



OGK KABUTO CO., LTD.

6-3-4, NAGATANISHI, HIGASHIOSAKA, OSAKA, 577-0016, JAPAN.
TEL:+81-6-6748-7806 FAX:+81-6-6747-8023

 Website Kabuto wereldwijd
www.ogkkabuto.com

No.E-F17-2024-APR/QD1

STIJLVOLLE VEILIGHEID



SERIE **F17**



Handleiding



Kijk voor volledige beschrijvingen van dit product en versies in andere talen op

https://www.ogkkabuto.co.jp/motorcycle/etc/e2206_manu.html

VOOR GEBRUIK

LEES DEZE HANDLEIDING VOOR HET GEBRUIK
AANDACHTIG DOOR EN BEWAAR DEZE OM ER
LATER OP TERUG TE KUNNEN VALLEN

Handleiding • Inhoudsopgave

Inhoudsopgave P-1

Beschrijving van onderdelen P-2

OPMERKINGEN VOOR GEBRUIK P-3

– Buitenkant –

1 **Ventilatie** P-5

2 **Wake Stabilizer** PAT. / **Crest Spoiler** PAT.P. P-7

3 **Schermbord** P-8

Originele inzetvizier Pinlock® P-12

– Binnenkant –

4 **Kinband** P-15

5 **Kaakbeschermers** P-17

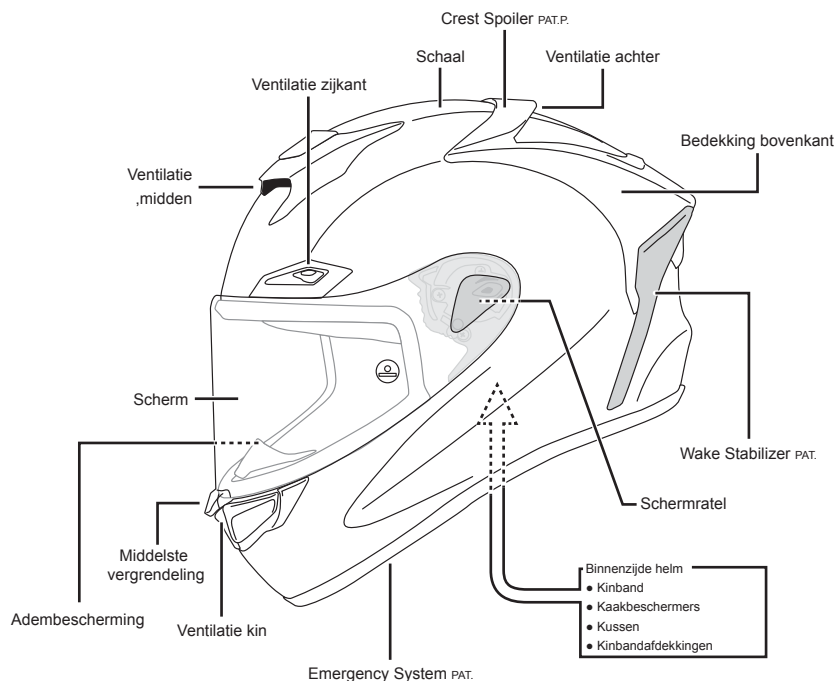
6 **Kussen** P-20

7 **Windscherm** P-22

8 **Adembescherming** P-23

Vragen, reparaties en verzoekenP-24

Beschrijving van onderdelen



Accessoires



OPMERKINGEN VOOR GEBRUIK

Hartelijk bedankt voor de aanschaf van de Kabuto-helm.

In deze handleiding worden het juiste gebruik, de verschillende functies en het verwijderen en aanbrengen van ieder onderdeel van deze helm beschreven. Lees deze handleiding aandachtig door voor gebruik van de helm.

Bewaar de handleiding daarna om er later op terug te kunnen vallen.

De helm is bedoeld als beschermingsmiddel dat helpt het risico bij een ongeluk tot een minimum te beperken. De helm is geen garantie voor complete veiligheid.

Gebruik deze helm op de juiste wijze en houd rekening met het punt hierboven. Zorg dat u de instructies en informatie in deze handleiding begrijpt en volg deze op om veilig plezier te hebben van uw motorfiets.

! Selecteer de juiste maat!

Het is zeer gevaarlijk om een te grote helm te dragen. Deze kan gaan wiebelen wanneer u rijdt. Bovendien: als u een helm draagt die te klein is, zit deze waarschijnlijk te strak en dat kan pijn aan uw hoofd veroorzaken. Selecteer daarom de juiste maat voor uw helm.

! Bevestig de kinbanden voordat u wegrijdt

De helm is zo ontworpen dat deze met banden onder de kin op zijn plaats wordt gehouden. Voor de juiste beveiliging dient de helm goed om uw hoofd te passen. Stel de helm nadat u deze hebt opgezet goed af en bevestig de kinbanden voor uw veiligheid. De kinbanden voorkomen in de meeste gevallen dat de helm losraakt.

! Gebruik de helm nooit meer na een botsing

De voeringen zijn essentieel voor de optimale prestaties van de helm. Deze helm absorbeert de botsingsenergie wanneer componenten zoals de schaal en de voeringen gedeeltelijk worden beschadigd als gevolg van een botsing. Zelfs als er zo te zien geen sprake is van schade, kan de helm ernstig beschadigd zijn door een kleine botsing. Ongeacht de ernst van de schade mag de helm niet meer worden gebruikt, al is deze ook maar een keer bij een botsing betrokken geweest. Ga altijd zorgvuldig met de helm om en zorg dat niemand erop gaat zitten of deze laat vallen.

! Verander nooit de vorm van de helm

Voor optimale prestaties van deze helm mag u deze niet proberen te demonteren of aan te passen door er bijvoorbeeld gaten in aan te brengen of erin te snijden (of in onderdelen ervan).

! Onderhoud en reiniging helm

Reinig de helm met een normaal, neutraal schoonmaakmiddel verdund met schoon water. Het doekje mag niet kletsnat zijn. Veeg de helm daarna rustig af met een droog doekje. Veeg tenslotte de oplossing van het schoonmaakmiddel weg met een in schoon water gespoeld doekje en laat de helm volledig drogen - maar houd deze uit de buurt van direct zonlicht. Voor helmen met verwijderbare binnenzijden moet u zorgvuldig de handleiding voor dat model lezen voordat u probeert de binnenzijde te verwijderen en de helm schoonmaken volgens de verstrekte instructies. Gebruik voor het schoonmaken van de helm geen zout of heet water (meer dan 50 °C).

! Niet verven en geen oplosmiddel aanbrengen

Verf, lijm, stickers etc. (of het gebruik van andere schoonmaak- en oplosmiddelen dan die zijn voorgeschreven) kunnen niet alleen de originele beschermende werking van de helm aanzienlijk reduceren, maar ook schade veroorzaken die niet met het blote oog te zien is.

! Ga zorgvuldig met de helm om

Gooi de helm niet op de vloer en ga er niet op zitten. De helm absorbeert energie telkens wanneer deze ruw wordt behandeld en de capaciteit om de schok van een botsing op te vangen neemt daardoor in de loop der tijd af. Ga zorgvuldig met uw helm om er zeker van te zijn dat deze precies zo werkt als bedoeld bij een ongeluk. Gebruik uw helm niet voor een ander doel dan de bescherming van uw hoofd tijdens het rijden.

! Opslag van de helm

Berg de helm na gebruik op in de tas en bewaar deze op een horizontale plek zoals een plank; de helm kan worden beschadigd als deze weggrolt of valt. Laat de helm niet liggen in direct zonlicht of bij temperaturen boven 50 °C, bijvoorbeeld naast de verwarming of in direct zonlicht in een auto.

! Onderhoud en reiniging scherm

Veeg na gebruik van de helm met een natte zachte doek zachtjes enig vuil weg (bijvoorbeeld dode insecten, vuil, zand, stof etc.) van het scherm en veeg de helm dan volledig schoon met een droge zachte doek. Als het scherm nat wordt (bijvoorbeeld door regenwater), dan moet het altijd na gebruik met een zachte doek worden afgeveegd. Gebruik bij het schoonmaken van het scherm nooit oplosmiddelen op basis van aardolie of producten die schuurmiddelen bevatten.

Contact met producten op basis van aardolie en andere oplosmiddelen kunnen de optische eigenschappen aantasten en de mechanische kracht reduceren.

Maak het scherm schoon door wat gewoon, neutraal schoonmaakmiddel met schoon water aan te brengen en het scherm met een zachte doek rustig af te vegen. Veeg het scherm tenslotte schoon met een niet-pluizende zachte doek. Gebruik voor het schoonmaken van het scherm geen zout of heet water (meer dan 50 °C).

! Voorzorgsmaatregelen voor het scherm

Als er op het scherm "Day Time Use Only" (alleen voor gebruik overdag) staat, dan is het zicht beperkt tot daglicht en is het scherm niet geschikt voor gebruik 's nachts. Gekleurde vizieren zijn niet geschikt voor gebruik 's nachts. Een bekraste scherm en een bekraste bril reduceren het zicht en dat is heel gevaarlijk. Dergelijke schermen mogen nooit 's nachts worden gebruikt en moeten worden vervangen. Contact met producten op basis van aardolie en andere oplosmiddelen kunnen de optische eigenschappen en de kracht van het scherm aantasten. Probeer nooit het scherm onder het rijden te openen en te sluiten of te verwijderen.

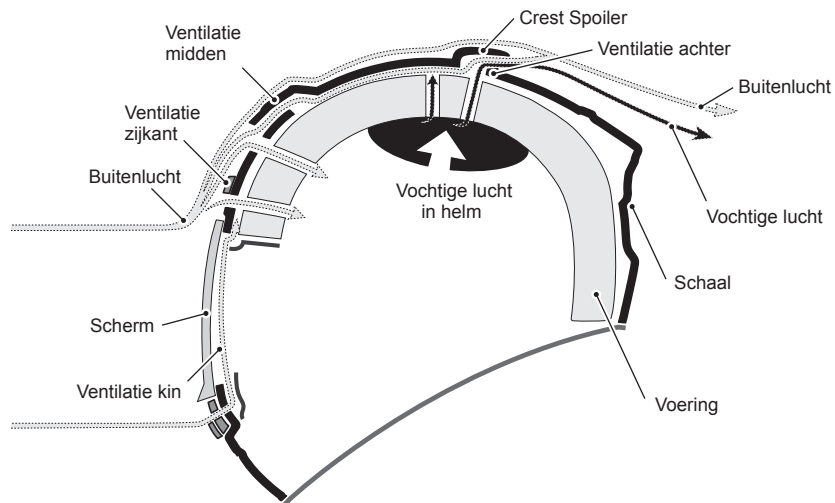
! Opmerkingen voor het gebruik van een integraalhelm

Als u een integraalhelm draagt, dan wordt de temperatuur in de helm vrijwel constant gehouden terwijl u rijdt - maar de omgeving verandert voortdurend, omdat u zich met hoge snelheid verplaatst. Daardoor kan bij plotselinge regen of onmiddellijk na het binnenrijden van een tunnel of in een plek met een groot verschil in hoogte zoals een bergpad een temperatuurverschil ontstaan tussen de binnen- en buitenkant van de helm. Het scherm kan daardoor plotseling beslaan. Wanneer dit risico valt te verwachten, moet u voorzichtig het scherm aanpassen of uw snelheid tijdig matigen. Open en sluit het scherm nooit en verstel het ventilatiesysteem nooit onder het rijden: dat is levensgevaarlijk. Doe deze dingen voordat u vertrekt.

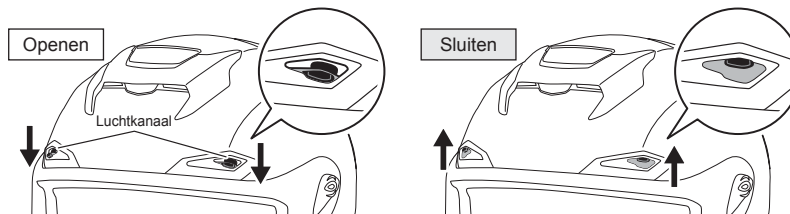
– Buitenkant –

1 Ventilatie

Ventilatiesysteem

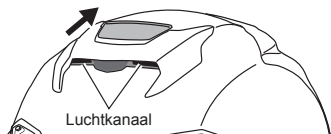


– Ventilatie zijkant –

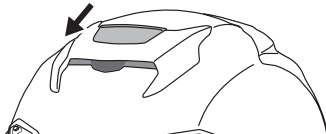


– Ventilatie midden –

Openen

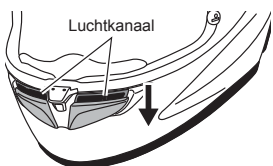


Sluiten



– Ventilatie kin –

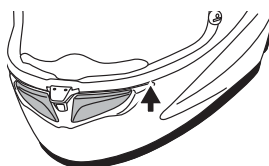
Volledig open



Half open



Gesloten



! PAS OP!

De ventilatie-onderdelen van de helm raken beschadigd als er grote krachten op worden uitgeoefend.

! WAARSCHUWING!

- Doe dit nooit terwijl u rijdt. Dit is levensgevaarlijk.
- Pas uw helm niet aan. De luchtkanalen hebben de optimale afmetingen en het optimale aantal voor de veiligheid.

2 Wake Stabilizer PAT. / Crest Spoiler PAT.P.



Wake Stabilizer PAT.

Het unieke systeem van Kabuto regelt de luchtstroom rondom de helm en vermindert de belasting van de helm terwijl u rijdt.

! PAS OP!

Til de helm niet op via de kielzogstabilisator en oefen geen grote kracht erop uit. U zou zo schade kunnen veroorzaken.

Crest Spoiler PAT.P.



Crest Spoiler PAT.P. (patent aangevraagd)

Dit onderdeel reduceert de kracht als gevolg waarvan de helm naar boven wordt geduwd.

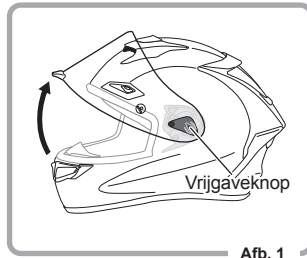
! PAS OP!

Oefen geen grote kracht uit op de Crest Spoiler, aangezien dit tot schade kan leiden.

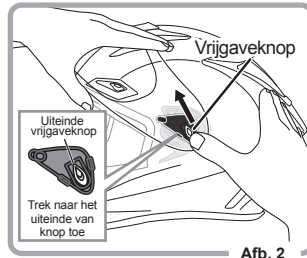
3 Scherm

– Verwijdering –

1. Open het scherm volledig (Afb. 1)
2. Trek het scherm in de richting van de pijl terwijl u op de vrijgaveknop op het scherm drukt. (Afb. 2)



Afb. 1

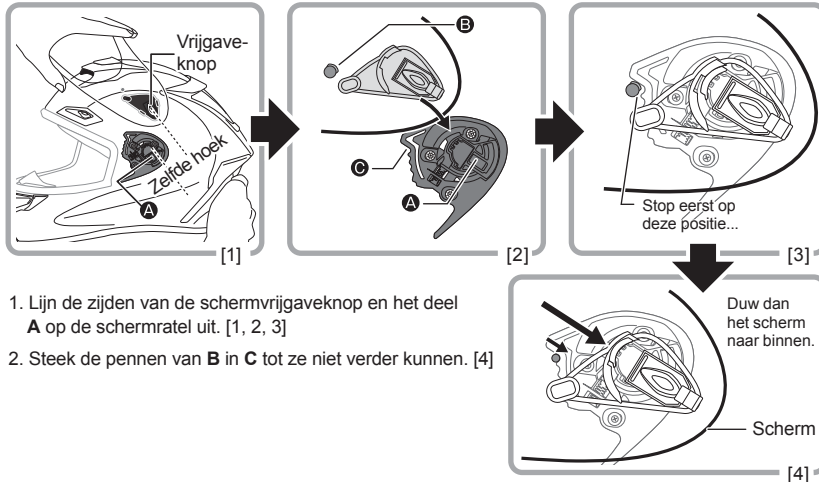


Afb. 2

! PAS OP!

- Trek niet hard aan het scherm en verbuig het niet om het te verwijderen. U zou daardoor het scherm en de ratel kunnen beschadigen.

– Bevestiging –



1. Lijn de zijden van de schermvrijgaveknop en het deel A op de schermratel uit. [1, 2, 3]
2. Steek de pennen van B in C tot ze niet verder kunnen. [4]

! PAS OP!

- Duw het scherm niet hard en verbuig het niet om het aan te brengen. U zou daardoor het scherm en de ratel kunnen beschadigen.

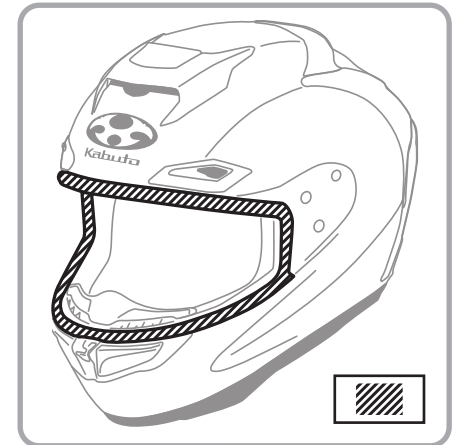
! WAARSCHUWING!

- Zorg dat het scherm goed is geïnstalleerd en dat het correct kan worden geopend en gesloten voordat u met de motorfiets gaat rijden. Als het scherm niet goed op zijn plaats zit, kan dat tot problemen leiden bij het openen en sluiten van het scherm of het scherm kan losraken onder het rijden en dat houdt een groot risico in. Als u het scherm niet goed kunt openen en sluiten of u hoort een vreemd geluid wanneer u dit probeert, controleer dan de stappen in deze installatieprocedure en herhaal de procedure vanaf het begin.
- Het scherm is een verbruiksartikel. Gebruik dit niet langer als u krassen of veel vuil constateert. Vervang een dergelijk scherm spoedig.

< GC-01 >

Door GC-01 aan te brengen houdt u de soepelheid en het hechtingsvermogen van het scherm in stand. Breng het op gezette tijden op de afgebeelde positie aan en veeg restanten met een doekje weg.

Gebruik het meegeleverde doekje of een zacht doekje en breng een kleine hoeveelheid GC-01 aan op de rubberen afdichting van de opening waarmee het scherm contact maakt.



! PAS OP!

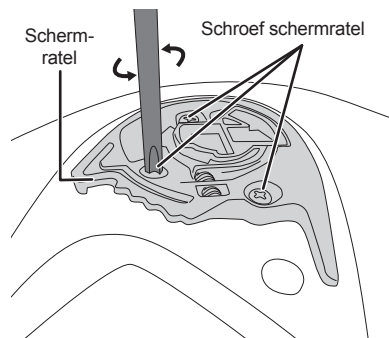
- Gebruik dit product niet voor andere doeleinden.
- Schud dit goed voor gebruik.
- Gebruik het product niet voor het anti-wasemscherm.

< Schermratels >

De schermratel wordt zichtbaar nadat het scherm volledig is verwijderd.

– Verwijdering –

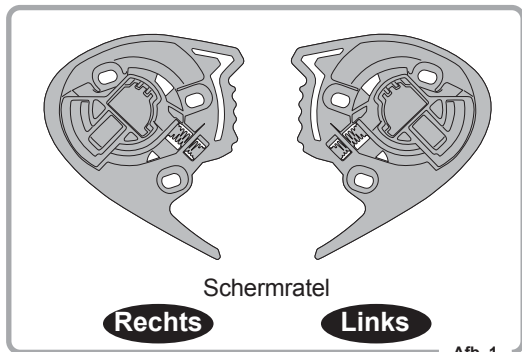
Draai de schroeven van de schermratel linksom los met een Philips-schroevendraaier van de juiste maat.



! PAS OP!

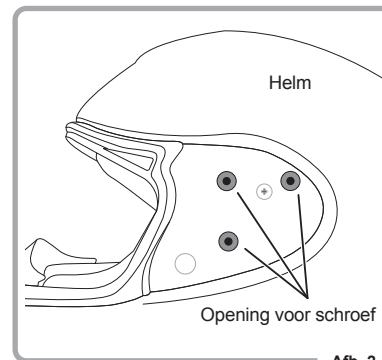
- Gebruik het juiste gereedschap, anders kunnen de schroeven en onderdelen beschadigd raken.
- Zorg dat u de verwijderde schroeven niet kwijtraakt.

– Installatie –



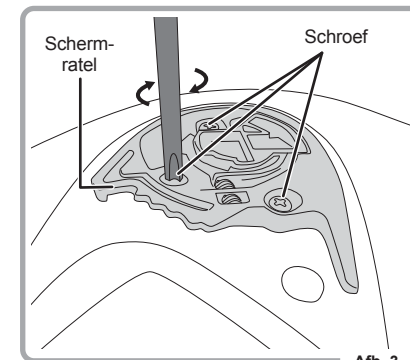
Afb. 1

1. Controleer eerst de zijkant van de schermratel (Afb. 1)



Afb. 2

2. Lijn de gaten op de schermratel uit met de gaten op de helm. (Afb. 2)



Afb. 3

3. Draai alle schermratelschroeven rechtsom vast. (Afb. 3)

! PAS OP!

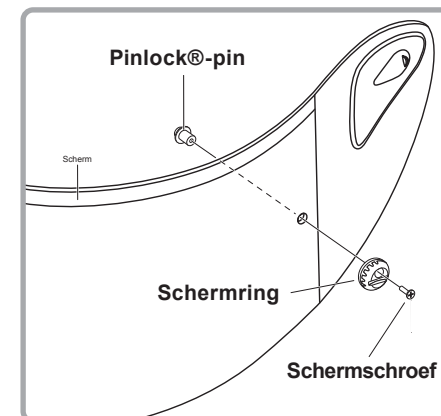
- Draai onderdelen niet te strak vast. Er zou zo schade kunnen ontstaan aan schroeven en andere onderdelen.

! WAARSCHUWING!

- Breng de schermratel stevig aan en controleer of u het scherm kunt sluiten in de laagste stand en correct kunt openen en sluiten.
- Controleer de schroeven regelmatig en draai ze vast. Het is heel gevaarlijk om te rijden wanneer de schermratelschroeven los zitten, aangezien het scherm dan los kan raken.

< Schermring >

Lees het gedeelte "Originele inzetvizier Pinlock®" voor instructies over het bevestigen van het originele inzetvizier Pinlock®.



Originele inzetvizier Pinlock®

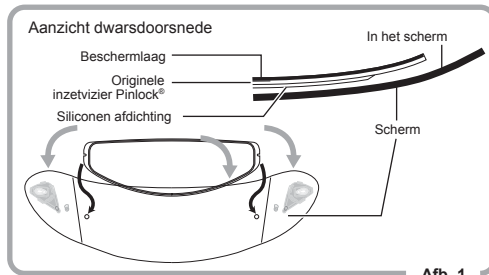
PINLOCK®

Het originele inzetvizier Pinlock® is internationaal gepatenteerd en een geregistreerde merknaam van Pinlock Systems B.V. Er zijn aanvragen ingediend voor verdere patenten.

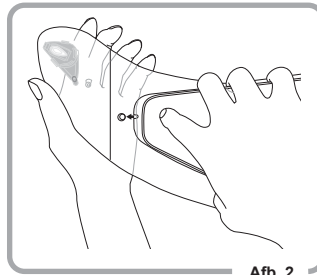
Originele inzetvizier Pinlock®:

Het originele inzetvizier Pinlock® voorkomt dat het scherm beslaat als gevolg van temperatuurveranderingen in de winter of bij regenachtig weer etc. Als u de juiste afstand behoudt tussen het scherm en het originele inzetvizier Pinlock®, hebt u duidelijk zicht door het geringe verschil tussen de binnen- en buitentemperatuur.

– Bevestiging –



Afb. 1

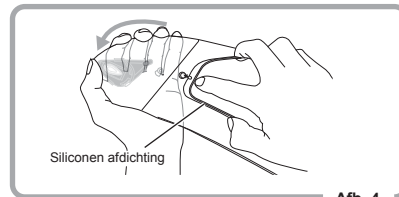


Afb. 2

1. Breng de zijde met de siliconen afdichting van het originele inzetvizier Pinlock® aan in het scherm zonder de beschermlaag van het vizier te trekken. Breng het originele inzetvizier Pinlock® aan in het scherm door het op de excentrische pinnen te klikken. (Afb. 1 en 2)

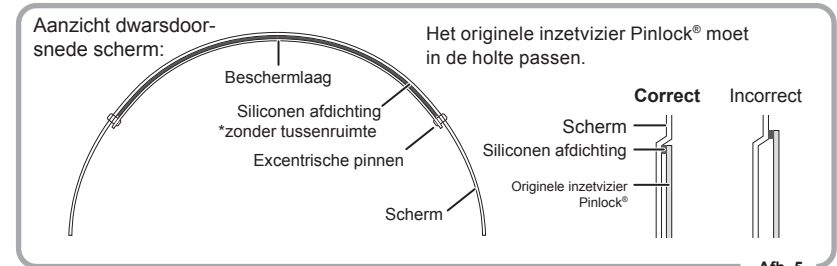


Afb. 3



Afb. 4

2. Verbuig het scherm voorzichtig totdat het plat is. Klik daarna de andere kant van het originele inzetvizier Pinlock® op de excentrische pinnen en laat het scherm voorzichtig terugkeren naar de oorspronkelijke gekromde vorm. Het originele inzetvizier Pinlock® moet in de holte passen (Afb. 3, 4 en 5). (Volg stap 3 op de volgende pagina)



Afb. 5

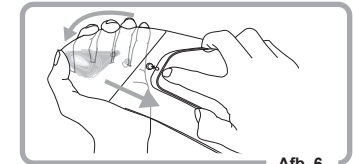
3. De hele siliconen afdichting van het originele inzetvizier Pinlock® moet stevig worden bevestigd op het scherm door het scherm te monteren op de helm. Als er ruimte tussen de twee onderdelen zit, raadpleeg dan het gedeelte "Afstelling origineel inzetvizier Pinlock® na bevestiging aan het scherm" en stel het vizier af.

*Monteer het scherm op de helm als u controleert of het originele inzetvizier Pinlock® stevig aan het scherm is bevestigd. Anders kan het gebeuren dat het scherm onder druk van het vizier uitdijt en dan is het niet zeker of het stevig aan het scherm is bevestigd.

4. Trek de beschermlaag weg van het originele inzetvizier Pinlock®.

– Verwijdering –

1. Verwijder het scherm uit de helm.
2. Verwijder het originele inzetvizier Pinlock® uit de excentrische pinnen door het scherm enigszins te buigen. (Afb. 6)

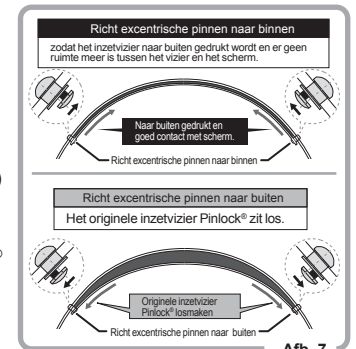


Afb. 6

– Bevestiging –

Stel het originele inzetvizier Pinlock® af als er ruimte zit tussen het vizier en scherm.

1. Verwijder het scherm uit de helm en maak het originele inzetvizier Pinlock® los van het scherm.
2. Stel de excentrische pinnen af door deze met een gereedschap te verdraaien. (Afb. 7)
3. Breng het originele inzetvizier Pinlock® weer aan op het scherm. Er mag geen ruimte zitten tussen het originele inzetvizier Pinlock® en het scherm na bevestiging van het scherm op de helm. Herhaal deze stappen als er speling is tussen de twee onderdelen.



Afb. 7

* Lees de volgende pagina aandachtig door.

! PAS OP!

- Buig het scherm voldoende bij het aanbrengen van het originele inzetvizier Pinlock®. Anders kunnen de excentrische pinnen beschadigd raken.
- Reinig de binnenzijde van het scherm voordat u het originele inzetvizier Pinlock® aanbrengt. Pas op! Raak niet het antiwasemscherm van de siliconen afdichting op het originele inzetvizier Pinlock® aan.
- Gebruik geen aardolieproducten, verdunner, glasreiniger, etc. Deze tasten namelijk het materiaal van het originele inzetvizier Pinlock® aan.
- Laat het originele inzetvizier Pinlock® niet achter op een plaats waar de temperatuur boven de 50 °C kan uitkomen of in de buurt van een verwarming en gebruik geen droger en ook geen vuur om het vizier te drogen. Het materiaal van het originele inzetvizier Pinlock® kan door de hitte worden aangetast.

! PAS OP *Originele inzetvizier Pinlock®

- Het originele inzetvizier Pinlock® is bestemd voor exclusieve viziermodellen.
- Als er regen- of waterdruppels terecht komen in de ruimte tussen het originele inzetvizier Pinlock® en het scherm, maak dan het originele inzetvizier Pinlock® los van het scherm en laat de twee delen drogen. Breng daarna het originele inzetvizier Pinlock® weer aan op het scherm.
- Verwijder het originele inzetvizier Pinlock® regelmatig voor onderhoud. Anders kan de siliconen afdichting van het vizier aan het scherm blijven kleven.
- Gebruik geen schermen of pinnen anders dan die speciaal bestemd voor het originele inzetvizier Pinlock®.
- Als u rijdt met gesloten ventilatieopeningen of als u gebruik maakt van het windscherm, kan het originele inzetvizier Pinlock® beslaan.
- Vervang het originele inzetvizier Pinlock® als het anti-wasemscherm niet meer goed werkt en/of bekrast is.
- De siliconen afdichting kan zichtbaar worden afhankelijk van de rijpositie.

– Binnenkant –

4 Kinband

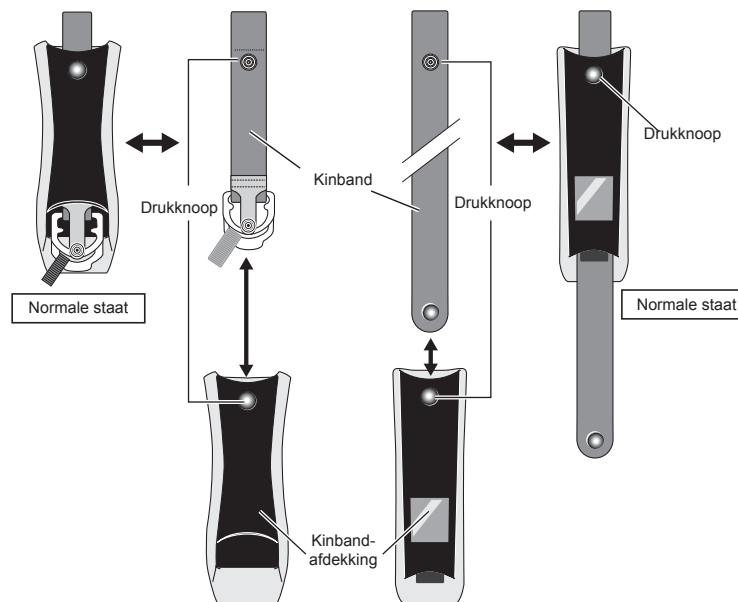
Als de kinbandafdekkingen kunnen worden verwijderd en gewassen.

– Verwijdering –

Maak de sluiting aan het uiteinde van iedere kinband (drukknoop) los en trek de kinbandafdekking van de kinband.

– Bevestiging –

Voer de kinband in vanaf het bovenste gedeelte van de kinbandafdekking en bevestig de band met de drukknoop.

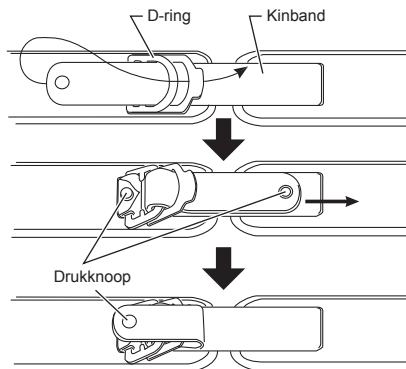


! PAS OP!

- Gebruik een wasnetje voor het wassen van de afdekkingen om beschadiging van de vezels te voorkomen.
- Bevestig de kinbandafdekking niet in de omgekeerde richting, want dan is de D-ring niet zichtbaar.

<Kinbandafdekkingen bevestigen>

Voer de band door de D-ringen en trek de band in de richting van de pijl om de band met de drukknoppen te bevestigen.



! WAARSCHUWING!

De kinband moet goed vastzitten. Anders kan de helm wanneer u valt of een ongeluk krijgt tijdens een rit van uw hoofd vallen, met ernstig letsel voor u als gevolg.

5 Kaakbeschermers

– Verwijdering –

Houd de kaakbeschermer goed vast, verwijder de twee drukknoppen en de klittenband aan de achterkant van de kaakbeschermer en trek deze aan de voorkant naar buiten (Afb.1)

! PAS OP!

Zorg er bij het verwijderen van de kaakbeschermer voor dat u deze verwijdert van de onderkant waaraan de drukknop is bevestigd. Oefen niet te veel kracht uit, de kaakbeschermer en/of de drukknop zouden beschadigd kunnen raken.

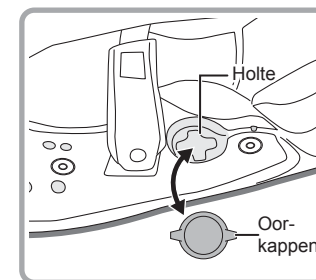
N.B. Oorkappen

Oorkappen worden met klittenbandsluiting aan de schaal bevestigd onder de kaakbeschermers, en kunnen desgewenst worden losgemaakt.

*De linker- en rechteroorkap zijn hetzelfde.

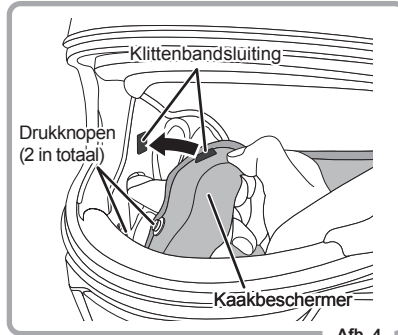
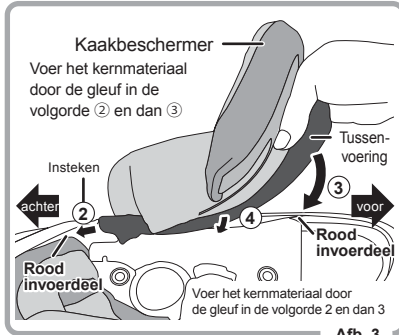
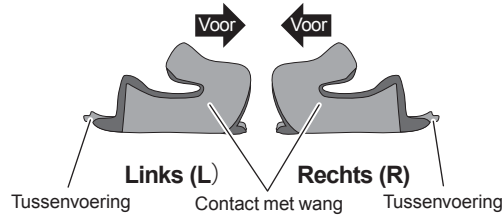


Afb. 1



- Bevestiging -

1. Controleer de richting van de kaakbeschermer.



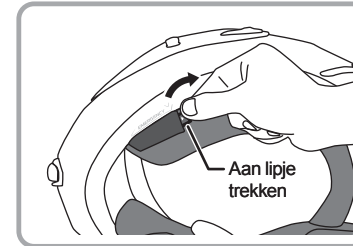
2. Steek het uiteinde van de tussenvoering achter de kaakbeschermer in het rode invoerdeel. (Bring de rubberen bekleding een beetje omhoog om het rode invoerdeel te vinden.) (Afb. 3)
3. Voer het voorste gedeelte van de tussenvoering in het rode invoerdeel aan de voorkant in.
4. Voer de tussenvoering over de volledige lengte van de gleuf in.
5. Druk de twee drukknoopjes vast en maak de klittenbandsluiting vast. (Afb. 4)

! PAS OP!

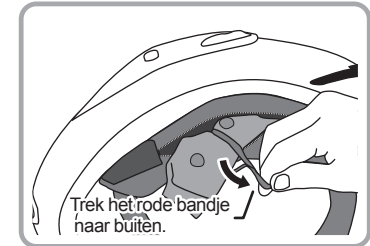
Rij niet op een motorfiets zonder kaakbeschermers in de helm of wanneer deze niet goed bevestigd zijn.

< Kabuto Emergency System PAT. >

Door de spons in de kaakbeschermer naar buiten te trekken kan iemand van de hulpdiensten in het geval van een ongeluk de helm gemakkelijk verwijderen.



1. Trek aan het lipje op de rits en open de rits.



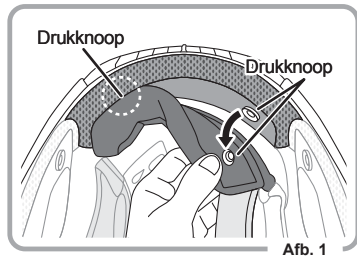
2. Trek het rode bandje naar buiten en trek de spons in de kaakbeschermers naar buiten.

! PAS OP!

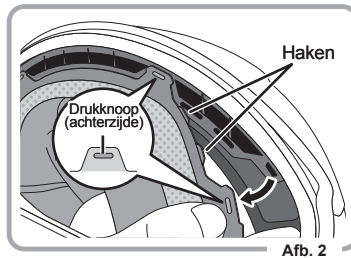
- Gebruik het systeem uitsluitend in noodgevallen.

6 Kussen

– Verwijdering –

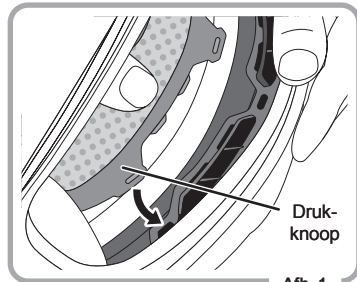


1. Maak de drukknoppen aan de achterkant los. (Afb. 1)

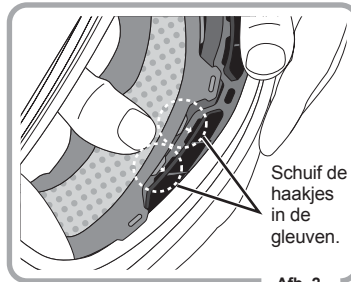


2. Maak de 4 drukknoppen en de haakjes aan de voorkant los, waarna u het kussen kunt verwijderen. (Afb. 2)

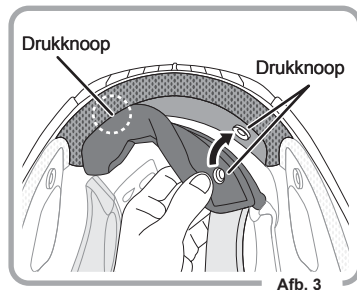
– Bevestiging –



1. Bevestig de knoop op de gebieden rondom de slapen zoals te zien is in Afb. 1.



2. Schuif deze in de juiste volgorde naar binnen. Herhaal procedures 1, 2 voor alle haakjes en drukknoppen.



3. Gebruik de 2 drukknoppen aan de achterkant voor de bevestiging

! PAS OP!

- Verwijder de kaakbeschermer voorzichtig. Trek niet hard aan de tussenvoering of drukknoppen, anders beschadigt u deze onderdelen wellicht.
- Controleer voordat u wegrijdt of het kussen goed is bevestigd. Het is zeer gevaarlijk om de helm te gebruiken als het kussen niet goed is bevestigd.

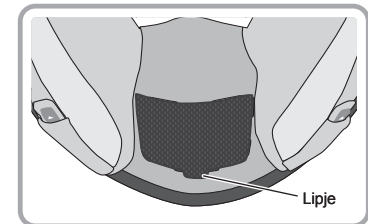
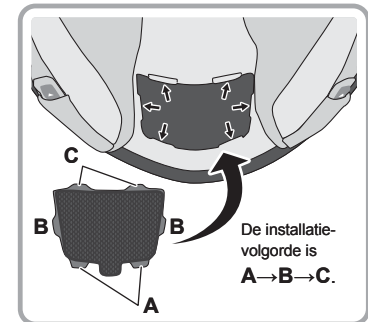
< KF17 MONTAGEBASIS >

– Installatie –

Voer de klittenbandsluiting in de gleuf op de helm in, in de volgorde A→B→C.

– Verwijdering –

Trek het lipje aan de onderkant naar u toe.



! PAS OP!

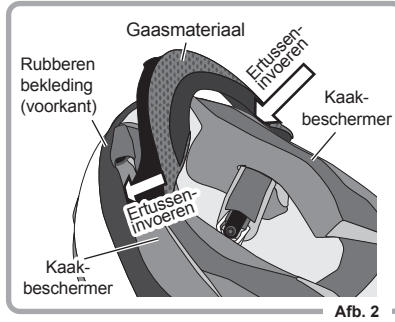
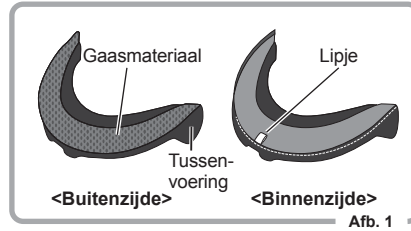
- Trek om de montagebasis te verwijderen voorzichtig aan het lipje aan de onderkant. Trek niet te hard, u zou de montagebasis of de gleuf op de helm kunnen beschadigen.

7 Windscherm

Het windscherm is een standaard onderdeel. Deze accessoire is bedoeld om het binnendringen van wind in uw helm bij uw kin tijdens het rijden te beperken.

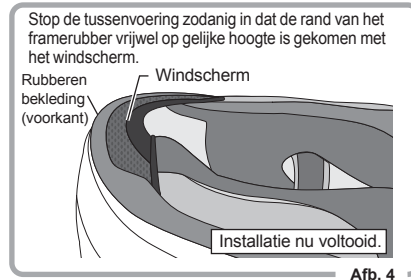
– Installatie –

1. Zie Afb. 1 om de binnen- en buitenzijde van elkaar te kunnen onderscheiden.



2. Breng de tussenvoering aan beide zijden van het windscherm aan tussen het voorste gebied van de kaakbeschermers en de rubberen bekleding. (Afb. 2)

3. Bevestig de tussenvoering aan beide zijden op dezelfde manier, naar het midden toe. (Afb. 3)



4. Stop de tussenvoering zodanig in dat de rand van het framerubber vrijwel op gelijke hoogte is gekomen met het windscherm om de bevestiging te voltooien (Afb. 4).



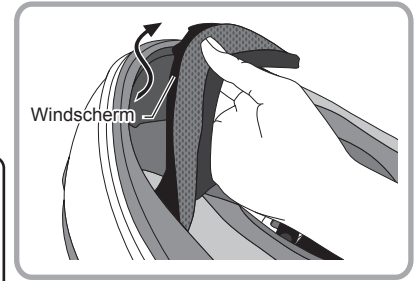
◀ Installatievideo.

– Verwijdering –

Houd het gedeelte van de tussenvoering rondom het midden van het windscherm stevig vast en trek dit gedeelte omhoog.

! PAS OP!

Verwijder het windscherm door het voorzichtig naar boven te trekken. Anders kan het materiaal en/of onderdeel beschadigd raken.



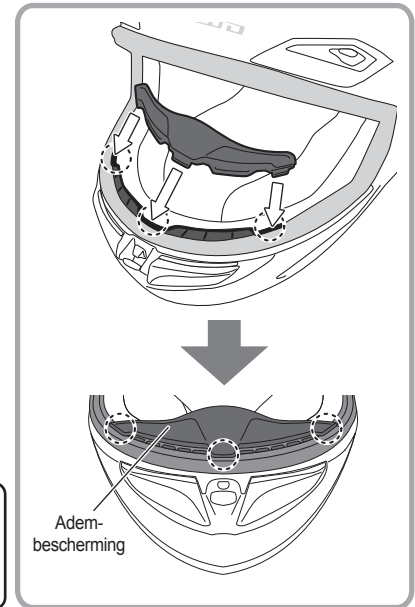
8 Adembescherming

– Verwijdering –

Houd het onderdeel voor adembescherming goed vast en trek dit naar buiten.

– Bevestiging –

Voer de drie bevestigingsonderdelen in de poorten van de helm in zoals afgebeeld.



! PAS OP!

Gebruik geen lijm. Sommige componenten van lijm kunnen de helm namelijk beschadigen.



COOLMAX® wordt gebruikt voor het inwendige weefsel met het oog op snelle verdamping van zweet, voor een koel en comfortabel gebruik.

– Zweet verdampt snel, voor een koel en comfortabel gebruik –

- Wanneer u zweet, voert COOLMAX® het vocht naar buiten af en laat lucht van buitenaf binnen voor koeling en droging van uw lichaam. Daardoor daalt de temperatuur aan het oppervlak van uw lichaam en neemt de hoeveelheid vocht aanzienlijk af.
- COOLMAX® voelt natuurlijk aan, is zacht, licht en is goed doorlaatbaar.

*COOLMAX® is de geregistreerde handelsnaam van INVISTA.

Contactgegevens voor vragen over het product en reparatieverzoeken:

Neem op het onderstaande adres contact op met ons voor vragen over het product en reparatieverzoeken

Reparatieverzoeken

- Neem contact op met een wederverkoper of erkende dealer van Kabuto voor reparatieverzoeken.
- Neem voordat u de helm naar ons verstuurt contact op met een van onze dealers voor uitvoerige informatie en laat ons vooraf weten dat u uw helm wilt laten repareren. Zonder voorafgaande informatie over de aard van de gewenste reparatie en het betreffende probleem met de helm is het mogelijk dat reparatie niet snel plaats vindt.
- ***Na ontvangst van een artikel voor reparatie kan het zijn dat we uw verzoek om reparatie niet kunnen accepteren als wij van mening zijn dat de veiligheidsprestaties van de helm niet kunnen worden gegarandeerd met reparatie.***

Niet-repareerbare onderdelen

- We kunnen de volgende onderdelen niet repareren, omdat we de prestaties van de helm daarna niet kunnen garanderen.
- **Helmlichaam (schaal)**
- **Schokdempende voering**
- **Kinbanden inclusief D-ringen**
- Neem contact op met een erkende Kabuto-dealer voor uitvoerige informatie over reparaties en andere kwesties.