



OGK KABUTO CO., LTD.

6-3-4, NAGATANISHI, HIGASHIOSAKA, OSAKA, 577-0016, GIAPPONE.
TEL:+81-6-6748-7806 FAX:+81-6-6747-8023

Sito internazionale di Kabuto
 www.ogkkabuto.com

No.E-F17-2024-APRI/QD1

LA SICUREZZA INCONTRA LO STILE



SERIE F17



Libretto di istruzioni



Per descrizioni complete del
prodotto e versioni in altre lingue.

https://www.ogkkabuto.co.jp/motorcycle/etc/e2206_manu.html

PRIMA DELL'USO

PRIMA DELL'USO, SI PREGA DI LEGGERE
ATTENTAMENTE IL PRESENTE LIBRETTO DI
ISTRUZIONI. INVITIAMO INOLTRE A CONSERVARLO
PER POTERLO CONSULTARE IN FUTURO.

Libretto di istruzioni • Indice

Indice P-1

Descrizione delle parti P-2

NOTE PRIMA DELL'USO P-3

– Esterno –

1 **Ventilazione** P-5

2 **Wake Stabilizer** BREVETTATO / **Crest Spoiler** BREVETTO IN CORSO
DI REGISTRAZIONE P-7

3 **Visiera** P-8

Lente originale a incastro Pinlock® P-12

– Interno –

4 **Sottogola** P-15

5 **Guanciali** P-17

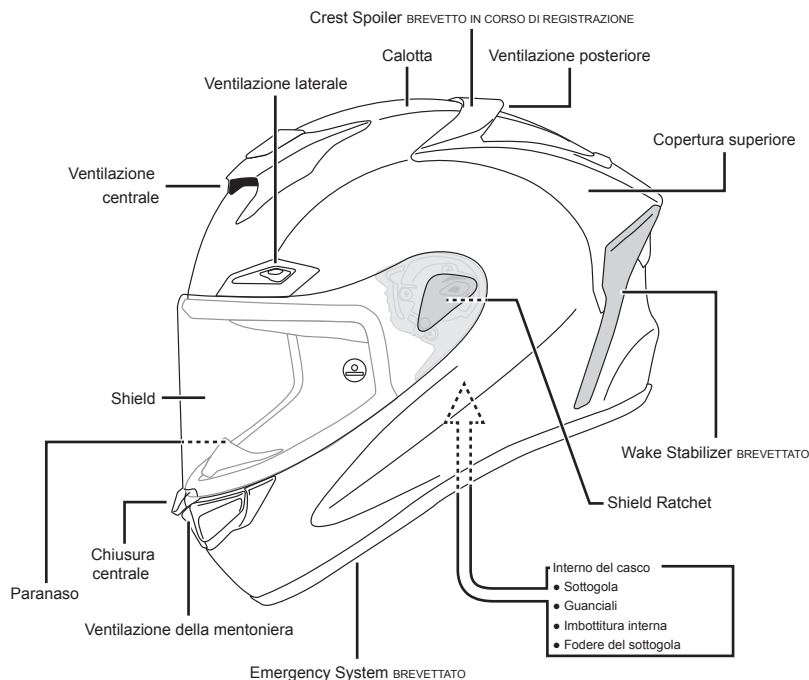
6 **Imbottitura interna** P-20

7 **Paravento** P-22

8 **Paranaso** P-23

Domande, riparazioni e richiesteP-24

Descrizione delle parti



Accessori



NOTE PRIMA DELL'USO

Grazie per aver acquistato un casco Kabuto.

Il presente Libretto di istruzioni descrive l'uso corretto, le varie funzioni e come rimuovere e sostituire ogni parte del casco. Si prega di leggerlo attentamente prima dell'uso.

Dopo averlo letto, conservare il Libretto per poterlo consultare in futuro.

Il casco è progettato esclusivamente come elemento di protezione, volto a ridurre al minimo i rischi in caso di incidente. Non può garantire una sicurezza totale.

Utilizzare il casco in modo corretto tenendolo a mente.

Per un'esperienza di guida piacevole e sicura, si prega di comprendere e rispettare le istruzioni e le informazioni del presente Libretto.

! Scegliere la taglia giusta!

Indossare un casco troppo grande comporta notevoli pericoli. Questo potrebbe muoversi durante la guida. Inoltre, se si indossa un casco troppo piccolo, potrebbe risultare troppo stretto e causare mal di testa. Pertanto, è importante scegliere la taglia giusta.

! Allacciare il sottogola prima di partire

Il casco è progettato per essere fissato da cinghie che passano sotto al mento. Per garantire la debita protezione, il casco deve calzare bene sulla testa. Quando si indossa, regolarlo affinché calzi appropriatamente sulla testa e allacciare saldamente il sottogola per garantirne la sicurezza. Nella maggior parte dei casi, il sottogola impedisce che il casco si sfilii.

! Non riutilizzare mai il casco in seguito a un urto

Le imbottiture sono essenziali per il funzionamento del casco, che è stato progettato per attutire l'impatto quando componenti quali la calotta e le imbottiture vengono parzialmente danneggiati dallo stesso. Anche se all'apparenza sembra intatto, seri danni potrebbero verificarsi anche in seguito a impatti ridotti. A prescindere dalla gravità del danno, quando un casco subisce un impatto o viene usato impropriamente anche una sola volta non deve essere riutilizzato. Maneggiare sempre il casco con cura e accertarsi che nessuno si sieda su di esso o lo lasci cadere.

! Non rimodellare mai il casco

Per preservare le prestazioni del casco, non tentare di smontarlo o modificarlo in nessun modo, come ad esempio forandolo o tagliandolo (o facendo lo stesso a qualsiasi sua parte).

! Cura e pulizia del casco

Per la pulizia del casco, utilizzare un comune detergente a pH neutro diluito in acqua pulita. Il panno non dovrebbe essere impregnato d'acqua. Quindi, asciugare il casco delicatamente con un panno asciutto. Infine, rimuovere la soluzione detergente con un panno risciacquato in acqua pulita e lasciare che il casco si asciughi completamente, lontano dalla luce solare diretta. Per i caschi con interno rimovibile, leggere con cura il libretto di istruzioni del modello specifico prima di tentare di rimuovere gli interni e svolgere la pulizia secondo le spiegazioni fornite.

Per pulire il casco, non utilizzare acqua salina o acqua calda (oltre i 50°C).

Non verniciare o applicare solventi

Qualsiasi tipo di vernice, colla, etichetta adesiva, ecc. (o l'utilizzo di detergenti e solventi diversi da quelli prescritti) potrebbe ridurre considerevolmente le prestazioni protettive originali del casco e causare danni non rilevabili a occhio nudo.

Maneggiare il casco con cura

Non gettare a terra il casco né sedersi su di esso. Il casco assorbe gli urti ogniqualvolta viene maneggiato senza la debita cura; di conseguenza, la sua capacità di attutire gli impatti diminuirà nel tempo. Maneggiare il casco con cura per garantire che funzioni come previsto in caso di incidente. Non utilizzare il casco per scopi diversi dalla protezione della testa durante la guida.

Conservazione del casco

Dopo l'utilizzo, riporre il casco nella sua borsa e collocarlo su un supporto piano, come uno scaffale; se rotola o cade, il casco potrebbe danneggiarsi. Non lasciare il casco vicino a fonti di calore diretto superiori a 50°C (es. vicino a una stufa o in auto alla luce solare diretta).

Cura e pulizia della visiera

Dopo l'utilizzo del casco, rimuovere delicatamente qualsiasi tipo di sporcizia (es. insetti morti, terra, sabbia, polvere, ecc.) dalla visiera con un panno umido morbido, quindi asciugarla completamente utilizzando un panno morbido asciutto. Quando la visiera si bagna (es. per la pioggia), dovrebbe sempre essere asciugata con un panno morbido dopo l'uso.

Per pulire la visiera, non usare mai solventi a base di petrolio o detergenti che contengono sostanze abrasive. Il contatto con prodotti a base di petrolio e altri solventi può danneggiarne le proprietà ottiche e ridurre la resistenza meccanica.

Per pulire la visiera, applicare del comune detergente a pH neutro diluito in acqua pulita utilizzando un panno morbido, quindi strofinare delicatamente. Infine, asciugare con un panno morbido che non lascia lanugine. Per pulire la visiera, non utilizzare acqua salina o acqua calda (oltre i 50°C).

Avvertenze relative alla visiera

Se la visiera è contrassegnata dalla dicitura "Per esclusivo uso diurno" la visibilità è limitata alle condizioni di luce diurna e non è adatta all'utilizzo notturno.

Le lenti oscurate non sono adatte all'uso notturno.

I graffi diminuiscono la visibilità di visiere e mascherine e sono molto pericolosi. Tali visiere non dovrebbero mai essere usate di notte e dovrebbero essere sostituite.

Il contatto con prodotti a base di petrolio e altri solventi può danneggiare le proprietà ottiche e indebolire la resistenza della visiera. Non tentare mai di aprire, chiudere o rimuovere la visiera durante la guida.

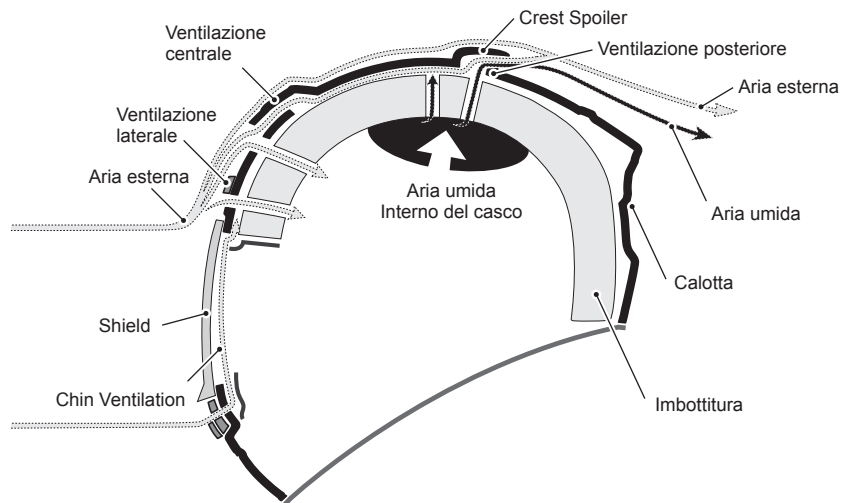
Note per l'utilizzo di un casco integrale

Quando si indossa un casco integrale, la temperatura all'interno del casco si mantiene pressoché costante durante la guida, ma l'ambiente circostante cambia continuamente a causa dell'elevata velocità. Per questo motivo, in caso di pioggia improvvisa, immediatamente in seguito all'ingresso in galleria o in luoghi con notevoli dislivelli, come un sentiero di montagna, si produce una differenza tra la temperatura interna e quella esterna del casco. Di conseguenza, la visiera può appannarsi improvvisamente. In presenza di tale rischio, usare cautela regolando la visiera o riducendo anticipatamente la velocità. Non aprire e chiudere mai la visiera, né regolare la presa d'aria durante la guida poiché è molto pericoloso. Quindi, regolare la visiera prima di partire.

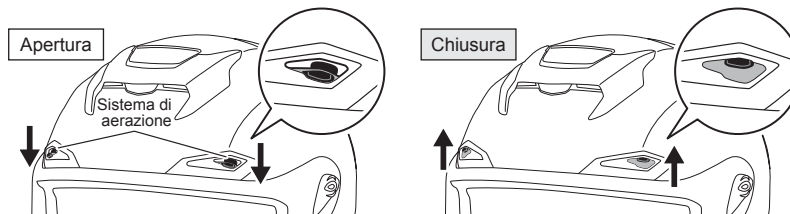
– Esterno –

Ventilazione

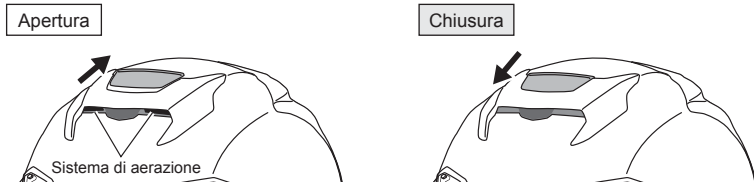
Sistema di ventilazione



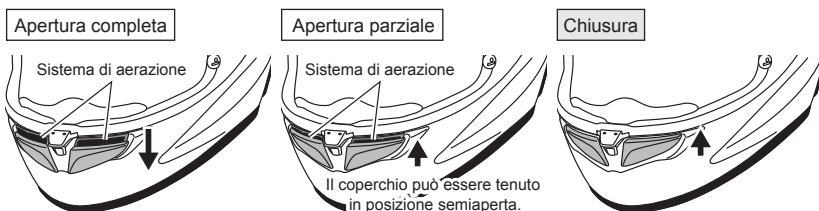
– Ventilazione laterale –



– Ventilazione centrale –



– Ventilazione della mentoniera –



! AVVERTENZA!

Il sistema di ventilazione del casco si danneggerà se sottoposto a pressioni intense.

! ATTENZIONE!

- Non azionare mai durante la guida in quanto è molto pericoloso.
- Non personalizzare mai il casco. Il sistema di aerazione è progettato con dimensioni e quantità ottimali ai fini della sicurezza.

2 Wake Stabilizer BREVETTATO / Crest Spoiler BREVETTO IN CORSO DI REGISTRAZIONE



Wake Stabilizer BREVETTATO

Questo sistema unico di Kabuto controlla il flusso dell'aria intorno al casco e riduce il carico durante la guida.

! AVVERTENZA!

Evitare di sollevare il casco dal wake stabilizer e di sottoporlo a forti impatti in quanto potrebbe danneggiarsi.

Crest Spoiler BREVETTO IN CORSO DI REGISTRAZIONE



Crest Spoiler BREVETTO IN CORSO DI REGISTRAZIONE

Questo dispositivo contrasta la forza che solleva il casco.

! AVVERTENZA!

Non esercitare pressione intensa sul crest spoiler per evitare di danneggiarlo.

3 Visiera

– Rimozione –

1. Aprire completamente la visiera (Fig. 1).
2. Tenendo premuto il pulsante di rilascio, tirare la visiera nella direzione della freccia per rimuoverla. (Fig. 2)

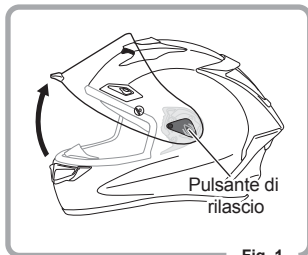


Fig. 1

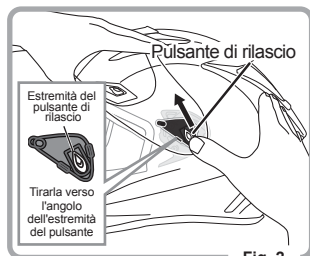
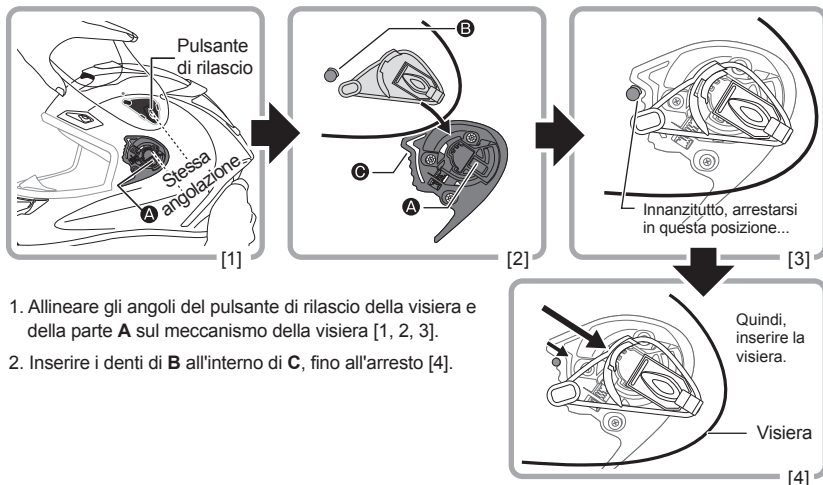


Fig. 2

! AVVERTENZA!

- Do not pull or twist the shield by force to remove it. Such action may damage the shield and ratchet system.

– Installazione –



1. Allineare gli angoli del pulsante di rilascio della visiera e della parte **A** sul meccanismo della visiera [1, 2, 3].
2. Inserire i denti di **B** all'interno di **C**, fino all'arresto [4].

! AVVERTENZA!

- Non spingere né torcere la visiera con forza durante l'installazione. Questo potrebbe danneggiare la visiera e il relativo meccanismo.

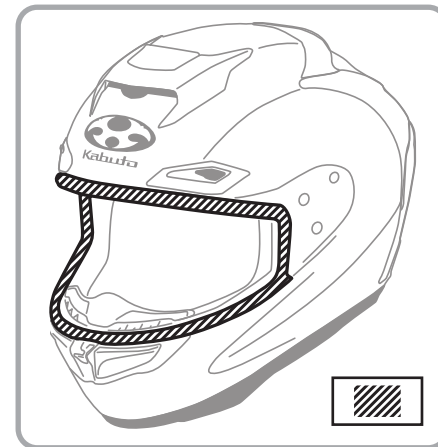
! ATTENZIONE!

- Prima di mettersi alla guida, assicurarsi che la visiera sia installata saldamente e che si apra e chiuda correttamente. Un fissaggio inadeguato o non saldo può comprometterne l'apertura e chiusura o causarne il distacco durante la guida, con conseguenti rischi gravi. Se le operazioni di apertura e chiusura non possono essere eseguite correttamente o producono un rumore anomalo, consultare nuovamente la procedura di installazione e ripeterla dall'inizio.
- La visiera è un elemento soggetto a usura. Se i graffi o la sporcizia sono consistenti, è opportuno smettere di usarla e sostituirla tempestivamente.

< GC-01 >

Applicare il GC-01 consente di mantenere la lubrificazione e l'adesività della visiera. Applicarlo periodicamente nella posizione mostrata in figura e asciugarlo con un panno.

Utilizzando il panno in dotazione o un panno morbido, applicare una piccola quantità di GC-01 sulla gomma dell'apertura.



! AVVERTENZA!

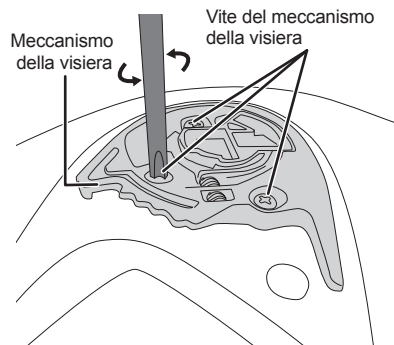
- Non utilizzare per altri scopi.
- Agitare bene prima dell'uso.
- Non utilizzare su visiere antiappannamento.

< Meccanismi della visiera >

Il meccanismo della visiera risulta visibile quando la stessa è completamente rimossa.

– Rimozione –

Svitare le viti del meccanismo della visiera ruotandole in senso antiorario con un cacciavite Phillips di dimensioni adeguate.



! AVVERTENZA!

- Se non si utilizzano strumenti adeguati, viti e parti potrebbero danneggiarsi.
- Non perdere le viti rimosse.

– Installazione –

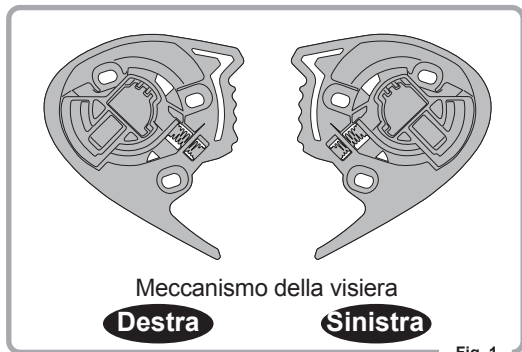


Fig. 1

1. Controllare la parte laterale del meccanismo della visiera (Fig. 1).

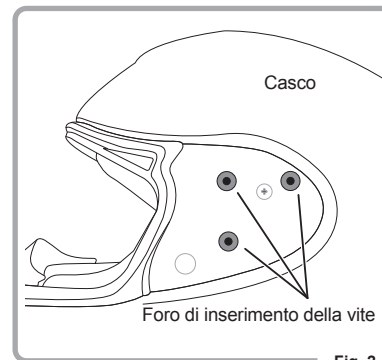


Fig. 2

2. Allineare i fori del meccanismo della visiera con quelli del casco. (Fig. 2)

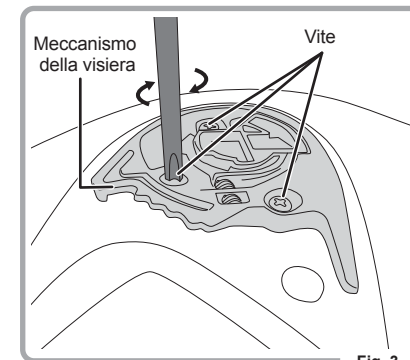


Fig. 3

3. Avvitare saldamente ogni vite del meccanismo della visiera ruotandola in senso orario. (Fig. 3)

! AVVERTENZA!

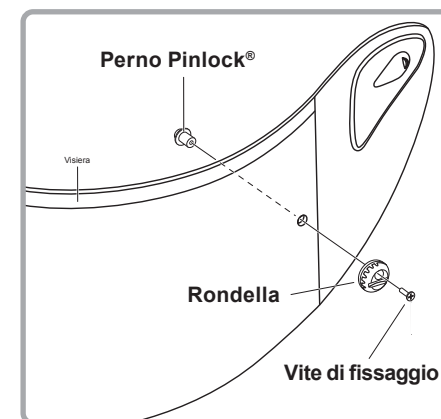
- Non stringere le viti più del necessario. Questo potrebbe danneggiare viti e altre parti.

! ATTENZIONE!

- Installare il meccanismo della visiera in modo saldo e controllare che questa possa essere chiusa completamente e che sia possibile aprirla e chiuderla correttamente.
- Controllare e stringere regolarmente le viti. Se le viti del meccanismo della visiera sono allentate, mettersi alla guida è pericoloso in quanto la visiera potrebbe staccarsi durante il tragitto.

< Rondella della visiera >

Leggere "Lente originale a incastro Pinlock® per fissarla.



Lente originale a incastro Pinlock®

PINLOCK®

La lente originale a incastro Pinlock® gode della tutela di un brevetto internazionale ed è un marchio registrato di Pinlock Systems B.V. Altri brevetti sono stati richiesti.

Lente originale a incastro Pinlock®:

La lente originale a incastro Pinlock® previene l'appannamento della visiera causato dai cambiamenti di temperatura in inverno, quando piove, ecc. Mantenere il giusto spazio tra la visiera e la lente originale a incastro Pinlock® garantisce una visione chiara, grazie al bilanciamento tra la temperatura interna e quella esterna.

– Installazione –

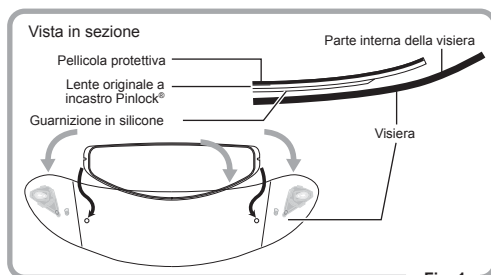
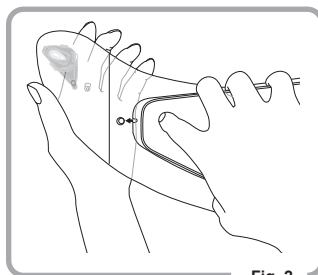


Fig. 1



1. Applicare il lato con la guarnizione in silicone della lente originale a incastro Pinlock® sulla parte interna della visiera, senza rimuovere la pellicola protettiva dalla lente. Applicare la lente originale a incastro Pinlock® sulla parte interna della visiera inserendola nei perni eccentrici. (Fig. 1 e 2)



Fig. 3

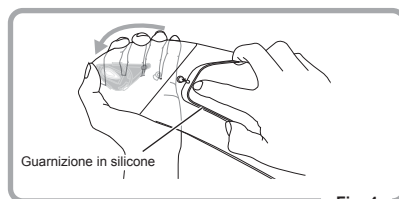


Fig. 4

2. Flettere la visiera con attenzione fino a renderla piatta. Quindi, agganciare l'altro lato della lente originale a incastro Pinlock® nei perni eccentrici prima di lasciare che la visiera torni attentamente alla curvatura originale. Assicurarsi che la lente originale a incastro Pinlock® si inserisca saldamente nella scanalatura (Fig. 3, 4

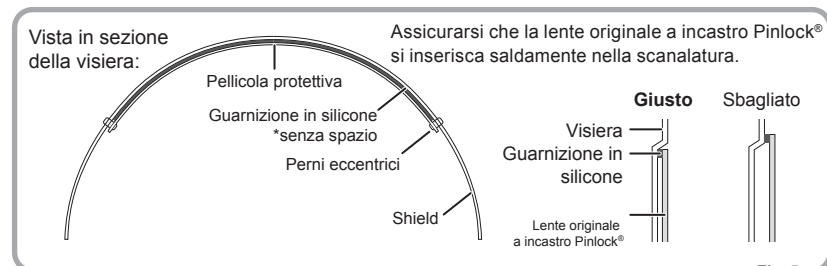


Fig. 5

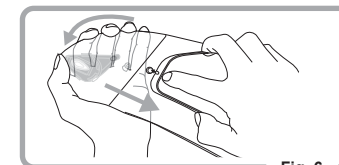
3. Assicurarsi che la guarnizione in silicone della lente originale a incastro Pinlock® sia completamente e saldamente attaccata alla visiera montando la stessa sul casco. Qualora vi sia uno spazio, consultare la sezione "Come regolare la lente originale a incastro Pinlock® dopo l'applicazione" e procedere alla regolazione.

* Per controllare se la lente originale a incastro Pinlock® è fissata saldamente alla visiera è necessario montare quest'ultima sul casco. In caso contrario, la visiera potrebbe aprirsi a causa della pressione esercitata dalla lente e non sarebbe possibile assicurarsi che la lente sia fissata saldamente alla visiera.

4. Rimuovere la pellicola protettiva dalla lente originale a incastro Pinlock®.

– Rimozione –

1. Rimuovere la visiera dal casco.
2. Rimuovere la lente originale a incastro Pinlock® dai perni eccentrici flettendo la visiera. (Fig. 6)



– Installazione –

Regolare la lente originale a incastro Pinlock® se rimane spazio tra la lente e la visiera.

1. Rimuovere la visiera dal casco e scollegare la lente originale a incastro Pinlock® dalla stessa.
2. Regolare i perni eccentrici facendoli ruotare con uno strumento. (Fig. 7)
3. Riposizionare la lente originale a incastro Pinlock® sulla visiera. Assicurarsi che tra la lente originale a incastro Pinlock® e la visiera non vi sia alcuno spazio dopo aver fissato la visiera al casco. Qualora ci sia uno spazio, ripetere gli stessi passaggi.

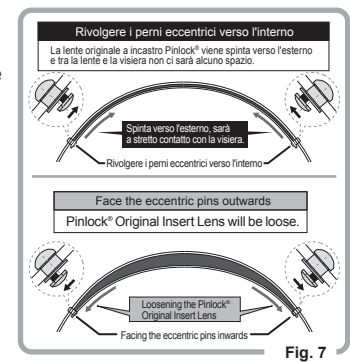


Fig. 7

* Leggere la prossima pagina con attenzione.

! AVVERTENZA!

- Flettere adeguatamente la visiera quando si fissa la lente originale a incastro Pinlock®. In caso contrario, i perni eccentrici potrebbero danneggiarsi.
- Pulire la parte interna della visiera prima di applicare la lente originale a incastro Pinlock®. Fare attenzione a non toccare la parte antiappannamento della guarnizione in silicone della lente originale a incastro Pinlock®.
- Non utilizzare prodotti a base di petrolio, diluenti, detergenti per il vetro, ecc. Questi danneggerebbero il materiale della lente originale a incastro Pinlock®.
- Non lasciare la lente originale a incastro Pinlock® in luoghi la cui temperatura potrebbe superare i 50°C o vicino a fonti di calore, né utilizzare un'asciugatrice o il fuoco per asciugarla. Il calore potrebbe danneggiare il materiale della lente originale a incastro Pinlock®.

! AVVERTENZA *Lente originale a incastro Pinlock®

- La lente originale a incastro Pinlock® è compatibile solo con visiere specifiche.
- Se nello spazio tra la lente originale a incastro Pinlock® e la visiera cade pioggia o entra acqua, rimuovere la lente originale a incastro Pinlock® dalla visiera e asciugare entrambe. Quindi, fissare nuovamente la lente originale a incastro Pinlock® sulla visiera.
- Per eseguire la manutenzione, rimuovere la lente originale a incastro Pinlock® regolarmente. In caso contrario, la guarnizione in silicone della lente aderirebbe alla visiera.
- Non utilizzare visiere o perni diversi da quelli apposti per la lente originale a incastro Pinlock®.
- Si prega di notare che tenendo i dispositivi di ventilazione chiusi o utilizzando il paravento durante la guida, la lente originale a incastro Pinlock® potrebbe appannarsi.
- Sostituire la lente originale a incastro Pinlock® se le prestazioni antiappannamento diminuiscono e/o la stessa si graffia.
- La guarnizione in silicone potrebbe entrare nel campo visivo in determinate posizioni di guida.

– Interno –

4 Sottogola

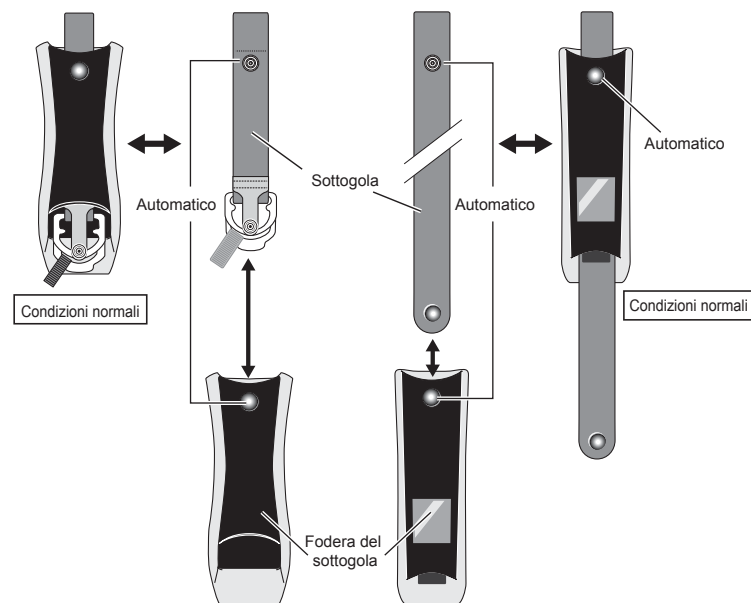
Quando le fodere del sottogola sono rimovibili e lavabili.

– Rimozione –

Sganciare l'automatico all'estremità di ciascun sottogola e tirare la relativa fodera.

– Attaching –

Inserire il sottogola dalla parte superiore della fodera e agganciare l'automatico.

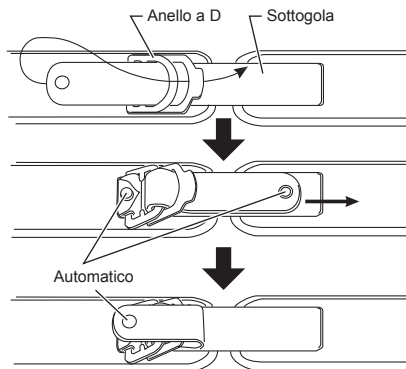


! AVVERTENZA!

- Per il lavaggio, inserirli in un'apposita retina per evitare di danneggiare le fibre.
- Non fissare la fodera del sottogola in senso inverso, altrimenti l'anello a D non sarà visibile.

< Allacciare il sottogola >

Passare la cinghia attraverso gli anelli a D, tirarla nella direzione della freccia e agganciare gli automatici.



! ATTENZIONE!

Assicurarsi di fissare il sottogola in modo saldo.
In caso contrario, in seguito a cadute o incidenti durante la guida, il casco potrebbe cadere e provocare lesioni gravi.

5 Guanciali

– Rimozione –

Tenere il guanciaie in modo saldo, sganciare i due automatici e la chiusura a strappo sul lato posteriore ed estrarlo dalla parte anteriore per rimuoverlo. (Fig. 1)

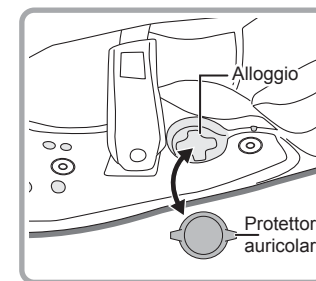
! AVVERTENZA!

Quando si rimuove il guanciaie, assicurarsi di farlo dalla base dove è fissato l'automatico. Esercitare forza potrebbe danneggiare il guanciaie o l'automatico.

NOTA Protettori auricolari

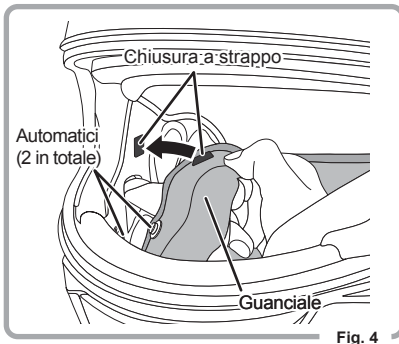
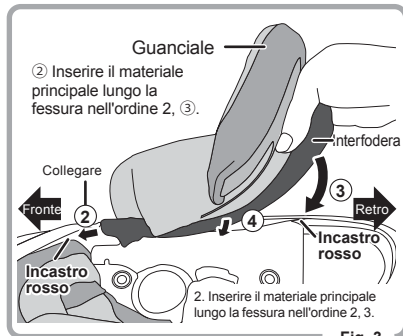
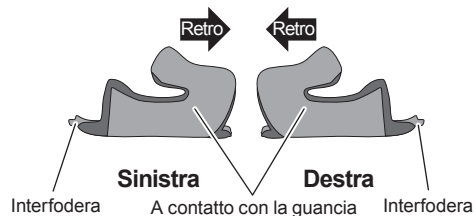
Il protettore auricolare è fissato mediante chiusure a strappo sulla calotta sotto i guanciali e può essere rimosso se lo si desidera.

*Il protettore auricolare è lo stesso a sinistra e a destra.



- Installazione -

1. Controllare il verso del guanciale.



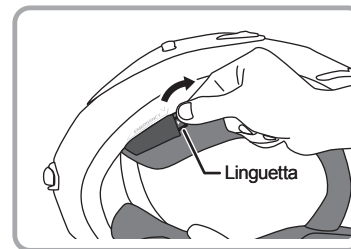
2. Inserire l'estremità dell'interfodera dietro il guanciale nell'incastro rosso. (Per vedere l'incastro rosso, girare leggermente il profilo in gomma). (Fig. 3)
3. Inserire la parte anteriore dell'interfodera nell'incastro rosso sul lato anteriore.
4. Inserire l'interfodera lungo la fessura.
5. Agganciare i due automatici e la chiusura a strappo. (Fig. 4)

! AVVERTENZA!

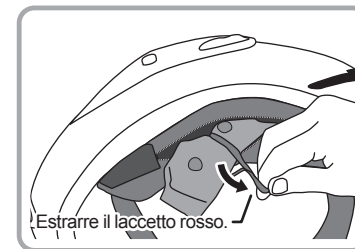
Non mettersi alla guida della moto senza i guanciali o se questi sono fissati in modo improprio.

< Kabuto Emergency System BREVETTATO >

Estraendo la gomma all'interno del guanciale, in caso di incidente il soccorritore può rimuovere agevolmente il casco.



1. Estrarre la linguetta della cerniera e aprirla.



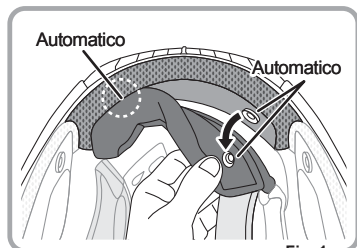
2. Estrarre il laccetto rosso e rimuovere la gomma dai guanciali.

! AVVERTENZA!

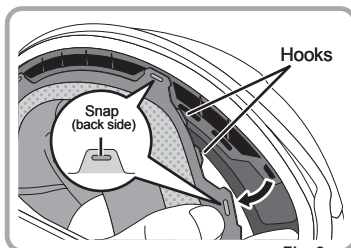
- Utilizzare il sistema esclusivamente in caso di emergenza.

6 Imbottitura interna

– Rimozione –

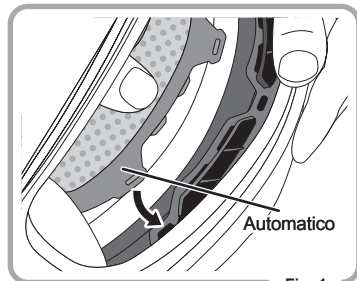


1. Sganciare gli automatici sul retro. (Fig. 1)

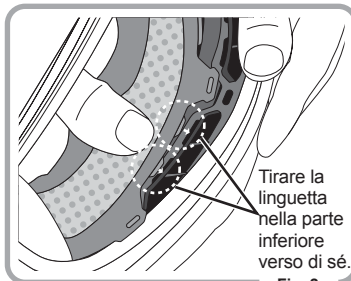


2. Aprire i 4 automatici e i ganci nella parte anteriore per poter rimuovere l'imbottitura interna. (Fig. 2)

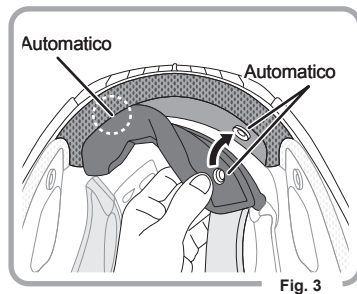
– Installazione –



1. Agganciare gli automatici nelle zone delle tempie come mostrato nella Fig. 1.



2. Infilare rispettando l'ordine corretto. Ripetere le procedure 1, 2 per tutti i ganci e gli automatici.



3. Agganciare i 2 automatici sul retro per fissare saldamente l'imbottitura.

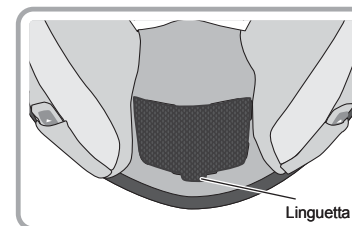
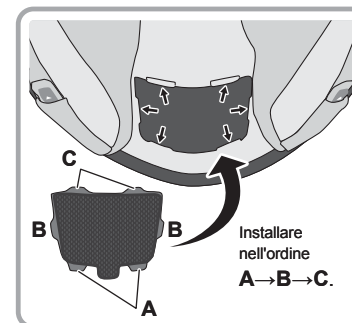
< BASE DI ALLOGGIO KF17 >

– Installazione –

Inserire la chiusura a strappo nella fessura del casco nell'ordine A→B→C.

– Remove –

Pull the tab at the bottom toward you.



! AVVERTENZA!

- Nel rimuovere la base di alloggiamento, tirare delicatamente la linguetta in basso. Non tirare con forza in quanto la base di alloggiamento e la fessura del casco potrebbero danneggiarsi.

! AVVERTENZA!

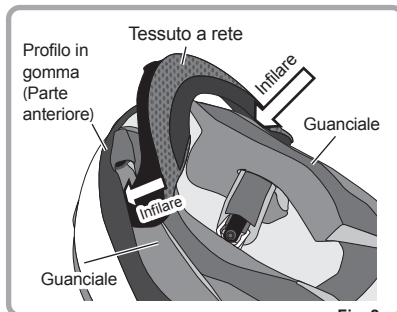
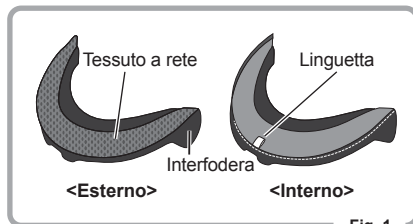
- Rimuovere delicatamente l'imbottitura. Non tirare le interfodere né gli automatici con forza perché le parti potrebbero danneggiarsi.
- Prima di mettersi alla guida, assicurarsi di aver fissato saldamente l'imbottitura interna. Utilizzare il casco con un'imbottitura interna fissata in modo errato è molto pericoloso.

7 Paravento

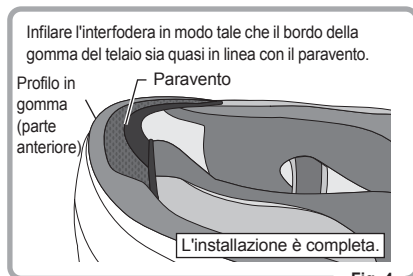
Il paravento è incluso e rappresenta un accessorio standard. Questo ha lo scopo di ridurre l'ingresso del vento dalla zona del mento durante la guida.

– Installazione –

1. Consultare la (Fig. 1) per distinguere l'esterno dall'interno.



2. Inserire l'interfodera su entrambi i lati del paravento tra l'area anteriore del guanciale e il profilo in gomma. (Fig. 2)
3. Fissarla in modo identico partendo da entrambi i lati e procedendo verso il centro. (Fig. 3)



4. Infilare l'interfodera in modo tale che il bordo della gomma del telaio sia quasi in linea con il paravento per completare il fissaggio (Fig. 4).



◀ Video dell'installazione.

– Rimozione –

Tenere saldamente l'area dell'interfodera intorno al centro del paravento e tirarla verso l'alto.

! AVVERTENZA!

Per rimuovere il paravento, tirare delicatamente verso l'alto e toglierlo con cautela. In caso contrario, il tessuto e/o le parti potrebbero danneggiarsi.



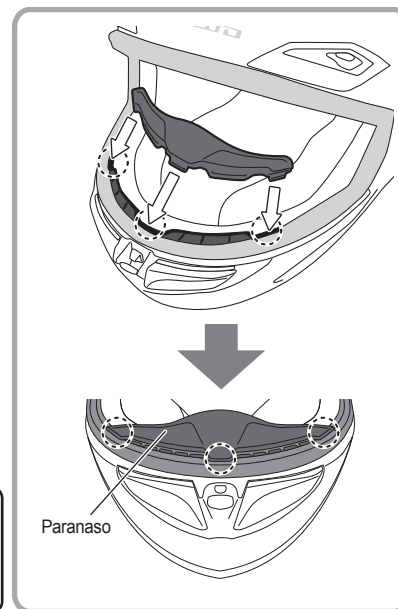
8 Paranaso

– Rimozione –

Tenere saldamente il paranaso e tirarlo verso l'esterno per rimuoverlo.

– Installazione –

Come mostrato nella figura, inserire le tre parti di fissaggio nelle aperture del casco.



! AVVERTENZA!

Non utilizzare agenti adesivi. Alcuni componenti degli agenti adesivi possono danneggiare il casco.

I tessuti interni sono realizzati in COOLMAX®, che consente una rapida evaporazione del sudore e garantisce una sensazione di freschezza, per un utilizzo confortevole.

– Il sudore evapora velocemente per una sensazione di freschezza e un utilizzo confortevole –

- Quando il corpo produce sudore, COOLMAX® lascia fuoriuscire l'umidità e permette all'aria esterna di entrare per raffredarlo e asciugarlo. In tal modo, la temperatura della superficie corporea si abbassa e l'umidità si regola di conseguenza.
- COOLMAX® dona al tessuto un tocco di naturalezza grazie alla sua morbidezza e leggerezza e alle buone proprietà di permeabilità.

*COOLMAX® è il nome commerciale registrato di INVISTA.

Recapiti per domande sul prodotto e richieste di riparazione

Rivolgersi all'indirizzo in basso per domande sul prodotto e richieste di riparazione.

Richieste di riparazione

- Per richieste di riparazione, rivolgersi a un rivenditore o a un concessionario autorizzato Kabuto.
- Prima di inviarci il casco, contattare i rivenditori per ricevere informazioni dettagliate e notificare le riparazioni. In caso contrario, potrebbe non essere possibile eseguirle tempestivamente.
- ***Dopo aver ricevuto l'articolo da riparare, se si ritiene che le prestazioni di sicurezza del casco non possano essere garantite in seguito alla riparazione, l'ordine non sarà accettato.***

Parti che non possono essere riparate

- Per salvaguardare le prestazioni del casco, le seguenti parti non possono essere riparate:
 - **Corpo del casco (calotta)**
 - **Imbottitura antiurto**
 - **Sottogola, compresi gli anelli a D**
- Contattare i rivenditori autorizzati Kabuto per informazioni dettagliate su riparazioni e altro.