice a gumený okraj (2.obr.)
3. Pripojte identicky na oboch stranách smerom do stredu. (3.obr.)



3.Obr.



4.Obr.

4. Natlačte vnútornú vložku do takej miery, aby okraj gumené okraja bol skoro vo výške bradového deflektora (4. obr.).



◀ Inštalčné video.

! UPOZORNENIE!

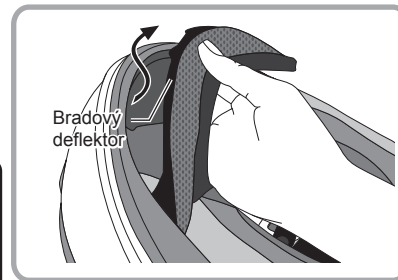
- Namontujte bradový deflektor dôkladne. Nesprávna inštalácia môže spôsobiť, že deflektor spadne počas jazdy.
- Nepoužívajte lepidlo alebo podobné pri inštalácii bradového deflektora. Niektoré zložky lepidla môžu poškodiť materiál prilby.

– Odstránenie –

Pevne podržte vnútornú vložku okolo centra bradového deflektora a vytiahnite ju.

! UPOZORNENIE!

Na odstránenie bradového reflektora opatrne potiahnite ho nahor opatrne odpojte. Ináč sa látka alebo iné časti môžu poškodiť.



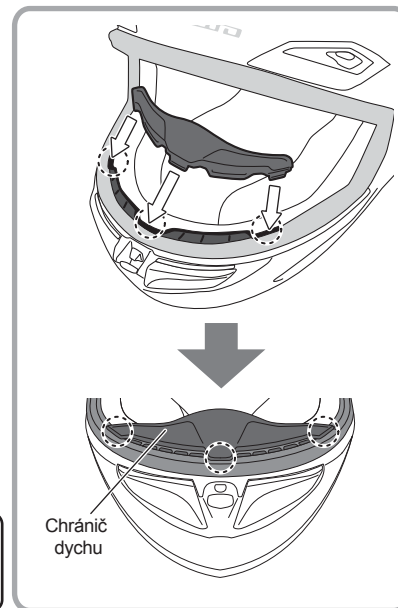
8 Chránič dychu

– Odstránenie –

Podržte chránič dychu a vytiahnite ho.

– Pripojenie –

Podľa obrázku vložte tri prípojky do otvorov na prilbe.



! UPOZORNENIE!

Nepoužívajte lepidlo. Niektoré zložky lepidla môžu poškodiť prilbu.

COOLMAX® je používaný na látku interiéru, aby umožnil rýchle odparovanie potu a vzdušné a pohodlné použitie.

– Odparí pot rýchlo pre vzdušné a pohodlné použitie –

- Keď sa telo potí, COOLMAX® prepustí vlhkosť a umožní vonkajšiemu vzduchu schlaadiť a usušiť telo. Výsledkom toho teplota na povrchu tela sa zníži a prispôsobí sa tak stupeň vlhkosti.
- COOLMAX® poskytuje prirodzený jemný dotyk látky s ľahkosťou a priepustnosťou.

*COOLMAX® je registrované meno INVISTY.

Kontaktné informácie ohľadom našich produktov a opravy:

Prosím na nižšie uvedenej adrese kontaktujte nás pre informácie ohľadom produktov a opravy

Opravy

- Ohľadom opráv kontaktujte predajcu alebo autorizovaného sprostredkovateľa Kabuto.
- Predtým, ako nám pošlete prilbu, kontaktujte sprostredkovateľa pre ďalšie informácie ohľadom opravy. Bez predchádzajúcich informácií a rád Vám pravdepodobne nemôžeme poskytnúť rýchlu opravu.
- ***Ako náhle dostaneme tovar na opravu, môže sa stať, že opravu nemôžeme vykonať, ak sa po oprave nemôže garantovať bezpečnosť prilby.***

Súčiastky, ktoré sa neopravujú

- Nasledovne časti sa neopravujú, aby sa udržala výkonnosť prilby.
- **Telo prilby (Škrupina)**
- **Timiace vložky**
- **Podbradné remienka, vrátane D-krúžok**
- Ohľadom opráv a pre iné informácie kontaktujte sprostredkovateľa Kabuto.