



Bezpieczeństwo w najlepszym stylu

OGK KABUTO CO., LTD.

6-3-4, NAGATANISHI, HIGASHIOSAKA, OSAKA, 577-0016, JAPONIA
TEL. NO.: +81-6-6748-7806 FAX: +81-6-6747-8023

Strona internetowa Kabuto Global
@ x v f www.ogkkabuto.com

No.E-F17-2024-APR/QD1

BEZPIECZEŃSTWO W NAJLEPSZYM STYLU



SERIA **F17**



Instrukcja użycia



W celu zapoznania się z pełnymi opisami produktów i dostępem do innych wersji językowych.

https://www.ogkkabuto.co.jp/motorcycle/etc/e2206_manu.html

PRZED UŻYCIEM

PRZED UŻYCIEM NALEŻY ZAPOZNAĆ SIĘ
Z NINIEJSZĄ INSTRUKCJĄ OBSŁUGI I ZACHOWAĆ
JĄ DO WYKORZYSTANIA W PRZYSZŁOŚCI.

Instrukcja użycia • Spis treści

Spis treści P-1

Opis części P-2

UWAGI PRZED UŻYCIEM P-3

– Elementy zewnętrzne –

1 **Wentylacja** P-5

2 **Zintegrowany system stabilizatora aerodynamicznego**
(OPATENTOWANY) / **Spoiler grzebieniowy** (PATENT ZGŁOSZONY) P-7

3 **Wizjer** P-8

Oryginalne wkładki optyczne Pinlock® P-12

– Elementy wewnętrzne –

4 **Pasek podbródkowy** P-15

5 **Poduszki policzkowe** P-17

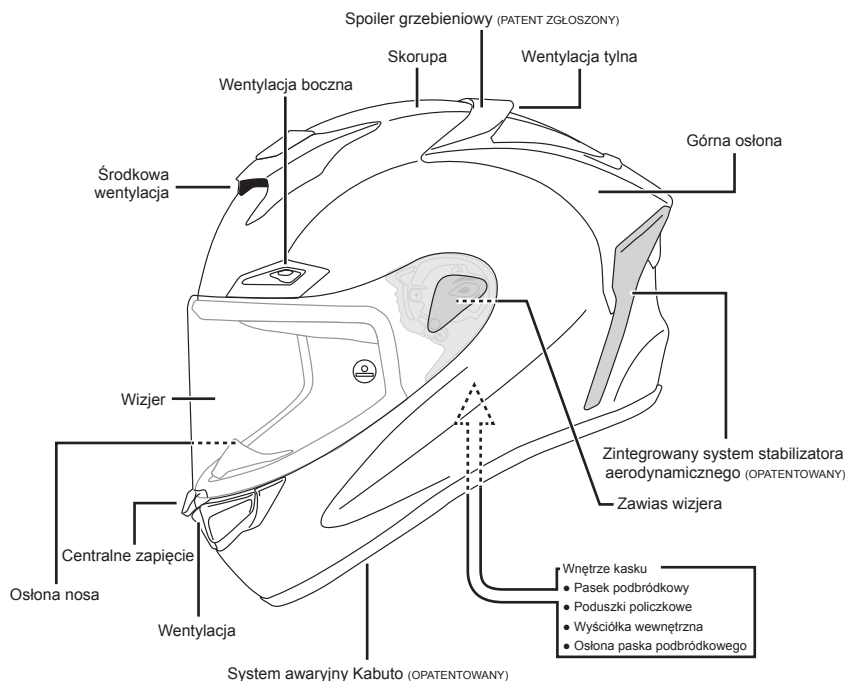
6 **Wyściółka wewnętrzna** P-20

7 **Ośłona przeciwwietrzna** P-22

8 **Ośłona nosa** P-23

Zapytania, naprawy i prośby P-24

Opis części



Elementy dodatkowe



UWAGI PRZED UŻYCIEM

Bardzo dziękujemy za zakup kasku Kabuto.

Niniejsza instrukcja użycia opisuje prawidłowe użycie, różne funkcje oraz sposób demontażu i wymiany poszczególnych części kasku. Przed użyciem dokładnie przeczytaj niniejszą Instrukcję obsługi.

Po przeczytaniu zachowaj instrukcję do wykorzystania w przyszłości.

Kask jest tylko jednym z elementów ochrony, którego zadaniem jest zminimalizowanie ryzyka dla użytkownika w razie wypadku. Nie zapewnia on całkowitego bezpieczeństwa. Używaj kasku właściwie.

Zapoznaj się z i przestrzegaj wskazówek i informacji zawartych w niniejszej Instrukcji użycia, aby cieszyć się przyjemną i bezpieczną jazdą motocyklem.

! Wybierz odpowiedni rozmiar!

Dobór odpowiedniego rozmiaru kasku jest bardzo istotny. Jeżeli kask jest zbyt luźny, może przemieszczać się na głowie w czasie jazdy i spaść z niej w trakcie wypadku. Zbyt mały kask uciska i powoduje ból głowy. Dlatego ważne jest, aby wybrać rozmiar kasku, który jest dobrze dopasowany do użytkownika.

! Przed jazdą zapnij pasek podbródka

Kask jest zaprojektowany tak, aby był podtrzymywany paskami pod brodą. W celu zapewnienia właściwej ochrony, kask powinien być dopasowany do głowy. Po założeniu wyreguluj go tak, aby prawidłowo przylegał do głowy i zapnij paski podbródkowe, aby zapewnić bezpieczeństwo. W większości przypadków paski podbródkowe ograniczają zsuwanie się kasku.

! Nigdy nie używaj kasku po wypadku

Wkładki są niezbędne do uzyskania wymaganej funkcjonalności kasku. Ten kask został zaprojektowany tak, aby pochłaniać energię uderzenia, gdy elementy takie jak skorupa i wkładki zostaną częściowo uszkodzone przez uderzenie. Nawet jeżeli kask wygląda na nieuszkodzony, może ulec zniszczeniu nawet w wyniku niewielkiego uderzenia i jego okres użytkowania kończy się po pierwszym uderzeniu. Z kaskiem zawsze należy obchodzić się ostrożnie, zwracając również uwagę, czy nikt na nim nie usiadł oraz czy go nie upuścił.

! Nigdy nie modyfikuj kasku

Przeróbki kasku znacznie go osłabiają i mogą spowodować jego niesprawność. Aby w pełni zachować skuteczną ochronę przez kask, nie wolno rozbierać go na części ani zmieniać w jakikolwiek sposób, np. poprzez wiercenie w nim (lub jego części) otworów lub przecinanie.

! Czyszczenie i dbanie o kask

Do czyszczenia kasku używaj zwykłego detergentu o neutralnym pH rozcieńczonego czystą wodą. Wytrzyj wilgotną ściereczką, a następnie przetrzyj delikatnie suchą ściereczką. Na koniec zetrzyj detergent ściereczką opłukaną w czystej wodzie i pozostaw kask do całkowitego wyschnięcia, ale się w bezpośrednim świetle słonecznym. W przypadku kasków z wymowanym wnętrzem, przed próbą wyjęcia wnętrza uważnie przeczytaj instrukcję użycia danego modelu i przeprowadź czyszczenie zgodnie z podanymi tam wskazówkami.

Do czyszczenia kasku nie stosuj soli fizjologicznej ani gorącej wody (powyżej 50°C).

! Nie maluj i nie stosuj rozpuszczalnika na kasku

Farby, kleje, naklejki samoprzylepne itp. (lub użycie detergentów i rozpuszczalników innych niż zalecane) mogą nie tylko znacznie osłabić skuteczność ochronną kasku, ale także spowodować uszkodzenia kasku niewidoczne dla gołego oka.

! Zawsze obchodź się z kaskiem ostrożnie

Nie rzucaj kaskiem ani nie siadaj na nim. Kask absorbuje uderzenie za każdym razem, gdy jest uderzany, a jego zdolność do absorpcji uderzeń osłabia się. Zawsze obchodź się ostrożnie z kaskiem, aby zapewnić jego pełną skuteczność w razie wypadku.

Nie używaj kasku do innych celów niż ochrona głowy podczas jazdy.

! Przechowywanie kasku

Po użyciu kasku schowaj go do pokrowca na kask i przechowuj na równej powierzchni, np. na półce; kask może ulec uszkodzeniu podczas toczenia lub jeśli spadnie z wysokości. Nie pozostawiaj kasku w miejscu wystawionym na bezpośrednie działanie temperatur powyżej 50°C, np. obok grzejnika lub na bezpośrednie działanie promieni słonecznych w samochodzie.

! Pielęgnacja i czyszczenie wizjera

Po użyciu kasku, za pomocą wilgotnej, miękkiej szmatki, lekko zetrzyj z osłony wszelkie zabrudzenia (np. martwe owady, brud, piasek, kurz itp.), a następnie całkowicie wytrzyj ją do czysta za pomocą suchej, miękkiej szmatki. W przypadku zamoczenia wizjera (np. deszczem), zawsze po użyciu przetrzyj go miękką szmatką.

Nigdy nie używaj do czyszczenia wizjera rozpuszczalników na bazie benzyny ani detergentów zawierających substancje ściernie.

Użycie produktów na bazie benzyny i innych rozpuszczalników może pogorszyć właściwości optyczne i zmniejszyć wytrzymałość mechaniczną wizjera.

Wizjer czyść ostrożnie miękką szmatką i zwykłym detergentem o neutralnym pH rozcieńczonym z czystą wodą. Na koniec wytrzyj go do sucha miękką, niestrzępiącą się szmatką. Do czyszczenia wizjera nie stosuj soli fizjologicznej ani gorącej wody (powyżej 50°C).

! Środki ostrożności dotyczące wizjera

Jeśli na wizjerze widnieje napis: „Tylko do użytku dziennego“ (ang. „Day Time Use Only“), widoczność jest ograniczona do warunków światła dziennego i wizjer nie nadaje się do jazdy w nocy. Przyciemniana szybka nie nadaje się do jazdy w nocy.

Wizjer i gogle z rysami ograniczają widoczność, co jest bardzo niebezpieczne. Nigdy nie używaj uszkodzonych wizjerów do jazdy w nocy i wymień je na nowe.

Użycie produktów na bazie benzyny i innych rozpuszczalników może pogorszyć właściwości optyczne i zmniejszyć wytrzymałość mechaniczną wizjera. Nigdy nie otwieraj, zamykaj lub nie zdejmuj wizjera podczas jazdy.

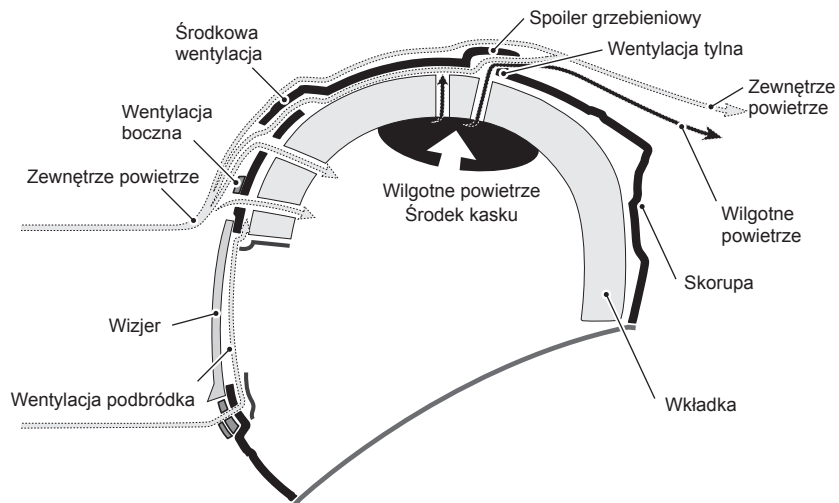
! Uwagi dotyczące stosowania kasków pełnotwarzowych

Kiedy masz na sobie kask pełnotwarzowy, temperatura w kasku jest utrzymywana na prawie stałym poziomie podczas jazdy, ale Twoje otoczenie ciągle się zmienia, ponieważ poruszasz się z tego powodu, w przypadku wystąpienia deszczu, zaraz po wjeździe do tunelu lub w miejscu o dużej różnicy wysokości, takim jak ścieżka górską, może dojść do wystąpienia różnicy temperatur pomiędzy wnętrzem i zewnątrz kasku. W wyniku tego może dojść do nagłego zaparowania szyby kasku. Jeśli spodziewasz się takiego zagrożenia, zachowaj ostrożność przy regulacji wizjera lub zwolnij odpowiednio wcześniej. Nigdy nie otwieraj i nie zamykaj wizjera ani nie reguluj szcękowego wlotu wentylacyjnego podczas jazdy, ponieważ jest to bardzo niebezpieczne. Zawsze obsługuj je przed jazdą.

– Elementy zewnętrzne –

1 Wentylacja

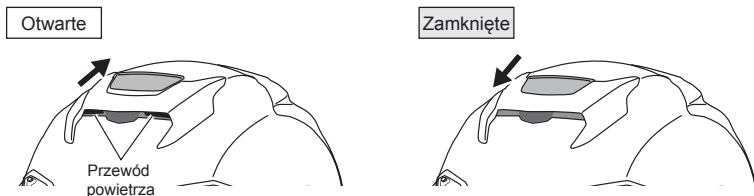
Układ wentylacji



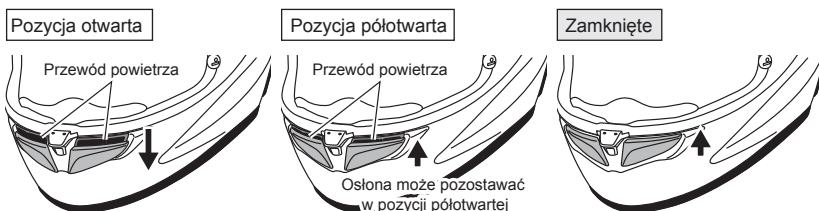
– Wentylacja boczna –



– Środkowa wentylacja –



– Wentylacja szczęki –



! UWAGA!

Układ wentylacji kasku może ulec uszkodzeniu w wyniku działania dużej siły.

! OSTRZEŻENIE!

- Nigdy nie obsługuj wentylacji podczas jazdy. Jest to bardzo niebezpieczne
- Nie ustawiaj układu wentylacyjnego podczas jazdy. Kanały powietrzne poszczególnych wentylacji zaprojektowano we właściwych rozmiarach i ilościach, aby zagwarantować bezpieczeństwo.

2 Zintegrowany system stabilizatora aerodynamicznego (OPATENTOWANY) / Spoiler grzebieniowy (PATENT ZGŁOSZONY)



Zintegrowany system stabilizatora aerodynamicznego (OPATENTOWANY)

Ten unikalny system Kabuto kontroluje przepływ powietrza wokół kasku i zmniejsza obciążenia podczas jazdy.

! UWAGA!

Nigdy nie podnoś kasku za zintegrowany system stabilizatora aerodynamicznego i nie stosuj siły, ponieważ może to doprowadzić do uszkodzenia kasku.

Spoiler grzebieniowy (PATENT ZGŁOSZONY)



Spoiler grzebieniowy (PATENT ZGŁOSZONY)

Element, który przyczynia się do doskonałych osiągnięć aerodynamicznych poprzez tłumienie siły, która próbuje unieść kask do góry.

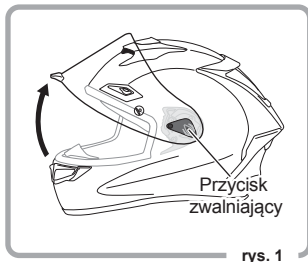
! UWAGA!

Nie stosuj siły podczas obsługi spoileru grzebieniowego, ponieważ możesz go uszkodzić.

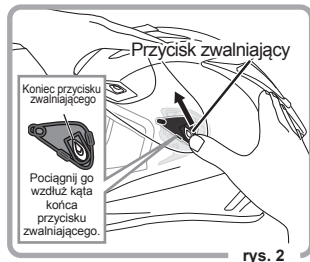
3 Wizjer

– Zdejmowanie –

1. Całkowicie otwórz wizjer (rys. 1)
2. Pociągnij wizjer w kierunku pokazanym przez strzałkę, naciskając przycisk zwalniający na wizjerze, aby go zdjąć z kasku. (rys. 2)



rys. 1

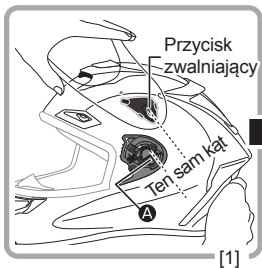


rys. 2

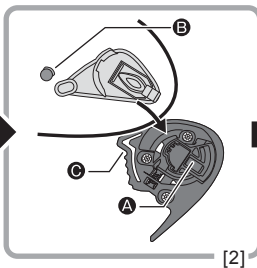
! UWAGA!

- Nie używaj zbyt dużej siły podczas instalacji wizjera, ponieważ wizjer lub jego mechanizm zapadkowy mogą ulec uszkodzeniu.

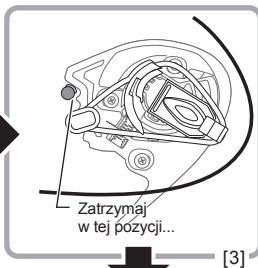
– Zakładanie –



[1]

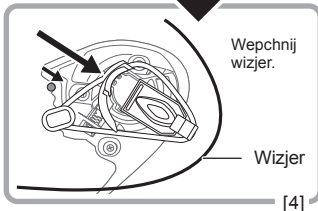


[2]



[3]

1. Dopasuj kąt przycisku zwalniającego wizjera z częścią **A** na zawiasie wizjera [1,2,3]
2. Włóż zatrzaski **B** i **C** aż do zablokowania [4]



[4]

! UWAGA!

- Nie używaj za dużej siły i nie przekreślaj wizjera podczas instalacji, ponieważ wizjer lub jego mechanizm zapadkowy mogą ulec uszkodzeniu.

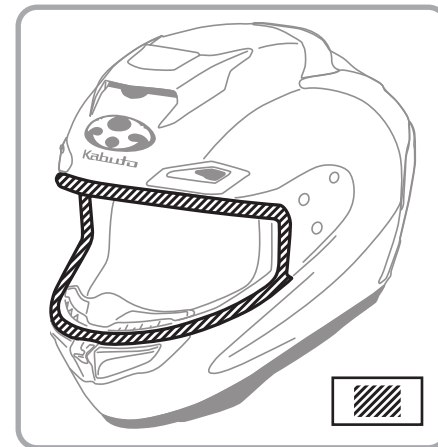
! OSTRZEŻENIE!

- Po założeniu wizjera, a przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że wizjer jest założony stabilnie oraz że zamyka i otwiera się właściwie. Wizjer, która nie działa prawidłowo lub została założony niestabilnie, może spowodować uszkodzenie jego mechanizmu zamykania i otwierania lub doprowadzić do jego zerwania podczas jazdy, stwarzając duże zagrożenie. Jeśli usłyszysz nietypowy dźwięk lub zauważysz nieprawidłowości przy otwieraniu lub zamykaniu wizjera, sprawdź i zainstaluj wizjer ponownie od początku.
- Wizjer jest częścią zużywalną kasku. Jeżeli na wizjerze pojawią się rysy lub uporczywe zabrudzenia, wymień go na nowy.

< GC-01 >

Preparat GC-01 pomaga utrzymywać właściwości smarne i adhezyjne wizjera, gdy jest stosowany. Stosuj go okresowo, nakładając go w miejscu pokazanym na rysunku i ścierając jego resztki ściereczką.

Ściereczką dostarczoną w zestawie lub inną miękką ściereczką nałóż niewielką ilość preparatu GB-01 na gumę szybki.



! UWAGA!

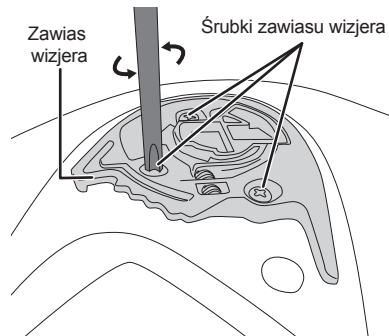
- Nie używaj do innych celów.
- Dobrze wstrząśnij przed użyciem.
- Nie stosuj na wizjerze przeciwmgielnym.

<Zawiasy wizjera>

Zawias wizjera odsoni się po całkowitym zdjęciu wizjera.

– Zdejmowanie –

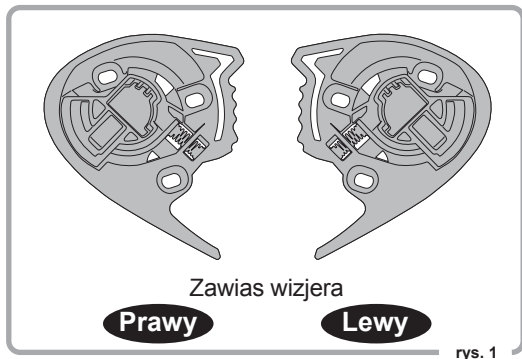
Odkręć śruby zawiasu wizjera zgodnie z ruchem wskazówek zegara odpowiedniej wielkości śrubokrętem.



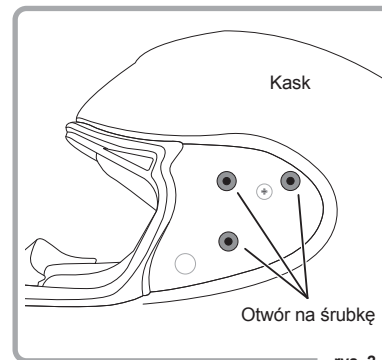
! UWAGA!

- Jeśli użyjesz śrubokrętu o niewłaściwym rozmiarze, może dojść do uszkodzenia śrubek i części kasku.
- Nie zgub wykręconych śrubek.

– Instalacja –

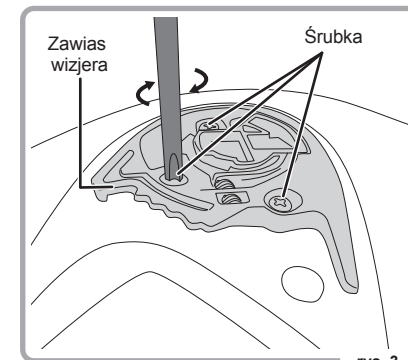


1. Sprawdź ułożenie zawiasów wizjera i kołnierza (rys. 1).



rys. 2

2. Dopasuj otwory zawiasu wizjera do otworów w kasku. (rys. 2)



rys. 3

3. Dokręć każdą śrubkę zawiasu wizjera, przekręcając ją zgodnie z ruchem wskazówek zegara. (rys. 3)

! UWAGA!

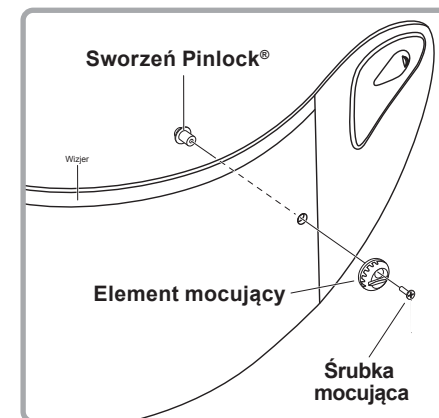
- Nie dokręcaj śrubek wizjera zbyt mocno. Nadmierne dokręcenie śrubek może spowodować ich uszkodzenie i uszkodzenie innych części.

! OSTRZEŻENIE!

- Po prawidłowo przeprowadzonym montażu zawiasów wizjera zawsze sprawdź, czy wizjer całkowicie się otwiera i prawidłowo zamyka.
- Regularnie sprawdzaj i dociągaj śrubki. Jazda z nieodkręconymi śrubkami zawiasu wizjera jest bardzo niebezpieczna, ponieważ może dojść do oderwania wizjera podczas jazdy.

< Element mocujący >

Przeczytaj informacje części zatytułowanej: Oryginalne wkładki optyczne Pinlock®, aby zainstalować Oryginalne wkładki optyczne Pinlock®.



Oryginalne wkładki optyczne Pinlock®

PINLOCK®

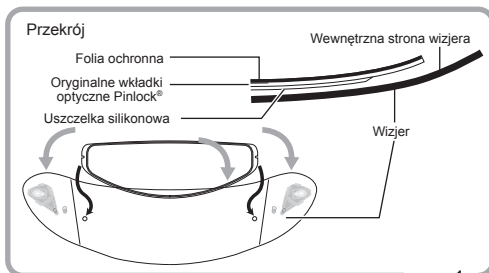
Oryginalne wkładki optyczne Pinlock® są objęte międzynarodową ochroną patentową i zarejestrowanym znakiem towarowym Pinlock. B.V. Zgłoszono kolejne patenty.

Oryginalne wkładki optyczne Pinlock®:

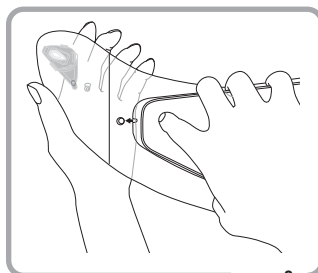
Oryginalna wkładka optyczna Pinlock® to specjalna wkładka do kasku motocyklowego, która zapobiega parowaniu wizjera w wyniku zmiany pogody w zimie lub podczas deszczu itp.

Utrzymanie odpowiedniej przestrzeni pomiędzy wizjerem a wkładką Pinlock® zapewnia lepszą widoczność poprzez równoważenie różnicy temperatury wewnętrznej i zewnętrznej.

– Zakładanie –



rys. 1

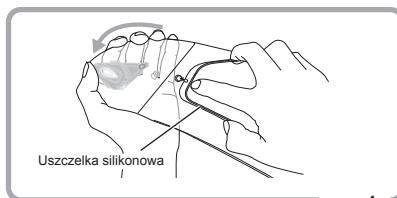


rys. 2

1. Przyłóż wkładkę Pinlock® stroną z uszczelką silikonową do wewnętrznej strony wizjera nie odklejając folii ochronnej szybki. Zaczep wkładkę Pinlock® o sworznie wizjera od strony wewnętrznej wizjera.

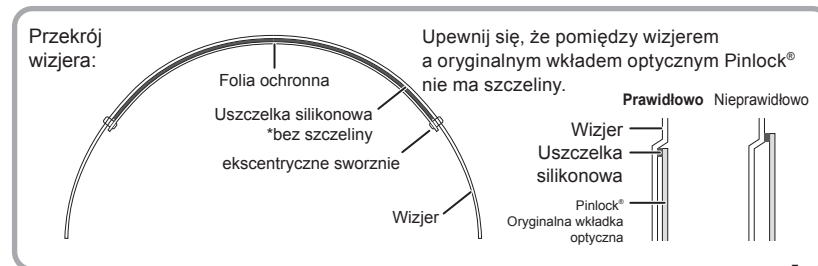


rys. 3



rys. 4

2. Ostrożnie odpowiednio rozprostuj wizjer i zahacz wkładkę Pinlock®. Zahacz drugą stroną wkładki Pinlock® o sworznie ekscentryczne, a następnie pozwól wizjerowi powoli powrócić do swojego pierwotnego, zakrzywionego kształtu. Upewnij się, że pomiędzy wizjerem a oryginalnym wkładem optycznym Pinlock® nie ma szczeliny (rys. 3, 4 i 5). (Dalsze informacje na stronie 3)



rys. 5

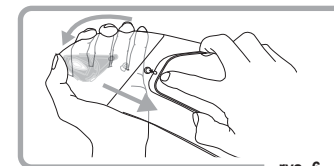
3. Upewnij się, że uszczelka silikonowa oryginalnej wkładki optycznej Pinlock® szczelnie przywiera do wizjera na całym obwodzie, zakładając wizjer na kask. Jeżeli między wkładką a wizjerem występują szczeliny, wyreguluj wkładkę zgodnie z punktem „Regulacja wkładki Pinlock®”.

*Szczelność wkładki Pinlock® należy sprawdzać na wizjerze założonym na kask. Założona wkładka Pinlock® ma tendencję do odkształcania (prostowania) wizjera i nie można zagwarantować szczelności połączenia wkładki i wizjera.

4. Odklej folie ochronną wkładki Pinlock®.

– Zdejmowanie –

1. Zdejmij wizjer z kasku.
2. Wystarczająco wyprostuj wizjer i odhacz wkładkę Pinlock® ze sworzni ekscentrycznych na wizjerze, następnie zdejmij wkładkę z wizjera. (rys. 6)

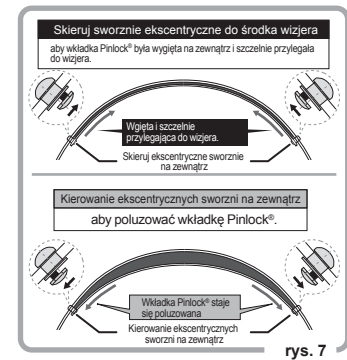


rys. 6

– Zakładanie –

Dopasuj wkładkę Pinlock®, jeśli między nią a osłoną znajduje się wolna przestrzeń.

1. Zdejmij osłonę z kasku i odczep od niej wkładkę Pinlock®.
2. Wyreguluj sworznie obracając je narzędziem. (rys. 7)
3. Załóż ponownie wkładkę Pinlock® na wizjer. Upewnij się, że po zamocowaniu wizjera na kasku między wkładką Pinlock® a osłoną nie ma żadnej przestrzeni. Jeżeli między wkładką a wizjerem kasku występuje szczelina, wykonaj ponownie te same kroki.



rys. 7

*Uważnie przeczytaj następną stronę.

! UWAGA!

- Ostrożnie odpowiednio rozprostuj wizjer i zahacz wkładkę Pinlock®. W przeciwnym razie sworznie ekscentryczne mogą się złamać.
- Wyczyść wewnętrzną stronę wizjera przed założeniem wkładki Pinlock®. Nie dotykaj wkładki Pinlock® po stronie uszczelki silikonowej.
- Do czyszczenia nie stosuj żadnych produktów naftowych, rozcieńczalników, płynów do mycia szyb itp., ponieważ może to uszkodzić materiał wkładki Pinlock®.
- Nie pozostawiaj wkładki Pinlock® w miejscach, w których temperatura może przekroczyć 50oC ani w pobliżu grzejnika, ani nie używaj do jej suszenia narzędzi, które wytwarzają ciepło, np. suszarki do włosów lub płomienia, ponieważ może to uszkodzić materiał wkładki.

! UWAGA *Pinlock® - Oryginalna wkładka

- Wkładka Pinlock® jest przeznaczona tylko dla tych wizjerów.
- Jeśli deszcz lub krople wody dostaną się do przestrzeni pomiędzy wkładką Pinlock® a wizjerem, zdejmij wkładkę Pinlock® z wizjera i całkowicie ją wysusz. Następnie ponownie załóż wkładkę Pinlock® na wizjer.
- Na czas konserwacji wyjmuj wkładkę Pinlock®. W przeciwnym wypadku silikonowa uszczelka szybki przyłgnie do osłony.
- Nie stosuj żadnych osłon lub sworzni innych niż przeznaczone wyłącznie dla wkładki Pinlock®.
- Jazda z zamkniętą wentylacją lub użycie osłony przeciwwietrznej może spowodować parowanie wkładki Pinlock®.
- Wkładka Pinlock® wymaga wymiany, jeśli jest porysowana lub straciła funkcję zapobieganiu parowaniu.
- Silikonowa uszczelka może ograniczać pole widzenia kierowcy, zależnie od jego pozycji jazdy.

– Elementy wewnętrzne –

4 Pasek podbródkowy

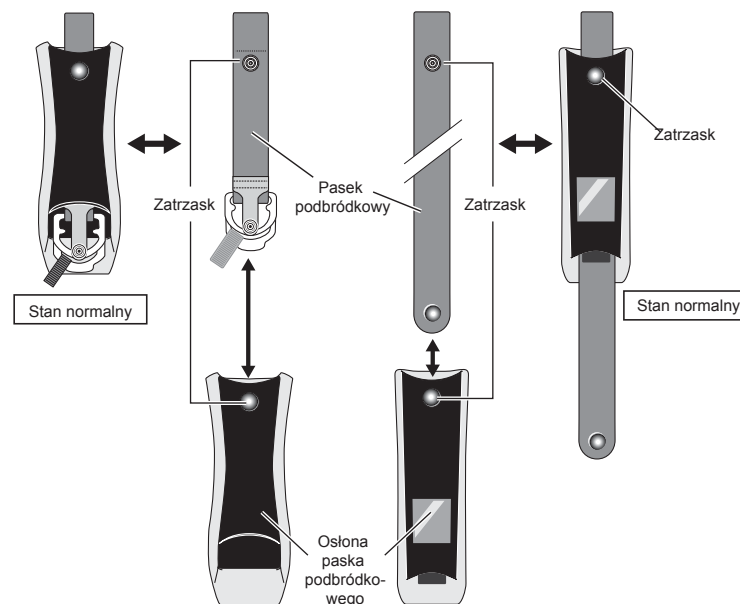
Oslony paska podbródkowego można zdejmować i prać.

– Zdejmowanie –

Rozepnij zatrask, znajdujący się na końcu każdego paska podbródkowego. Ściągnij osłonę paska podbródkowego z paska.

– Zakładanie –

Przeciagnij pasek podbródkowy przez górną część osłony paska. Na końcu zapnij zatrask.

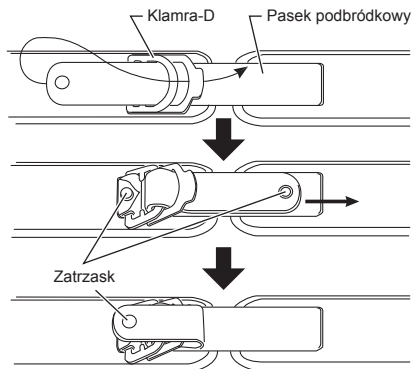


! UWAGA!

- Jeśli chcesz wyprać osłonę paska podbródkowego, włóż je do siatki do prania, aby nie zniszczyć włókien paska podczas prania.
- Zapięcie osłony paska podbródkowego w przeciwnym kierunku spowoduje, że klamra D stanie się niewidoczna, zatem zwróć uwagę na jej kierunek w trakcie zapinania.

<Zapinanie pasków podbródkowych>

Przełóż pasek przez klamrę D, pociągnij pasek w kierunku strzałki i zapnij zatrzaski.



! OSTRZEŻENIE!

Upewnij się, że pasek podbródkowy jest prawidłowo zapięty. W przeciwnym razie, w momencie upadku lub wypadku podczas jazdy, kask może spaść i spowodować poważne obrażenia.

5 Poduszki policzkowe

– Zdejmowanie –

Przytrzymaj mocno poduszki policzkowe i odepnij twa zatrzaski i mocowanie na rzepy znajdujące się z tyłu poduszek policzkowych i wyciągnij je przodem (rys. 1)

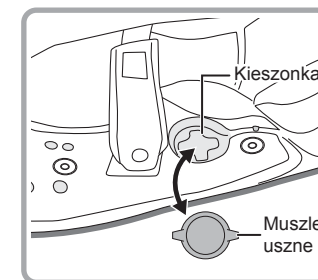
! UWAGA!

Trzymaj mocno podstawę zatrzasku i powoli pociągaj. Zbyt mocne pociągnięcie może doprowadzić do uszkodzenia.

UWAGA Muszle uszne

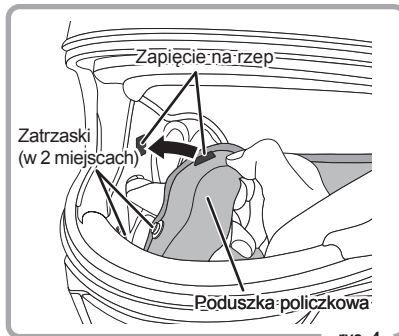
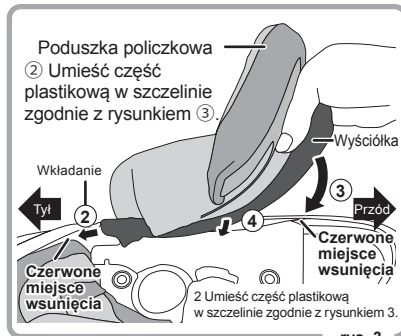
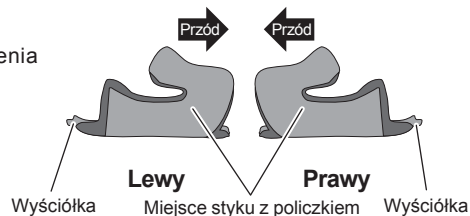
Muszle uszne zaczepiane są na rzepy, które znajdują się na tylnej stronie poduszki policzkowej. Można je odpiąć zgodnie z potrzebą.

* Muszle uszne są częścią wspólną po prawej i lewej stronie.



– Zakładanie –

1. Sprawdź kierunek ustawienia poduszki policzkowej.



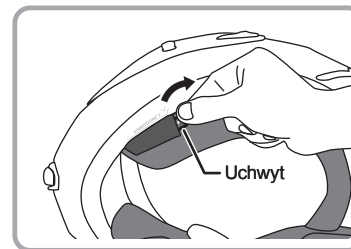
2. Włóż końcówkę wyściółki za poduszkę policzkową do czerwonego miejsca wsunięcia. (Wywiń nieco gumowe wykończenie, aby znaleźć miejsce wsunięcia). (rys. 3)
3. Włóż przednią końcówkę wyściółki do czerwonego miejsca wsunięcia z przodu.
4. Wsuń wyściółkę wzdłuż szczeliny.
5. Zapnij dwa zatrzaski i rzep. (rys. 4)

! UWAGA!

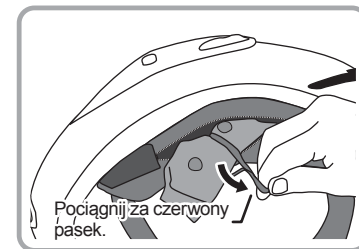
Nigdy nie jeździj motocyklem bez lub z nieprawidłowo zamontowanymi wkładkami policzkowymi, ponieważ jest to niebezpieczne.

< System awaryjny Kabuto (OPATENTOWANY) >

W razie wypadku, po wyciągnięciu gąbki z poduszki policzkowej, ratownik może łatwo zdjąć kask.



1. Pociągnij za uchwyt zamka i otwórz zamek.



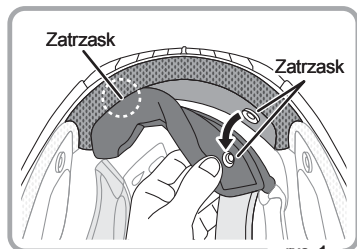
2. Pociągnij za czerwony pasek i wyciągnij gąbkę z wkładek policzkowych.

! UWAGA!

- Systemu używaj tylko w sytuacjach awaryjnych.

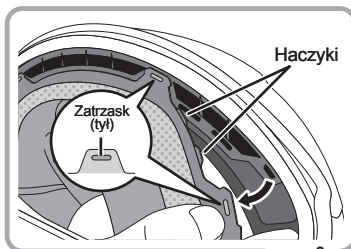
6 Wyściółka wewnętrzna

– Zdejmowanie –



rys. 1

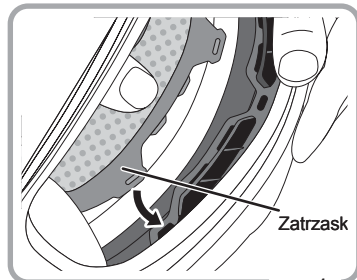
1. Odepnij zatrzaski z tyłu. (rys. 1)



rys. 2

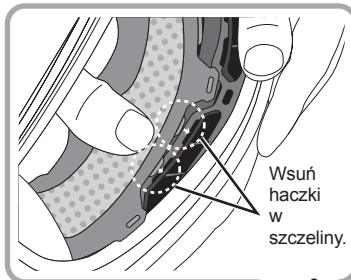
2. Odepnij 4 zatrzaski i haczyki z przodu i wyciągnij wyściółkę wewnętrzną. (rys. 2)

– Zakładanie –



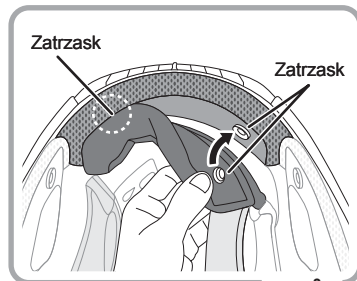
rys. 1

1. Zapnij zatrzaski skroniowe zgodnie z rys. 1.



rys. 2

2. Wsuń według prawidłowej kolejności. Powtórz procedury 1, 2 w przypadku każdego haczyka i zatrzasku.



rys. 3

3. Zapnij 2 tylne zatrzaski, aby zakończyć montaż wyściółki.

! UWAGA!

- Ostrożnie wyjmij wyściółkę wewnętrzną. Ostrożnie pociągnij zatrzaski, aby wyjąć wyściółkę wewnętrzną. W przeciwnym razie materiał i/lub inna część może ulec uszkodzeniu.
- W przypadku nieprawidłowego montażu wyściółki, kask może stać się niestabilny i może powodować zagrożenie w trakcie jazdy, dlatego poprawnie zapnij zatrzaski.

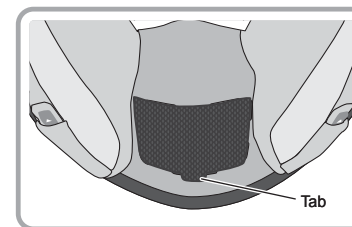
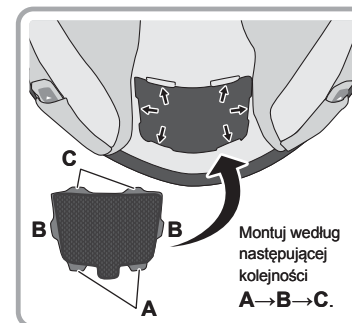
<PODSTAWA MOCUJĄCA KF17>

– Montaż –

Wsuń haczyki w szczeliny kasku według następującej kolejności: A→B→C.

– Zdejmowanie –

Pociągnij uchwyt w dół w kierunku do siebie.



! UWAGA!

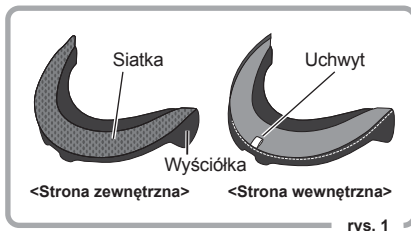
- Przy wyciąganiu podstawy mocującej delikatnie pociąg za uchwyt dolny. Zachowaj ostrożność i nie używaj nadmiernej siły, ponieważ możesz uszkodzić podstawę mocującą lub szczelinę kasku.

7 Osłona przeciwwietrzna

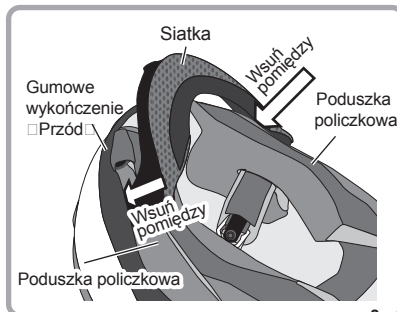
Osłona przeciwwietrzna znajduje się w komplecie jako wyposażenie standardowe. Osłona służy do redukcji wiatru w obszarze podbródka podczas jazdy.

– Instalacja –

1. Sprawdź rys.1, aby upewnić się co do stron (strona wewnętrzna lub zewnętrzna).



rys. 1



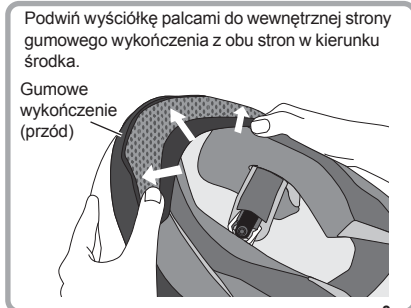
rys. 2

2. Wsuń wyściółkę po obu stronach osłony przeciwwietrznej między przednią część poduszki policzkowej a gumowe wykończenie. (rys. 2)

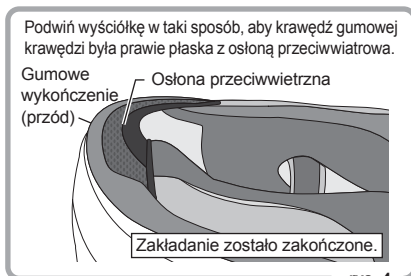
3. Zamontuj tak samo po obu stronach w kierunku środka. (rys. 3)

! UWAGA!

- Osłona przeciwwietrzna musi być trwale zamocowana. Nietrwale zamocowanie może spowodować spadnięcie osłony przeciwwietrznej w czasie jazdy.
- Nie używaj kleju ani podobnych środków i postępuj zgodnie z powyższymi instrukcjami montażu osłony przeciwwietrznej. Niektóre składniki środka klejącego mogą uszkodzić materiał kasku.



rys. 3



rys. 4

4. Podwini wyściółkę w taki sposób, aby krawędź gumowej krawędzi była prawie płaska z osłoną przeciwwietrzną, aby zakończyć zakładanie (rys. 4).



Wideo przedstawiające montaż.

– Zdejmowanie –

Mocno uchwycić środkowy obszar wyściółki osłony przeciwwietrznej i pociągnij ją do góry.

! UWAGA!

Zawsze trzymaj całość osłony przeciwwietrznej i wyjmuj ją delikatnie. W przypadku użycia zbyt dużej siły, może dojść do uszkodzenia.



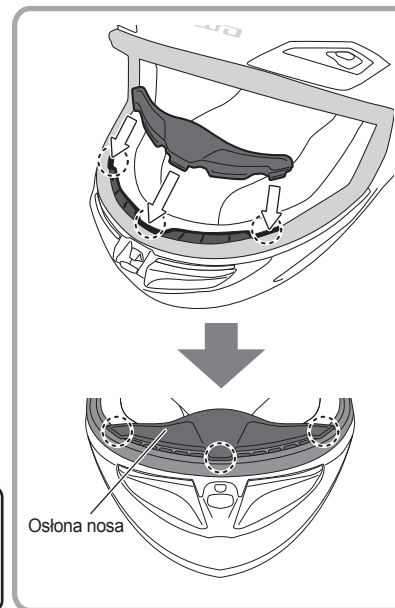
8 Osłona nosa

– Zdejmowanie –

Mocno uchwycić osłonę nosa, pociągnij go do góry i wyjmij.

– Zakładanie –

Włóż trzy zapadki znajdujące się na dole osłony nosa w ich miejscach montażu na kasku (zgodnie z ilustracją).



! UWAGA!

Nie stosuj klejów. Niektóre składniki klejów mogą uszkodzić kask.

Materiał COOLMAX® jest używany jako materiał wewnętrzny, aby umożliwić szybkie odparowanie potu, jest przewiewny i wygodny w użyciu.

– Szybko odparowuje pot, aby zapewnić przewiewne i wygodne użycie –

- Kiedy pot zostaje uwolniony z ciała, COOLMAX® umożliwia usuwanie wilgoci na zewnątrz i zasysa powietrze z zewnątrz, aby schłodzić i osuszyć ciało. W rezultacie temperatura na powierzchni ciała obniża się i odpowiednio zachowuje regulację wilgotności.
- Materiał COOLMAX® ma naturalną teksturę, jest miękki i lekki oraz charakteryzuje się dobrymi właściwościami przepuszczalności.

*COOLMAX® jest zarejestrowaną nazwą handlową INVISTA.

Kontakt w sprawie zapytań o produkty i zgłoszeń naprawy:

Skorzystaj z poniższego adresu, aby skontaktować się w sprawie zapytań o produkty i zgłoszeń naprawy:

Zgłoszenie naprawy

- W celu naprawy skontaktuj się ze sklepem lub autoryzowaną sprzedawcą Kabuto.
- Przed odesłaniem kasku do nas, w celu uzyskania szczegółowych informacji i raportu z naprawy z wyprzedzeniem, skontaktuj się z naszym dealerem. Bez wcześniejszych informacji i raportów może się okazać się, że nie uda się szybko naprawić kasku.
- **Po ocenie uszkodzenia możemy odmówić naprawy kasku w przypadku, gdy w jakikolwiek sposób bezpieczeństwo użytkownika będzie narażone z uwagi na ingerencję w kask.**

Części niepodlegające naprawie

- W celu zachowania najwyższej jakości bezpieczeństwa, poniższe części kasku nie podlegają naprawie.
- **Obudowa kasku (skorupa)**
- **Wyściółka absorbująca uderzenia**
- **Paski podbródkowe włącznie ze sprzączkami**
- W celu szczegółowych informacji na temat napraw, skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą KABUTO.