



OGK KABUTO CO., LTD.

6-3-4, NAGATANISHI, HIGASHIOSAKA, OSAKA, 577-0016, JAPONSKO.
TEL:+81-6-6748-7806 FAX:+81-6-6747-8023

 Globální web společnosti Kabuto
www.ogkkabuto.com

No.E-GEOSYS-2024-MAY/QD

BEZPEČNOST A STYL



Kabuto

Japonsko

Geosys SERIES



Pokyny k použití



Úplný popis tohoto produktu
a verze v jiných jazycích.

https://www.ogkkabuto.co.jp/motorcycle/etc/e2206_manu.html

PŘED POUŽITÍM

PŘED POUŽITÍM SE S TĚMITO POKYNY
DŮKLADNĚ SEZNAMTE A PONECHTE
SI JE PRO BUDOUCÍ POUŽITÍ.

Pokyny k použití • Obsah

Obsah	.....	P-1
Popis součástí	.....	P-2

INFORMACE PŘED POUŽITÍM	P-3
--------------------------------	-------	-----

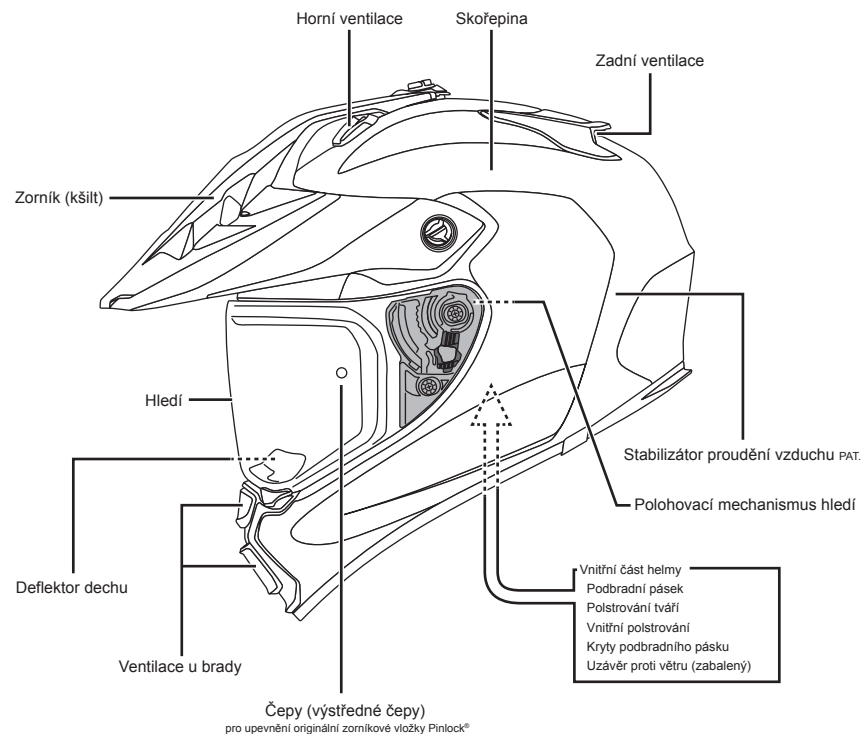
Vnější součásti

1 Ventilace	.....	P-6
2 Stabilizátor proudění vzduchu PATENTOVANÝ	.....	P-8
3 Zorník (kšilt)	.....	P-9
4 Hledí	.....	P-11
Originální zorníková vložka Pinlock® pro CD-1	.....	P-15

Vnitřní součásti

5 Podbradní pásek	.....	P-18
6 Polstrování tváří	.....	P-20
7 Vnitřní polstrování	.....	P-21
8 Uzávěr proti větru	.....	P-24
9 Deflektor dechu	.....	P-27
Seznam součástí a tabulka náhradních dílů	.....	P-29

Popis součástí



INFORMACE PŘED POUŽITÍM

Děkujeme, že jste si zakoupili helmu Kabuto.

Pokyny k použití popisují řádné zacházení s touto helmou, její různé funkce a demontáž a výměnu jednotlivých částí helmy. Před zahájením používání si prosím pečlivě přečtěte tyto pokyny k použití.

Kopii těchto pokynů si prosím vytiskněte pro pozdější použití.

Helma je pouze jedním prvkem ochrany, jehož cílem je minimalizovat riziko úrazu v případě nehody. Nemůže zajistit naprostou bezpečnost. Helmu vždy používejte v souladu s pokyny.

Abyste si mohli užívat příjemnou a bezpečnou jízdu na motorce, snažte se porozumět těmto pokynům a informacím zde uvedeným a řiďte se jimi.

! Zvolte si správnou velikost helmy!

Používat příliš velkou helmu je velmi nebezpečné. Může se při jízdě na motorce hýbat. Používáte-li příliš malou helmu, může být příliš těsná a způsobovat bolest. Proto je důležité zvolit helmu správné velikosti.

! Před jízdou utáhněte řádně podbradní pásek.

Konstrukce helmy je vytvořena tak, aby byla helma na hlavě upevněna pomocí podbradních pásků. Za účelem zajištění řádné ochrany musí helma na hlavě dobře sedět. Při použití ji seřídte na hlavě tak, aby dobře seděla, a za účelem zajištění bezpečnosti ji upevněte pomocí podbradních pásků. Podbradní pásek ve většině případů zabraňuje v pádu helmy z hlavy.

! Pokud došlo u helmy k nárazu, už ji nepoužívejte.

Tlumicí vrstva je pro zamýšlenou funkci helmy zcela zásadní. Tato helma byla navržena tak, aby tlumila energii způsobenou nárazem v případě, že dojde k částečnému poškození skořepiny a tlumicí vrstvy nárazem. Přestože nemusí být vizuálně žádné poškození evidentní, může být helma vážně poškozena i malým nárazem. Bez ohledu na stupeň poškození se nesmí helma, u které došlo k nárazu nebo poškození, a to i jen jednou, již používat. S helmou vždy zacházejte opatrně a dbejte na to, aby helma neupadla ani na ni nikdo nesedal.

! Nikdy se nepokoušejte upravit tvar helmy

Chcete-li zachovat plnou funkčnost helmy, žádným způsobem ji nedemontujte ani neupravujte, což zahrnuje mimo jiné vrtání otvorů, řezání či odřezávání jejich součástí.

! Péče o helmu a čištění

K čištění helmy používejte běžný čisticí přípravek s neutrálním pH ředěný čistou vodou. Hadřík nesmí být zcela moký. Poté helmu šetrně otřete suchým hadříkem. Nakonec otřete roztok čisticího přípravku hadříkem namočeným v čisté vodě a nechte helmu zcela uschnout. Při schnutí ji ovšem nenechávejte na přímém slunci. U helm, které jsou vybaveny vyjímatelnými vnitřními částmi, se důkladně seznamte s pokyny k použití daného modelu, než se pokusíte vnitřní součásti vyjmout. Čištění provádějte dle uvedeného popisu.

K čištění helmy nepoužívejte slanou ani horkou vodu (nad 50 °C).

! Na helmu nenanášejte barvu ani rozpouštědla

Barvy, lepidla, nalepovací štítky apod. (nebo čisticí přípravky a rozpouštědla s výjimkou těch, které jsou doporučeny) mohou nejen významnou měrou snižovat původní ochrannou funkci helmy, ale také způsobit poškození helmy, které nelze pouhým okem rozpoznat.

! S helmou zacházejte opatrně

Nikdy helmu neházejte na zem, ani na ni nesedejte. Helma absorbuje náraz pokaždé, když se s ní hrubě zachází, což snižuje její schopnost tlumení nárazů. S helmou proto zacházejte opatrně, abyste mohli v případě nehody maximálně využít její zamýšlenou ochrannou funkci.

Helmu nepoužívejte k jiným účelům, než k ochraně hlavy během jízdy na motorce.

! Uskladnění helmy

Po použití helmy ji vložte do tašky na helmu a uchovávejte na rovném místě, např. na polici. Pokud by se helma skulila a spadla na zem, může dojít k jejímu poškození. Helmu nenechávejte vystavenou přímému zdroji tepla nad 50 °C, např. vedle topného tělesa nebo na přímém slunci v autě.

! Péče o hledí a čištění

Po použití helmy z hledí navlhčeným hadříkem šetrně očistěte případné nečistoty (např. mrtvý hmyz, špínu, písek, prach apod.) a poté ji celou otřete suchým, měkkým hadříkem. Pokud se hledí namočí (např. při dešti), je třeba ho vždy po použití otřít měkkým hadříkem.

K čištění hledí nikdy nepoužívejte rozpouštědla na bázi benzínu ani čisticí přípravky s obsahem abrazivních složek.

Při kontaktu s produkty na bázi benzínu nebo jinými rozpouštědly může dojít ke zhoršení optických vlastností a oslabení mechanické pevnosti.

K čištění hledí použijte měkký hadřík a běžný čisticí prostředek s neutrálním pH rozředěný v čisté vodě. Hledí otírejte šetrným způsobem. Nakonec je otřete do sucha netřepivým, měkkým hadříkem. K čištění hledí nepoužívejte slanou ani horkou vodu (nad 50 °C).

! Bezpečnostní upozornění týkající se hledí

Je-li hledí označeno nápisem „Day Time Use Only“ (K použití pouze ve dne), pak je viditelnost omezena na podmínky denního světla a není vhodná k použití v noci.

Stejně tak není k použití v noci vhodný tónovaný zorník.

Hledí a brýle, které jsou poškrábané, snižují viditelnost a jsou tudíž nebezpečné. Takto poškozené hledí se v žádném případě nesmí používat v noci a je nutné jej vyměnit.

Při kontaktu s produkty na bázi benzínu nebo jinými rozpouštědly může dojít ke zhoršení optických vlastností a oslabení pevnosti hledí. Nikdy se nepokoušejte hledí otevřít a zavřít nebo odpojit od helmy během jízdy.

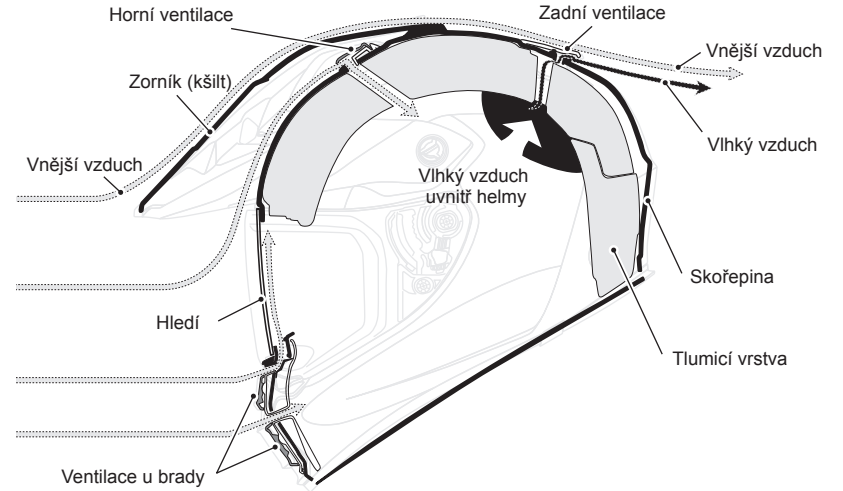
! Poznámky k použití celoobličejové helmy

Při použití celoobličejové helmy se v ní během jízdy udržuje téměř stálá teplota, ovšem teplota v okolí helmy se vzhledem k rychlé jízdě neustále mění. Z těchto důvodů může za určitých okolností, např. v případě náhlého deště, bezprostředně po vjetí do tunelu nebo v místě s velkým výškovým rozdílem, např. na horské cestě, dojít k velkému rozdílu mezi vnitřní a vnější součástí helmy. V důsledku toho se může hledí helmy náhle zamlít. Pokud lze takové potenciální riziko předvídat, opatrně hledí upravte nebo předem zpomalte. Za jízdy nikdy neotevírejte ani nezavírejte hledí ani nemanipulujte s uzávěrem ventilace, neboť to může být extrémně nebezpečné. Toto seřízení provádějte vždy před jízdou.

– Vnější součásti –

1 Ventilace

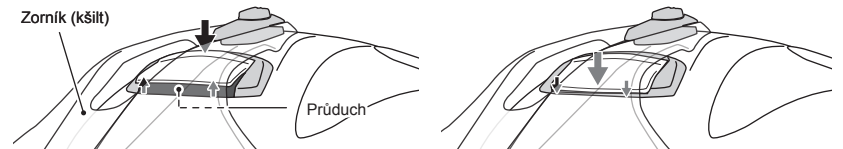
Ventilační systémy



– Horní ventilace –

Otevřít

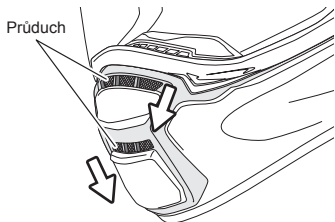
Zavřít



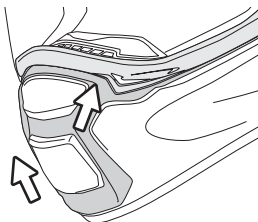
Geosys

- Ventilace u brady -

Otevřít



Zavřít



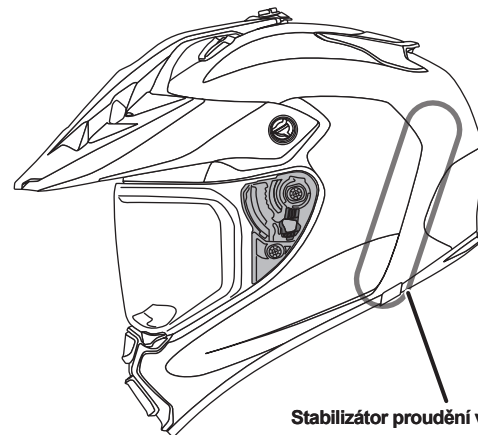
! POZOR!

Vystavíte-li ventilační systém velkým silám, může dojít k jeho poškození.

! VAROVÁNÍ!

- Nikdy s ním nemanipulujte za jízdy, je to extrémně nebezpečné.
- Proto helmu nikdy neupravujte. Průduchy ventilačního systému jsou navrženy s optimální velikostí a v množství pro zajištění bezpečnosti.

2 Stabilizátor proudění vzduchu PATENTOVANÝ



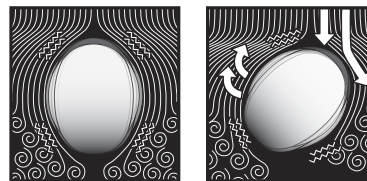
Stabilizátor proudění vzduchu PATENTOVANÝ

- S integrovaným stabilizátorem proudění vzduchu PATENT -

PATENTOVANÝ stabilizátor proudění vzduchu, jedinečný systém společnosti KABUTO, je navržen na základě analýzy výsledků z experimentů v různých úhlech v aerodynamickém tunelu. Tento jedinečný systém reguluje proudění vzduchu kolem helmy a snižuje zátěž při jízdě.

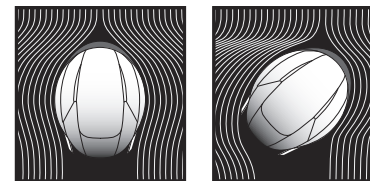
PAT.No.4311691

Helma bez stabilizátoru proudění vzduchu PATENTOVÁNO



K narušení proudění vzduchu dochází v přední a zadní části helmy. Helma není stabilní.

Helma se stabilizátorem proudění vzduchu PATENTOVÁNO

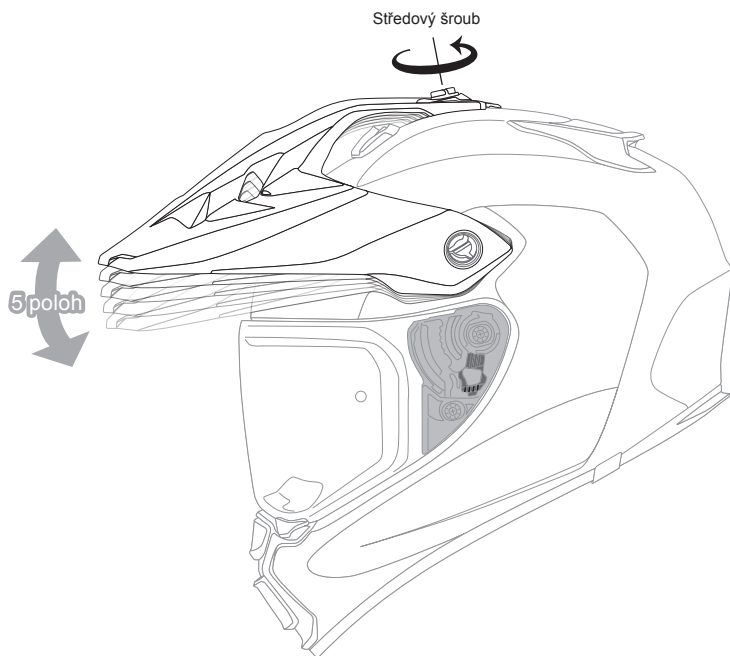


Stabilizátor proudění vzduchu reguluje narušený proud vzduchu a zajišťuje stabilitu helmy v přímém směru a snadnější otáčení kolem krku.

3 Zorník (kšilt)

– Seřízení úhlu –

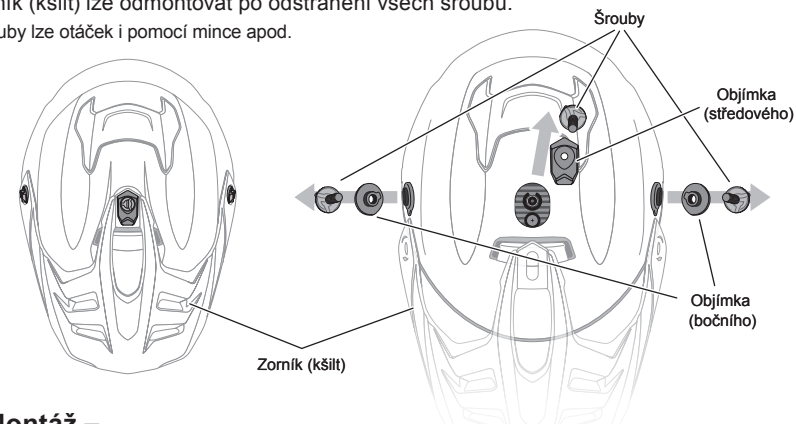
Povolte středový šroub a posuňte zorník (kšilt), abyste mohli nastavit jednu z pěti poloh.



– Sundání –

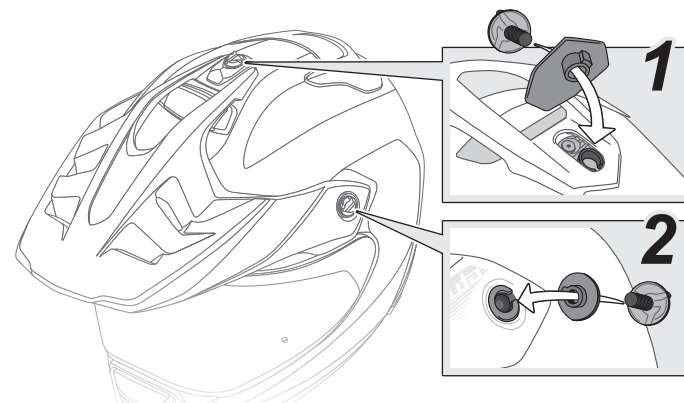
Zorník (kšilt) lze odmontovat po odstranění všech šroubů.

*Šrouby lze otáčet i pomocí mince apod.



– Montáž –

Přiložte konkávně-konvexní části k sobě.



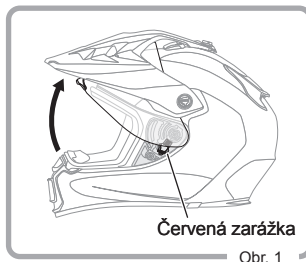
! POZOR!

Před použitím zkontrolujte, zda je montáž provedena řádně.

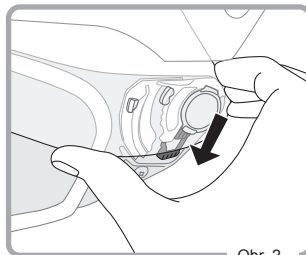
4 Hledí

– Demontáž –

1. Hledí v plném rozsahu otevřete (Obr. 1)
2. Červenou zarážku zatáhněte směrem dolů. Zatáhněte za hledí ve směru šipky. (Obr. 2)
3. Stejně postupujte na druhé straně. Nyní lze hledí sundat.



Obr. 1

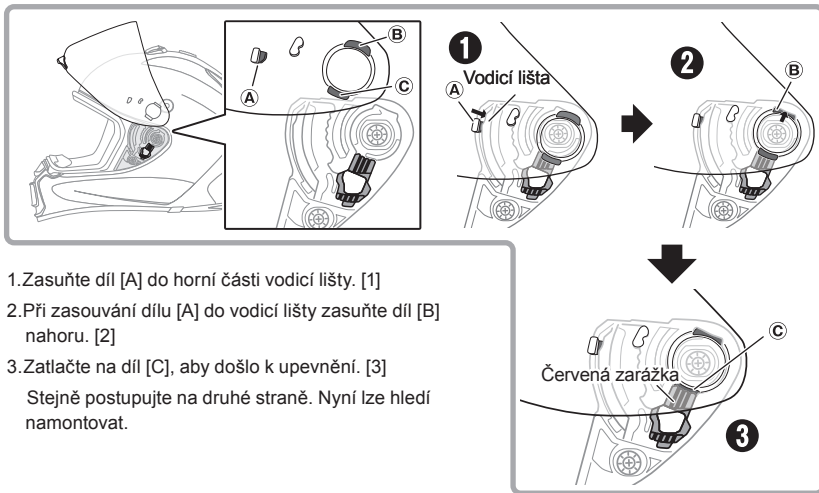


Obr. 2

! POZOR!

- Při demontáži hledí netahejte velkou silou ani hledím nekrutíte. Mohlo by dojít k poškození hledí a polohovacího mechanismu.

– Montáž –



1. Zasuňte díl [A] do horní části vodící lišty. [1]
2. Při zasouvání dílu [A] do vodící lišty zasuňte díl [B] nahoru. [2]
3. Zatláchte na díl [C], aby došlo k upevnění. [3]
Stejně postupujte na druhé straně. Nyní lze hledí namontovat.

! POZOR!

- Při montáži hledí netlačte velkou silou ani hledím nekrutíte. Mohlo by dojít k poškození hledí a polohovacího mechanismu.

! VAROVÁNÍ!

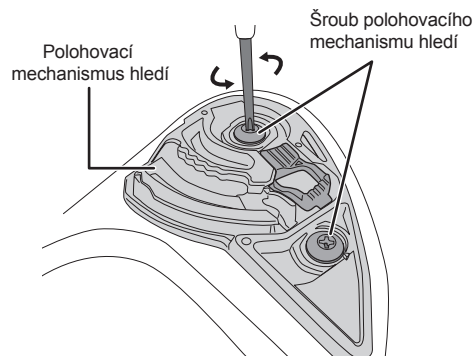
- Před jízdou na motorce hledí zkontrolujte, že je bezpečně připevněno a že se řádně otevírá a zavírá. Nesprávná nebo nedostatečná montáž může způsobit poruchu při otevírání a zavírání hledí nebo odpadnutí hledí během jízdy, což představuje velké riziko. Pokud otevírání a zavírání nefunguje řádně nebo vydává nestandardní zvuky, montáž proveďte znovu od začátku a každý krok pečlivě kontrolujte.
- Hledí je spotřební díl. Pokud je poškrábané nebo silně znečištěné, nepoužívejte ho. Proveďte okamžitě jeho výměnu.

< Polohovací mechanismus hledí >

Polohovací mechanismus hledí se obnaží, když je hledí zcela sundané.

– Sundání –

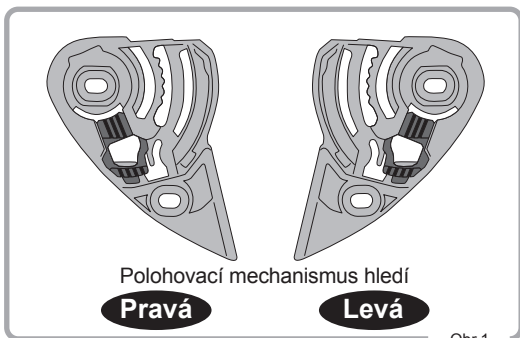
Odšroubujte šrouby polohovacího mechanismu hledí pomocí šroubováku Phillips vhodné velikosti.



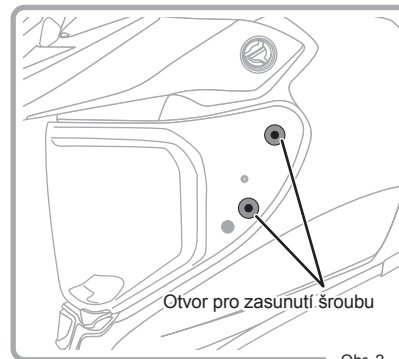
! POZOR!

- Používejte vhodné nářadí, abyste nepoškodili šrouby ani jiné součásti.
- Šrouby si pečlivě uschovejte, abyste je neztratili.

– Montáž –

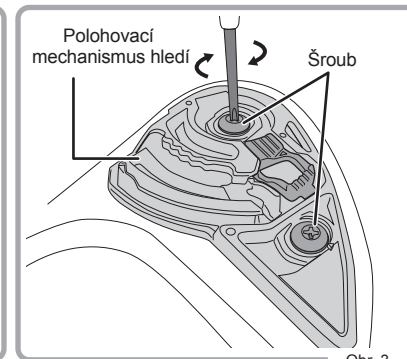


1. Zkontrolujte stranu polohovacího mechanismu hledí (obr. 1).



Obr. 2

2. Zarovnejte montážní otvory na polohovacím mechanismu hledí s montážními otvory helmy. (Obr. 2)



Obr. 3

3. Šrouby polohovacího mechanismu řádně utáhněte po směru hodinových ručiček. (Obr. 3)

! POZOR!

- Dbejte na to, abyste šrouby neutahovali nadměrně, abyste nepoškodili šrouby nebo jiné součásti.

! VAROVÁNÍ!

- Namontujte řádně polohovací mechanismus hledí a zkontrolujte, zda lze hledí zavřít do nejnižší polohy a správně otevřít a znovu zavřít.
- Šrouby hledí pravidelně kontrolujte a dotahujte. Jízda s nedotaženými šrouby polohovacího mechanismu hledí je velmi nebezpečná, protože hledí může za jízdy odpadnout.

Originální zorníková vložka Pinlock® pro CD-1

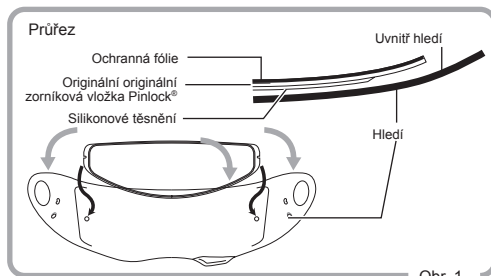
PINLOCK®

Na originální zorníkové vložky Pinlock® se vztahuje mezinárodní patentová ochrana a mají registrovaný název značky Pinlock® Systems B.V. Další patenty jsou ve fázi schvalování.

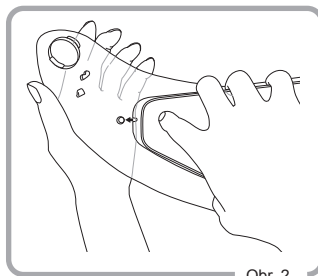
Originální zorníková vložka Pinlock®:

Originální zorníkové vložky Pinlock® zabraňují zamlžování hledí způsobenému velkými změnami teplot v zimě a za deštivého počasí apod. Ponechání řádného prostoru mezi hledím a originální vložkou Pinlock® zajišťuje jasné vidění díky tomu, že se obnoví rovnováha mezi vnitřní a vnější teplotou.

– Montáž –



Obr. 1

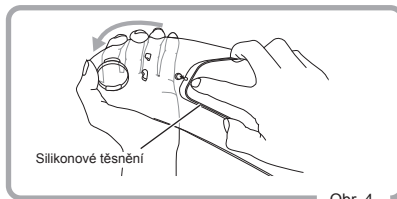


Obr. 2

1. Na vnitřní stranu hledí přiložte stranu originální zorníkové vložky Pinlock® se silikonovým těsněním, aniž byste z vložky sundali ochrannou fólii. Současně přiložte originální zorníkovou vložku Pinlock® k vnitřní straně hledí tak, abyste ji nacvakli na vnější čepy. (Obr. 1 a 2)

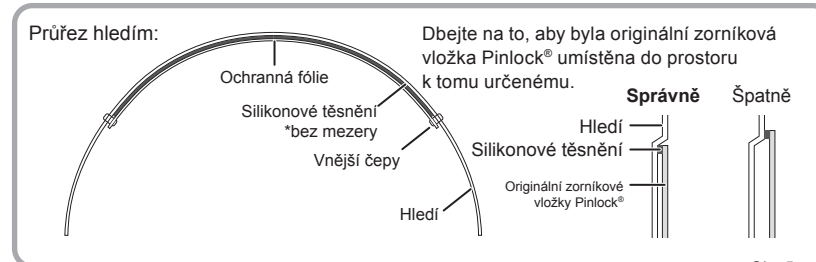


Obr. 3



Obr. 4

2. Opatrně hledí prohněte tak, aby bylo ploché. Poté nacvakněte do vnějších čepů druhou stranu originální zorníkové vložky Pinlock®. Poté nechte hledí, aby se vrátilo do své původní zaoblené polohy. Dbejte na to, aby byla originální zorníková vložka Pinlock® umístěna do prostoru k tomu určenému (Obr. 3, 4 a 5). (Viz bod 3 na další straně)



Obr. 5

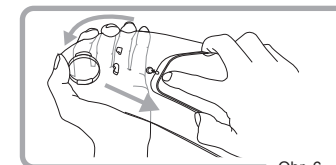
3. Dbejte na to, aby při montáži hledí na helmu bylo silikonové těsnění originální zorníkové vložky Pinlock® připevněno pevně k hledí. Je-li mezi nimi prostor, seřiďte hledí podle pokynů v oddílu „Jak seřídít originální zorníkovou vložku Pinlock® po připevnění“.

*Hledí na helmu připevněte až poté, co zkontrolujete, zda je originální zorníková vložka Pinlock® pevně připevněna k hledí. V opačném případě by se mohlo hledí vlivem tlaku vložky roztáhnout a nelze si být jist, že je vložka k hledí připevněna důkladně.

4. Sloupněte ochrannou fólii z originální zorníkové vložky Pinlock®.

– Demontáž –

1. Sundejte hledí z helmy.
2. Sundejte originální zorníkovou vložku Pinlock® z výstředných čepů hledí. (Obr. 6)

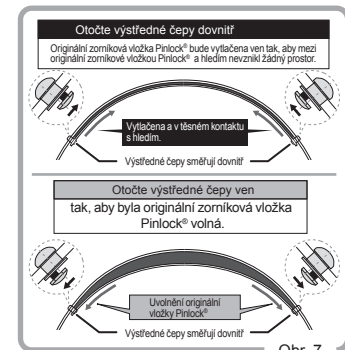


Obr. 6

– Montáž –

Je-li mezi vložkou a hledím nějaký prostor, originální zorníkovou vložku Pinlock® seřiďte.

1. Sundejte hledí z helmy a sundejte originální zorníkovou vložku Pinlock® z hledí.
2. Seřiďte vnější čepy tím, že je pomocí vhodného nástroje otočíte. (Obr. 7)
3. Upevněte originální zorníkovou vložku Pinlock® zpět na hledí. Dbejte na to, aby po upevnění hledí na helmu nebyl mezi originální zorníkovou vložkou Pinlock® a hledím volný prostor. Pokud je mezi nimi prostor, postup opakujte.



Obr. 7

*Seznamte se prosím důkladně s následující stranou.

! POZOR!

- Při upevňování originální zorníkové vložky Pinlock® hledí trochu prohněte. Jinak by mohlo dojít k poškození vnějších čepů.
- Před upevněním originální zorníkové vložky Pinlock® vnitřní stranu hledí očistěte. Dbejte na to, abyste se nedotkli povrchu proti zamlžení na straně se silikonovým těsněním originální zorníkové vložky Pinlock®.
- K čištění nepoužívejte produkty na bázi ropy, ředidla, čističe na okna atd. Narušily by materiál originální zorníkové vložky Pinlock®.
- Originální zorníkové vložky Pinlock® nenechávejte vystavené teplotám nad 50 °C, např. vedle topného tělesa, a k vysoušení nepoužívejte fén ani otevřený oheň. Teploto může narušit materiál originální zorníkové vložky Pinlock®.

! POZOR *Originální zorníková vložka Pinlock®

- Originální zorníková vložka Pinlock® je určena pouze pro určená hledí.
- Dostane-li se do prostoru mezi originální zorníkovou vložku Pinlock® a hledí déšť nebo kapky vody, demontujte originální zorníkovou vložku Pinlock® z hledí a nechte ji vyschnout. Poté upevněte originální zorníkovou vložku Pinlock® zpět na hledí.
- Originální zorníkovou vložku Pinlock® pravidelně demontujte za účelem údržby. V opačném případě se silikonové těsnění vložky přilepí ke hledí.
- Originální zorníkové vložky Pinlock® nepoužívejte na hledí ani s čepy, které k tomu nejsou určené.
- Vezměte prosím na vědomí, že při jízdě se zavřenými ventilačními otvory nebo za použití uzávěru proti větru, se může originální zorníková vložka Pinlock® zamlžovat.
- Pokud se ochrana proti zamlžení zhorší nebo je originální zorníková vložka Pinlock® poškrábaná, vyměňte ji.
- V závislosti na poloze při jízdě se může dostat silikonové těsnění do výhledu.

– Vnitřní součásti –

5 Podbradní pásek

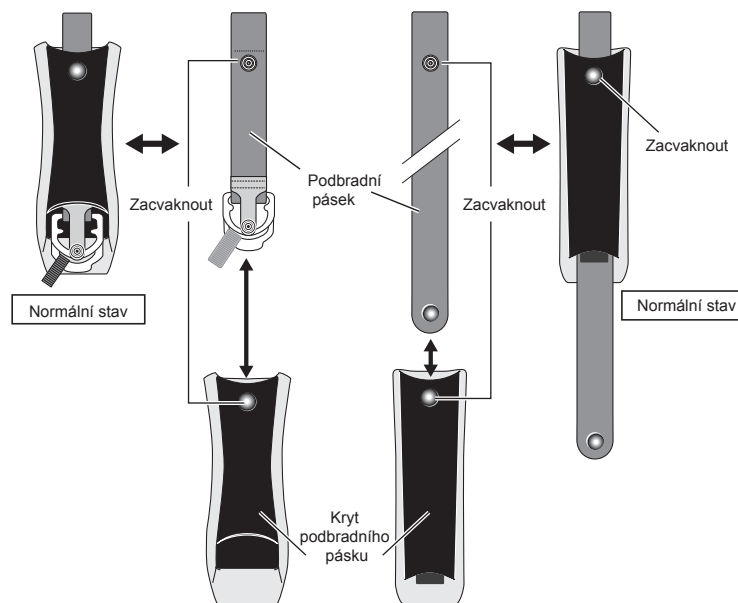
Podbradní pásky lze sundat a vyprat.

– Sundání –

Rozeprňte patent na konci každého podbradního pásku a stáhněte kryty podbradního pásku.

– Montáž –

Protáhněte podbradní pásek z horní části krytu podbradního pásku a zacvakněte patent.

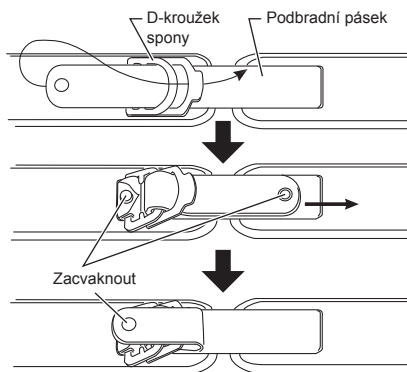


! POZOR!

- Při praní kryty vložte do pracího sáčku, aby se v pračce nepoškodila vlákna.
- Neupínejte podbradní pásek v opačném směru, D-kroužek by nebyl vidět.

< Zapínání podbradních pásků >

Protáhněte pásek D-kroužky a dále ve směru šipky, poté zacvakněte patenty.



! VAROVÁNÍ!

Dbejte na to, abyste podbradní pásek zapnuli bezpečně. V opačném případě v případě pádu nebo nehody za jízdy může helma spadnout a může dojít k vážnému úrazu.

6 Polstrování tváří

– Demontáž –

Polstrování tváří pevně podržte, odepněte tři patenty v zadní části polstrování tváří a zepředu ho vytáhněte (Obr. 1).

! POZOR!

Při sundávání polstrování tváří dbejte na to, abyste ho vyndali ze základny, ke které je upevněn patent. Budete-li ho vyndávat silou, můžete poškodit polstrování tváří nebo patent.

POZNÁMKA Polstrování uší

Polstrování uší je ke skořepině pod polstrováním tváří připevněno pomocí suchého zipu. V případě potřeby ho lze odepnout.

*Polstrování uší je na obou stranách stejné.

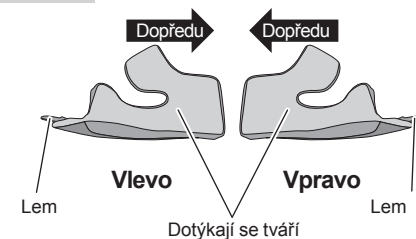
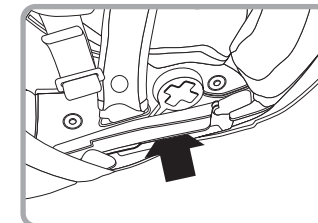
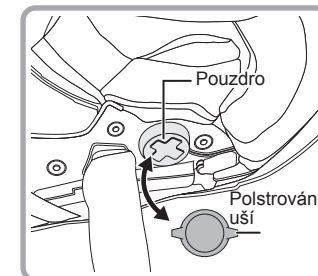
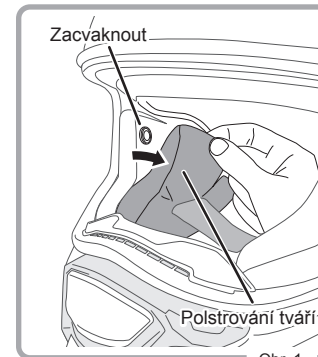
POZNÁMKA Prostor pro upevnění komunikačního systému

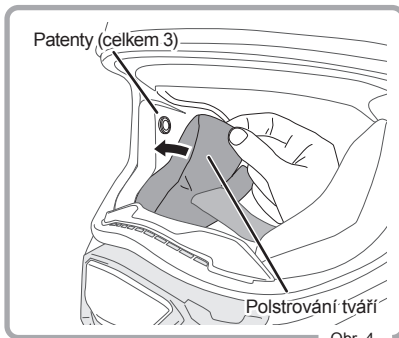
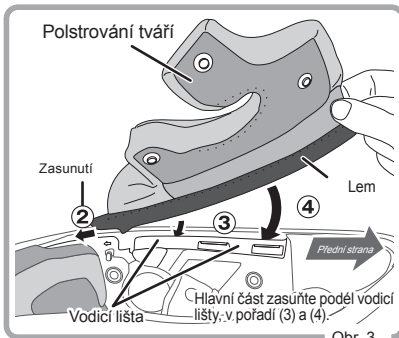
Štěrba pro připevnění komunikačního zařízení nebo kamery se montuje předem pod polstrování tváří.

*Chcete-li připevnit komunikační zařízení nebo kameru, postupujte podle návodu od výrobce příslušného zařízení.

– Montáž –

1. Zkontrolujte směr polstrování tváří.





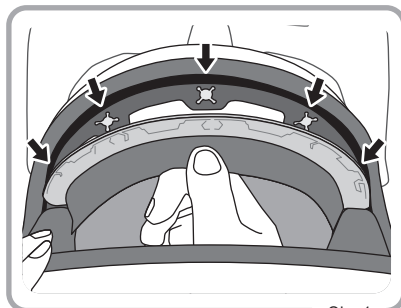
2. Špičku lemu nasuňte za polstrování tváří do části pro zasunutí. (Místo pro zasunutí najdete otočením pryžového lemu.) (Obr. 3)
- 3-4. Lem zasuňte podél otvoru. (Obr. 3)
5. Zapněte tři patenty. (Obr. 4)

! POZOR!

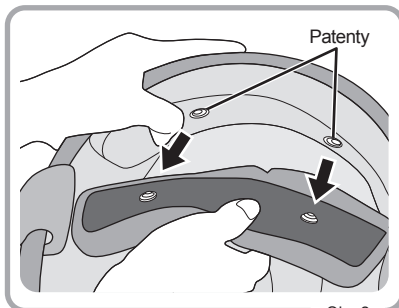
Nikdy nejezděte na motorce bez připnutého polstrování tváří nebo není-li řádně připevněno.

7 Vnitřní polstrování

– Sundání –



1. Odepněte od čelní části helmy patenty. (Obr. 1)

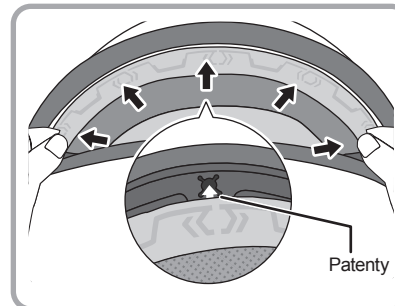


2. Rozepněte dva patenty na zadní straně helmy, poté lze vnitřní polstrování zcela vyjmout. (Obr. 2)

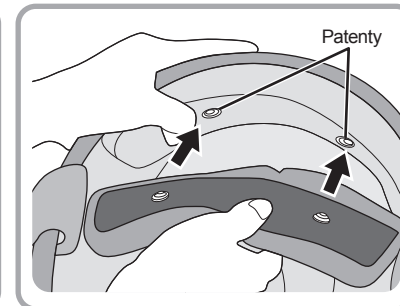
! POZOR!

Neodepínejte patenty a nesundávejte lem silou. Odepněte a vytáhněte je pomalu a opatrně. Jinak může dojít k poškození polstrování a ostatních součástí.

– Montáž –



1. Zapněte všech pět patentů.



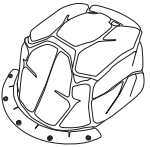
2. Nakonec zapněte dva patenty v zadní části hlavy.

! POZOR!

- Polstrování opatrně vyjměte. Za lem ani patenty netahejte silnou, aby nedošlo k poškození.
- Dbejte na to, abyste před jízdou řádně upevnili vnitřní polstrování. Používat helmu bez řádně připevněného vnitřního polstrování je velmi nebezpečné.

POZNÁMKA Kompatibilita vnitřního polstrování, polstrování tváří a krytů podbradního pásku


- Vnitřní polstrování

	Velikost skořepiny	Velikost polstrování	Tloušťka	Kompatibilita
M	M	XS	15 mm	Kompatibilní ve velikostech XS a S
		S	9 mm	
	L	M	15 mm	Kompatibilní ve velikostech M a L
		L	9 mm	
L	XL	12 mm	Kompatibilní ve velikostech XL a VOLITELNÉ	
	VOLITELNÉ	6 mm		

- Polstrování tváří

	Velikost skořepiny	Velikost polstrování	Tloušťka	Kompatibilita
M	M	XS	35 mm	Kompatibilní u všech velikostí.
		S	30 mm	
		M	25 mm	
		L	20 mm	
L	L	XL	20 mm	Kompatibilní u všech velikostí.
		VOLITELNÉ	15 mm	

- Kryt podbradního pásku

	Kompatibilita
	Vyměnitelné u všech velikostí

DŮLEŽITÉ

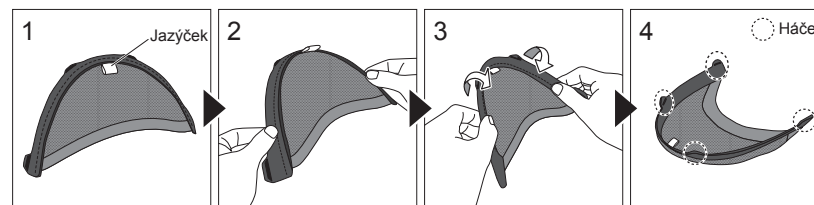
Čištění vnitřních součástí (vnitřní polstrování, polstrování tváří a kryty podbradního pásku)

- Vnitřní součásti helmy lze prát v pračce. Jednotlivé součásti polstrování vložte samostatně do pracího sáčku.
- Perte v mýdlové vodě nebo v teplé vodě. Nepoužívejte horkou vodu, chemické čisticí prostředky a organická rozpouštědla. Tyto prostředky mohou narušit kvalitu a polstrování poškodit.
- V závislosti na typu může i komerční čisticí prostředek způsobit mírné vyblednutí barvy polstrování. Je-li to možné, perte každý kus polstrování samostatně.
- Pokud by se polstrování pralo v pračce s následnou funkcí sušení, překročili-li teplota 50 °C, může dojít k narušení kvality a poškození polstrování. Takové zařízení k praní polstrování nepoužívejte.
- Po vyprání nechte polstrování vykapat a uschnout ve stínu, aby nebylo vystaveno přímému slunci. Po úplném uschnutí připeňte polstrování zpět na helmu.
- Vnitřní součásti jsou spotřební materiál. I při normálním použití se textilie a vnitřní pěna opotřebovávají, může dojít k poškození a jejich kvalita se může s ohledem na četnost používání snížit. Polstrování vyměňujte dle potřeby.

8 Uzávěr proti větru

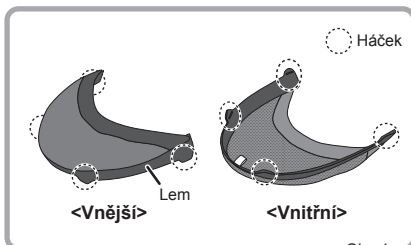
Uzávěr proti větru je standardní doplněk Geosys. Je navržen tak, aby během jízdy omezoval nárazový vítr v oblasti brady.

- Před montáží -



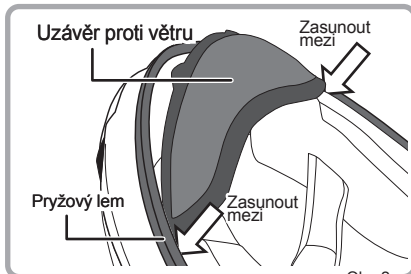
Podle obrázků 1-4 výše před montáží uzávěr proti větru otočte.

- Montáž -



Obr. 1

1. Vnější a vnitřní část poznáte podle (Obr. 1).



Obr. 2

2. Zasuňte lem obou stran uzávěru proti větru mezi přední část polstrování tváří a pryžový lem. (Obr. 2)



Obr. 3

3. Připevněte ho z obou stran směrem ke středu. (Obr. 3)



Obr. 4

4. Lem zatlačte do té míry, aby byl okraj pryžového rámu téměř v rovině s uzávěrem proti větru. Tak bude uzávěr dobře upevněn (Obr. 4).

! POZOR!

- Dobře připevněte uzávěr proti větru. Nedokonalé připevnění může způsobit, že se uzávěr proti větru během jízdy oddělí.
- Nepoužívejte lepidla ani jiné prostředky. Při upevňování uzávěru proti větru postupujte dle výše uvedených pokynů. Některé složky lepidel mohou poškodit materiál helmy.

- Demontáž -

Část lemu kolem středu uzávěru proti větru pevně podržte a vytáhněte ho nahoru.

! POZOR!

- Chcete-li uzávěr proti větru sundat, opatrně za něj zatáhněte a vyjměte ho. Jinak může dojít k poškození textilie a ostatních součástí.



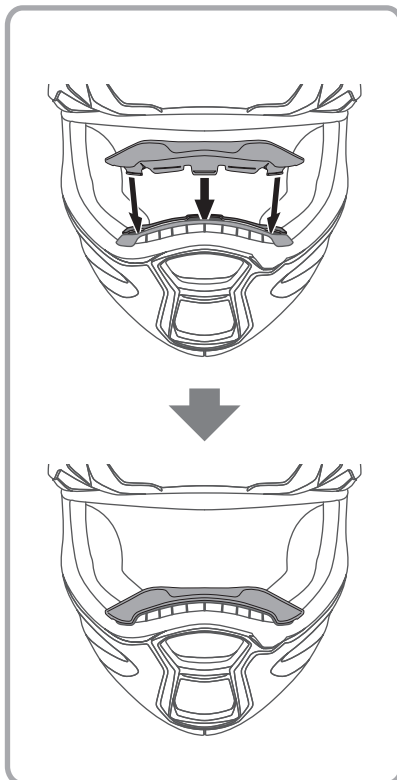
9 Deflektor dechu

– Sundání –

Deflektor dechu vyjměte tak, že jej pevně podržíte a vytáhnete ven.

– Montáž –

Jak je znázorněno na obrázku, tři upevňovací body zasuňte do otvorů na helmě.



! POZOR!

Nepoužívejte žádná lepidla. Některé složky lepidel mohou poškodit materiál helmy.

COOLMAX®

COOLMAX® používáme k výrobě vnitřních součástí, aby umožňoval rychlé odpařování potu a zajišťoval příjemné a pohodlné používání.

– Rychlé odpařování potu pro příjemné používání –

- Když lidské tělo vylučuje pot, materiál COOLMAX® umožňuje předávat vlhkost na vnější stranu a přijímat vzduch za účelem chlazení a sušení těla. V důsledku toho se snižuje teplota na povrchu těla a reguluje se množství vlhkosti.
- Materiál COOLMAX® je přirozeně jemný a lehký materiál, který se vyznačuje dobrou prodyšností.

*COOLMAX® je registrovaná ochranná známka společnosti INVISTA.

Kontaktní údaje pro dotazy týkající se našich výrobků a žádostí o opravu:

V případě dotazů na výrobky a opravy nás prosím kontaktujte na níže uvedené adrese.

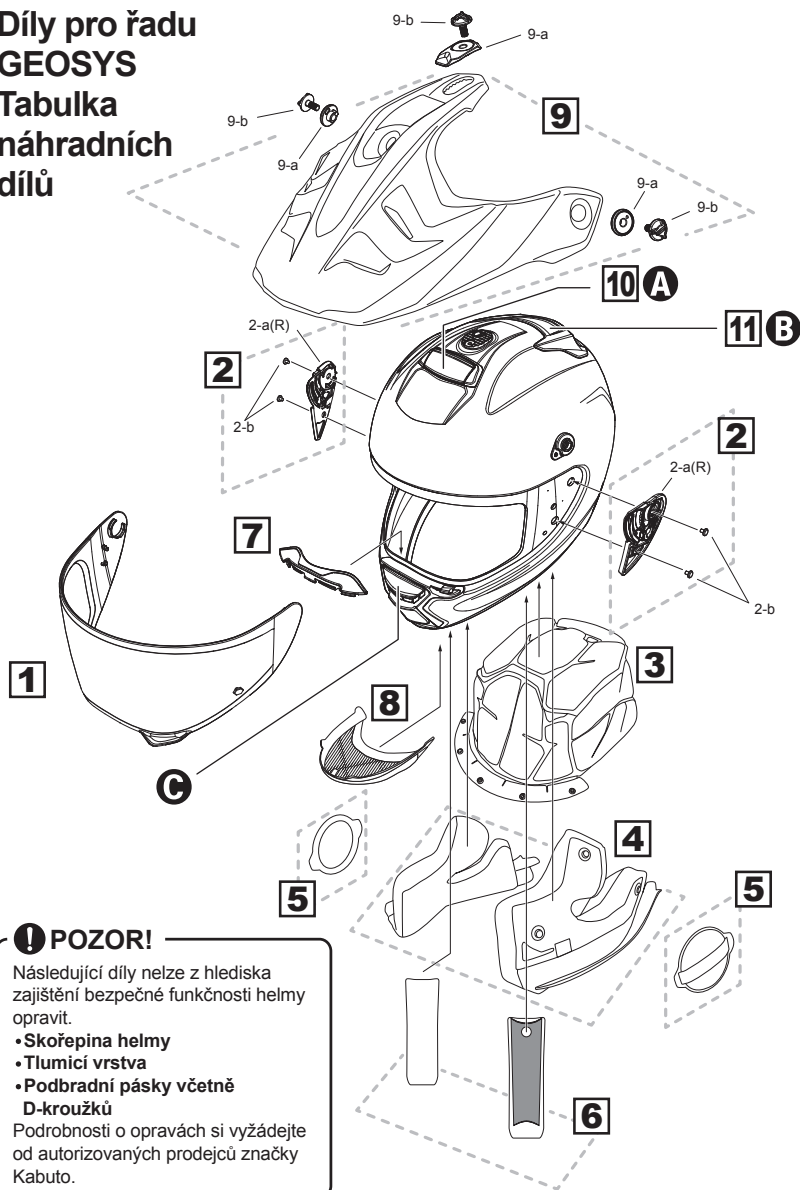
Požadavky na opravu

- V případě požadavků na opravu se obraťte na maloobchodní nebo autorizované prodejce Kabuto.
- Před zasláním helmy kontaktujte prodejce, kteří vám předem poskytnou podrobné informace a poradí s opravami. Bez předchozích informací a poradenství nemusí být možné rychlou opravu zajistit.
- **Po obdržení výrobku k opravě se může stát, že nebudeme moci nabídnout opravu, pokud usoudíme, že opravou nelze zaručit bezpečnostní vlastnosti helmy.**

Díly, které nelze opravit

- Následující díly nelze z hlediska zajištění bezpečné funkčnosti helmy opravit.
 - **Skořepina helmy**
 - **Tlumicí vrstva**
 - **Podbradní pásy včetně D-kroužků**
- Podrobnosti o opravách a další informace si vyžádejte od autorizovaných prodejců značky Kabuto.

Díly pro řadu GEOSYS Tabulka náhradních dílů



POZOR!

Následující díly nelze z hlediska zajištění bezpečné funkčnosti helmy opravit.

- Skořepina helmy
- Tlumicí vrstva
- Podbradní pásky včetně D-kroužků

Podrobnosti o opravách si vyžádejte od autorizovaných prodejců značky Kabuto.

Náhradní díly pro řadu GEOSYS

č.	Díly	Obsahuje
1	Hledí CD-1	Hledí CD-1 (Standardně: čiré) 1 ks
2	Sada polohovacího mechanismu hledí CD-1	2-a: Polohovací mechanismus hledí CD-1 (R/L) 1 ks 2-b: Sada šroubů 7L-B 4 ks
	Sada šroubů polohovacího mechanismu hledí	2-b: Sada šroubů 7L-B 4 ks
3	Vnitřní polstrování D20F	Vnitřní polstrování 1 ks
4	Sada polstrování tváří D20F	Polstrování tváří (R/L) 1 ks
5	Sada ochrany uší č. 1	Sada ochrany uší 1 sada (kompatibilní R/L)
6	Sada krytů podbradních pásek D20F	Kryt podbradního pásku (R/L) 1 sada
7	Deflektor dechu č. 13	Deflektor dechu č. 13 1 ks
8	Uzávěr proti větru č. 8	Uzávěr proti větru č. 8 1 ks
9	Zorník (kšilt) D20F	Zorník (kšilt) D20F 1 ks
	Zorník (kšilt) D20F Sada s objímkou	9-a: Zorník (kšilt) D20F Sada s objímkou (L/F/R)
	Zorník (kšilt) D20F Šrouby	9-b: Zorník (kšilt) D20F Šrouby 3 ks
10	Horní ventilace D20F	Horní ventilace D20F 1 ks
11	Zadní ventilace D20F	Zadní ventilace D20F 1 ks

- Díly uvedené výše jsou k dispozici od autorizovaných prodejců Kabuto.
- U dílů v různých barvách v objednávce uveďte požadovanou barvu.
- Materiály a technické parametry se mohou změnit bez předchozího upozornění za účelem zlepšování funkčnosti produktu.
- Podrobnosti o dílech najdete na našich webových stránkách.

www.ogkkabuto.com

Náhradní díly pro řadu GEOSYS

- Následující díly, kromě výjimek, se opravují pouze u prodejců Kabuto a nejsou obecně k dispozici pro přímý prodej spotřebitelům.
- Tyto díly se opravují na náklady uživatele, kromě poškození vyplývajících z vad materiálu nebo výroby helem Kabuto.

	Název dílu a oprava	Barva	Poznámky
Ⓐ	Horní ventilace D20F	Jednobarevné/S grafickou	*K prodeji jsou k dispozici pouze díly.
Ⓑ	Zadní ventilace D20F	Jednobarevné/S grafickou	
Ⓒ	Ventilace u brady D20F	Jednobarevné/S grafickou	

*Blíže informace o opravách najdete na straně 28.