



OGK KABUTO CO., LTD.

6-3-4, NAGATANISHI, HIGASHIOSAKA, OSAKA, 577-0016,
JAPON. TEL : +81-6-6748-7806 FAX : +81-6-6747-8023

Site web mondial de Kabuto
 www.ogkkabuto.com

No.E-F17-2024-APRI/QD1

LA SÉCURITÉ AU SERVICE DU STYLE



SÉRIE **F17**



Manuel d'utilisation



Pour obtenir une description complète de ce produit et les versions disponibles dans d'autres langues, rendez-vous sur :

https://www.ogkkabuto.co.jp/motorcycle/etc/e2206_manu.html

AVANT UTILISATION

AVANT D'UTILISER VOTRE NOUVEAU CASQUE,
VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT CE MANUEL
D'UTILISATION ET LE CONSERVER POUR
TOUTE RÉFÉRENCE ULTÉRIEURE

Manuel d'utilisation • Table des matières

Table des matières P-1

Description des pièces P-2

REMARQUES AVANT UTILISATION P-3

– Extérieur –

1 **Ventilation** P-5

2 **Stabilisateur de sillage** BREVETÉ /

Crest Spoiler BREVET EN INSTANCE P-7

3 **Visière** P-8

Film antibuée Pinlock® Original Insert Lens P-12

– Intérieur –

4 **Jugulaire** P-15

5 **Coussinets de joue** P-17

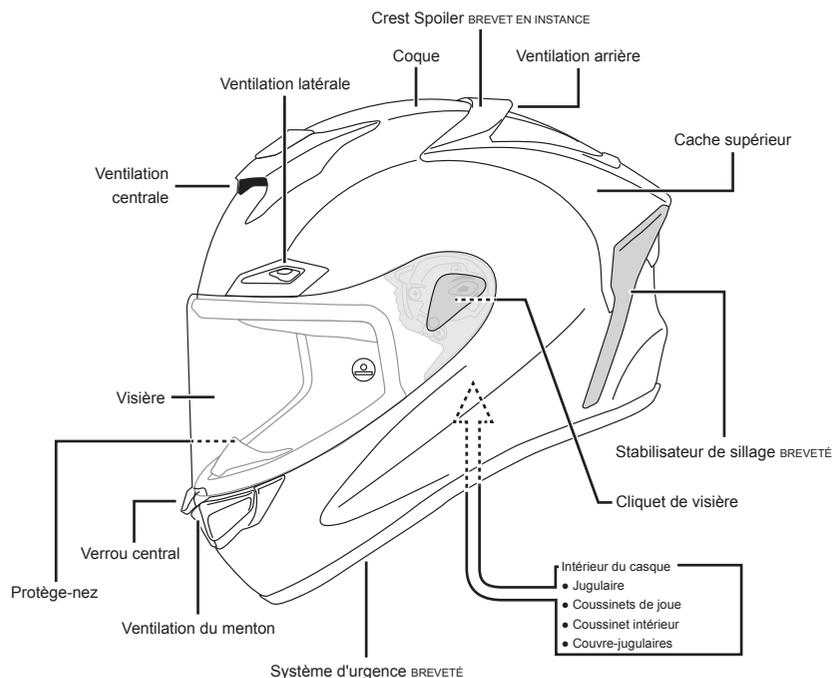
6 **Coussinet intérieur** P-20

7 **Coupe-vent** P-22

8 **Protège-nez** P-23

Questions sur les produits et demandes de réparationP-24

Description des pièces



Accessoires



REMARQUES AVANT UTILISATION

Nous vous remercions d'avoir acheté le casque Kabuto.

Ce manuel d'utilisation décrit la manipulation adéquate, les différentes fonctions, le retrait et le remplacement de chaque pièce de ce casque. Veuillez lire attentivement ce manuel d'utilisation avant tout usage du casque.

Après l'avoir lu, veuillez conserver le manuel pour toute référence ultérieure.

Le casque est un élément de protection qui contribue à minimiser les risques en cas d'accident. Il ne peut pas garantir une sécurité totale. Utilisez ce casque de manière appropriée en gardant cet avertissement à l'esprit.

Veuillez assimiler et suivre les instructions et les informations contenues dans ce manuel d'utilisation afin de profiter d'une conduite agréable et sûre de votre moto.

! Choisissez la bonne taille !

Il est très dangereux de porter un casque trop grand. Celui-ci peut en effet osciller pendant la conduite de la moto. De même, un casque trop petit peut être trop serré et provoquer des douleurs au niveau de la tête. Veuillez par conséquent choisir la taille de casque adaptée à votre tête.

! Attachez les jugulaires avant de commencer à rouler

Le casque est conçu pour être retenu par des sangles sous le menton. Afin d'assurer une protection adéquate, le casque doit être parfaitement ajusté. Lorsque vous enflez le casque, ajustez-le afin qu'il repose correctement sur votre tête et attachez solidement les jugulaires pour garantir une sécurité optimale. Dans la plupart des cas, les jugulaires empêchent le casque de se détacher.

! Ne jamais réutiliser le casque après une collision

Les doublures sont essentielles au maintien des performances optimales du casque. Ce casque a été conçu pour absorber l'impact lorsque des éléments tels que la coque et les doublures sont partiellement endommagés par un choc. Même si aucun dommage n'est visible, le casque peut être gravement endommagé par un petit impact. Quelle que soit la gravité du dommage, tout casque ayant subi un choc ou ayant été abîmé, ne serait-ce qu'une fois, ne doit plus être utilisé. Manipulez toujours le casque avec précaution et veillez à ce que personne ne s'assoie dessus ou ne le fasse tomber.

! Ne jamais remodeler le casque

Afin de préserver pleinement les performances de ce casque, n'essayez pas de le démonter ou de le modifier de quelque manière que ce soit, par exemple en perçant ou en découpant le casque (ou l'un de ses éléments).

! Entretien et nettoyage du casque

Pour nettoyer le casque, utilisez un détergent classique, neutre en pH, dilué dans de l'eau claire. Passez un chiffon humide (non trempé) sur le casque, puis essuyez ce dernier délicatement à l'aide d'un chiffon sec. Enfin, essuyez la solution détergente à l'aide d'un chiffon rincé à l'eau claire, et laissez le casque sécher complètement à l'abri de la lumière directe du soleil. Pour les casques dont l'intérieur est amovible, lisez attentivement le manuel d'utilisation du modèle en question avant d'essayer d'enlever l'intérieur, et effectuez le nettoyage en suivant les explications fournies. Pour nettoyer le casque, n'utilisez pas d'eau salée ou d'eau chaude (plus de 50 °C).

⚠ Ne pas peindre ou appliquer de solvant

Toute peinture, toute colle, tout autocollant, etc. (ou toute utilisation de détergents et de solvants autres que ceux prescrits) peut non seulement réduire considérablement le degré de protection initial du casque, mais aussi causer sur ce dernier des dommages qui peuvent ne pas être perceptibles à l'œil nu.

⚠ Manipulez votre casque avec soin

Ne jetez pas votre casque sur le sol et ne vous asseyez pas dessus. Le casque absorbe un choc à chaque fois qu'il est manipulé brutalement et sa capacité d'absorption des chocs diminue en conséquence au fil du temps. Manipulez votre casque avec soin afin qu'il remplisse pleinement sa fonction en cas d'accident. N'utilisez pas votre casque à d'autres fins que celle de protéger votre tête pendant la conduite.

⚠ Rangement du casque

Après avoir utilisé le casque, placez-le dans son sac et rangez-le sur une surface plane, par exemple une étagère. Le casque peut être endommagé s'il roule ou tombe. Ne laissez pas le casque exposé à une chaleur directe supérieure à 50 °C, par exemple à côté d'un radiateur ou en plein soleil dans une voiture.

⚠ Entretien et nettoyage de la visière

Après avoir utilisé votre casque, essuyez légèrement les saletés (insectes morts, sable, poussière, etc.) incrustées sur la visière à l'aide d'un chiffon doux humide, puis nettoyez la visière entièrement à l'aide d'un chiffon doux sec. Lorsque la visière est mouillée (par exemple par de l'eau de pluie), essuyez-la à l'aide d'un chiffon doux après chaque utilisation.

Lorsque vous nettoyez la visière, n'utilisez jamais de solvants à base de pétrole ou de détergents contenant des abrasifs.

Tout contact avec des produits contenant du pétrole et autres solvants peut altérer les propriétés optiques et réduire la résistance mécanique.

Pour nettoyer la visière, appliquez un détergent classique neutre en pH, dilué dans de l'eau claire, à l'aide d'un chiffon doux, et essuyez doucement. Enfin, essuyez-la à l'aide d'un chiffon doux non pelucheux. Pour nettoyer la visière, n'utilisez pas d'eau salée ou d'eau chaude (plus de 50 °C).

⚠ Précautions à prendre pour la visière

Si la visière porte la mention « Day Time Use Only » (utilisation diurne uniquement), cela signifie que la visibilité est limitée aux conditions diurnes et que la visière ne convient pas à une utilisation nocturne.

Les écrans teintés ne sont pas adaptés à une utilisation nocturne.

Une visière et/ou des lunettes comportant des rayures réduisent la visibilité et font courir des risques à l'utilisateur. Ces visières teintées ou fumées ne doivent jamais être utilisées la nuit et doivent être remplacées.

Tout contact avec des produits contenant du pétrole et autres solvants peut altérer les propriétés optiques et réduire la résistance de la visière. N'essayez jamais d'ouvrir, de fermer ou de retirer la visière pendant que vous roulez.

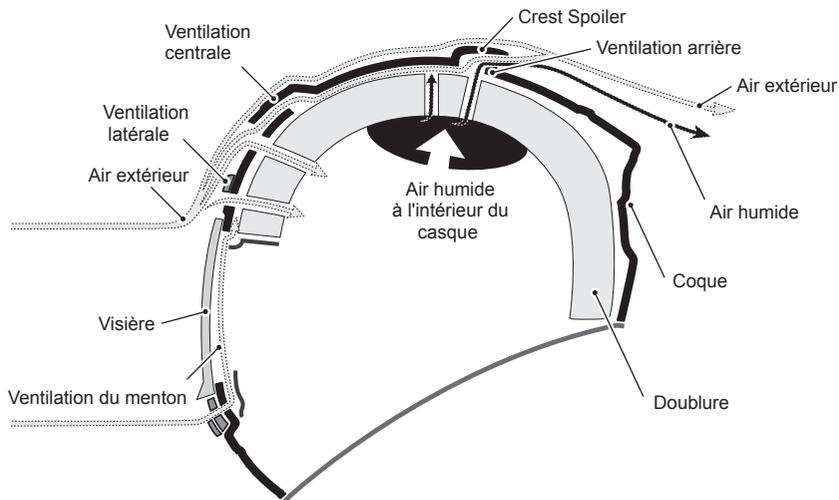
⚠ Remarques concernant l'utilisation d'un casque intégral

Lorsque vous portez un casque intégral, la température à l'intérieur de celui-ci est maintenue presque constante pendant la conduite, mais l'environnement varie constamment étant donnée votre vitesse de déplacement élevée. Pour cette raison, en cas de pluie soudaine, ou immédiatement après être entré dans un tunnel, ou encore dans un lieu présentant un fort dénivelé tel qu'un sentier de montagne, il existe un écart de température important entre l'intérieur et l'extérieur du casque. Par conséquent, la visière du casque peut être soudainement embuée. Veuillez faire preuve de prudence, en réglant la visière ou en ralentissant votre vitesse à l'avance si vous anticipez un tel risque. Lorsque vous roulez, n'ouvrez et ne fermez jamais la visière, ou ne réglez jamais le volet de ventilation, car cela est très dangereux. Il est donc préférable d'effectuer ces réglages avant de rouler.

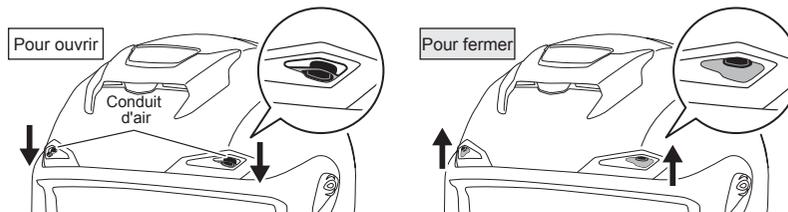
–Extérieur–

1 Ventilations

Système de ventilation

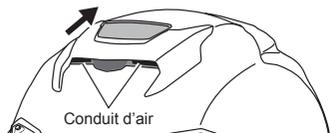


–Ventilation latérale–

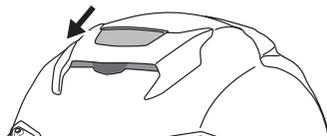


- Ventilation centrale -

Ouvrir

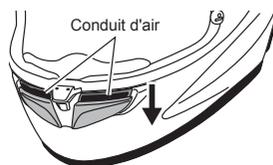


Fermer

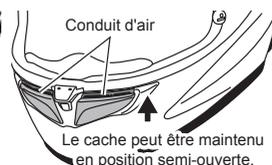


- Ventilation du menton -

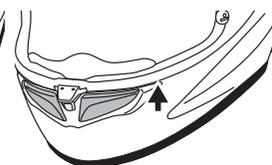
Pleine ouverture



Semi-ouverture



Fermer



! ATTENTION !

La ventilation du casque risque d'être endommagée en cas d'exposition à des contraintes importantes.

! AVERTISSEMENT !

- Veuillez ne jamais manipuler ce cache lorsque vous roulez. C'est très dangereux.
- Ne personnalisez jamais votre casque. Les conduits d'air sont dimensionnés de manière optimale et en quantité suffisante pour assurer la sécurité.

2 Stabilisateur de sillage BREVETÉ / Crest Spoiler BREVET EN INSTANCE



Stabilisateur de sillage BREVETÉ

Ce système exclusif de Kabuto contrôle le flux d'air tout autour du casque et réduit les charges pendant la conduite.

! ATTENTION !

Ne soulevez jamais le casque par le stabilisateur de sillage et veillez à ne jamais lui infliger de chocs violents. Des dommages pourraient en résulter.

Crest Spoiler BREVET EN INSTANCE



Crest Spoiler BREVET EN INSTANCE

Ce dispositif permet de neutraliser la force entraînant le soulèvement du casque.

! ATTENTION !

Ne jamais infliger de chocs violents au Crest Spoiler, car cela pourrait l'endommager.

3 Visière

– Retrait –

1. Ouvrez complètement la visière (Fig. 1)
2. Tirez la visière dans le sens de la flèche tout en appuyant sur le bouton de libération afin de la retirer. (Fig. 2)

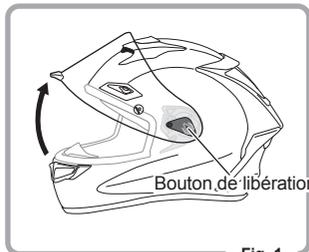


Fig. 1

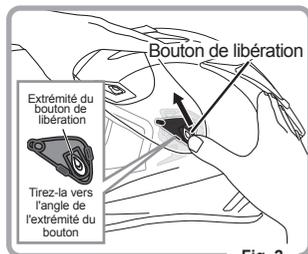
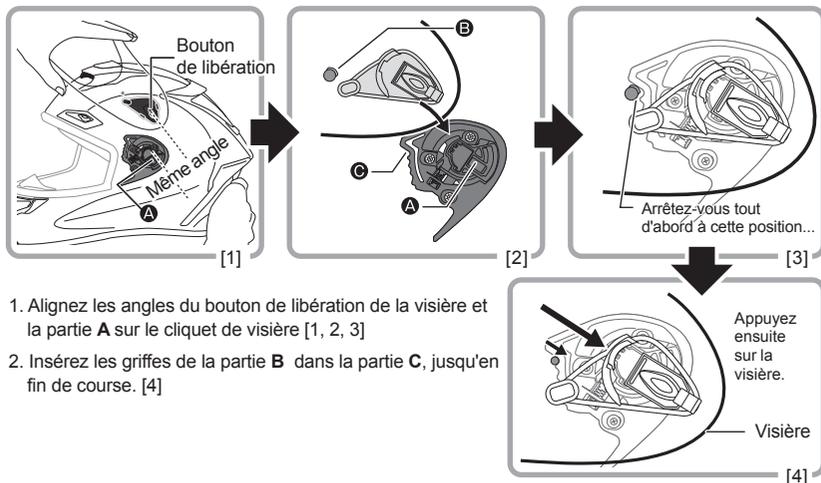


Fig. 2

! ATTENTION !

- Ne pas tirer fortement sur la visière ou la tordre pour la retirer. Ce faisant, vous pourriez endommager la visière et le système de cliquet.

– Fixation –



1. Alignez les angles du bouton de libération de la visière et la partie A sur le cliquet de visière [1, 2, 3]
2. Insérez les griffes de la partie B dans la partie C, jusqu'en fin de course. [4]

! ATTENTION !

- Ne pas pousser fortement sur la visière ou la tordre lors de son installation. Ce faisant, vous pourriez endommager la visière et le système de cliquet.

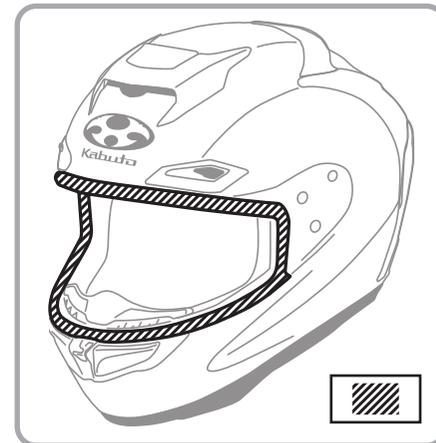
! AVERTISSEMENT !

- Avant de prendre la route, vérifiez que la visière est bien posée et qu'elle s'ouvre et se ferme correctement. Une fixation incorrecte ou instable peut empêcher l'ouverture et la fermeture de la visière ou provoquer son retrait en cours de route, avec de graves conséquences. Si l'ouverture et la fermeture ne s'effectuent pas correctement ou émettent des bruits anormaux, vérifiez à nouveau et recommencez la procédure d'installation depuis le début.
- La visière est un article consommable. Ne continuez pas à l'utiliser si vous constatez des rayures importantes ou des saletés incrustées. Le cas échéant, remplacez-la rapidement.

< GC-01 >

L'application du produit GC-01 permet de maintenir la lubrification et l'adhérence de la visière. Appliquez le produit à intervalles réguliers en suivant la position indiquée sur la figure ci-dessous, et essuyez-le à l'aide d'un chiffon.

À l'aide du chiffon fourni ou d'un chiffon doux, appliquez une petite quantité du produit GC-01 sur le caoutchouc de la visière.



! ATTENTION !

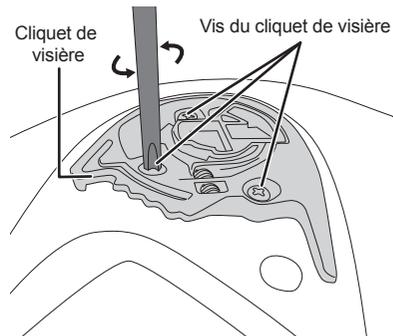
- Ne pas l'utiliser à d'autres fins.
- Bien agiter le flacon avant utilisation.
- Ne pas utiliser ce produit sur les visières antibuée classiques.

< Cliquets de visière >

Le cliquet de visière est uniquement visible lorsque la visière est complètement retirée.

– Retrait –

À l'aide d'un tournevis Phillips de taille appropriée, dévissez les vis du cliquet de visière en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



! ATTENTION !

- Utilisez des outils appropriés afin de ne pas courir le risque d'endommager les vis et les pièces.
- Ne perdez pas les vis retirées.

– Installation –

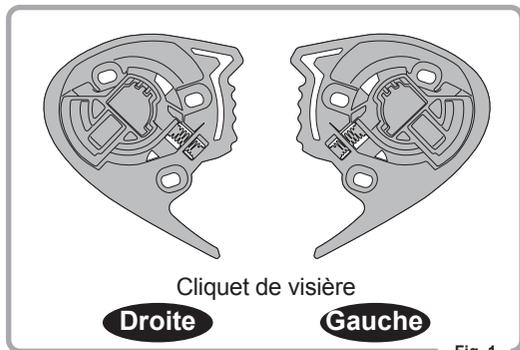


Fig. 1

1. Vérifiez le côté du cliquet de visière (Fig. 1)

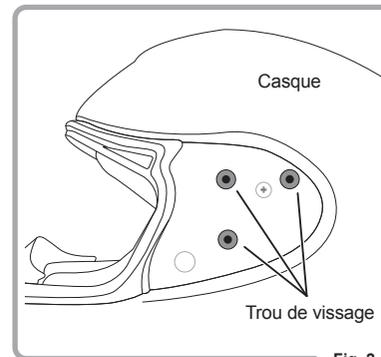


Fig. 2

2. Alignez les trous du cliquet de visière avec ceux du casque. (Fig. 2)

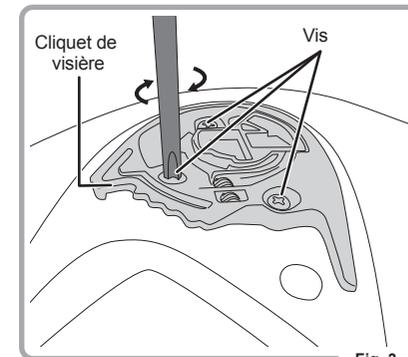


Fig. 3

3. Serrez fermement chacune des vis dans le sens des aiguilles d'une montre. (Fig. 3)

! ATTENTION !

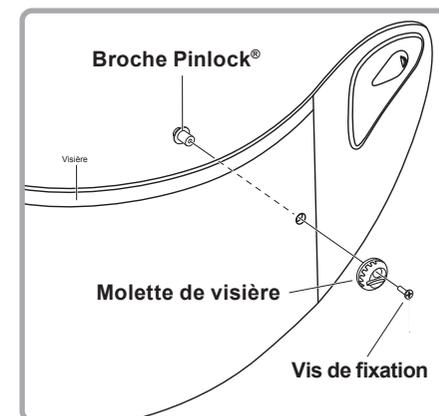
- Ne pas serrer les vis plus que nécessaire. Cela risquerait d'endommager les vis et d'autres pièces.

! AVERTISSEMENT !

- Installez solidement le cliquet de visière et vérifiez que la visière peut être fermée complètement et qu'elle s'ouvre et se ferme correctement.
- Contrôlez régulièrement les vis et resserrez-les si besoin. Il est très dangereux de rouler lorsque les vis du cliquet de visière sont desserrées, car la visière peut se détacher en route.

< Pivot de visière >

Reportez-vous à la section « Film antibuée Pinlock® Original Insert Lens » pour la pose du film.



Film antibuée Pinlock® Original Insert Lens

PINLOCK®

Le film antibuée Pinlock® Original Insert Lens, marque déposée de Pinlock systems B.V., est protégé par un brevet international. D'autres demandes de brevets sont en cours.

Film antibuée Pinlock® Original Insert Lens :

Le film antibuée Pinlock® Original Insert Lens empêche la visière de s'embuer sous l'effet de variations thermiques hivernales ou par temps de pluie, etc. Parce qu'il permet d'équilibrer la température intérieure et extérieure, le maintien d'un espace approprié entre la visière et le film Pinlock® Original Insert Lens garantit une vision claire.

– Fixation –

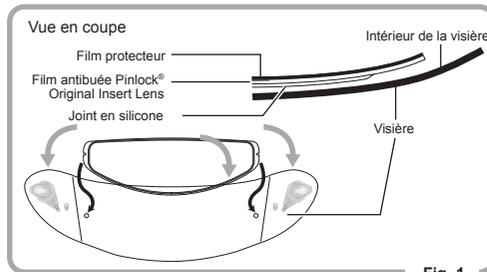


Fig. 1

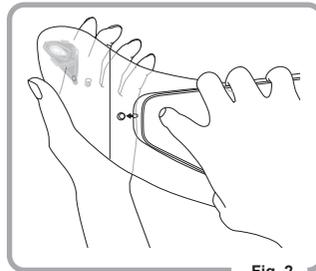


Fig. 2

1. Appliquez le côté du film antibuée Pinlock® Original Insert Lens où se trouve le joint en silicone sur la face intérieure de la visière, sans décoller le film protecteur du film antibuée. Appliquez le film antibuée Pinlock® Original Insert Lens sur la face intérieure de la visière en l'encliquetant dans les broches excentriques. (Fig. 1 et Fig. 2)

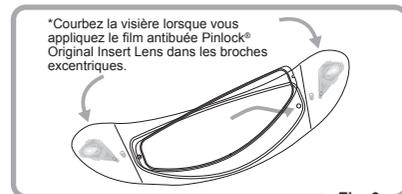


Fig. 3

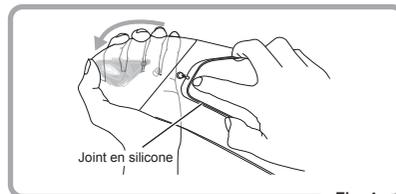


Fig. 4

2. Aplanissez complètement la visière avec précaution. Ensuite, encliquez l'autre côté du film antibuée Pinlock® Original Insert Lens dans les broches excentriques, puis laissez la visière reprendre doucement sa forme incurvée initiale. Assurez-vous que le film antibuée Pinlock® Original Insert Lens se loge correctement à l'intérieur du châssis (Fig. 3, 4 et 5). (Suite de la procédure au point 3 à la page suivante)

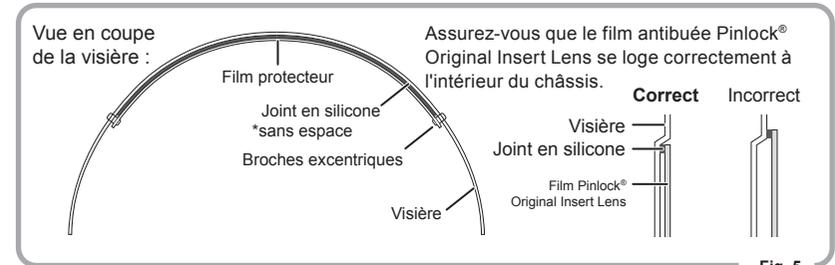


Fig. 5

3. Assurez-vous que le joint en silicone du film antibuée Pinlock® Original Insert Lens adhère fermement à la visière lors de l'installation de la visière sur le casque. Si vous constatez la présence d'un espace entre ces deux éléments, reportez-vous à la section « Comment ajuster le film antibuée Pinlock® Original Insert Lens après la pose sur la visière » et ajustez le film.

*Veuillez installer la visière sur le casque pour vérifier si le film antibuée Pinlock® Original Insert Lens adhère correctement à la visière. Sinon, la visière risque d'être écartée sous l'effet de la pression exercée par le film et il deviendra impossible de s'assurer que le film adhère bien à la visière.

4. Décollez le film protecteur du film antibuée Pinlock® Original Insert Lens.

– Retrait –

1. Retirez la visière du casque.
2. Retirez le film antibuée Pinlock® Original Insert Lens des broches excentriques en courbant la visière. (Fig. 6)

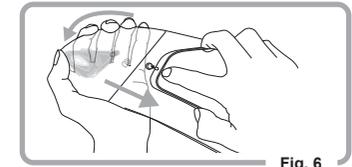


Fig. 6

– Fixation –

Ajustez le film antibuée Pinlock® Original Insert Lens si vous constatez la présence d'un espace entre celui-ci et la visière.

1. Retirez la visière du casque et détachez le film antibuée Pinlock® Original Insert Lens de la visière.
2. Ajustez les broches excentriques en les faisant tourner à l'aide d'un outil approprié. (Fig. 7)
3. Repositionnez le film antibuée Pinlock® Original Insert Lens sur la visière. Après avoir installé la visière sur le casque, assurez-vous qu'il n'y a pas d'espace entre le film antibuée Pinlock® Original Insert Lens et la visière. Si vous constatez la présence d'un espace, recommencez la procédure.

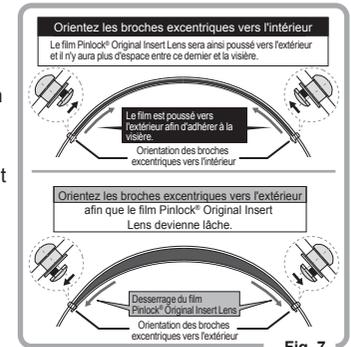


Fig. 7

* Veuillez lire attentivement la page suivante.

! ATTENTION !

- Courbez correctement la visière lors de la mise en place du film antibuée Pinlock® Original Insert Lens. À défaut, les broches excentriques pourraient être endommagées.
- Nettoyez l'intérieur de la visière avant de poser le film antibuée Pinlock® Original Insert Lens. Faites attention de ne pas toucher la partie « antibuée » du joint en silicone sur le film Pinlock® Original Insert Lens.
- N'utilisez pas de produits pétroliers, de diluants, de nettoyeurs pour vitres, etc. Cela dégraderait le matériau du film antibuée Pinlock® Original Insert Lens.
- Ne laissez pas le film Pinlock® Original Insert Lens dans un endroit où la température peut dépasser 50 °C ou à proximité d'un appareil de chauffage, et n'utilisez pas de sèche-cheveux ou de flamme pour le séchage. La chaleur peut dégrader le matériau du film Pinlock® Original Insert Lens.

! ATTENTION ! *Pinlock® Original Insert Lens

- Le film Pinlock® Original Insert Lens est uniquement destiné à certaines visières.
- Si de la pluie ou des gouttes d'eau pénètrent dans l'espace entre le film Pinlock® Original Insert Lens et la visière, détachez et séchez le film ainsi que la visière. Remettez ensuite en place le film antibuée Pinlock® Original Insert Lens sur la visière.
- Retirez périodiquement le film antibuée Pinlock® Original Insert Lens pour procéder à son entretien. Si vous ne le faites pas, le joint en silicone du film pourrait rester collé à la visière.
- N'utilisez pas de visières ou de broches autres que celles exclusivement destinées au film antibuée Pinlock® Original Insert Lens.
- Sachez que si vous roulez avec les ventilations fermées ou si vous utilisez le coupe-vent, de la buée peut se former sur le film Pinlock® Original Insert Lens.
- Remplacez le film Pinlock® Original Insert Lens si ses performances « antibuée » diminuent et/ou si le film est rayé.
- En fonction de votre position de conduite, le joint en silicone peut être visible.

– Intérieur –

4 Jugulaire

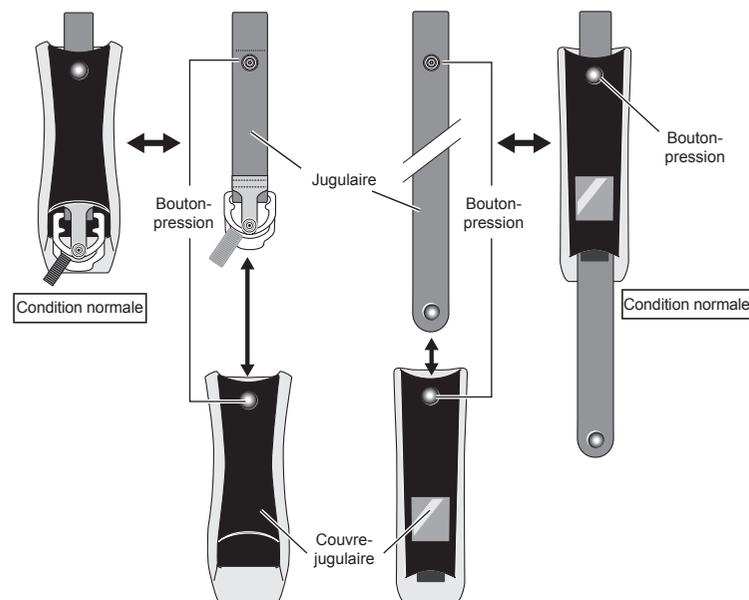
Pour les modèles où les couvre-jugulaires sont amovibles et lavables.

– Détachement –

Détachez le bouton-pression à l'extrémité de chaque jugulaire et tirez sur le couvre-jugulaire.

– Fixation –

Faites passer la jugulaire par la partie supérieure du couvre-jugulaire et fermez le bouton-pression.

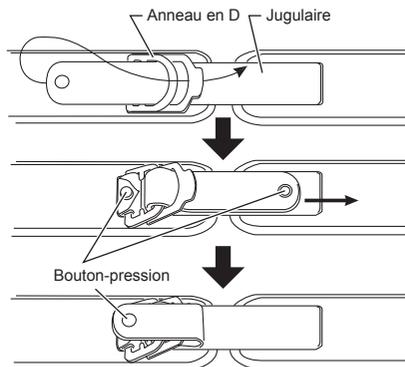


! ATTENTION !

- Lors du lavage, mettez ces éléments dans un filet à linge pour éviter que les fibres ne soient endommagées.
- Si vous attachez le couvre-jugulaire dans le mauvais sens, l'anneau en D sera dissimulé.

< Attache des jugulaires >

Faites passer la sangle dans l'anneau en D correspondant, tirez la sangle dans le sens de la flèche et fermez ensuite les boutons-pression.



! AVERTISSEMENT !

Veillez à bien attacher la jugulaire.
À défaut, en cas de chute ou d'accident de la route, le casque risque de tomber et de provoquer des blessures graves.

5 Coussinets de joue

– Retrait –

Tenez fermement le coussinet de joue, retirez la bande auto-agrippante et les deux boutons-pression situés à l'arrière du coussinet de joue et tirez ce dernier par l'avant pour le retirer. (Fig. 1)

! ATTENTION !

Lorsque vous retirez le coussinet de joue, veillez à le faire depuis la base où est ancré le bouton-pression. En tirant de force, vous risquez d'endommager le coussinet de joue ou le bouton-pression.

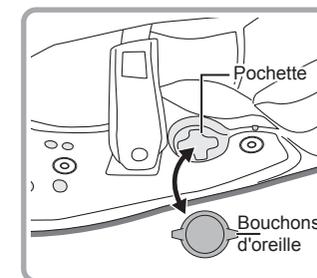
REMARQUE Bouchons d'oreilles

Le bouchon d'oreille est fixé à l'aide de bandes auto-agrippantes situées sur la coque, sous les coussinets de joue. Il peut être détaché si besoin.

*Les bouchons d'oreille sont identiques à gauche et à droite.



Fig. 1



– Fixation –

1. Vérifiez le sens du coussinet de joue.

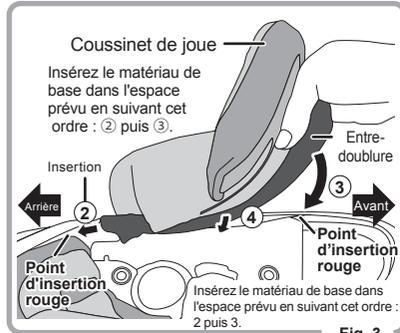
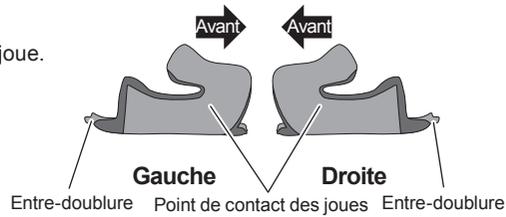


Fig. 3

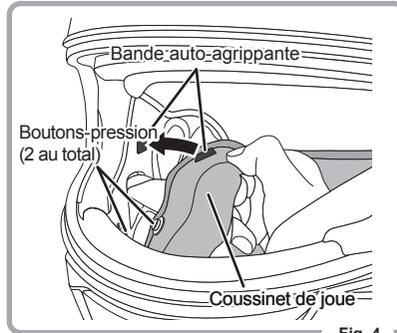


Fig. 4

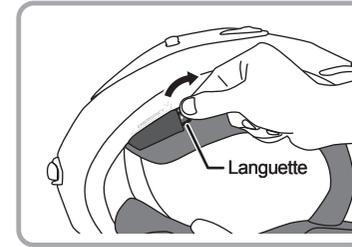
2. Insérez la pointe de l'entre-doublure derrière le coussinet de joue dans la partie d'insertion rouge. (Relevez légèrement la garniture en caoutchouc pour trouver la partie d'insertion rouge). (Fig. 3)
3. Insérez l'extrémité avant de l'entre-doublure dans la partie d'insertion rouge située à l'avant.
4. Insérez l'entre-doublure dans l'espace prévu.
5. Fermez les deux boutons-pression en veillant à faire adhérer la bande auto-agrippante. (Fig. 4)

! ATTENTION !

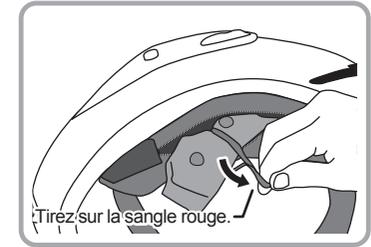
Ne jamais rouler à moto sans les coussinets de joue ou sans qu'ils soient correctement fixés.

< Kabuto Emergency System BREVETÉ >

En cas d'accident, le secouriste peut retirer le casque en douceur en tirant sur la mousse à l'intérieur du coussinet de joue.



1. Pour ouvrir la fermeture éclair, tirez sur la languette.



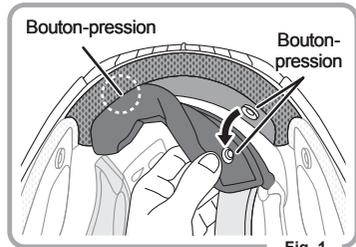
2. Tirez sur la sangle rouge et retirez la mousse des coussinets de joue.

! ATTENTION !

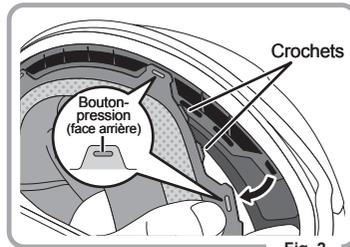
- N'utilisez cette méthode qu'en cas d'urgence.

6 Coussinet intérieur

– Retrait –

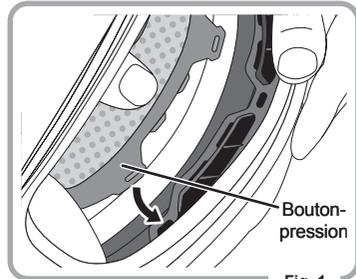


1. Détachez les boutons-pression à l'arrière. (Fig. 1)

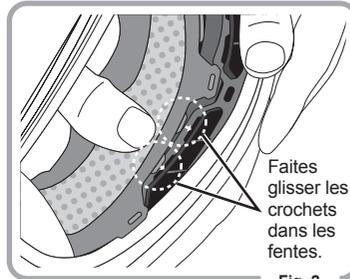


2. Détachez les 4 boutons-pression et les crochets à l'avant afin de retirer le coussinet intérieur. (Fig. 2)

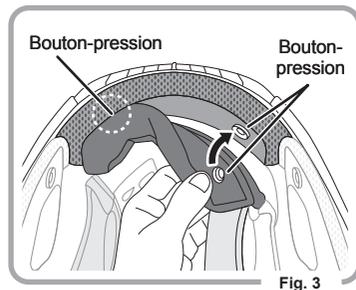
– Fixation –



1. Fixez le bouton-pression au niveau de la tempe comme indiqué sur la figure 1.



2. Faites glisser les crochets dans les fentes en respectant l'ordre indiqué. Répéter les procédures 1 et 2 pour chaque crochet et chaque bouton-pression.



3. Fermez les 2 boutons-pression à l'arrière afin de terminer la pose du coussinet.

⚠ ATTENTION !

- Retirez délicatement le coussinet. Ne forcez pas sur l'entre-doublure et les boutons-pression, vous risqueriez de les endommager.
- Avant de prendre la route, veillez à bien fixer le coussinet intérieur. Il est très dangereux d'utiliser le casque si le coussinet intérieur n'est pas correctement fixé.

< BAVETTE KF17 >

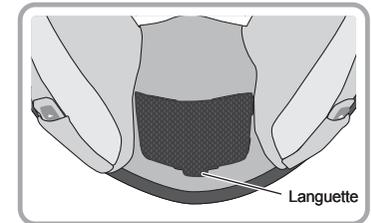
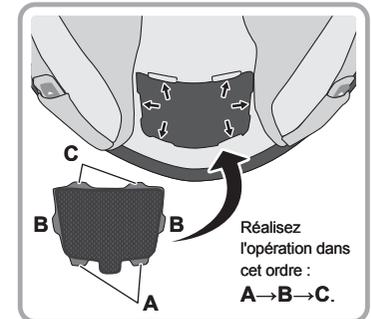
– Installation –

Insérez la bande auto-agrippante dans la fente du casque dans cet ordre :

A → B → C.

– Retrait –

Pull the tab at the bottom toward you.



⚠ ATTENTION !

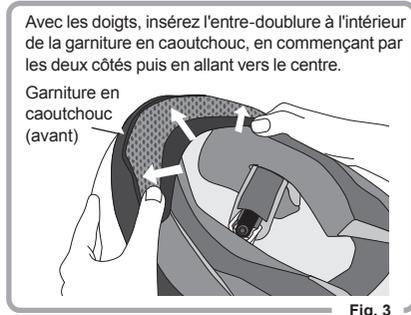
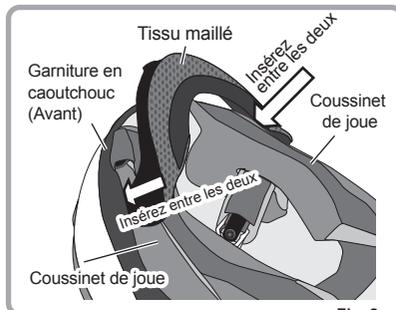
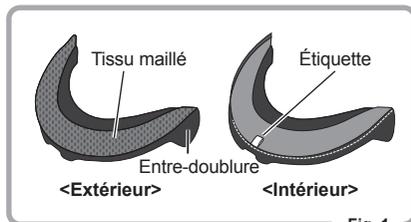
- Lorsque vous retirez la bavette, tirez doucement sur la languette inférieure. Veillez à ne pas forcer lorsque vous tirez, afin ne pas endommager la bavette ou la fente du casque.

7 Coupe-vent

Le coupe-vent est un accessoire standard fourni avec le casque. Il sert à réduire la pénétration du vent au niveau du menton lorsque vous roulez.

– Installation –

1. Veuillez vous reporter à la Fig. 1 pour identifier l'extérieur et l'intérieur du coupe-vent.

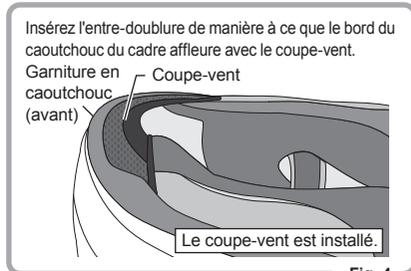


2. Insérez l'entre-doublure des deux côtés du coupe-vent entre la partie avant du coussinet de joue et la garniture en caoutchouc. (Fig. 2)

3. Fixez-le de la même manière, en commençant par les deux côtés puis en allant vers le centre. (Fig. 3)

! ATTENTION !

- Installez le coupe-vent de la manière la plus sûre possible. Si le coupe-vent est mal installé, il risque de tomber en cours de route.
- N'utilisez pas d'agent adhésif ou de produit similaire, et veillez à installer le coupe-vent en suivant la procédure décrite ci-dessus. Les agents adhésifs contiennent des composants susceptibles d'endommager le revêtement du casque.



4. Pour terminer l'opération, insérez l'entre-doublure de manière à ce que le bord du caoutchouc du cadre affleure avec le coupe-vent (Fig. 4).



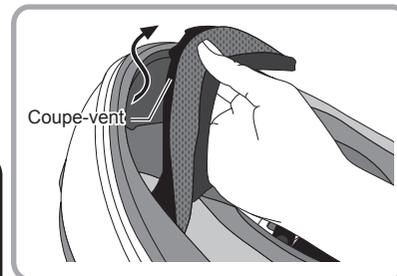
◀ Vidéo de la procédure d'installation.

– Retrait –

Saisissez fermement l'entre-doublure à proximité du centre du coupe-vent et tirez-la vers le haut.

! ATTENTION !

Pour enlever le coupe-vent, tirez doucement vers le haut et retirez-le avec précaution. En forçant, vous risquez d'endommager le tissu et d'autres éléments.



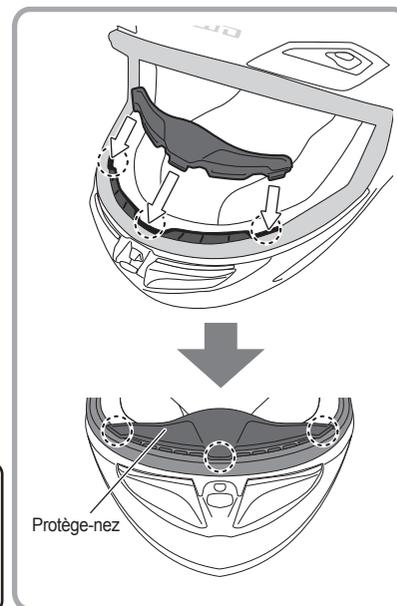
8 Protège-nez

– Retrait –

Saisissez fermement le protège-nez et tirez-le vers le haut pour l'extraire.

– Fixation –

Comme indiqué sur la figure, insérez les trois pièces de fixation dans les orifices correspondants du casque.



! ATTENTION !

Ne pas utiliser d'agents adhésifs. Les agents adhésifs contiennent des composants susceptibles d'endommager le casque.



Alliant fraîcheur et confort en toutes circonstances, la technologie respirante COOLMAX® est utilisée pour les tissus intérieurs, afin de permettre une évacuation rapide de la transpiration.

– Fraîcheur et confort en toutes circonstances, grâce à l'évacuation rapide de la transpiration –

- Lorsque vous transpirez, la technologie COOLMAX® permet d'évacuer l'humidité vers l'extérieur et d'aspirer l'air extérieur afin de rafraîchir et de sécher votre corps. La température à la surface du corps étant abaissée, la transpiration est ainsi régulée.
- Soyeuse, légère et hautement perméable, la technologie COOLMAX® apporte un aspect naturel à la texture du tissu.

*COOLMAX® est une marque déposée de INVISTA.

Coordonnées pour les questions concernant nos produits et les demandes de réparation :

Pour toute question relative aux produits et pour les demandes de réparation, veuillez vous adresser aux interlocuteurs ci-dessous.

Demandes de réparation

- Pour toute demande de réparation, veuillez contacter un point de vente ou un revendeur agréé Kabuto.
- Avant de nous renvoyer votre casque, veuillez contacter un revendeur pour obtenir au préalable des informations détaillées et un rapport sur la réparation à effectuer. En l'absence du rapport et des informations préalables, il se peut que des mesures rapides de réparation ne puissent pas être prises.
- ***Lorsque nous recevons un article à réparer, il peut arriver que nous ne soyons pas en mesure d'accepter votre demande de réparation si nous estimons que la réparation ne permettrait pas de garantir la sécurité du casque.***

Pièces non réparables

- Les pièces et éléments ci-dessous ne peuvent pas être réparés, et ce afin de garantir la sécurité du casque.
- **Corps du casque (coque)**
- **Doublure amortissant les chocs**
- **Jugulaires avec anneaux en D**
- Contactez un revendeur agréé Kabuto pour obtenir des informations détaillées sur la réparation de votre article ainsi que d'autres renseignements.