



OGK KABUTO CO., LTD.

6-3-4, NAGATANISHI, HIGASHIOSAKA, OSAKA, 577-0016, JAPONYA.
TEL: +81-6-6748-7806 FAKS: +81-6-6747-8023

 Kabuto Küresel Web Sitesi
www.ogkkabuto.com

No.E-F17-2024-APR/QD1

GÜVENLİĞİN TARZLA BULUŞMASI



SERİSİ **F17**



Kullanım Kılavuzu



Ürünün tam açıklamaları ve alternatif dillerdeki sürümleri içindir.

https://www.ogkkabuto.co.jp/motorcycle/etc/e2206_manu.html

KULLANIMDAN ÖNCE

KULLANIMDAN ÖNCE, LÜTFEN BU KULLANIM
KILAVUZUNU TAMAMEN OKUYUN VE İLERİDE
BAŞVURMAK ÜZERE SAKLAYIN

Kullanım Kılavuzu • İçindekiler

İçindekiler S-1

Parçaların açıklamaları S-2

KULLANIM ÖNCESİ NOTLAR..... S-3

– Dış Kısım –

1 **Havalandırma** S-5

2 **Uyandırma Stabilizatörü PAT. / Tepe Spoiler PAT.P.** S-7

3 **Siper** S-8

Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens S-12

– İç Kısım –

4 **Çene Kayışı** S-15

5 **Yanak Tamponları** S-17

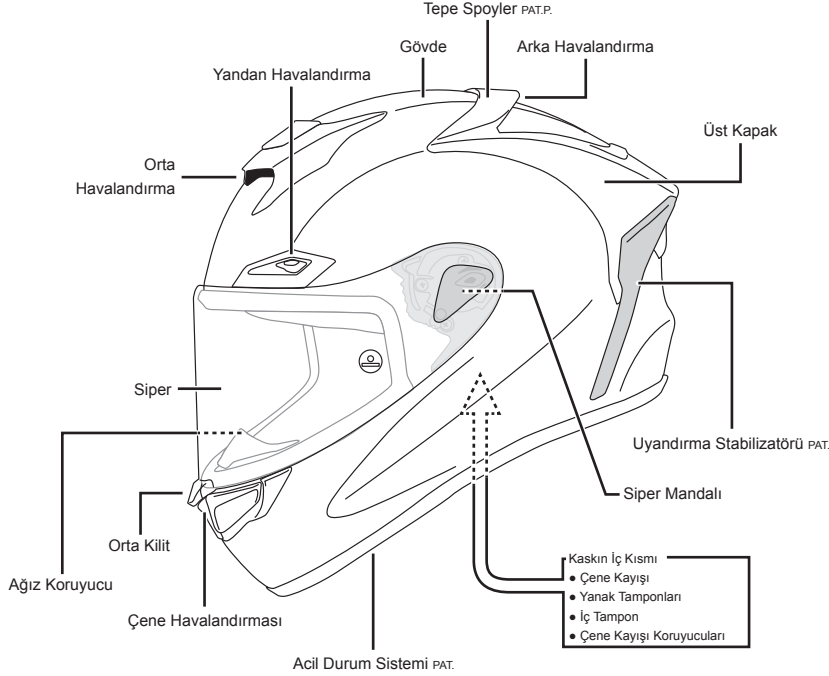
6 **İ Tampon** S-20

7 **Rüzgar Tampon** S-22

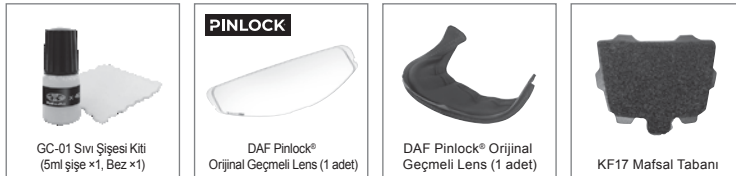
8 **Ağız Koruyucu** S-23

Sorular, Onarımlar ve TaleplerS-24

Parçaların açıklamaları



Aksesuarlar



KULLANIM ÖNCESİNE DAİR NOTLAR

Kabuto marka kaskımızı satın aldığınız için çok teşekkür ederiz.

Bu Kullanım Kılavuzu, kaskın her bir parçasının uygun şekilde kullanılmasını, çeşitli işlevlerini ve çıkarma ve değiştirme işlemlerini açıklamaktadır. Lütfen kaskı kullanmadan önce bu Kullanım Kılavuzunu dikkatlice okuyun.

Okuduktan sonra, Kılavuzu ileride başvurmak üzere lütfen saklayın.

Kask korumaya yönelik bir ürün olup, sadece kaza durumlarında riski en aza indirmeyi amaçlamaktadır. Tam güvenliği sağlayamaz. Bu noktayı çok iyi anladıktan sonra bu kaskı doğru şekilde kullanın.

Motosiklet sürüşünüzün güvenli şekilde keyfini çıkarmak için lütfen bu Kullanım Kılavuzundaki talimatları ve bilgileri anlayın ve bunlara uyun.

! Uygun bedeni seçin!

Aşırı büyük bir kask takmak çok tehlikelidir. Kask, motosiklet üzerinde sürüş sırasında sallanabilir. Ayrıca aşırı küçük bir kask takarsanız, çok sıkı olabilir ve başınızın çevresinde ağrıya neden olabilir. Bu nedenle lütfen size uygun bir kask bedeni seçin.

! Binmeden önce çene kayışlarını sabitleyin

Kask, çenenin altındaki kayışlarla tutulacak şekilde tasarlanmıştır. Kask, uygun korumayı sağlamak için başınıza uygun olmalıdır. Giyildiği zaman, başın üzerinde düzgün duracak şekilde ayarlayın, güvenliği sağlamak için çene kayışlarını sıkıca sabitleyin. Çene kayışları çoğu durumda kaskın çıkmasını engeller.

! Herhangi bir çarpışmadan sonra kaskı asla tekrar kullanmayın

Kaskın en iyi performansını göstermesi açısından astarlar hayati önem taşımaktadır. Bu kask, gövde ve astar gibi bileşenler bir darbe sonucu kısmen hasar görmesi durumunda darbeyi emmek üzere tasarlanmıştır. Görsel olarak herhangi bir hasar fark edilme bile, küçük bir darbe ile ciddi şekilde hasar görebilir. Hasar derecesi ne olursa olsun, darbe almış veya sadece bir kez bile arızalanmış kasklar artık kullanılmamalıdır. Kaskı daima dikkatli tutun ve üzerine kimsenin oturmadığından veya yere düşürmediğinden emin olun.

! Kaskı asla yeniden şekillendirmeyin

Bu kaskın performansını tam olarak korumak için, üzerinde delik açmak ya da kaskı (veya herhangi bir parçasını) kesmek gibi şekillerde parçalarına ayırmaya veya değiştirmeye çalışmayın.

! Kask bakımı ve temizliği

Kaskı temizlemek için temiz su ile seyreltilmiş yaygın olarak bulunabilen pH derecesi nötr bir deterjan kullanın. Bez ıslak olmamalıdır; bunu takiben kuru bezle hafifçe silin. Son olarak, temiz suda durulanmış bir bezle deterjan çözeltisini silerek temizleyin ve kaskı tamamen kurumaya bırakın; kurutma sırasında doğrudan güneş ışığında uzak tutun. Çıkarılabilir iç kısımlara sahip kasklar söz konusu olduğunda, iç kısımları çıkarmayı denemeden önce modelin kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyun ve verilen açıklamaya göre temizlik işlemini yapın.

Kaskı temizlemek için tuzlu su veya sıcak su (50°C'nin üzerinde) kullanmayın.

! Boyamayın veya çözücü uygulamayın

Herhangi bir boya, yapıştırıcı, yapışkan çıkartma vb. (veya belirtilenler dışındaki deterjan ve çözücülerin kullanılması) sadece kaskın orijinal koruma performansını önemli ölçüde azaltmakla kalmaz, aynı zamanda kaskta çıplak gözle tespit edilemeyecek hasarlara da neden olabilir.

! Kaskınızı dikkatli kullanın

Kaskınızı yere atmayın veya üzerine oturmayın. Kask, her kabaca kullanıldığında bir darbe alır ve sonuç olarak zaman içinde darbe emme kapasitesi azalır. Bir kaza durumunda tam amacına uygun şekilde işlev görmesini sağlamak için kaskınızı dikkatli kullanın. Kaskınızı sürüş sırasında başınızı korumaktan başka bir amaç için kullanmayın.

! Kaskın saklanması

Kaskı kullandıktan sonra kask çantasına koyun ve raf gibi düz bir yerde saklayın; kask yuvarlanırsa veya yere düşerse hasar görebilir. Kaskı, örn. bir ısıtıcının yanı veya bir araç içinde doğrudan güneş ışığı gibi 50°C'nin üzerinde doğrudan ısıya maruz bırakmayın.

! Siper bakımı ve temizliği

Kaskınızı kullandıktan sonra, siperin üzerindeki kiri (örn. ölü böcekler, kir, kum, toz vb.) ıslak ve yumuşak bir bezle hafifçe silin ve ardından kuru yumuşak bir bezle tamamen silerek temizleyin. Siper ıslandığı zaman (örn. yağmur suyu), kullanımdan sonra daima yumuşak bir bezle silinmelidir. Siperi temizlerken asla petrol bazlı çözücüler veya aşındırıcı içeren deterjanlar kullanmayın. Petrol ürünleri ve diğer çözücülerle temas, optik özellikleri bozabilir ve mekanik mukavemeti azaltabilir. Siperi temizlemek için temiz su ile seyreltilmiş yaygın olarak bulunabilen ph derecesi nötr bir deterjan kullanın, yumuşak bir bez kullanarak nazikçe silin. Son olarak, tüy bırakmayan yumuşak bir bezle kurulayın. Siperi temizlemek için tuzlu su veya sıcak su (50°C'nin üzerinde) kullanmayın.

! Siper için uyarılar

Siper "Sadece Gündüz Kullanımı" olarak işaretlenmişse, görüş gün ışığı koşullarıyla sınırlıdır ve gece kullanıma uygun değildir. Renkli lensler gece kullanıma uygun değildir. Siper ve çizilmiş gözlüklerin bir arada kullanımı görüşü azaltır ve bu çok tehlikelidir. Bu tür siperler asla gece kullanılmamalı ve değiştirilmelidir. Petrol ürünleri ve diğer çözücülerle temas, optik özellikleri bozabilir ve siperin mukavemetini zayıflatabilir. Sürüş sırasında asla siperi açıp kapatmaya veya çıkarmaya çalışmayın.

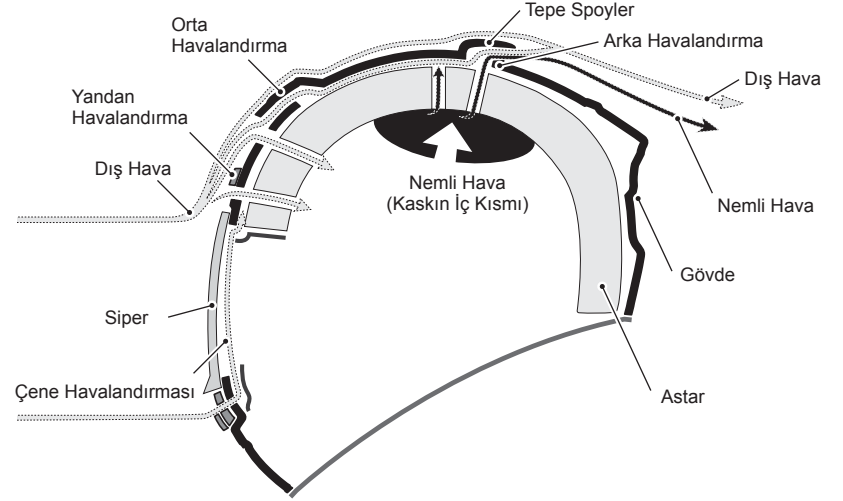
! Yüzü tam kapatan kaskın kullanımına dair notlar

Bir yüzü tam kapatan kask taktığınızda, kaskın içindeki sıcaklık sürüş sırasında neredeyse sabit kalır, ancak yüksek hızda hareket ettiğiniz için ortam sürekli değişir. Bu nedenle ani bir yağmur durumunda, bir tünele girdikten hemen sonra veya dağ yolu gibi yükseklik farkının fazla olduğu bir yerde kaskın içi ve dışı arasında sıcaklık farkı oluşur. Sonuç olarak, kaskın siperi aniden buğulanabilir. Böyle bir risk bekleniyorsa, lütfen siperi ayarlarken dikkatli olun veya önceden hızınızı düşürün. Çok tehlikeli olduğu için sürüş sırasında asla siperi açıp kapatmayın veya havalandırma tamponunu ayarlamayın. Dolayısıyla, bu ayarlamaları sürüşten önce yapın.

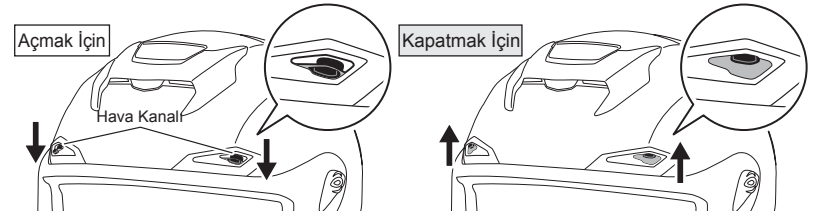
-Dış Kısım-

1 Havalandırma

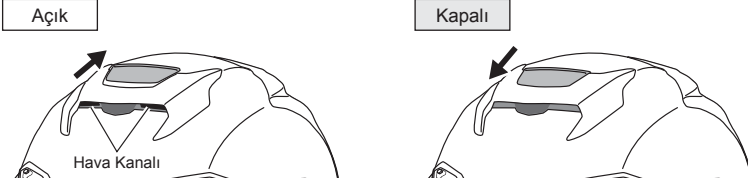
Havalandırma Sistemi



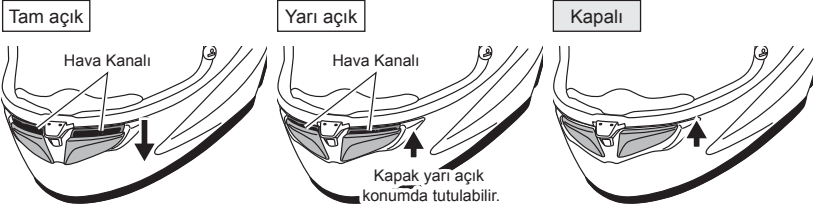
- Yandan Havalandırma -



- Orta Havalandırma -



- Çene Havalandırması -



! DİKKAT!

Kaskın havalandırması güçlü kuvvetlere maruz kalırsa hasar görecektir.

! UYARI!

- Sürüş sırasında kesinlikle çalıştırmayın. Bu çok tehlikelidir.
- Kaskınızı asla modifiye etmeyin. Hava kanalları güvenlik açısından en uygun boyut ve adetlerde tasarlanmıştır.

2 Uyandırma Stabilizatörü PAT. / Tepe Spoiler PAT.P.



Uyandırma Stabilizatörü PAT.

Kabuto'nun benzersiz sistemi, kaskın etrafındaki hava akışını kontrol eder ve sürüş sırasında yükleri azaltır.

! DİKKAT!

Kaskı uyandırma stabilizatörü ile birlikte kaldırmayın veya sert bir darbeye maruz bırakmayın. Bu, hasara yol açabilir.

Tepe Spoiler PAT.P.



Tepe Spoiler PAT.P.

Bu cihaz kaskın yukarı kalkmasını sağlayan kuvveti bastırır.

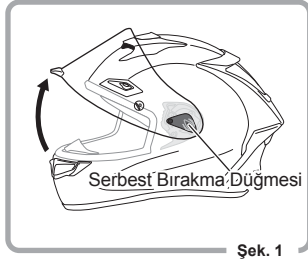
! DİKKAT!

Tepe spoilerlerine sert bir darbe uygulamayın, aksi takdirde hasar meydana gelebilir.

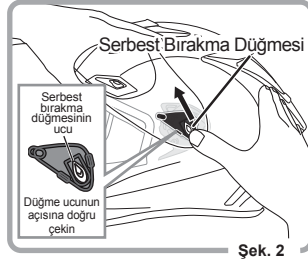
3 Siper

– Sökme –

1. Siperi tamamen açın (Şek. 1)
2. Siperi sökmek için serbest bırakma düğmesine basarken ok yönünde çekin. (Şek. 2)



Şek. 1

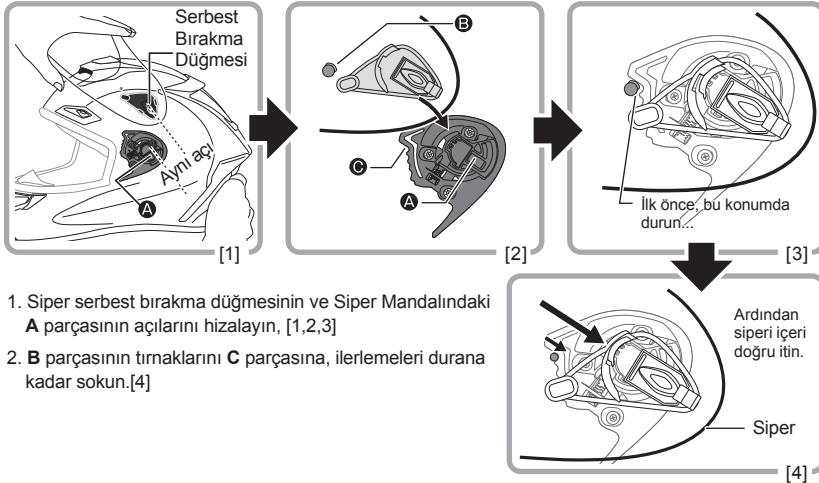


Şek. 2

! DİKKAT!

- Siperi çıkarmak için zorlayarak çekmeyin veya bükmeyin. Bu, siper ve mandal sistemine zarar verebilir.

– Takma –



1. Siper serbest bırakma düğmesinin ve Siper Mandalındaki A parçasının açılarını hizalayın, [1,2,3]
2. B parçasının tırnaklarını C parçasına, ilerlemeleri durana kadar sokun.[4]

! DİKKAT!

- Siperi takarken zorlayarak itmeyin veya bükmeyin. Bu, siper ve mandal sistemine zarar verebilir.

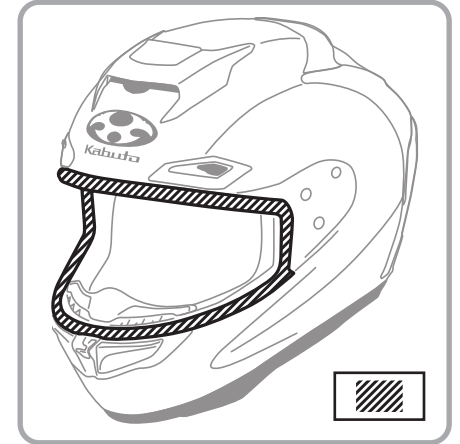
! UYARI!

- Motosikleti sürmeden önce siperin güvenli bir şekilde takıldığından ve düzgün bir şekilde açılıp kapandığından emin olun. Siper düzgün veya güvenli olmayan bir şekilde monte edilmişse, bu siperin açılıp kapanmasında bir arızaya veya sürüş sırasında siperin yerinden çıkmasına neden olarak büyük bir riske yol açabilir. Açma ve kapatma işlemleri düzgün şekilde yapılamıyorsa veya bu işlemler sırasında anormal bir ses duyuluyorsa, montaj prosedürünü tekrar kontrol edin ve baştan tekrarlayın.
- Siper bir sarf malzemesidir. Çizikler veya kirlenmeler önemli derecedeyseniz, kullanmaya devam etmeyin. Bu haldeki bir siperi en kısa zamanda değiştirin.

< GC-01 >

GC-01, uygulanması durumunda siperin kayganlığını ve yapışkanlığını koruyabilir. Belirli aralıklarla şekilde gösterilen noktaya uygulayıp bir bezle silin.

Verilen bezi veya yumuşak bir bez kullanarak, az miktarda GC-01 ürününü cam lastiğine uygulayın.



! DİKKAT!

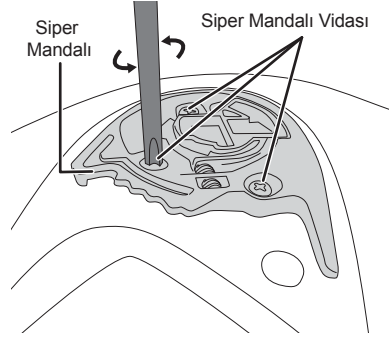
- Herhangi başka bir amaç için kullanmayın.
- Kullanmadan önce iyice çalkalayın.
- Buğu önleyici siperlerde kullanmayın.

< Siper Mandalları >

Siper Mandalı, siper tamamen söküldüğü zaman görünür.

– Sökme –

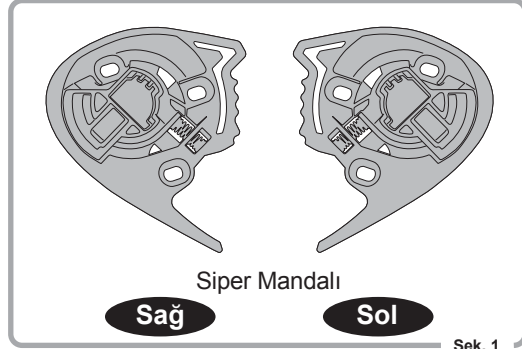
Siper Mandalı üzerindeki Siper Mandalı Vidalarını sökmek için uygun boyutta bir Phillips tornavida kullanarak vidaları saat yönünün tersine çevirin.



! DİKKAT!

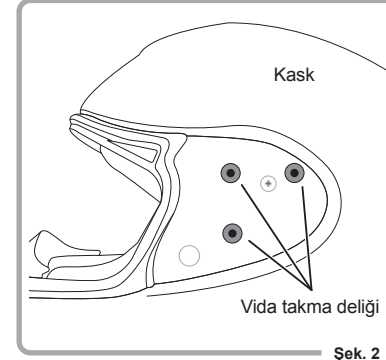
- Uygun aletler kullanın, aksi takdirde vidalar ve parçalar zarar görebilir.
- Çıkarılan vidaları kaybetmeyin.

– Montaj –



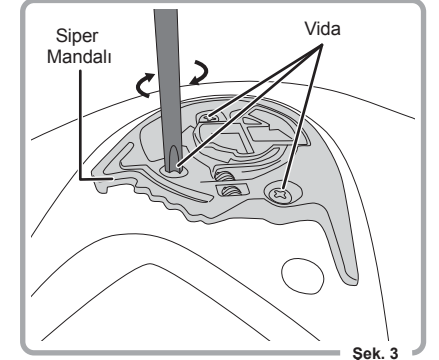
1. Siper Mandalının yan tarafını kontrol edin (Şek.1)

Şek. 1



Şek. 2

2. Siper mandalı deliklerini kask üzerindeki deliklerle hizalayın. (Şek. 2)



Şek. 3

3. Her bir Siper Mandalı Vidasını saat yönünde güvenli bir şekilde sıkın. (Şek. 3)

! DİKKAT!

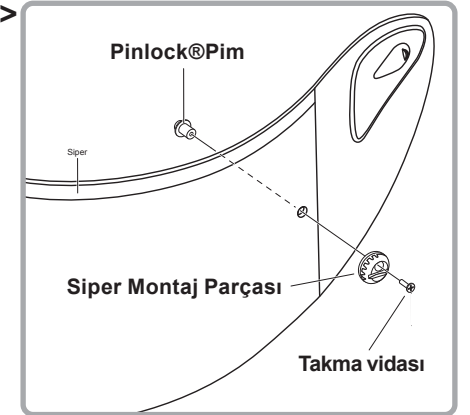
Gerektiğinden fazla sıkmayın. Bu, vidalara ve diğer parçalara zarar verebilir.

! UYARI!

- Siper Mandalını güvenli bir şekilde takın ve siperin en alt konuma kadar kapatılabildiğini ve doğru bir şekilde açılıp kapatılabildiğini kontrol edin.
- Vidaları düzenli olarak kontrol edip sıkın. Gevşemiş Siper Mandalı Vidaları ile sürüş yapmak, sürüş sırasında siper çıkabileceği için çok tehlikelidir.

< Siper Montaj Parçası >

Pinlock® Orijinal Geçmeli Lensin montajı için "Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens" bölümünü okuyun.



Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens

PINLOCK®

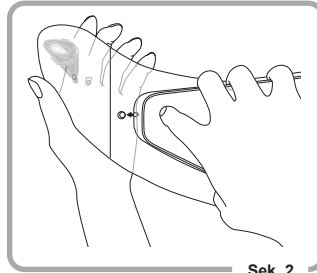
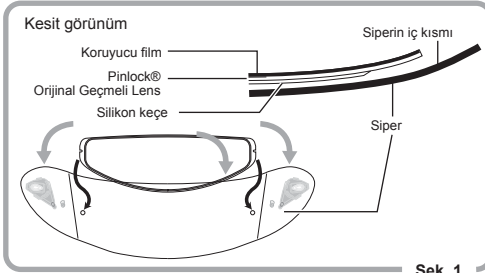
Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens uluslararası patent korumasına sahiptir ve Pinlock systems B.V.'nin tescilli markasıdır. Başka patentler için başvuru yapılmıştır.

Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens

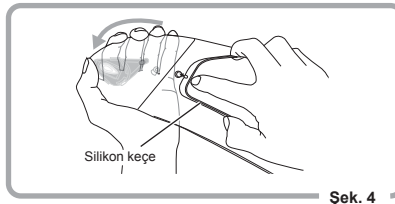
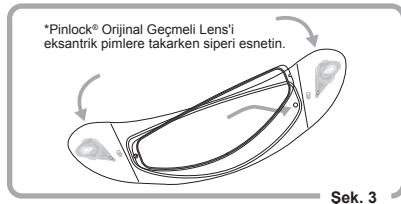
Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens, kışın veya yağmurlu havalarda vb. siperin ısı değişikliklerinden kaynaklanan buğulanmasını önler.

Siper ve Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens arasındaki uygun boşluğu korumak, iç ve dış sıcaklığı dengeleyerek net görüş sağlar.

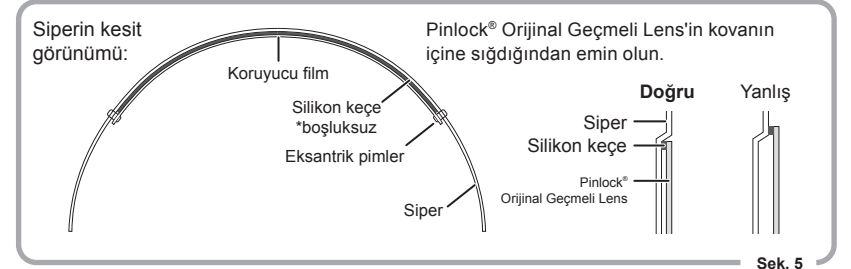
– Takma –



1. Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens'in silikon keçeli tarafını lensin üzerindeki koruyucu filmi soymadan siperin içine takın. Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens'i eksantrik pimlere oturtarak siperin içine takın. (Şek. 1 ve 2)



2. Siper düz hale gelinceye kadar siperi dikkatlice esnetin. Ardından, Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens'in diğer tarafını eksantrik pimlere oturtun ve bunu takiben dikkatlice siperin orijinal kavisli şekline dönmeye izin verin. Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens'in kovanın içine sığdığından emin olun (Şek. 3,4 ve 5). (Sonraki sayfada 3 maddeden devam edin)



Şek. 5

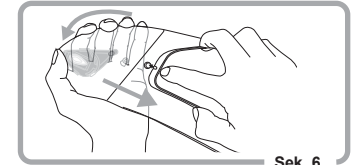
3. Siperi kaskın üzerine monte ederek, Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens'in genel silikon keçesinin siperde sıkıca oturduğundan emin olun. Aralarında boşluk varsa, "Montajdan Sonra Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens Nasıl Ayarlanır" bölümüne bakın ve lensi ayarlayın.

*Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens'in siperde sıkıca takılıp takılmadığını kontrol ederken, lütfen siperi kaskın üzerine monte edin. Aksi takdirde, lensten gelen basınçla siper esneyebilir ve lensin siperde sıkıca oturması garanti edilemez.

4. Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens üzerindeki koruyucu filmi soyun

– Sökme –

1. Siperi kasktan çıkarın.
2. Siperi esneterek Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens'i eksantrik pimlerden çıkarın. (Şek. 6)

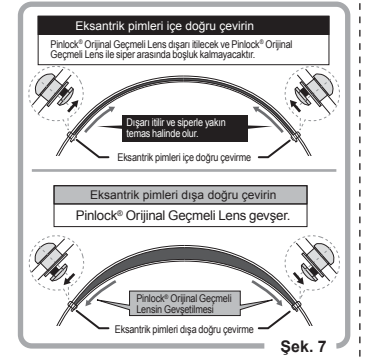


Şek. 6

– Takma –

Lens ve siper arasında boşluk varsa Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens'i ayarlayın.

1. Siperi kasktan çıkarın ve Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens'i siperden ayırın.
2. Eksantrik pimleri bir aletle çevirerek ayarlayın. (Şek. 7)
3. Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens'i siperin üzerine geri takın. Siperi kaska taktıktan sonra Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens ile siperin arasında boşluk kalmadığından emin olun. Boşluk varsa, lütfen aynı adımları tekrar takip edin.



Şek. 7

* Lütfen sonraki sayfayı dikkatlice okuyun.

! DİKKAT!

- Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens'i takarken siperi düzgün şekilde esnetin. Aksi takdirde eksantrik pimler hasar görebilir.
- Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens'i uygulamadan önce siperin içini temizleyin. Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens üzerindeki silikon keçenin buğulanmayı önleyen kısmına dokunmamaya dikkat edin.
- Tiner, cam temizleyicisi vb. herhangi bir petrol ürününü kullanmayın. Bunlar Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens'in malzemesini bozacaktır.
- Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens'i sıcaklığın 50°C'yi aşabileceği yerlerde veya bir ısıtıcının yakınında bırakmayın, kurutmak için kurutma makinesi veya ateş kullanmayın. Isı, Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens'in malzemesini bozabilir.

! DİKKAT *Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens

- Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens özel vizörler içindir.
- Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens ile siper arasındaki boşluğa yağmur veya su damlaları girerse, lütfen Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens'i siperden çıkarın ve kurutun. Ardından, Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens'i sipere yeniden takın.
- Lütfen bakım için Pinlock® Orijinal Geçmeli Lensi ara sıra çıkarın. Aksi takdirde lensin silikon keçesi sipere yapışacaktır.
- Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens için özel olanlar dışında herhangi bir siper veya pim kullanmayın.
- Havalandırma delikleri kapalıyken sürüş yapıyorsanız veya Rüzgar Tamponu kullanıyorsanız, bunun Pinlock® Orijinal Geçmeli Lensin buğulanmasına neden olabileceğini lütfen unutmayın.
- Buğu önleme performansı düşerse ve/veya çizilirse, lütfen Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens'i değiştirin.
- Sürüş konumuna bağlı olarak silikon keçe gözükebilir.

-İç Kısım-

4 Çene kayışı

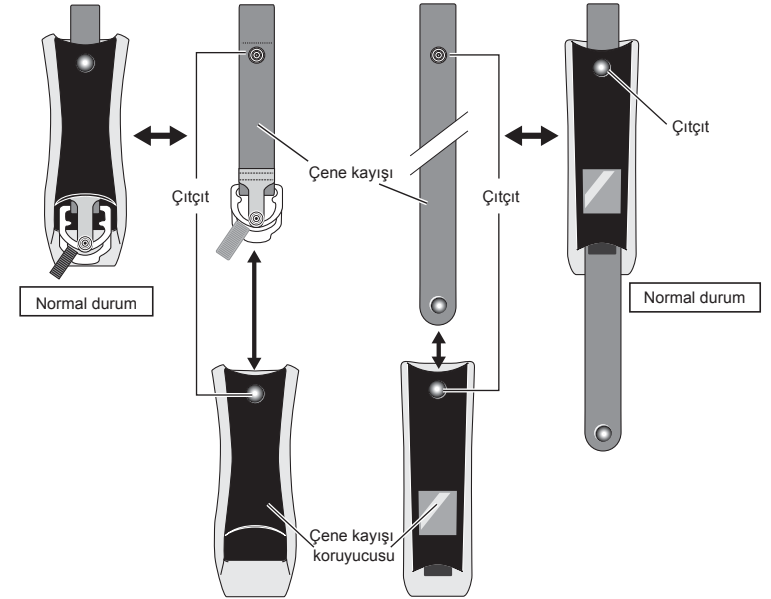
Çene kayışı koruyucuları çıkarılabilir ve yıkanabilir ise.

- Çıkarma -

Her çene kayışının ucundaki çitçiti açın ve çene kayışı koruyucusunu çekin.

- Takma -

Çene kayışının, çene kayışı koruyucusunun üst kısmından geçmesine izin verin ve çitçiti kapatın.

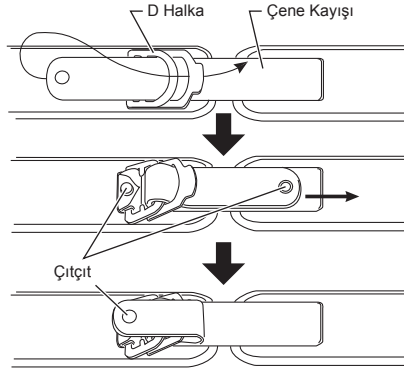


! DİKKAT!

- Yıkama sırasında liflerin zarar görmesini önlemek için bunları bir yıkama filesine yerleştirin.
- Çene kayışı koruyucusunu ters yönde takmayın, aksi takdirde D halkası gizlenecektir.

< Çene Kayışlarının Sabitlenmesi >

Kayışı D halkalardan geçirin ve çitçitleri sabitlemek için kayışı ok yönünde çekin.



! UYARI!

Çene kayışını sağlam bir şekilde bağladığınızdan emin olun. Aksi takdirde, sürüş sırasında düşme veya kaza durumunda kask çıkabilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

5 Yanak Tamponları

– Sökme –

Yanak tamponunu sıkıca tutun, yanak tamponunun arka tarafındaki iki çitçiti ile cırt cırtlı sabitleme elemanını açın ve çıkarmak için ön taraftan dışarı doğru çekin. (Şek. 1)

! DİKKAT!

Yanak tamponunu çıkarırken çitçitin takıldığı tabandan söktüğünüzden emin olun. Zorlayarak çekmek, yanak tamponunun veya çitçitin hasar görmesine neden olabilir.

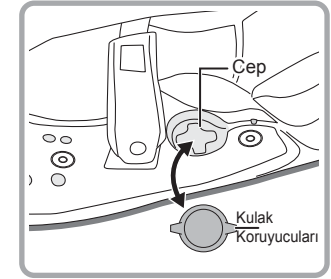
NOT Kulak Koruyucuları

Kulak koruyucusu, yanak tamponlarının altındaki gövde üzerine cırt cırtlı bağlantılarla tutturulur ve istenirse çıkarılabilir.

*Kulak koruyucu hem solda hem de sağda aynı parçadır.

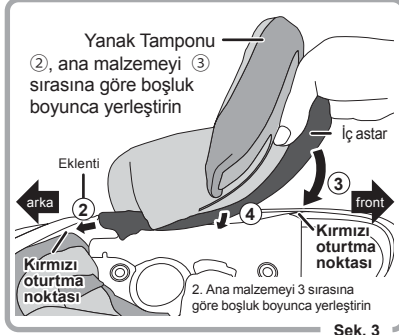
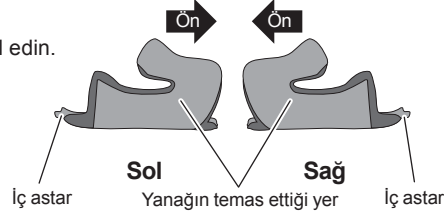


Şek. 1

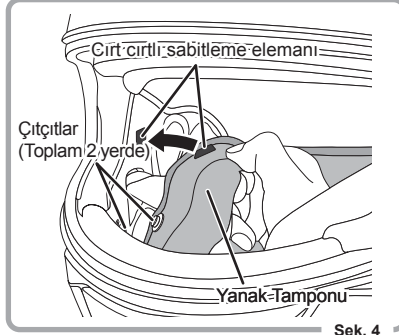


- Takma -

1. Yanak tamponlarının yönünü kontrol edin.



Şek. 3



Şek. 4

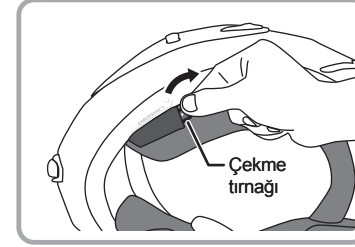
- İç astarın ucunu yanak tamponunun arkasındaki kırmızı oturtma kısmına yerleştirin. (Kırmızı oturtma kısmını bulmak için Lastik kaplamayı biraz yukarı çevirin.) (Şek. 3)
- İç astarın ön ucunu ön taraftaki kırmızı oturtma kısmına yerleştirin.
- İç astarı boşluk boyunca yerleştirin.
- İki çıtçı ve cırt cırtlı sabitleme elemanını sabitleyin. (Şek. 4)

! DİKKAT!

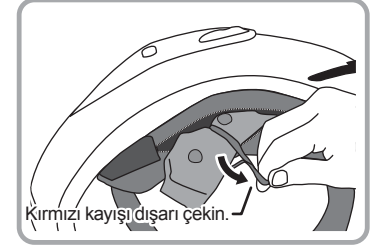
Yanak tamponları olmadan veya yanlış takılmış haldeyken motosiklet sürmeyin.

< Kabuto Acil Durum Sistemi PAT. >

Kurtarma görevlisi, kaza anında yanak tamponunun içindeki süngeri çekerek kaskı rahatça çıkarabilir.



- Fermuarın çekme ucunu dışarı çekin ve fermuarı açın.



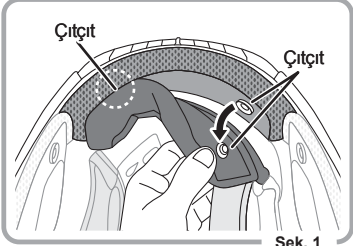
- Kırmızı kayışı dışarı çekin ve yanak tamponlarındaki süngeri çekip çıkarın.

! DİKKAT!

- Acil durumlar haricinde bu sistemi kullanmayın.

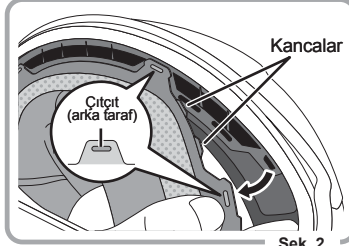
6 İç Tampon

- Sökme -



Şek. 1

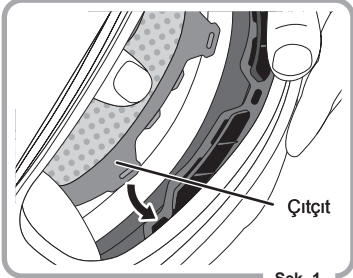
1. Arka taraftaki çitçitleri açın. (Şek. 1)



Şek. 2

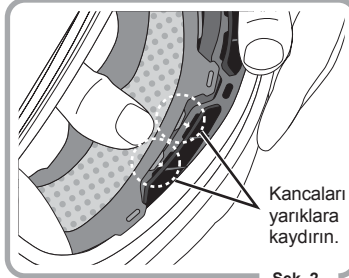
2. Ön taraftaki 4 çitçiti ve kancaları açtıktan sonra iç tamponu çıkarabilirsiniz. (Şek. 2)

- Takma -



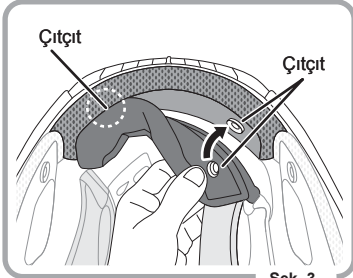
Şek. 1

1. Çiçitleri Şek. 1'de gösterildiği gibi şakak bölgelerine takın.



Şek. 2

2. Doğru sıraya dikkat ederek kaydırın. 1,2 numaralı adımları her kanca ve çitçit için tekrarlayın.



Şek. 3

3. Tamponun montajını tamamlamak için arka taraftaki 2 çitçiti takın.

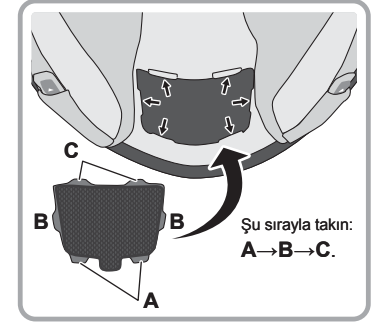
< KF17 MAFSAL TABANI >

- Montaj -

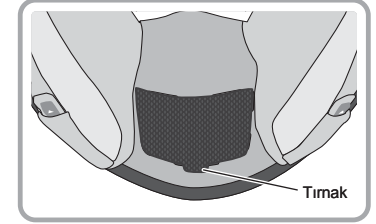
Çırtırtılı sabitleme elemanını kask üzerindeki yarığa A→B→C sırasıyla oturtun.

- Sökme -

Altta tırnağı kendinize doğru çekin.



Şu sırayla takın:
A→B→C.



! DİKKAT!

- Mafsal tabanını çıkarırken alt taraftaki tırnağı hafifçe çekin. Mafsal tabanına veya kasktaki yarığa zarar verebileceğinden, bunu zorlayarak çekmemeye dikkat edin.

! DİKKAT!

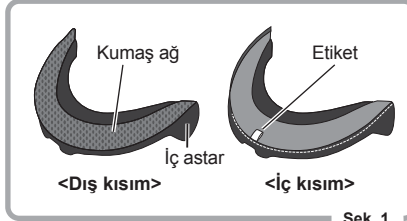
- Tamponu yavaşça çıkarın. İç astarı ve çitçitleri kuvvetli şekilde çekmeyin, aksi takdirde parçalar zarar görebilir.
- Sürüşten önce iç tamponun tamamen takıldığından emin olun. İç tamponu uygunsuz şekilde takılmış halde kaskın kullanılması çok tehlikelidir.

7 Rüzgar Tamponu

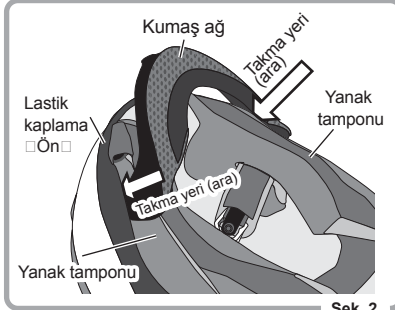
Rüzgar Tamponu standart aksesuar olarak ürünle birlikte verilmektedir. Bu aksesuar sürüş esnasında çene bölgesinden rüzgar girişini azaltmak için tasarlanmıştır.

– Montaj –

1. Lütfen dış ve iç kısımları ayırt etmek için (Şek. 1)'e bakın.



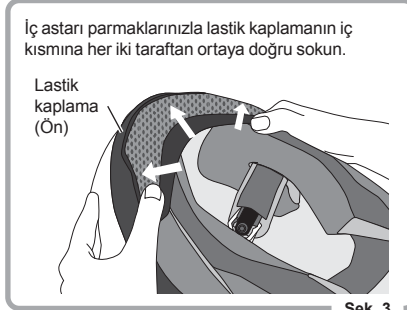
Şek. 1



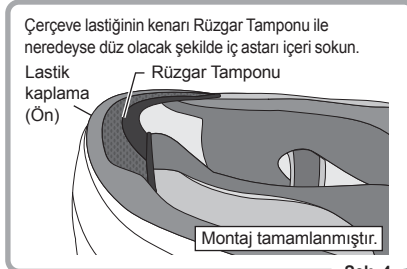
Şek. 2

2. Rüzgar Tamponunun her iki tarafının iç astarını yanak tamponunun ön alanı ile lastik kaplama arasına yerleştirin. (Şek. 2)

3. Her iki kenardan ortaya doğru aynı şekilde tutturun. (Şek. 3)



Şek. 3



Şek. 4

4. Montajı tamamlamak için çerçeve lastiğinin kenarı Rüzgar Tamponu ile neredeyse düz olacak şekilde iç astarı içeri sokun (Şek. 4).



◀ Montaj videosu.

! DİKKAT!

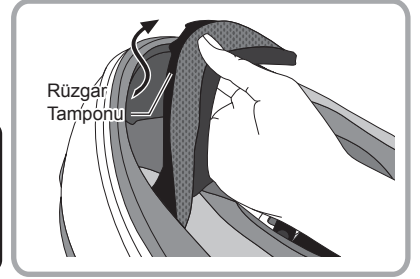
- Rüzgar Tamponunu güvenli bir şekilde takın. Montajın tam yapılmaması, Rüzgar Tamponunun sürüş sırasında düşmesine neden olabilir.
- Yapıştırıcı veya benzeri bir madde kullanmayın, bunun yerine Rüzgar Tamponunu yukarıda gösterilen prosedüre göre monte edin.

– Sökme –

Rüzgar Tamponunun ortasındaki iç astar alanını sıkıca tutun ve yukarı çekin.

! DİKKAT!

Rüzgar Tamponunun çıkarmak için yavaşça yukarı çekin ve dikkatlice çıkarın. Aksi takdirde kumaş ve/veya parça zarar görebilir.



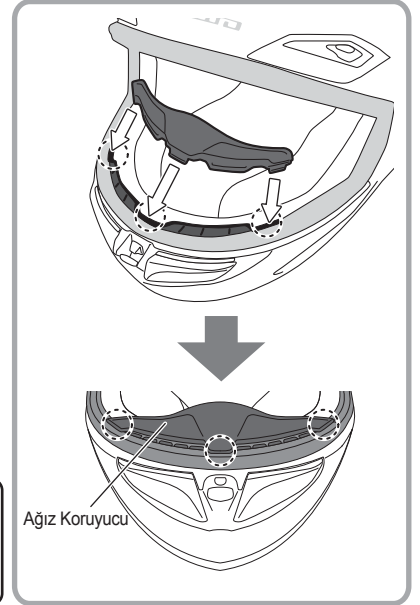
8 Ağız Koruyucu

– Sökme –

Ağız Koruyucuyu sıkıca tutun ve çıkarmak için dışarı çekin.

– Takma –

Şekilde gösterildiği gibi, üç bağlantı parçasını kask üzerindeki bağlantı noktalarına takın.



! DİKKAT!

Herhangi bir yapıştırıcı kullanmayın. Yapıştırıcıların bazı bileşenleri kaskın zarar görmesine neden olabilir.

İç kısım kumaşlarında terin çabuk buharlaşmasını sağlamak için COOLMAX® kullanılmakta olup, bu serin ve rahat kullanımı garanti eder.

– Serin ve rahat kullanım için teri hızla buharlaştırır –

- COOLMAX® ter vücuttan dışarı çıktığında nemin dışarıya atılmasını sağlar ve vücudunuzu serinletip kurutmak için dışarıdan içeriye hava alır. Sonuç olarak, vücut yüzeyindeki sıcaklık düşer ve buna göre çok iyi derecede nem ayarı yapılır.
- COOLMAX® yumuşak, hafif ve iyi geçirgenlik özellikleri ile dokuya doğal bir dokunuş katar.

*COOLMAX® INVISTA'nın tescilli ticari adıdır.

Ürün soruları ve onarım talepleri için iletişim bilgileri:

Ürün soruları ve onarım talepleri için aşağıdaki adresi kullanın

Onarım talepleri

- Onarım talepleri için bir satış noktasına veya yetkili Kabuto bayilerine başvurun.
- Kaskı bize geri göndermeden önce, ayrıntılı bilgi ve onarım bildirimleri için önceden bayilerle iletişime geçin. Önceden bilgi ve bildirim verilmediği takdirde, onarım için hızlı şekilde işlem yapılamayabilir.
- **Onarılması gereken bir ürünü teslim aldıktan sonra, kaskın güvenlik performansının onarımla garanti edilemeyeceğine karar verilirse, onarım talebiniz tarafımızca kabul edilmeyebilir.**

Onarılamayacak parçalar

- Kaskın performansının korunması açısından aşağıdaki parçalar tamir edilememektedir.
- **Kask gövdesi (Gövde)**
- **Darbe emici astar**
- **D halkalar dahil çene kayışları**
- Onarım hakkında ayrıntılı bilgi ve diğer hususlar için yetkili Kabuto bayileriyle iletişime geçin.