



**Kabuto**

Biztonság egyesül a stílussal

**OGK KABUTO CO., LTD.**

6-3-4, NAGATANISHI, HIGASHIOSAKA, OSAKA, 577-0016, JAPAN.  
TEL: +81-6-6748-7806 FAX: +81-6-6747-8023



Kabuto Global Web Site

[www.ogkkabuto.com](http://www.ogkkabuto.com)

No.E-GEOSYS-2024-MAY/QD

**BIZTONSÁG EGYESÜL A STÍLUSSAL**



**Kabuto**

*Japan*

**Geosys** SOROZAT



## Használati útmutató



A termék teljes leírását tartalmazó anyagok más nyelven is elérhetőek.

[https://www.ogkkabuto.co.jp/motorcycle/etc/e2206\\_manu.html](https://www.ogkkabuto.co.jp/motorcycle/etc/e2206_manu.html)

**HASZNÁLAT ELŐTT**

HASZNÁLAT ELŐTT KÉRJÜK FIGYELMESEN  
OLVASSA EL EZT AZ ÚTMUTATÓT ÉS  
TARTSA BIZTONSÁGBAN

## Használati útmutató • Tartalom

Tartalom	..... 1
Alkatrészek leírása	..... 2

### HASZNÁLAT ELŐTTI MEGJEGYZÉS

#### –Külső–

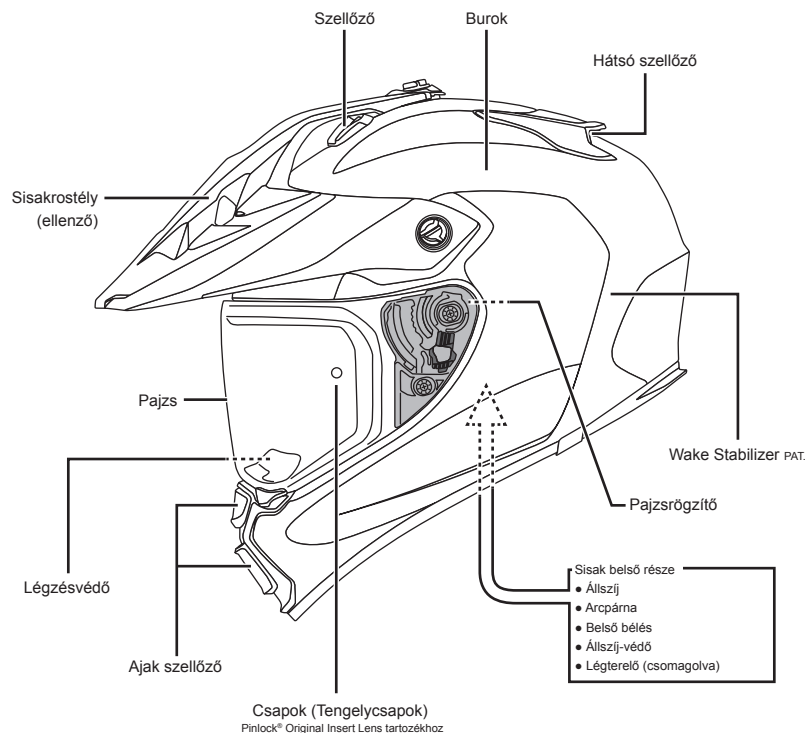
<b>1</b> Szellőzőrendszer	..... 6
<b>2</b> Wake Stabilizer PATENTED	..... 8
<b>3</b> Sisakrostély (ellenző)	..... 9
<b>4</b> Pajzs	..... 11
Pinlock® Original Insert Lens CD-1 típusra	..... 15

#### –Belső–

<b>5</b> Állszíjak	..... 18
<b>6</b> Arcvédő	..... 20
<b>7</b> Belső párnázat	..... 21
<b>8</b> Légterelő	..... 24
<b>9</b> Légzésvédő	..... 27

Pótalkatrészek jegyzéke és javítással kapcsolatos tartalom	..... 29
---	----------

## Alkatrészek



## HASZNÁLAT ELŐTT

Köszönjük szépen, hogy Kabuto bukósisakot választotta. Ez a használati útmutató segít a megfelelő alkalmazásban, bemutatja a bukósisak különféle funkcióit, minden alkatrész eltávolítását és visszahelyezését. Kérjük, hogy használat előtt alaposan tanulmányozza át ezt az útmutatót. Az útmutatót tartsa meg, ha később szüksége volna rá. A bukósisak csak egy tényezője a biztonságnak, mely csökkenti a baleset esetén a veszélyeket. Nem biztosít teljes védelmet. Használja a bukósisakot megfelelően, szem előtt tartva ezt a pontot. Kérjük, hogy vegye tudomásul és kövesse a használati útmutatóban összefoglaltakat, hogy biztonságban élvezhesse a motorkerékpározást.

### ! **Válassza a megfelelő méretet!**

Nagyon veszélyes nagy méretű bukósisakot használni. Elmozdulhat a motorkerékpározás közben. Ha túl kicsi bukósisakot használ, az túl szoros lehet és fájdalmat okozhat. Éppen ezért fontos a megfelelő méretű bukósisak kiválasztása.

### ! **Indulás előtt biztonságosan csatolja be a sisak szíját**

A bukósisakot úgy tervezték, hogy a megfelelő biztonság érdekében szíjjakkal legyen rögzítve. Használat közben saját biztonsága érdekében bizonyosodjon meg róla, hogy megfelelően viseli, az állszíjjakkal becsatolva. Az állszíjak a legtöbb esetben biztosítják, hogy a bukósisak a helyen maradjon.

### ! **Ütközés után soha ne használja újra a bukósisakot**

A belső anyagok fontosan a bukósisak megfelelő teljesítményéhez. Ez a bukósisak úgy volt tervezve, hogy elnyelje az ütközés közben a becsapódást, miközben olyan részek, mint a külső burok és belső anyagok részben megsérülnek az ütközésben. A szabad szemmel nem látható sérülés ellenére is komolyan megsérülhetett a legkisebb ütközés által is. A rongálódás mértékétől függetlenül ne használjon semmilyen bukósisakot, ami akár csak egyszer is megsérült, vagy megrongálódhatott. Mindig bányon óvatosan a bukósisakkal és bizonyosodjon meg róla, hogy senki sem ül rá, illetve nem ejti le.

### ! **Soha ne próbálja meg átalakítani a bukósisakot**

A bukósisak rendeltetésszerű működése érdekében soha ne próbálja meg szétszedni, illetve átalakítani, illetve átlukasztani, bevágni (egyik részét sem).

### ! **A bukósisak karbantartása és tisztítása**

A bukósisak tisztításához használjon vízzel hígított PH-semleges tisztítószerrel. A törőlkendő ne legyen nagyon vizes, majd törölje át száraz törőlkendővel. Végül egy tiszta vízbe mártott törőlkendővel távolítsa el a tisztítószerrel és hagyja teljesen megszáradni a bukósisakot. Napfénytől védje. A bukósisak belső, kivehető részeit illetően alaposan olvassa el az adott modell használati útmutatóját, mielőtt megpróbálja eltávolítani a belső részeket és végezze el a tisztítást a megfelelő módon. A bukósisak tisztításához ne használjon sós, illetve forró (50°C fok feletti) vizet.

### ! **Ne használjon festéket és oldószert**

Bármilyen festék, ragasztó, matricák stb. (illetve a meghatározottól eltérő tisztítószer és oldószert használata) nemcsak, hogy veszélyeztetheti az eredeti védő funkcióját, de károsíthatja is a bukósisakot olyan módon, ami szabad szemmel nem látható.

### ! **Bányon óvatosan a bukósisakkal**

Ne dobja a bukósisakot a földre, illetve ne üljön rá. A bukósisak minden alkalommal, amikor nem rendeltetésszerűen használja, elnyeli a becsapódást, és ennek eredményeként ez a képessége csökken. Bányon óvatosan a bukósisakkal, hogy baleset esetén megfelelő legyen a tervezett funkciója. Ne használja a bukósisakot más célokra, mint a fej védelmére a motorozás közben.

### ! **A bukósisak tárolása**

Használaton kívül tárolja a bukósisakot a megfelelő tartóban egy polcon; a bukósisak megsérülhet, ha össze-vissza forog, vagy leesik. Ne hagyja közvetlenül magas, 50°C feletti hőmérséklet közelében, illetve radiátor mellett, vagy közvetlen napfénynek kitéve például egy autóban.

### ! **A pajzs karbantartása és tisztítása**

Használat után nedves puha ronggyal könnyedén törölje le a szennyeződések (bogarak, piszok, homok, por stb.) a pajzsról és törölje át száraz puha ronggyal. Ha a pajzs nedves lesz (pl. esővíztől) mindig törölje szárazra. A pajzs tisztítása közben ne használjon soha olajos alapú oldószereket, illetve csiszolóanyagokat tartalmazó tisztítószerkeket.

Az olajos termékekkel, illetve más oldószerekkel való érintkezés ronthatja az látási viszonyokat és csökkenti a mechanikus erősséget.

A pajzs tisztításához használjon általános PH-semleges vízben oldott tisztítószerrel és törölje át. Végül száraz, szőszmentes, puha ronggyal törölje szárazra. A pajzs tisztításához ne használjon sós, illetve forró vizet (50°C felett).

### ! **Figyelmeztetés a pajzshoz**

Ha a pajzson az áll: "Kizárólag nappali használatra", a láthatóság a nappali fényre korlátozódik és használata az éjszakai órákban nem javasolt.

A sötétített lencse nem megfelelő éjszakai használatra.

A megkarcolt pajzs és lencse csökkenti a láthatóságot és ez nagyon veszélyes. Ilyen pajzst ne használjon soha éjszaka és cserélje le. Olajos termékekkel, illetve más oldószerekkel való érintkezés veszélyezteti az látási viszonyokat és csökkentheti a pajzs erősségét. Motorozás közben soha ne próbálja kinyitni, becsukni, illetve levenni a pajzst.

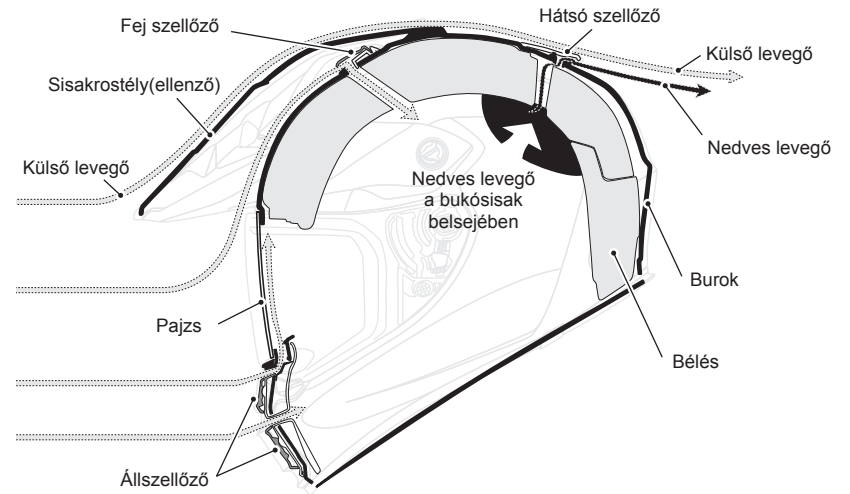
### ! **Teljes arcot fedő bukósisakra vonatkozó figyelmeztetés**

Ha teljes arcot fedő bukósisakot használ, a sisakban a hőmérséklet szinte állandóan egyforma a motorozás alatt, de a külső hőmérséklet változik, mivel gyors sebességgel halad. Ebből az okból hirtelen eső esetén, illetve, ha aluljáróba érkezik, vagy más olyan helyszínre, ahol nagy a hőmérsékleti különbség, mint pl. hegyi utakon, nagy különbség alakulhat ki a bukósisak belső része és a külső környezet között. Ennek eredményeként a pajzs és a sisak beparázódhat. A ilyen természetű veszély elkerülése érdekében mindig legyen óvatos a pajzs beállításakor, illetve előre csökkentse a sebességet. Vezetés közben soha ne nyissa ki és zárja be a pajzst, illetve állítsa át a levegőzés zárt, mivel ez redkívül veszélyes. A beállításokat mindig indulás előtt végezze el.

## -Külső részek-

# 1 Szellőzőrendszer

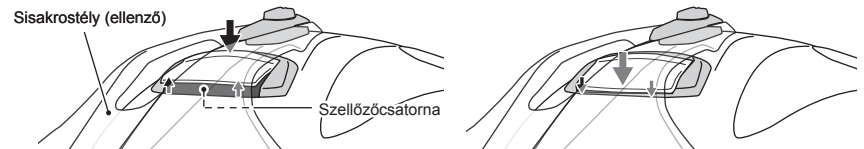
## Szellőzőrendszer



## - Fej szellőzés -

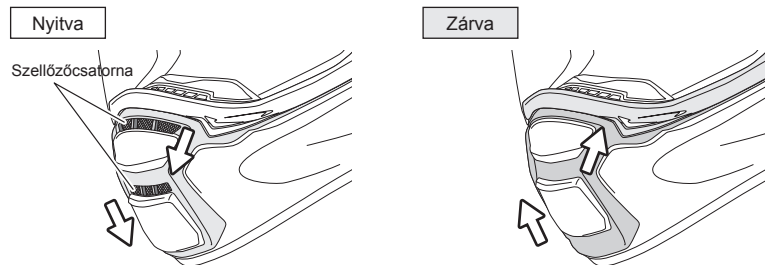
Nyitva

Zárva



# Geosys

## – Állszellőző –



### ! FIGYELEM!

A szellőzőrendszer megsérülhet, ha nyomásnak van kitéve.

### ! FIGYELMEZTETÉS!

- Soha ne nyissa ki motorozás közben, mivel ez nagyon veszélyes.
- Soha ne alakítsa át a bukósisakot. A szellőzőcsatornákat a biztonsági okokból optimális méretben és mennyiségben tervezték.

## 2 Wake Stabilizer PAT

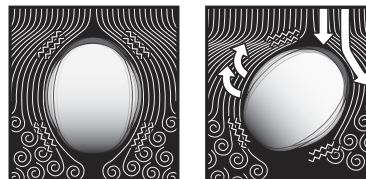


## – Integrált Wake Stabilizer PAT –

Wake Stabilizer PAT, a KABUTO egyedi eszközeinek fejlesztésekor a szélfolyosó kísérleteinek eredményeit vizsgálták meg több szempontból. Ez az egyedi rendszer ellenőrzi a levegő áramlását a bukósisakban és csökkenti a megterhelést motorozás közben.

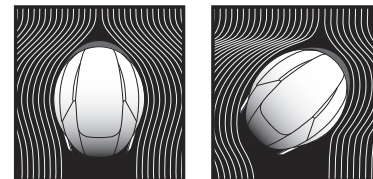
PAT.No.4311691

### Bukósisak Wake Stabilizer PAT nélkül



A megzavart áramlás a sisak első és hátsó részén történik. A sisak nem stabil.

### Wake Stabilizer PAT bukósisakra szerelve

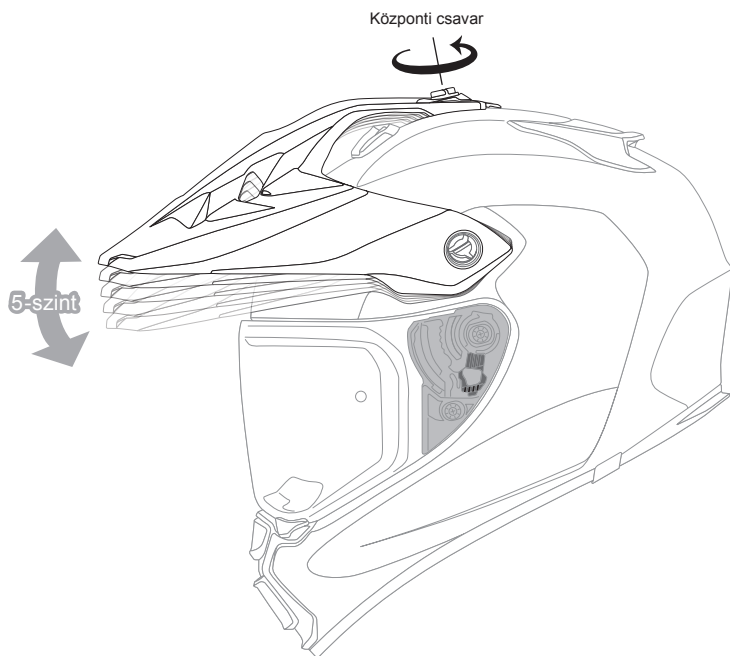


Wake Stabilizer irányítja a megzavart áramlást és stabil helyzetben és egyenesen tartja a bukósisakot, könnyebb nyak forgatása.

### 3 Sisakrostély (Ellenző)

#### – Szögbeállítás –

Lazítsa ki a központi csavart és csúsztassa a sisakrostélyt (ellenzőt) az 5-szintű beállításhoz.



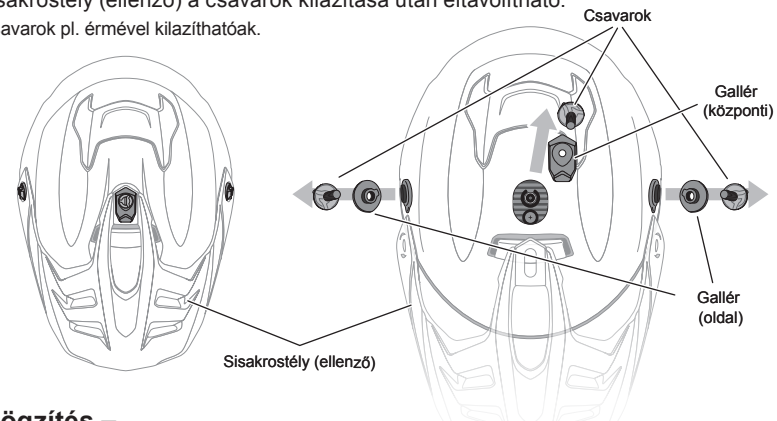
Központi csavar

5-szint

#### – Eltávolítás–

A sisakrostély (ellenző) a csavarok kilazítása után eltávolítható.

\*A csavarok pl. érmével kilazíthatóak.



Csavarok

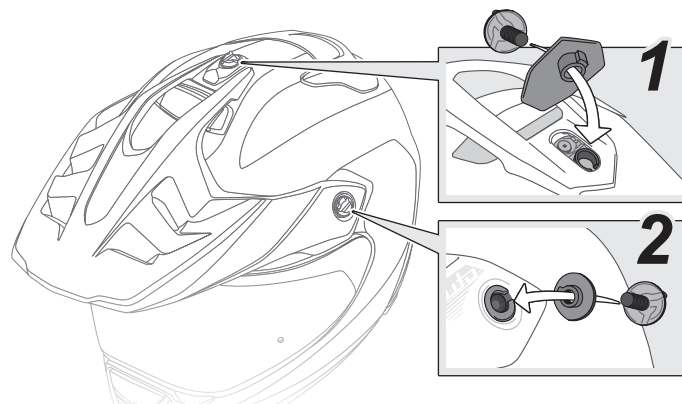
Gallér  
(központi)

Gallér  
(oldal)

Sisakrostély (ellenző)

#### – Rögzítés –

Rögzítse a homorú és domború részeket.



1

2

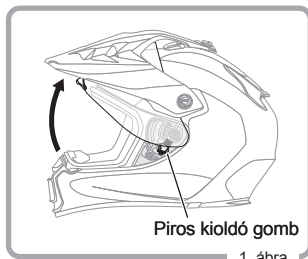
#### ! FIGYELEM!

Használat előtt ellenőrizze, hogy megfelelően rögzítve legyen.

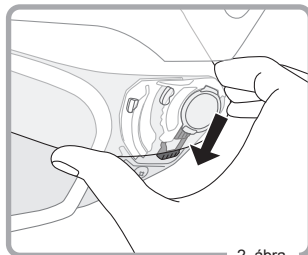
## 4 Pajzs

### – Eltávolítás –

1. Nyissa fel teljesen a pajzsot (1. ábra)
2. Húzza le a piros kioldó gombot. Húzza a pajzsot a nyíl irányába. (2. ábra)
3. Ismétlje meg a másik oldalon és a pajzs eltávolítható.



1. ábra

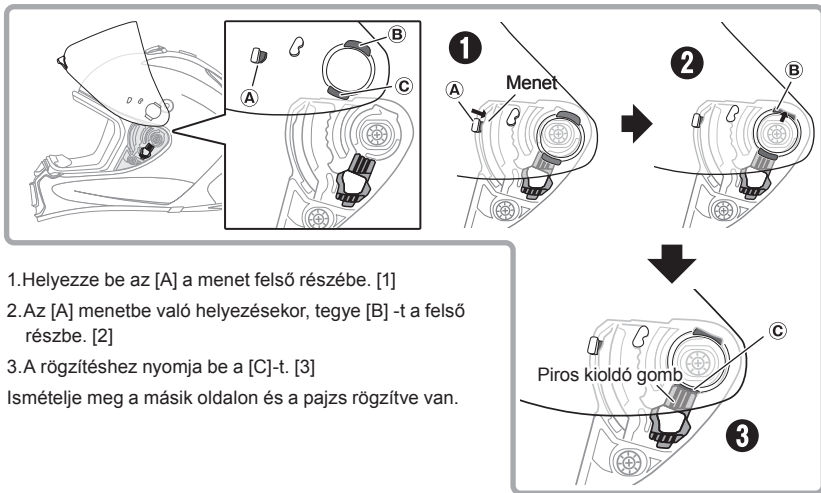


2. ábra

### ! FIGYELEM!

- Erővel ne húzza, vagy csavarja a pajzsot. Ettől megsérülhet a pajzs vagy az akasztókapcsok.

### – Rögzítés –



1. Helyezze be az [A] a menet felső részébe. [1]
  2. Az [A] menetbe való helyezésekor, tegye [B] -t a felső részbe. [2]
  3. A rögzítéshez nyomja be a [C]-t. [3]
- Ismétlje meg a másik oldalon és a pajzs rögzítve van.

### ! FIGYELEM!

- Erővel ne nyomja vagy csavarja meg a pajzsot szerelés közben. Ettől megsérülhet a pajzs, vagy az akasztókapcsok.

### ! FIGYELMEZTETÉS!

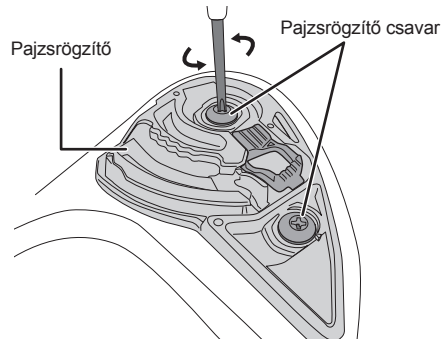
- A motorozás előtt bizonyosodjon meg róla, hogy a pajzs biztonságosan rögzítve van, megfelelően nyílik és záródik. Helytelen, illetve nem biztonságos rögzítés megakadályozhatja a pajzs nyílását és zárását, illetve leeshet motorozás közben, ami jelentős veszéllyel jár. Ha a nyitó és záró mechanizmus nem működik megfelelően, illetve furcsa hangot hall a folyamat során, ismétlje meg az elejétől a rögzítés lépéseit és ellenőrizze a műveletet.
- A pajzs pótalkatrész. Ne használja, ha nagyon karcolt vagy piszkos. Azonnal cserélje le.

## < Pajzsrögzítő >

A pajzsrögzítők a pajzs eltávolításával láthatóvá válnak.

### – Eltávolítás –

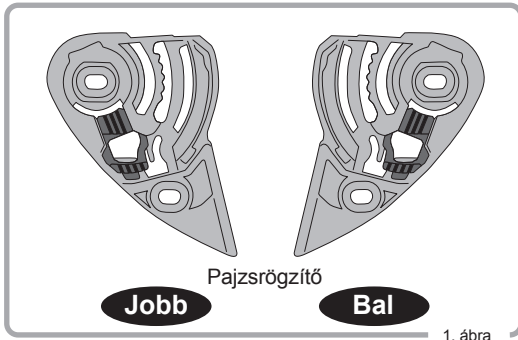
Lazítsa ki a pajzsrögzítő csavarjait egy megfelelő méretű csillag csavarhúzóval.



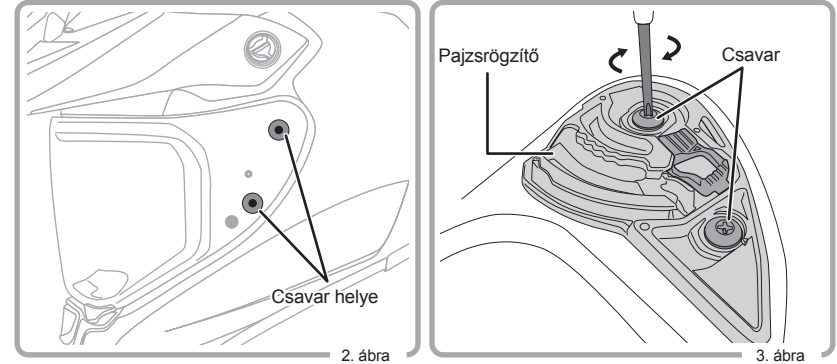
### ! FIGYELEM!

- Használjon megfelelő szerszámokat, hogy megakadályozza a csavarok és más részek sérülését.
- Ne veszítse el a csavarokat.

### – Rögzítés –



1. Ellenőrizze a pajzsrögzítő oldalát (1. ábra)



2. Állítsa be a pajzsrögzítő mélyedéseit a bukósisakon található lyukakkal. (2. ábra)

3. Óramutató járásával megegyezően húzzon be minden pajzsrögzítő csavart. (3. ábra)

### ! FIGYELEM!

- Ne húzza túl, mert ettől megsérülhet a csavar és más részek.

### ! FIGYELMEZTETÉS!

- Rögzítse a pajzsrögzítőt megfelelően és ellenőrizze, hogy a pajzs a legalsó pozícióban és hogy helyesen nyíljon és záruljon.
- Rendszeresen ellenőrizze és húzza be a csavarokat. Kilazult pajzsrögzítő csavarokkal való motorozás nagyon veszélyes, mivel a pajzs menet közben leeshet.



# Pinlock® Original Insert Lens CD-1

**PINLOCK®**

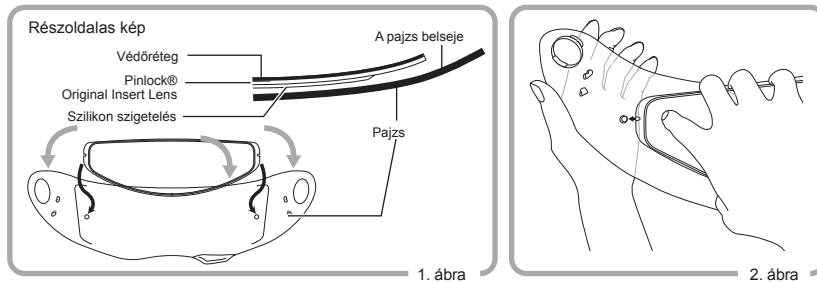
Pinlock® Original Insert Lens nemzetközi szabadalom alatt áll és a bejegyzett márkaneve a Pinlock systems rendszernek. További szabadalmaztatás folyamatban.

## Pinlock® Original Insert Lens:

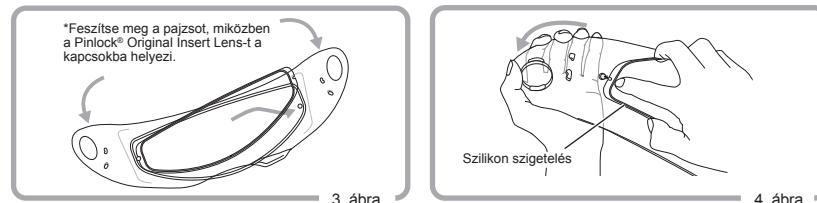
Pinlock® Original Insert Lens meggátolja a hőmérsékleti változások által kialakult bepárasodást télen és az esős évszakokban stb.

A pajzs és a Pinlock® Original Insert Lens közötti megfelelő távolság megtartása világos látóteret biztosít a külső és belső hőmérséklet kiegyenlítésével.

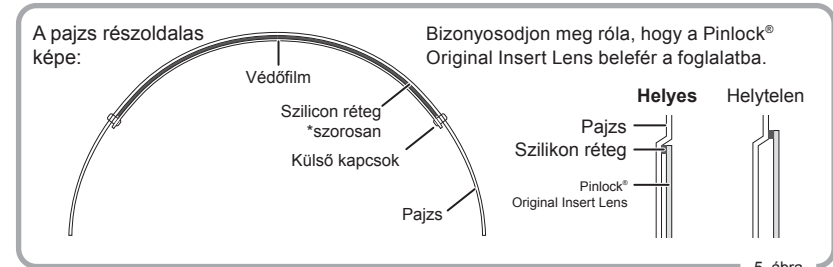
### – Rögzítés –



1. A Pinlock® Original Insert Lens szilikon szigetelését helyezze a pajzs belső oldalára. A lencsén levő védőfilm eltávolítása nélkül. Ugyanakkor a Pinlock® Original Insert Lens kattintsa be a külső kapcsok által a pajzs belsejébe. (1. és 2. ábra)



2. Feszítse meg óvatosan a pajzsot, amíg lapos nem lesz. Ezután kattintsa a Pinlock® Original Insert Lens másik oldalát a kapcsokba és hagyja, hogy a pajzs visszanyerje eredeti domború alakját. Bizonyosodjon meg róla, hogy Pinlock® Original Insert Lens belefér a menetbe (3,4 és 5 ábra). (lásd 3 a következő oldalon)



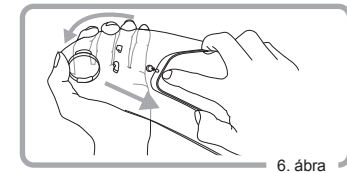
3. Bizonyosodjon meg róla, hogy szilikon réteg szorosan Pinlock® Original Insert Lens-hez tapad úgy, hogy a pajzsot a bukósisakhoz rögzíti. Ha bármilyen rés van közöttük, nézzen utána a „Pinlock® Original Insert Lens beállítása a rögzítés után” részben és állítsa be a lencsét.

\*Kérjük, hogy szerelje fel a pajzsot a bukósisakra és ellenőrizze, hogy a Pinlock® Original Insert Lens szorosan simuljon a pajzshoz. Különben a pajzs kiterülhet a nyomástól és nincs garancia, hogy a lencse pajzshoz való rögzítése megfelelő.

4. Távolítsa el a védőréteget a Pinlock® Original Insert Lens-ről.

### – Eltávolítás –

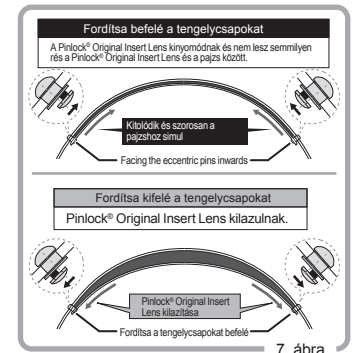
1. Vegye le a pajzsot a bukósisakról.
2. A pajzs kifeszítésével távolítsa el a Pinlock® Original Insert Lens-t tengelycsapból. (6. ábra)



### – Rögzítés –

Állítsa be Pinlock® Original Insert Lens-t, ha bármilyen rés található a lencse és a pajzs között.

1. Vegye le a pajzsot a bukósisakról és távolítsa el a Pinlock® Original Insert Lens-t a pajzsról.
2. Megfelelő eszközzel vagy elfordítással állítsa be a tengelycsapot. (7. ábra)
3. Helyezze vissza a Pinlock® Original Insert Lens-t a pajzusra. Bizonyosodjon meg róla, hogy a Pinlock® Original Insert Lens a pajzs között nincs rés, mikor a bukósisakhoz erősíti. Ha a rés még jelen van, ismételje meg az előző műveletet.



\* Figyelmesen olvassa el a következő oldalt.

## ! FIGYELMEZTETÉS!

- Elegendően hajlítsa meg Pinlock® Original Insert Lens. Különbön a tengelycsapok megsérülhetnek.
- A Pinlock® Original Insert Lens rögzítése előtt tisztítsa meg a pajzs belsejét minden szennyeződéstől. Legyen óvatos, hogy ne fogja meg a Pinlock® Original Insert Lens szilikon rész köd elleni felületét.
- Ne használjon olajokat, hígítót, üvegtisztítót stb. Károsíthatja a Pinlock® Original Insert Lens anyagát.
- Soha ne hagyja a Pinlock® Original Insert Lens-t olyan helyen, ahol a hőmérséklet meghaladhatja az 50°C, valamint hőszugárzó mellett, és ne használjon szárítót, valamint lángot a szárításhoz. A hő megrongálhatja a Pinlock® Original Insert Lens anyagát.

## ! FIGYELEM \*Pinlock® Original Insert Lens

- Pinlock® Original Insert Lens exkluzív a sisakrostélyhoz.
- Ha eső vagy víz kerül a Pinlock® Original Insert Lens és a pajzs közé, kérjük, hogy vegye le a Pinlock® Original Insert Lens-t a pajzsról és szárítsa meg teljesen. Ezután helyezze vissza Pinlock® Original Insert Lens-t a pajzsra.
- Kérjük, hogy karbantartás céljából rendszeresen távolítsa el a Pinlock® Original Insert Lens-t. Különbön a szilikoncsáv odaragadhat a lencséhez.
- Kizárólag a Pinlock® Original Insert Lens-hez való pajzst, tengelycsapot használjon.
- Kérjük tartsa szem előtt, ha a légtelítő menet közben be van csukva, elfordulhat, hogy Pinlock® Original Insert Lens bepárásodik.
- Kérjük, hogy cserélje le a Pinlock® Original Insert Lens-t, ha a párasodás elleni funkciója csökken, illetve megkarcolódik.
- A szilikon a vezetési pozíciótól függően bekerülhet a látóterébe.

## –Belső rész–

### 5 Állszíj

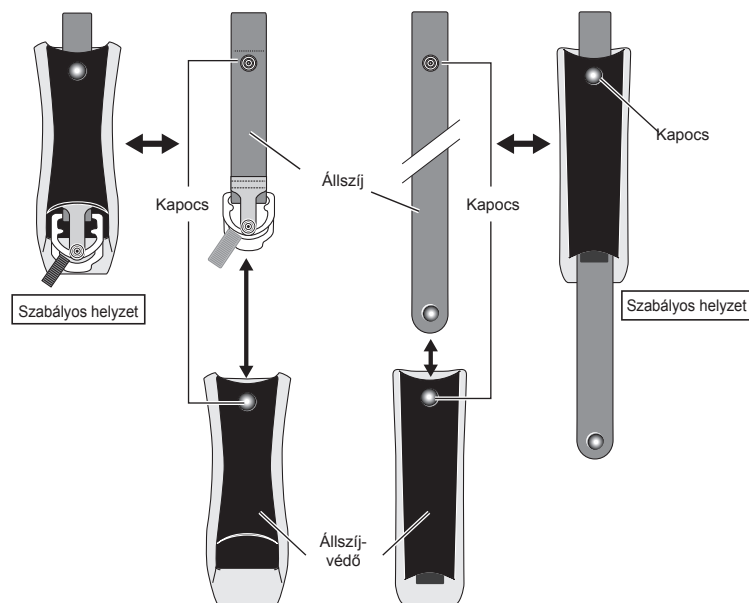
Amikor az állszíj-védő eltávolítható és mosható.

#### – Eltávolítás –

Kapcsolja ki a kapcsolót az állszíj minkét végén és húzza meg az állszíj-védőt.

#### – Rögzítés –

Csúsztassa át az állszíjat az állszíj-védő felső részén és csatolja be a kapcsolót.

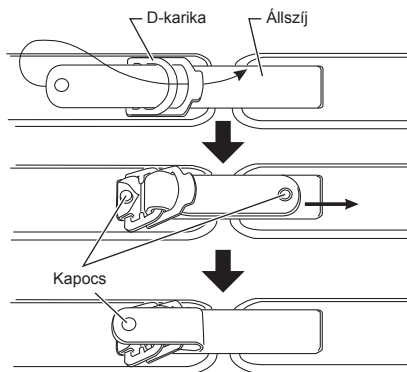


## ! FIGYELEM!

- Mosás közben helyezze mosószákbába, hogy megakadályozza a szálak sérülését.
- Ne rögzítse az állszíj-védőt fordított irányba, különben a D-karika nem lesz látható.

## <Állszíjak becsatolása >

Csúsztassa át a szíjakat a D-karikán keresztül és húzza meg a szíjat a nyíl irányában, majd kapcsolja be a kapcsokat.



### ! FIGYELMEZTETÉS!

Bizonyosodjon meg róla, hogy biztonságosan becsatolta az állsúlyt. Ellenkező esetben, ha leesik, illetve baleset éri motorozás közben, a bukósisak leeshet és komoly sérülést okozhat.

## 6 Arcpárna

### – Eltávolítás –

Tartsa meg szorosan az arcpárnát, a hátsó részén távolítsa el a három kapcsot és húzza ki előlről. (1. ábra)

### ! FIGYELEM!

Az arcpárna eltávolításakor vegye azt le az alaprésről, ahol a kapocs van rögzítve. Az erőszakkal való eltávolítás az arcpárna sérüléséhez, illetve szakadásához vezethet.

### MEGJEGYZÉS Fülvédők

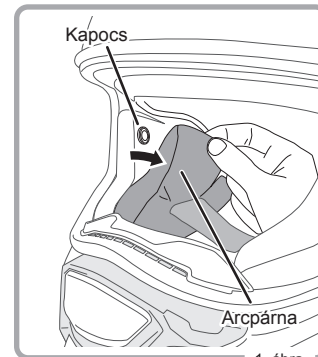
A fülvédők tépőzárral rögzíthetők az arcpárnához és szükség szerint eltávolíthatók.

\*A fülvédők mindkét oldalon egyformák.

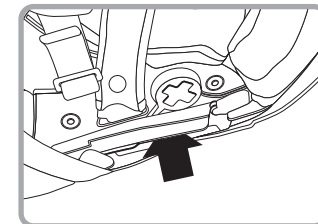
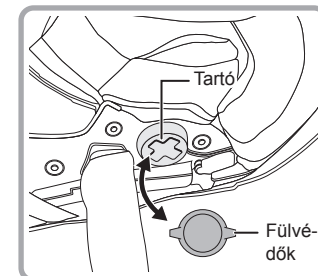
### MEGJEGYZÉS Intercom rendszer rögzítő része

Intercom rendszer vagy kamera rögzítésére egy rés található az arcpárna alatt.

\*Sisakbeszélő, vagy kamera rögzítésére kérjük, hogy kövesse a gyártó használati útmutatójában található utasításokat.

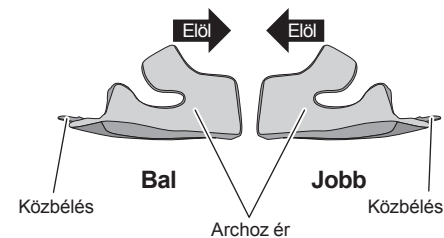


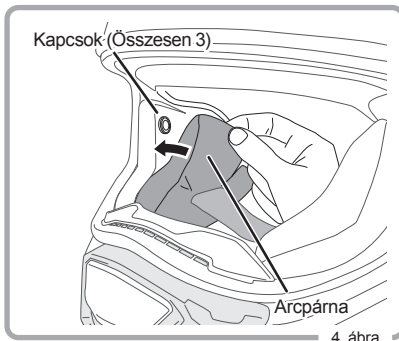
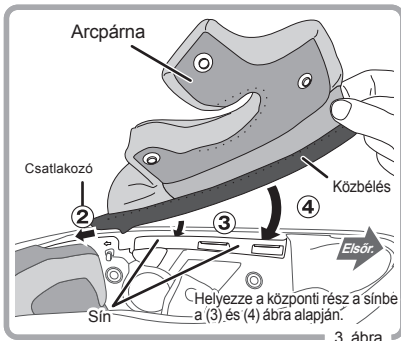
1. ábra



### – Rögzítés –

1. Ellenőrizze az arcpárnák irányát.





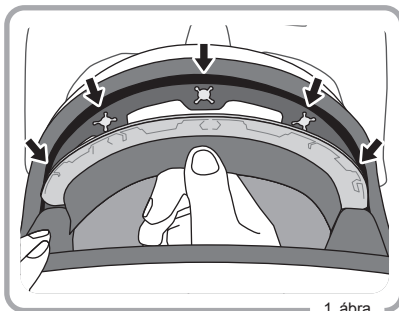
2. Helyezze a közbélés végét az arcpárna mögé, a beillesztő részbe. (A gumiszélet enyhén hajtsa fel, hogy megtalálja a beillesztő rész.) (3. ábra)
- 3-4. Helyezze a közbélést a részbe. (3. ábra)
5. Csatolja be a kapcsokat. (4. ábra)

### FIGYELEM!

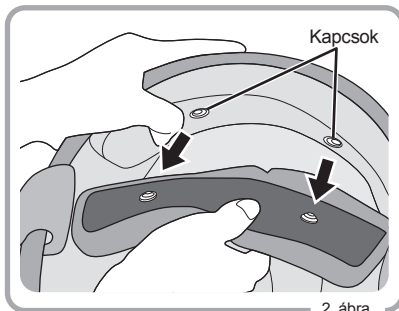
Soha ne motorozzon az arcvédők rögzítése, illetve megfelelő beállítása nélkül.

## 7 Belső párnázat

### – Eltávolítás –



1. Húzza ki kapcsokat a bukósisak homlok részéről (1. ábra)

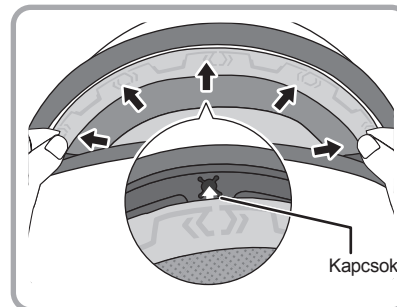


2. Kapcsolja ki a bukósisak hátsó részén levő két kapcsot, ezáltal a belső párnázat teljesen eltávolítható. (2. ábra)

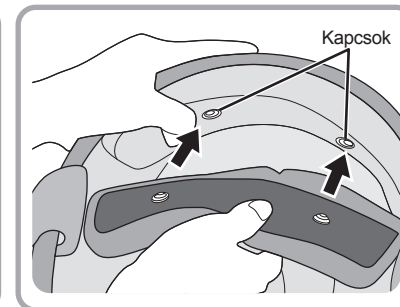
### FIGYELEM!

Ne távolítsa el erőszakkal a kapcsokat és a közbélést. Húzza meg lassan és gyengéden. Különben a bélés és más részek is megsérülhetnek.

### – Rögzítés –



1. Pattintsa be mind az öt helyre.



2. Végül rögzítse a két kapcsot a fej hátsó részén.

### FIGYELEM!

- A párnázatot gyengéden távolítsa el. Ne húzza meg erővel a közbélést és a kapcsolatot, különben a részek megsérülhetnek.
- Motorozás előtt mindig bizonyosodjon meg róla, hogy a belső párnázat megfelelően van rögzítve. Nagyon veszélyes úgy használni a bukósisakot, ha a belső párnázat nincs megfelelően rögzítve.

**MEGJEGYZÉS****A belső párnázat, arcpárna és állszíj-védő kompatibilitása****•Belső párnázat**

Héj mérete	Párnázat mérete	Vastagság	Kompatibilitás
M	XS	15mm	XS és S méretekkel kompatibilis
	S	9mm	
	M	15mm	M és L méretekkel kompatibilis
	L	9mm	
L	XL	12mm	Kompatibilis az XL mérettel és az OPCÍÓVAL
	OPCIÓ	6mm	

**•Arcpárna**

Héj mérete	Párnázat mérete	Vastagság	Kompatibilitás
M	XS	35mm	Minden mérettel kompatibilis
	S	30mm	
	M	25mm	
	L	20mm	
L	XL	20mm	
	OPCIÓ	15mm	

**•Állszíj-védő**

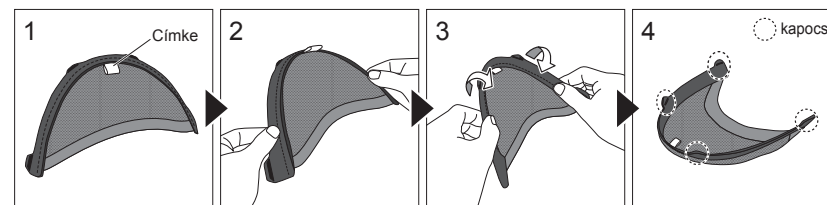
Kompatibilitás
Minden méretben cserélhető

**FONTOS Belső rész (belső párnázat, arcpárnák és állszíj-védő) tisztítása**

- A bukósisak belső részei standard mosógépben moshatóak. Minden belést tegyen mosózsákba és mossa külön.
- Használjon tisztítószert vízben, illetve meleg vizet. Soha ne használjon forró vizet, kémiai tisztítószert, illetve szerves oldószereket. Ezek az anyagok károsíthatják a minőséget és magát a belső részt.
- Még a kereskedelmi forgalomban levő tisztítószerek is okozhat enyhe színváltozást a típustól függően. Kérjük, hogy mosson minden belső részt külön, amikor csak lehetséges.
- Ha szárítóval felszerelt mosógépben mossa a belső részt, ahol a hőmérséklet 50°C, illetve ennél több, előfordulhat, hogy a belső részek minősége és romlik, illetve megsérülhet a belső rész. Ezért ne használjon ilyen eszközt a belső rész tisztítására.
- Csavarja ki a vizet a belső részekből és szárítsa árnyékban, erős napfénytől távol. Amikor teljesen megszáradt, tegye vissza a bukósisakban.
- A belső részek fogyó cikkek. Még megfelelő használat mellett is a szövet és a belső habszivacs a használat gyakoriságától függően megromolódhat. Kérjük, hogy szükség szerint cserélje le a belső részeket.

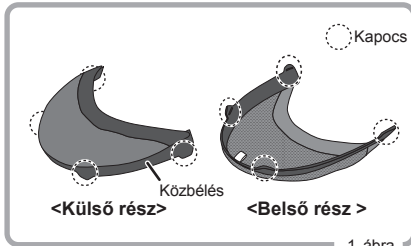
**8 Légterelő**

A légterelő egy standard Geosys tartozék. Úgy tervezték, hogy motorozás közben csökkentse a behatoló szelet az áll környékén.

**– Rögzítés előtt –**

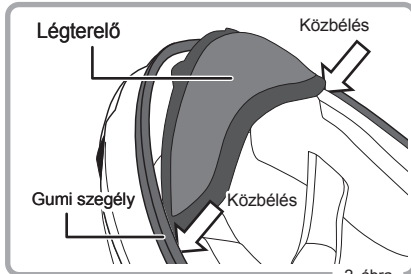
Rögzítés előtt, az 1-4 ábrákat követve fordítsa át a légterelőt.

## - Rögzítés -



1. ábra

1. Vegye tekintetbe (1. ábra) a belső és külső rész között különbséget.



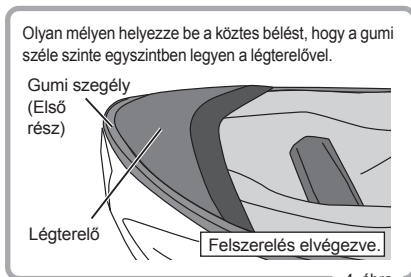
2. ábra

2. Helyezze fel a közbélést a légterelő mindkét oldalára az arcpárna elülső része és a gumi szegély közé. (2. ábra)



3. ábra

3. Rögzítse mindkét oldalt a középpont irányában. (3. ábra)



4. ábra

4. A rögzítés céljából olyan mélyen helyezze be a köztés bélést, hogy a gumi széle szinte egyszintben legyen a légterelővel (4. ábra).

## ! FIGYELEM!

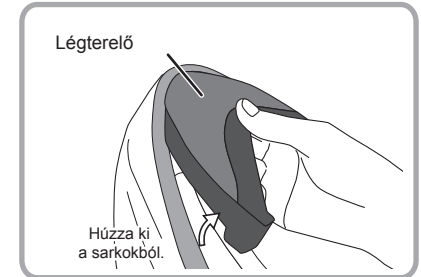
- Szerelje fel biztonságosan a légterelőt. A helytelen rögzítés miatt előfordulhat, hogy a légterelő motorozás közben leválhat.
- Ne használjon ragasztót, illetve hasonló terméket és bizonyosodjon meg róla, hogy megfelelően követte a fent megfogalmazott, a légterelő rögzítésére vonatkozó utasításokat. Néhány ragasztó roncsolhatja a bukósíkokat.

## - Eltávolítás -

Határozottan fogja meg a légterelő középső részét és húzza fel.

## ! FIGYELEM!

- A légterelő kihúzásához enyhén húzza felfelé és óvatosan vegye le. Különben a szövet és/vagy más rész megsérülhet.



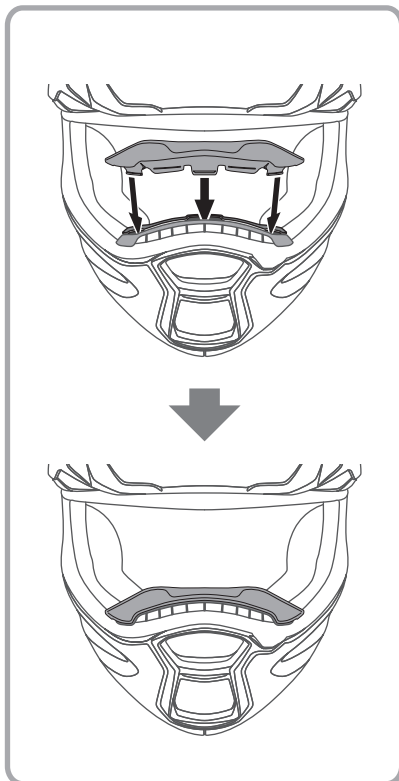
## 9 Légzésvédő

### – Eltávolítás –

Ragadja meg biztonságosan a légzésvédőt és húzza ki.

### – Rögzítés –

Az ábra alapján helyezze fel a bukósisakon a három csatlakozó részt a helyére.



### ! FIGYELEM!

Ne használjon ragasztót. A ragasztó néhány alkotórésze megrongálhatja a bukósisakot.

## COOLMAX®

**COOLMAX®** belső anyagokban került alkalmazásra, mivel gyorsan elpárolog róla az izzadság és hűvös és kényelmes érzést biztosít.

– Gyorsan elpárologtatja az izzadságot, így hűvös és kellemes viseletet biztosít –

- Amikor a test izzad, a COOLMAX® lehetővé teszi, hogy az izzadság kiszoruljon és a külső levegőt használja arra, hogy lehűtse és felszárítsa testet. Így a test felületének hőmérséklete csökken és megfelelően állítja be a nedvességet.
- COOLMAX® a szövet természetes érzését biztosítja, ami puha, könnyű és jó átteresztő képességekkel rendelkezik.

\*COOLMAX® az INVISTA bejegyzett márkaneve.

## Esetleges kérdések, illetve javítással kapcsolatban itt keressen bennünket:

Kérjük, hogy az alábbi címen lépjen velünk kapcsolatba bármilyen termékkel, illetve javítással kapcsolatos igényekkel

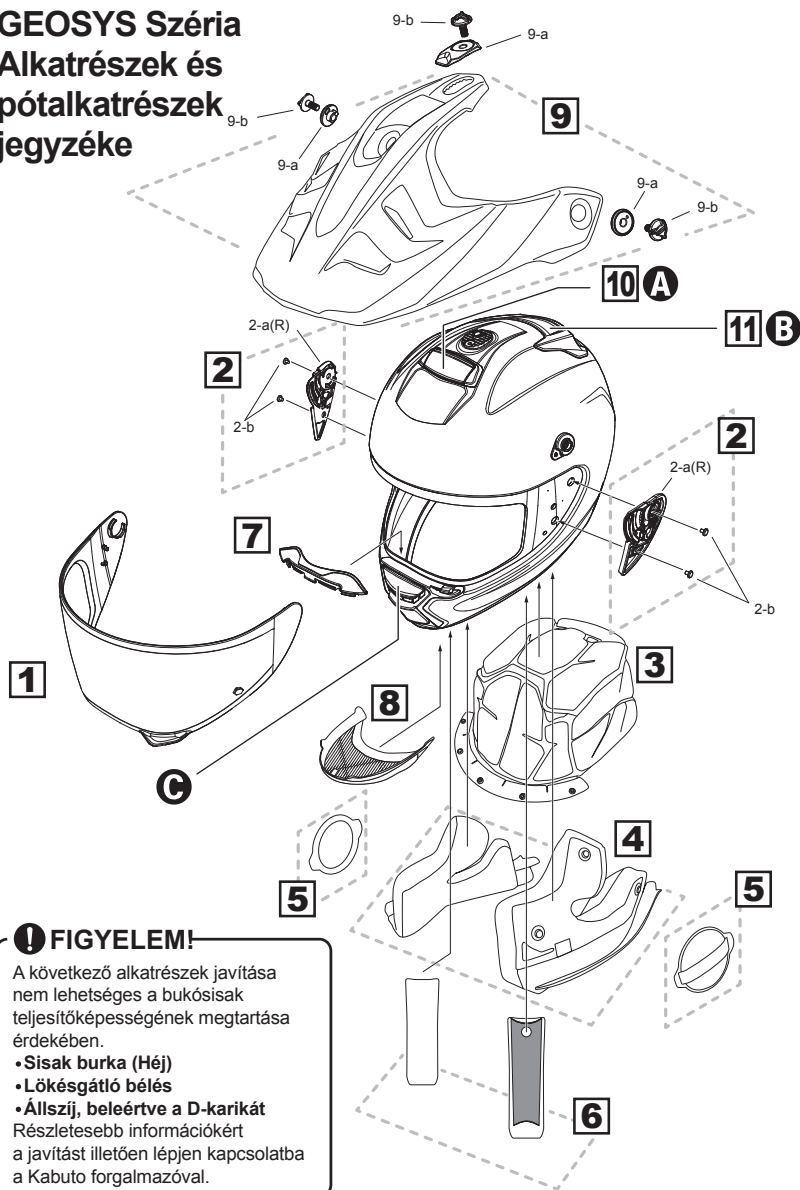
### Javítás igénylése

- A javítással kapcsolatos igények esetén lépjen kapcsolatba a hivatalos Kabuto forgalmazóval.
- Mielőtt elküldi nekünk a bukósisakot, lépjen kapcsolatba a forgalmazóval, aki részletes információkkal és tanácsokat látja el a javítást illetően. Előzetes tájékoztatás és tanácsok nélkül előfordulhat, hogy nem tudunk gyors javítást biztosítani Önnek.
- **Miután megkapjuk a javításra szoruló cikket, nem biztos, hogy megoldható a termék javítása, ha a bukósisak biztonsági teljesítménye nem garantálható a javítás után.**

### Alkatrészek, amelyek nem javíthatóak

- A következő alkatrészek nem javíthatóak a bukósisak biztonsági teljesítményének megtartása érdekében.
- **A bukósisak burka (Héj)**
- **Lökésgátló bélés**
- **Állszíjak, beleértve a D-karikát**
- A javítással kapcsolatos részletesebb információkért lépjen kapcsolatba a Kabuto forgalmazóval.

## GEOSYS Széria Alkatrészek és pótalkatrészek jegyzéke



### FIGYELEM!

A következő alkatrészek javítása nem lehetséges a bukósisak teljesítőképességének megtartása érdekében.

- Sisak burka (Héj)
- Lökésgátló bélés
- Állszij, beleértve a D-karikát

Részletesebb információkért a javítást illetően lépjen kapcsolatba a Kabuto forgalmazóval.

## GEOSYS széria alkatrészei

Sz.	Alkatrész	Tartalmaz
1	CD-1 pajzs	CD-1 pajzs (standard, átlátszó) × 1db.
2	CD-1 Pajzsrögzítő csavar szett	2-a: CD-1 rögzítő csavar (J/B) × 1szett
	Pajzs rögzítő csavar szett	2-b: 7L-B csavar × 4 db.
3	D20F Belső párnázat	Belső párnázat × 1 db.
4	D20F Arcpárna szett	Arcpárna (J/B) × 1szett
5	Fülvédő szett 1.sz.	Fülvédő szett ×1szett (J/B kompatibilis)
6	D20F Állszij-védő	Állszij-védő (J/B) × 1szett
7	Légzésvédő 13.sz.	Légzésvédő 13.sz × 1 db.
8	Légtერიelő 8.sz.	Légtერიelő 8.sz. × 1 db.
	D20F Sisakrostély (ellenző)	D20F Sisakrostély (ellenző) × 1 db.
9	D20F Sisakrostély (ellenző) gallér szett	9-a: D20F Sisakrostély (ellenző) gallér szett (B/E/J)
	D20F Sisakrostély (ellenző) csavarok	9-b: D20F Sisakrostély (ellenző) csavarok × 3 db.
10	D20F Fej szellőző	D20F Fej szellőző × 1 db.
11	D20F Hátsó szellőző	D20F Hátsó szellőző × 1 db.

- A fenti alkatrészek a meghatalmazott Kabuto forgalmazóknál elérhetőek.
- A különböző színű alkatrészek esetében kérjük a rendelésnél adja meg, melyik színt igényli.
- A termék teljesítőképességének javítása érdekében az anyagok és specifikációk előzetes figyelmeztetés nélkül változhatnak.
- További információkért az alkatrészeket illetően látogasson el honlapunkra.

[www.ogkkabuto.com](http://www.ogkkabuto.com)

## GEOSYS széria alkatrészei

- A következő alkatrészek néhány kivétellel kizárólag a Kabuto forgalmazóknál kerülhetnek javításra és nem lehet őket közvetlenül megvásárolni.
- Ezen alkatrészek javításának a költségét a felhasználó fedezi, kivéve ha a anyaghiba, illetve gyártási hiba okozta a Kabuto bukósisak problémáját.

	Alkatrész neve és javítás	Szín	Megjegyzések
Ⓐ	D20F Fej szellőzés	Egy szín/grafikus szín	*Kizárólag alkatrész megvásárolhatóak.
Ⓑ	D20F Hátsó szellőző	Egy szín/grafikus szín	
Ⓒ	D20F Ajak szellőző	Egy szín/grafikus szín	Kizárólag javítás

\*További információkért a javításokkal kapcsolatban lapozzon a 28. oldalra.