

מדריך שימוש • תוכן העניינים

P-1 תוכן העניינים

P-2 תיאור החלקים

P-3 הערות לפני השימוש

–החלק החיצוני–

P-5 1 אורור

P-7 2 מייצב שובל / מוגן ע"י פטנט PAT.P. ..Crest Spoiler

P-8 3 משקף חיצוני

P-12 תוסף עדשה מקורי Pinlock®

–החלק הפנימי–

P-15 4 רצועת סנטר

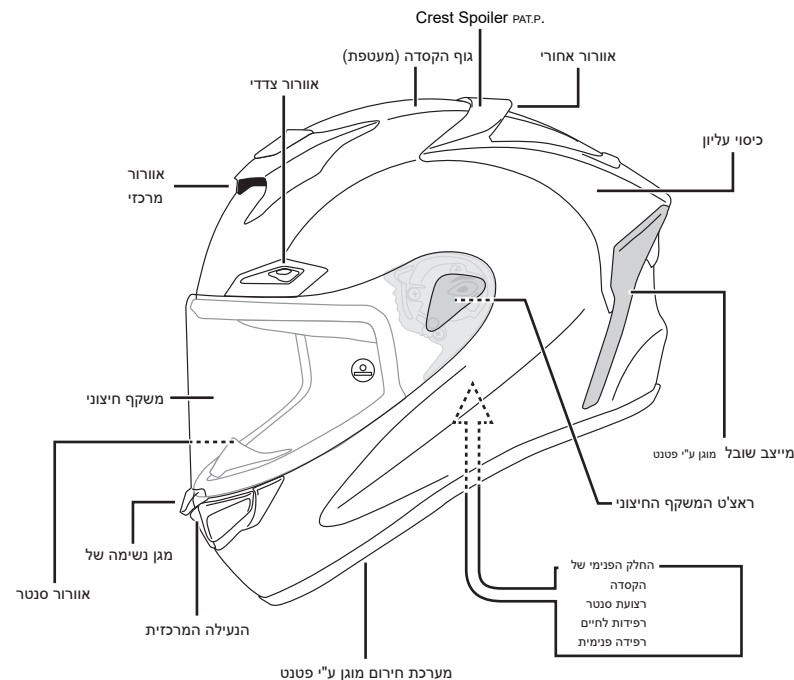
P-17 5 רפידות לחיים

P-20 6 רפידה פנימית

P-22 7 תריס רוח

P-23 8 מגן נשימה

P-24..... שאלות, תיקונים ובקשות



הערות לפני השימוש

תודה על שקניתם את הקסדה של Kabuto. מדריך השימוש הזה מתאר את הטיפול הנכון, הפונקציות השונות והפירוק והרכבה של כל חלק בקסדה הזו. קראו את מדריך השימוש הזה בקפידה לפני השימוש. לאחר שתקראו את המדריך, שמרו אותו במקום בטוח לעין בעתיד. הקסדה נועדה להיות אחד מהאלמנטים המגנים עליכם, ולמזער את הסיכון במקרה של תאונה. הקסדה אינה יכולה להבטיח בטיחות מוחלטת. השתמשו בקסדה הזו בצורה נאותה – אך אל תשכחו את הנקודה הזו. למדו את המידע וההוראות במדריך הזה וצייטו להן היטב, זאת כדי ליהנות מרכיבה נעימה ובטוחה על האופנוע שלכם.

⚠️ בחירת המידה הנכונה!

מסוכן מאוד להובש קסדה גדולה מדי. היא עלולה להתנדנד בזמן הרכיבה על האופנוע. כמו כן, אם תחבשו קסדה קטנה מדי, היא עלולה להיות הדוקה מדי ולגרום לכאב מסביב לראש שלכם. לפיכך, בחרו בגודל הקסדה שמתאים לכם אישית.

⚠️ הידוק רצועות הסנטר לפני הרכיבה

את הקסדה מהדקים לראש על ידי הרצועות שמתחת לסנטר. כדי להבטיח הגנה נאותה, הקסדה חייבת להתאים לראש שלכם. לאחר חבישת הקסדה, כוונו אותה כך שתשב היטב על הראש, והדקו את רצועות הסנטר היטב למען הבטיחות. רצועות הסנטר מונעות השתחררות של הקסדה ברוב המקרים.

⚠️ לעולם אין להשתמש בקסדה מחדש לאחר תאונה

לרפידות הפנימיות יש חשיבות רבה לביצועי הקסדה הטובים ביותר. הקסדה הזו תוכננה לספוג את הפגיעה בזמן שרכיבים כגון גוף הקסדה (המעטפת) והרפידות ניוזקים חלקית עקב הפגיעה בהן. גם אם לא ניתן להבחין בשום נזק בעיניים, יכול להיגרם לקסדה נזק רציני עקב פגיעה קטנה. ללא קשר לחומרת הנזק, אסור להשתמש שוב בקסדה שספגה פגיעה או שנפגעה בדרך אחרת, אפילו אם זה קרה רק פעם אחת. השתמשו תמיד בקסדה בזהירות והקפידו שאף אחד לא יישב עליה או יפיל אותה.

⚠️ לעולם אל תשנו את צורת הקסדה

כדי לשמור באופן מלא על ביצועי הקסדה, אסור לפרק אותה או לבצע בה שינויים בשום צורה שהיא, כולל למשל חירור או חיתוך שלה (או של חלקיה).

⚠️ הטיפול בקסדה והניקוי שלה

לניקוי הקסדה, השתמשו בחומר ניקוי רגיל (ניטרלי מבחינת pH) מדולל במים נקיים. אסור שהמטלית תהיה רטובה מאוד, ולאחר הניקוי יש לנגב בעדינות עם מטלית יבשה. לבסוף, יש לנגב את חומר הניקוי במטלית שנטבלה במים נקיים, וזו להשאיר את הקסדה להתייבש לגמרי, אך לא תחת שמש ישירה. כשמדובר בקסדות עם חלקים פנימיים הניתנים לפירוק, קראו את מדריך השימוש של הדגם הזה בקפידה לפני שתנסו לפרק את החלקים הפנימיים או לנקות אותם על פי ההסברים שניתנו לעיל. אין לנקות את הקסדה במי מלח או במים חמים (מעל 50°C).



⚠️ אסור לצבוע או להשתמש בחומרים ממסים

כל שימוש בצבע, בדבק או במדבקות וכו' (או שימוש בחומרי ניקוי ובחומרים ממסים שלא מתוארים במדריך הזה) – לא רק שיפחית את ביצועי ההגנה של הקסדה במידה ניכרת, אלא גם יגרום לה נזק שלא ניתן לראותו בעין בלתי מזוינת.

⚠️ יש לטפל בקסדה בעדינות

אסור להשליך את הקסדה על הרצפה או לשבת עליה. הקסדה סופגת פגיעה בכל פעם שלא מטפלים בה בעדינות, ולכן עם הזמן, יכולת ספיגת הפגיעות שלה פוחתת. טפלו בקסדה בצורה נכונה כדי להבטיח שהיא תתפקד כפי שצריך במקרה של תאונה.

אין להשתמש בקסדה שלכם לשום מטרה שאינה הגנה על הראש בזמן רכיבה על אופנוע.

⚠️ אחסון הקסדה

לאחר השימוש בקסדה, אחסנו אותה בנרתיק שלה במקום שטוח, למשל על מדף; הקסדה עלולה להיזק אם היא תתגלגל או תיפול על הרצפה. אין להשאיר את הקסדה תחת חום ישיר מעל 50°C, למשל ליד תנור חימום או במכונית עם אור שמש ישיר.

⚠️ הטיפול במשקף החיצוני והניקוי שלו

לאחר השימוש בקסדה, נגבו המשקף החיצוני בעדינות, עם מטלית רכה ולחה, את שרידי הלכלוך (למשל, חרקים מתים, לכלוך אבק, חול וכו'), ואז נגבו אותו לגמרי עם מטלית רכה ויבשה. כשהמשקף נרטב (למשל בגשם), חובה לנגב אותו תמיד במטלית רכה לאחר השימוש.

לצורך ניקוי המשקף החיצוני, אל תשתמשו בחומרים ממסים מבוססי-נפט או בחומרי ניקוי המכילים חלקיקים שוחקים. מגע עם חומרים מבוססי-נפט ועם חומרים ממסים אחרים עלול לפגוע בתכונות האופטיות ולהפחית את החוזק המכני שלו. לניקוי המשקף החיצוני, מרחו חומר ניקוי רגיל (עם pH ניטרלי) מדולל במים נקיים בעזרת מטלית רכה, ונגבו בעדינות. לבסוף, נגבו אותו לגמרי במטלית רכה נטולת-מוך. אין לנקות את המשקף במי מלח או במים חמים (מעל 50°C).

⚠️ התראות בנוגע למשקף החיצוני

אם מצוין על המשקף שהוא "לשימוש רק בשעות היום" (Day Time Use Only), מותר להשתמש בו רק בתאורת יום, ואין להשתמש בו בלילה.

עדשות מצופות אינן מתאימות לשימוש בלילה.

משקף חיצוני ומשקפי מגן עם שריונות מפחיתים את הראות וזה מסוכן ביותר. אסור אף פעם להשתמש במשקף כזה בלילה, ויש להחליף אותו.

מגע עם חומרים מבוססי-נפט ועם חומרים ממסים אחרים עלול לפגוע בתכונות האופטיות של המשקף החיצוני ולהפחית את החוזק שלו. אסור בשום פנים לנסות לפתוח ולסגור או להסיר את המשקף החיצוני בזמן רכיבה.

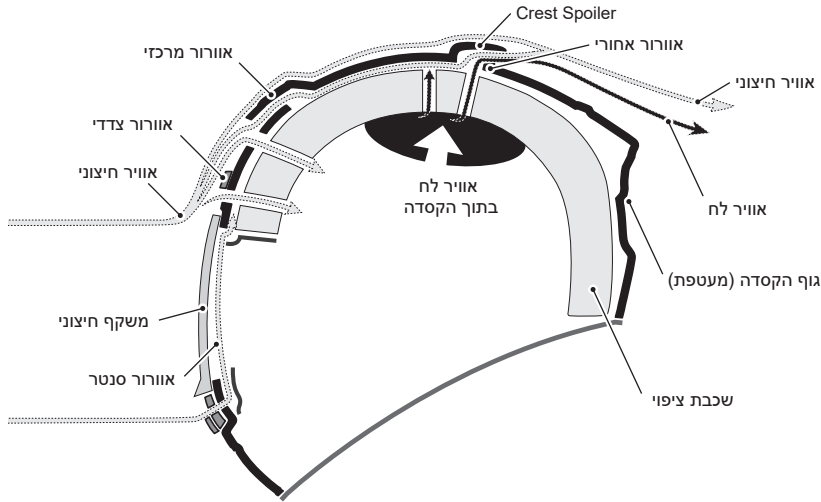
⚠️ הערות על השימוש בקסדה מלאה

כשחובשים קסדה מלאה לכל הפנים, הטמפרטורה בתוכה היא כמעט קבועה במהלך הרכיבה, אך הסביבה משתנית ללא הרף, כי אתם נוסעים במהירות גבוהה. מסיבה זו, במקרה של גשם פתאומי, מיד לאחר כניסה למנהרה או במקום שבו יש הבדלי גובה ניכרים (למשל על דרכי הרים) – עלולים להיווצר הבדלי טמפרטורה בין פנים הקסדה לבין האוויר שמחוץ לה. כתוצאה מכך, המשקף החיצוני של הקסדה עשוי להתכנסות תוך שניות בערפל. במקרים שבהם ניתן לצפות לסיכון כזה, השתדלו לכוון את המשקף החיצוני בזהירות, או הפחיתו את מהירות הנסיעה שלכם מראש. אף פעם אל תפתחו ותסגרו את המשקף החיצוני ואל תכוונו את תריס האוורור בזמן הרכיבה, כי דבר זה מסוכן ביותר. במקום זאת, כוונו אותם לפני תחילת הרכיבה.

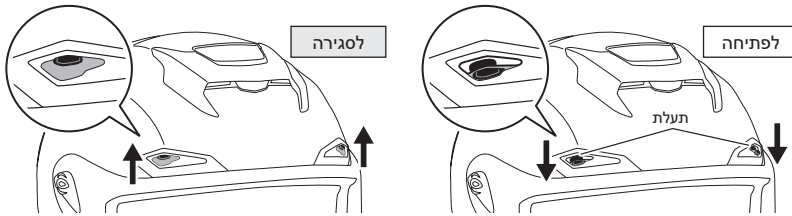
–החלק החיצוני–

1 אוורור

מערכת האוורור



– אוורור צדדי –



2 מייצב שובל מוגן ע"י פטנט / Crest Spoiler PAT.P.

מייצב שובל מוגן ע"י פטנט

המערכת הייחודית של Kabuto שולטת בזרימת האוויר מסביב לקסדה ומפחיתה את העומסים בזמן הרכיבה.



! זהירות!

אל תרימו את הקסדה בעזרת מייצב השובל, ואל תפעילו עליה שום לחץ חזק. הדבר עלול לגרום לנזק.

Crest Spoiler PAT.P.

Crest Spoiler PAT.P.

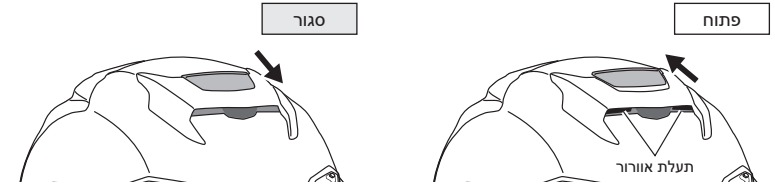
התקן זה מפעיל כוח נגדי לכוח שמרים את הקסדה.



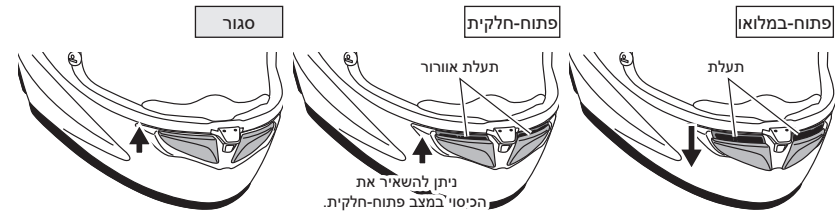
! זהירות!

אל תפעילו שום לחץ חזק על crest spoiler כי זה עלול לגרום לנזק.

- אוורור מרכזי -



- אוורור סנטר -



! זהירות!

עלול להיגרם נזק לאוורור של הקסדה במקרה של חשיפה לכוחות חזקים.

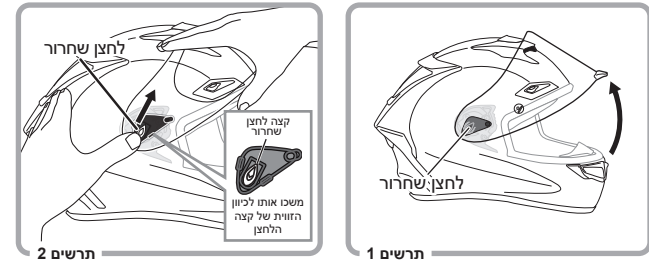
! אזהרה!

- לעולם אין להפעיל בזמן הרכיבה. זה מסוכן ביותר.
- לעולם אין לבצע התאמה-אישית של הקסדה. תעלות האוורור תוכננו בגדלים ובכמויות אופטימליים למען הבטיחות.

3 משקף חיצוני

– פירוק –

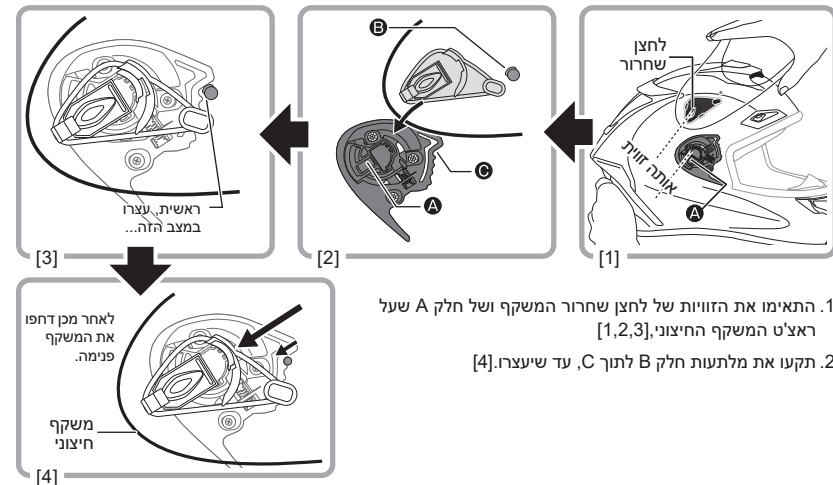
1. פתחו את המשקף לגמרי (תרשים 1).
2. משכו את המשקף החיצוני בכיוון החץ תוך כדי לחיצה כלפי מטה על לחצן השחרור עד להסרת המשקף. (תרשים 2)



! זehירות!

- אל תמשכו ואל תסובבו את המשקף בכוח כדי להסיר אותו. פעולה כזאת עלולה לגרום נזק למשקף החיצוני ולמערכת הראצ'ט שלו.

– חיבור –



! זehירות!

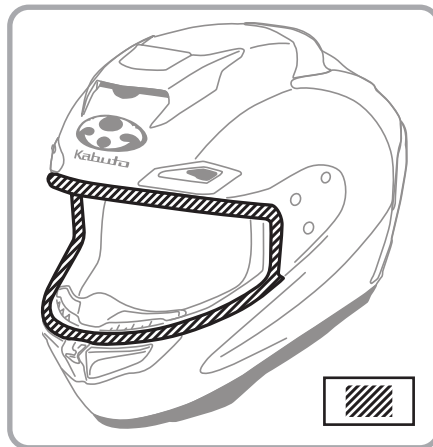
- אל תדחפו ואל תסובבו את המשקף בכוח בזמן ההתקנה שלו. פעולה כזאת עלולה לגרום נזק למשקף החיצוני ולמערכת הראצ'ט שלו.

! אזהרה!

- לפני הרכיבה על האופנוע, ודאו שהמשקף מותקן באופן בטוח ושהוא נפתח ונסגר בצורה נאותה. חיבור לא נכון או לא מאובטח עלולים לגרום לכשל בפעולת הפתיחה והסגירה של המשקף, או להביא להסרת המשקף בזמן הרכיבה, דבר שיש בו סיכון רב. אם לא מבצעים את פעולות הפתיחה והסגירה בצורה נכונה, או אם נשמע רעש חריג בזמן ביצוע הפעולות האלה, בדקו שוב וחזרו על נוהל ההתקנה מההתחלה.
- המשקף החיצוני הוא פריט מתכלה. אין להמשיך להשתמש בו אם הוא שרוט או מלוכלך באופן משמעותי. יש להחליף משקף במצב כזה בהקדם.

< GC-01 >

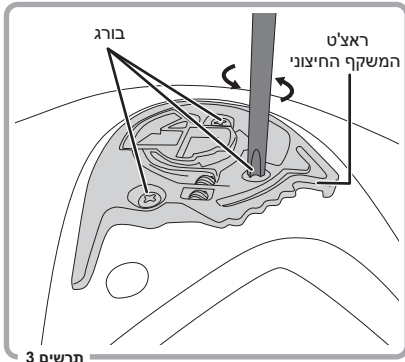
GC-01 יכול לשמור על הסיכה והדביקות של המשקף לאחר מריחתו. מזמן לזמן מרחו אותו במקום המצוי בתרשים, ונגבו אותו החוצה משם בעזרת מטלית.



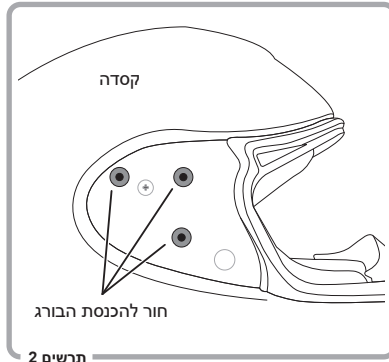
תוך שימוש במטלית שקיבלת או במטלית רכה אחרת, מרחו כמות קטנה של GC-01 על הגומי שמסביב לחלון.

! זehירות!

- אין להשתמש לשום מטרה אחרת.
- יש לנער היטב לפני השימוש.
- אין להשתמש על משקפים למניעת ערפול.



3. הדקו כל בורג ראצ'ט של המשקף החיצוני באופן בטוח עם כיוון השעון. (תרשים 3)



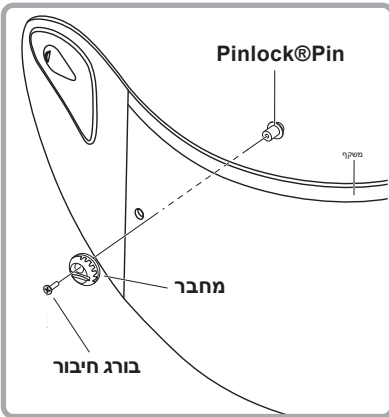
2. כווננו את חורי ראצ'ט המשקף החיצוני אל מול החורים שעל הקסדה. (תרשים 2)

! זהירות!

• אין להדק יותר מהדרוש. זה עלול לגרום נזק לברגים ולחלקים אחרים.

! אזהרה!

- התקינו את ראצ'ט המשקף החיצוני ובדקו שניתן לסגור את המשקף עד למצב הכי נמוך שלו ולהיפתח ולהיסגר בצורה נכונה.
- בדקו והדקו את הברגים מפעם לפעם. רכיבה כאשר בורגי ראצ'ט המשקף החיצוני הם רופפים היא מסוכנת ביותר, שכן המשקף עלול להתנתק בזמן הרכיבה.



< מחבר הפלסטיק של המשקף החיצוני >

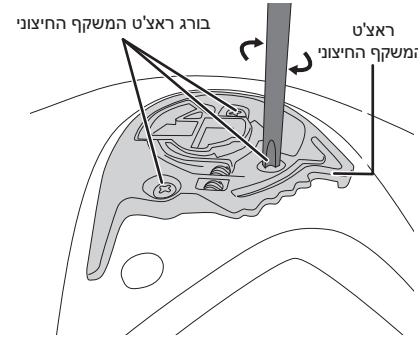
קראו את הפרק "Pinlock® Original Insert" כדי לחבר את תוסף העדשה המקורי Pinlock®.

> הראצ'טים של המשקף החיצוני <

הראצ'ט של המשקף החיצוני מתגלה לאחר פירוק מלא של המשקף.

- פירוק -

סובבו את בורגי ראצ'ט המשקף החיצוני שעל ראצ'ט המשקף החיצוני נגד כיוון השעון בעזרת מברג פיליפס בגודל המתאים.

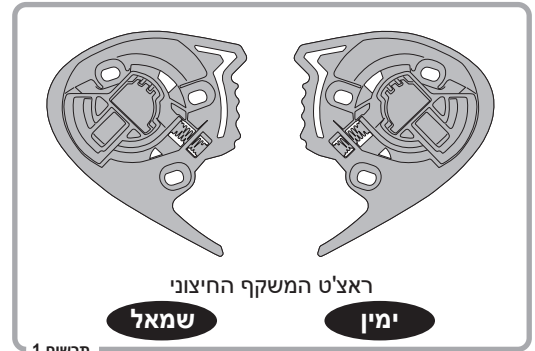


! זהירות!

- השתמשו בכלים הנכונים, כי אם לא תעשו זאת עלול להיגרם נזק לברגים ולחלקים אחרים.
- אין לאבד את הברגים לאחר שהוסרו.

- התקנה -

1. בדקו את צידי ראצ'ט המשקף החיצוני (תרשים 1)



שמאל

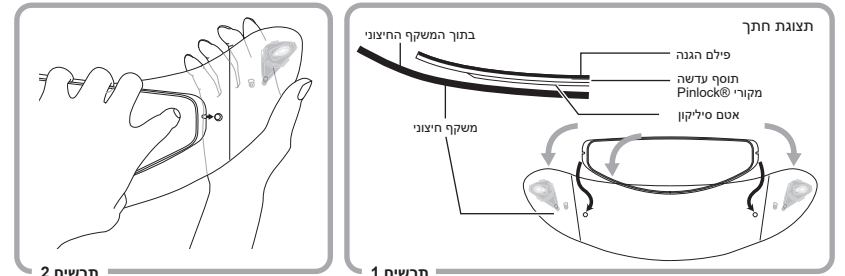
ימין

תוסף העדשה המקורי Pinlock® מוגן על ידי פטנט בינלאומי והוא מותג רשום של מערכות Pinlock V.B. הוגשה בקשה לפטנטים נוספים.

תוסף עדשה מקורי Pinlock®

תוסף העדשה המקורי Pinlock® מונע ערפול של המשקף החיצוני על ידי שינויים תרמיים במזג אוויר חורפי או גשום וכו'. שמירה על המרחק הנכון בין המשקף החיצוני לבין תוסף העדשה המקורי Pinlock® מאפשר ראייה ברורה, זאת על ידי איזון של הטמפרטורה מחוץ לקסדה עם זו שבתוכה.

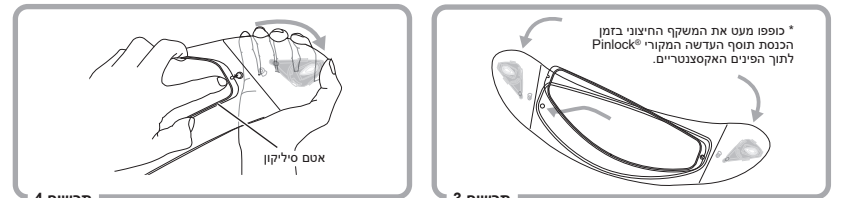
- חיבור -



תרשים 2

תרשים 1

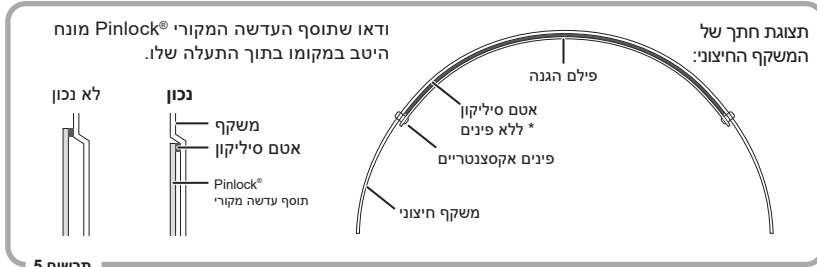
1. הכניסו את צד אטם הסיליקון של תוסף העדשה המקורי Pinlock® בתוך המשקף החיצוני, בלי לקלף את פילם ההגנה שעל העדשה. הכניסו את תוסף העדשה המקורי Pinlock® בצד הפנימי של המשקף החיצוני על ידי דחפתו בקליק לתוך הפינים האקסצנטריים. (תרשימים 1 ו-2)



תרשים 4

תרשים 3

2. כופפו את המשקף החיצוני בזהירות עד שהוא יהיה שטוח. לאחר מכן לחצו בקליק את הצד השני של תוסף העדשה המקורי Pinlock® לתוך הפינים החיצוניים, ואז אפשרו למשקף החיצוני לחזור בזהירות לצורתו המקומרת המקורית. ודאו שתוסף העדשה המקורי Pinlock® מונח היטב במקומו בתוך התעלה שלו (איורים 3, 4 ו-5). (עקבו אחר סעיף 3 בעמוד הבא.)



תרשים 5

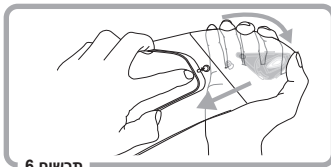
3. ודאו שאטם הסיליקון המלא של תוסף העדשה המקורי Pinlock® מחובר למשקף החיצוני באופן הדוק כאשר מחברים את המשקף החיצוני לקסדה. אם יש רווח כלשהו ביניהם, בדקו בפרק "התאמת תוסף העדשה המקורי Pinlock® לאחר חיבורו" וכווננו את העדשה בהתאם.

* חברו את המשקף החיצוני לקסדה במהלך הבדיקה אם תוסף העדשה המקורי Pinlock® מחובר היטב למשקף הקדמי. אם לא תעשו כן, המשקף החיצוני עלול להתרחב עקב הלחץ מהעדשה, ולא ניתן יהיה לוודא שהעדשה מחוברת למשקף החיצוני בצורה הדוקה.

4. קלפו את פילם ההגנה מתוסף העדשה המקורי Pinlock®.

- פירוק -

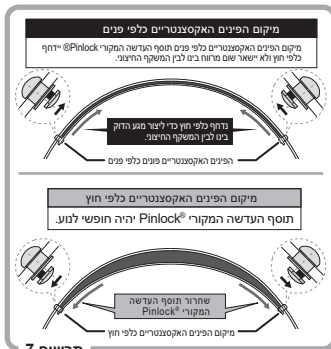
1. הסירו את המשקף החיצוני מהקסדה.
2. סירו את תוסף העדשה המקורי Pinlock® מהפינים האקסצנטריים על ידי כיפוף קל של המשקף החיצוני. (תרשים 6)



תרשים 6

- חיבור -

- כווננו את תוסף העדשה המקורי Pinlock® במקרה שיש מרווח כלשהו בין העדשה לבין המשקף החיצוני.
1. הסירו את המשקף החיצוני מהקסדה ונתקו את תוסף העדשה המקורי Pinlock® מהמשקף החיצוני.
 2. כווננו את הפינים האקסצנטריים על ידי סיבוב שלהם בעזרת כלי. (תרשים 7)
 3. התאימו את תוסף העדשה המקורי Pinlock® בחזרה על המשקף החיצוני. ודאו שלא יישאר שום מרווח בין תוסף העדשה המקורי Pinlock® לבין המשקף החיצוני לאחר חיבור המשקף החיצוני לקסדה. אם נותר מרווח כלשהו, חזרו על אותם השלבים.



תרשים 7

* אנא קראו את הדף הבא בקפידה.

! זהירות!

יכופפו מעט את המשקף החיצוני בזמן הכנסת תוסף העדשה המקורי Pinlock®. אם לא תעשו כך, עלול להיגרם נזק לפינים האקסצנטריים.
ינקו את הצד הפנימי של המשקף לפני חיבור תוסף העדשה המקורי Pinlock®. היזהרו מאוד לא לגעת במשטח למניעת ערפול בצד של אטם הסיליקון של תוסף העדשה המקורי Pinlock®.
אל תשתמשו בשום מוצרים מבוססי-נפט, מדללי צבע, חומרי ניקוי לזכוכית וכו'. הם עלולים לגרום נזק לחומר שממנו עשוי תוסף העדשה המקורי Pinlock®.
אל תשאירו את תוסף העדשה המקורי Pinlock® במקום שבו הטמפרטורה עשויה לעלות על 50°C או ליד תנור/מקור חום, וגם אל תשתמשו במיבש או באש כדי לייבש את התוסף. החום עלול לפגוע באיכות החומר שממנו עשוי מתוסף העדשה המקורי Pinlock®.

-החלק הפנימי-

4 רצועת סנטר

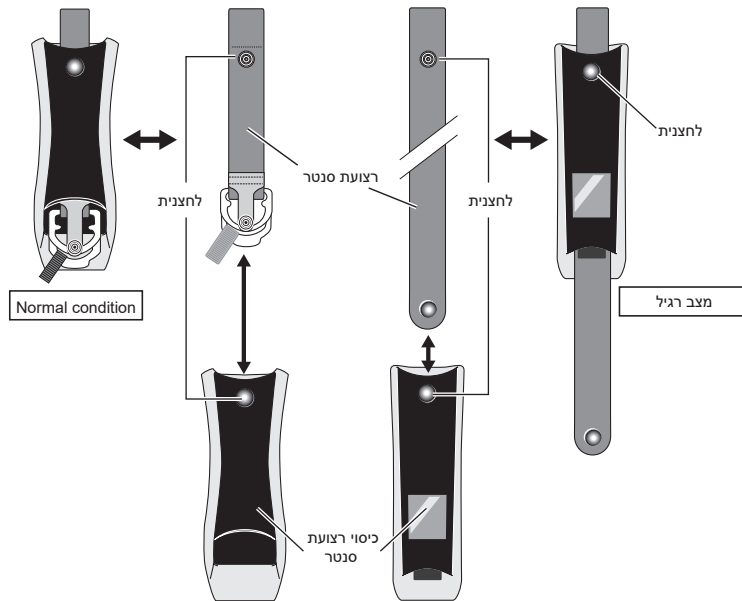
כיסויי רצועת הסנטר הם ניתנים-להסרה וניתנים-לכביסה.

- ניתוק -

נתקו את כיסויי רצועות הסנטר בקצה כל רצועת סנטר ומשכו את כיסוי רצועת הסנטר.

- חיבור -

השחילו את רצועת הסנטר דרך החלק העליון של כיסוי רצועת הסנטר והדקו את הלחצנית.



! זהירות!

- בזמן הכביסה, יש להכניס אותם לתוך רשת כביסה כדי למנוע גרימת נזק לסיבים.
- אין לחבר את כיסוי רצועת הסנטר בכיוון ההפוך, כי כך טבעת-D תוסתה.

! זהירות* תוסף עדשה מקורי Pinlock®

- תוסף העדשה המקורי Pinlock® נועד לדגמי מגני שמש ספציפיים.
- אם גשם או מים חודרים לתוך החלל שבין תוסף העדשה המקורי Pinlock® לבין המשקף החיצוני, נתקו את תוסף העדשה המקורי Pinlock® מהמשקף החיצוני ויבשו אותם. לאחר מכן, התאימו את תוסף העדשה המקורי Pinlock® בחזרה על המשקף החיצוני.
- הסירו את תוסף העדשה המקורי Pinlock® מדי פעם לצורך תחזוקה. אם לא, איטום הסיליקון של העדשה יידבק למשקף החיצוני.
- אל תשתמשו בשום משקף או פינים שאינם החלקים המקוריים שנועדו לשימוש בתוסף העדשה המקורי Pinlock®.
- שימו לב שאם אתם רוכבים כאשר פתחי האוורור סגורים או כאשר אתם משתמשים בתריס הרוח, ייתכן שתוסף העדשה המקורי Pinlock® יתמלא ויתכסה באדים.
- החליפו את תוסף העדשה המקורי Pinlock® אם יש פגיעה בביצועים שלו נגד אדים ו/או אם הוא נשרט.
- אטם הסיליקון עלול לחודר לשדה הראייה שלכם, תלוי בזווית הרכיבה שלכם.

5 רפידות לחיים

– פירוק –

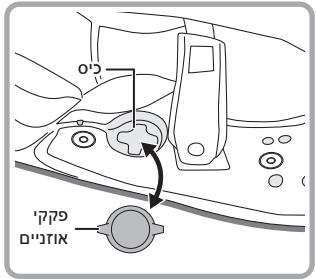
החזיקו את רפידות החיים בחוזקה, הסירו את שתי הלחצניות ומחבר וו-לולאה בצד האחורי של רפידת החיים, ומשכו אותה החוצה מהחזית כדי להסיר אותה. (תרשים 1)

! זהירות!

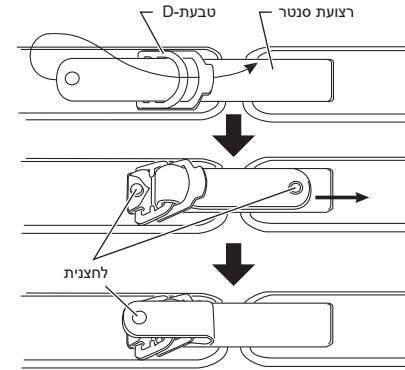
בזמן הסרת רפידת החיים, הקפידו להסיר אותה מהבסיס שאליו מחוברת הלחצנית. משיכה בכוח רב מדי עלולה לגרום נזק לרפידת החיים או ללחצניות.

הערה פקקי אוזניים

פקקי האוזניים מחובר בעזרת מחברי וו-לולאה על גוף הקסדה מתחת לרפידות החיים, וניתן להסרה במידת הצורך.
*פקקי האוזניים הוא זהה בשני הצדדים, משמאל ומימין.



< הידוק רצועות הסנטר >

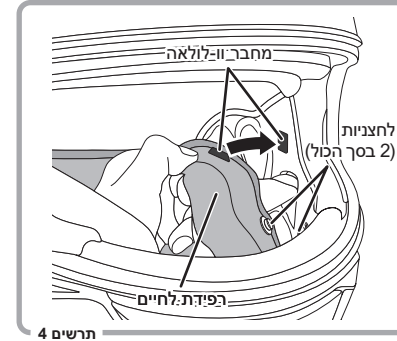
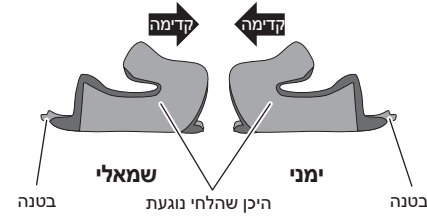


השחילו את הרצועה דרך טבעות-D, משכו את הרצועה בכיוון החץ והדקו את הלחצניות.

! אזהרה!

הקפידו להדק את רצועת הסנטר למקומה. אם לא תעשו כך, הקסדה עלולה ליפול בזמן נפילה מהאופנוע או תאונה, ולגרום לפציעות קשות.

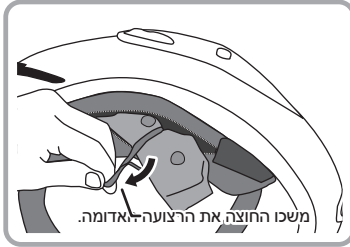
1. בדקו את כיוון רפידת הלחיים.



2. הכניסו את קצה הבטנה מאחורי רפידת הלחיים לתוך חור החיבור האדום בקסדה. (סובבו קצת את גימור הגומי כדי למצוא את החלק המוכנס האדום). (תרשים 3)
3. הכניסו את הצד הקדמי של הבטנה לתוך חור החיבור האדום בצד הקדמי.
4. הכניסו את הבטנה לאורך הרווח.
5. הדקו את שתי הלחצניות ואת מחבר-וולולאה. (תרשים 4)

> מערכת החירום Kabuto מוגנת ע"י פטנט <

על ידי משיכה החוצה של הספוג בתוך רפידת הלחיים, במקרה של תאונה, אנשי צוות הצלה יכולים להסיר את הקסדה באופן חלק.



2. משכו החוצה את הרצועה האדומה, ומשכו את הספוג ברפידת הלחיים.



1. משכו החוצה את לשונית המשיכה שעל הרוכסן ופתחו את הרוכסן.

! זירות!

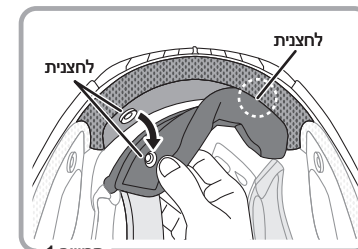
• השתמשו במערכת הזאת רק במקרה חירום.

! זירות!

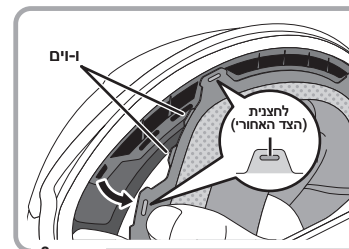
אל תרכבו על האופנוע ללא רפידות הלחיים, או כאשר הן מותקנות בצורה לא נכונה.

6 רפידה פנימית

- פירוק -

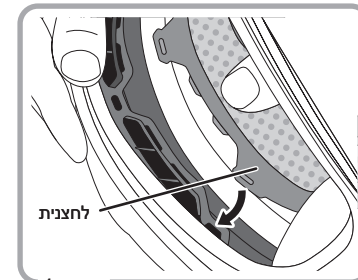


תרשים 1
1. התיירו את הלחצניות שמאחור. (תרשים 1)

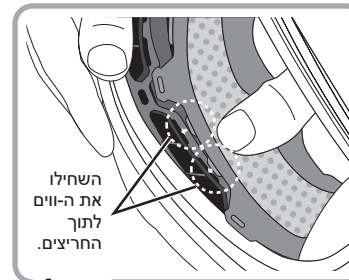


תרשים 2
2. התיירו את 4 הלחצניות ואת ה-וויים בחזית, ואז תוכלו להסיר את הרפידה הפנימית. (תרשים 2)

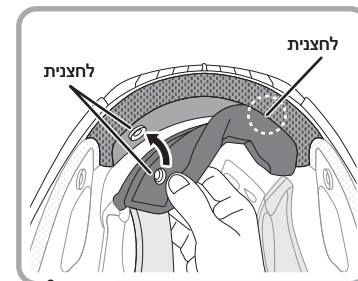
- חיבור -



תרשים 1
1. חברו את הלחצנית באזור הרקה כפי שמודגם בתרשים 1.



תרשים 2
2. החליקו פנימה בסדר הנכון. חזרו על התהליכים 1 ו-2 בכל ה-וויים והלחצניות.



תרשים 3
3. הדקו את 2 הלחצניות מאחור כדי להשלים את חיבור הרפידה.

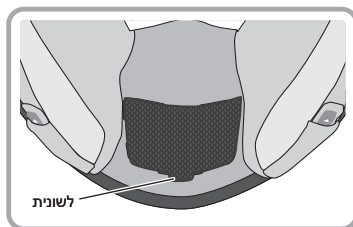
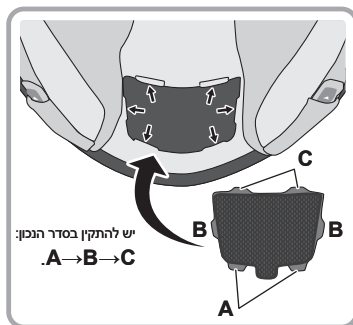
< KF17 בסיס משותף >

- התקנה -

הכניסו את הוו ואת מהדק הלולאה לתוך החריץ בקסדה בסדר הבא: A → B → C.

- פירוק -

משכו את הלשונית בתחתית לכיוונכם.



! זיהרות!

• בעת הסרת הבסיס המשותף, משכו את הלשונית בעדינות מהתחתית. הקפידו לא למשוך אותה בחוזקה, כי כך עלול להיגרם נזק לבסיס המשותף או לחריץ שעל הקסדה.

! זיהרות!

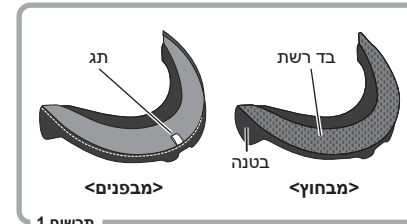
• הסירו את הרפידה בעדינות. אל תמשכו את הבטנה ואת הלחצניות בחוזקה, כי עלול להיגרם להם נזק.
• לפני הרכיבה, ודאו שחיברתם את הרפידה הפנימית באופן מלא. מאוד מסוכן להשתמש בקסדה כאשר הרפידה הפנימית מחוברת בצורה לא נכונה.

7 תריס רוח

תריס הרוח נכלל כאביזר סטנדרטי. אביזר זה נועד להפחית חדירה של רוח מאזור הסנטר בזמן הרכיבה.

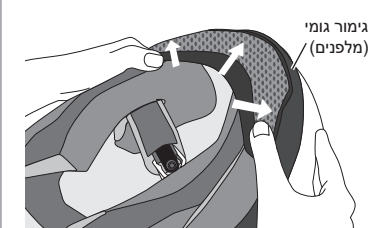
- התקנה -

1. (בתרשים 1) ניתן ללמוד כיצד להבדיל בין הצד החיצוני לצד הפנימי.



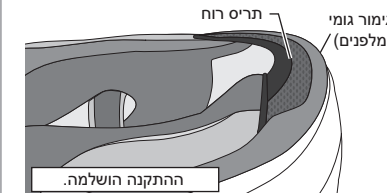
תרשים 1

דחפו את הבטנה בעזרת האצבעות לתוך החלק הפנימי של גימור הגומי, משני הצדדים לכיוון האמצע.



תרשים 3

דחפו את הבטנה במידה כזו שקצה מסגרת הגומי יהיה כמעט שטוח לגמרי ביחס לתריס הרוח.



תרשים 4

4. דחפו את הבטנה במידה כזו שקצה מסגרת הגומי יהיה כמעט שטוח לגמרי ביחס לתריס הרוח כדי להשלים את החיבור (תרשים 4).

סרטון התקנה ▶



2. הכניסו את הבטנה של שני הצדדים של תריס הרוח בין האזור הקדמי של רפידת הלחיים לבין גימור הגומי. (תרשים 2)
3. חברו אותו בצורה זהה בשני הצדדים לכיוון המרכז. (תרשים 3)

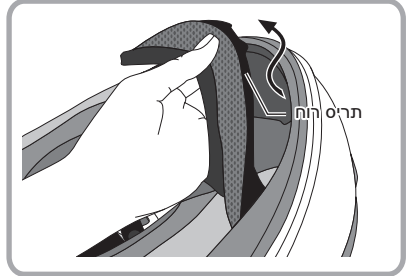
! זהירות!
• התקינו את תריס הרוח באופן הדוק. התקנה לא מלאה עלולה לגרום לצניחה של תריס הרוח במהלך הרכיבה.
• אל תשתמשו בשום דבק – התקינו את תריס הרוח על פי הנוהל שהוסבר למעלה. רכיבים מסוימים של דבק עלולים לגרום נזק לחומר שממנו עשויה הקסדה.

- פירוק -

החזיקו חזק את אזור הבטנה שמסביב למרכז תריס הרוח ומשכו אותו כלפי מעלה.

! זהירות!

כדי להסיר את תריס הרוח, משכו אות בעדינות כלפי מעלה והסירו אותו בזהירות. אם לא, עלול להיגרם נזק לבד ו/או לחלק אחר.



8 מגן נשימה

- פירוק -

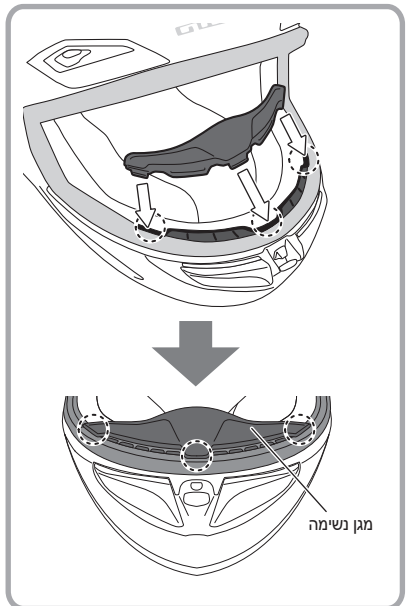
החזיקו את מגן הנשימה בחוזקה ומשכו אותו החוצה כדי להסירו.

- חיבור -

כפי שמוצג בתרשים, דחפו את שלושת נקודות החיבור לתוך השקעים שעל הקסדה.

! זהירות!

אין להשתמש באף סוג של דבק. מגן נשימה רכיבים מסוימים של דבק עלולים לגרום נזק לקסדה.



COOLMAX® משמש לבדים פנימיים ונועד לאפשר התנדפות מהירה של זיעה ולהבטיח תנאי שימוש קרירים ונוחים.

– נדפו את הזיעה במהירות כדי לאפשר שימוש קריר ונוח –

• כאשר הזיעה נודפת מהגוף, COOLMAX® מאפשר פליטה של הלחות החוצה והכנסת אוויר מבחוץ כדי לקרר ולייבש את גופכם. הודות לכך, חלה ירידה בטמפרטורה שעל גבי הגוף ומתבצעת התאמה נכונה ומעולה של מידת הלחות.
 • COOLMAX® מספק מגע טבעי על פני הגוף בעזרת רכות וקלות-משקל במקביל לתכונות החדירות שלו.

COOLMAX® הוא השם המסחרי הרשום של INVISTA.

פרטי יצירת קשר לשאלות אודות מוצרינו ולשליחת בקשות לתיקון:

צרו איתנו קשר בכתובת המופיעה למטה בנוגע לכל שאלה על מוצרים ועל תיקונים.

בקשות לתיקון

■ לשליחת בקשות לתיקון, צרו קשר עם מפיץ או סוכן מורשה של Kabuto.
 ■ לפני שליחת הקסדה אלינו, חשוב שתפנו לסוכן מראש לקבלת פרטים מדויקים וייעוץ בנוגע לתיקונים. ללא דיווח והעברת מידע מראש לסוכנות הרכב, ייתכן שלא נוכל לבצע תיקון מהיר.
 ■ **לאחר קבלת פריט לתיקון, יש אפשרות שלא נוכל לקבל את בקשת התיקון שלכם אם לדעתנו לא נוכל לשמור על ביצועי הבטיחות של הקסדה על ידי תיקון שלה.**

חלקים שלא ניתנים לתיקון

■ החלקים הבאים לא ניתנים לתיקון מבחינת שמירת ביצועי הקסדה.
 • גוף הקסדה (המעטפת)
 • ציפוי בולם הזעזועים
 • רצועות הסנטר, כולל טבעות-D
 ■ צרו קשר עם מפיץ מורשה של Kabuto עם כל בקשת מידע בנוגע לתיקונים ומידע נוסף.