



**OGK KABUTO CO., LTD.**

6-3-4, NAGATANISHI, HIGASHIOSAKA, OSAKA, 577-0016, JAPONSKO.  
TEL:+81-6-6748-7806 FAX:+81-6-6747-8023

 Kabuto Global Web:  
[www.ogkkabuto.com](http://www.ogkkabuto.com)

Č.E-GEOSYS-2024-MAY/QD

# BEZPEČNOSŤ STRETNE ŠTÝL



**Kabuto**  
*Japonsko*

**Geosys** SÉRIA



## Referenčná príručka



Úplný opis tohto produktu a verzie  
je dostupný v iných jazykoch

[https://www.ogkkabuto.co.jp/motorcycle/etc/e2206\\_manu.html](https://www.ogkkabuto.co.jp/motorcycle/etc/e2206_manu.html)

### PRED POUŽITÍM

PRED POUŽITÍM SI DÔKLADNE PREČÍTAJTE  
TÚTO PRÍRUČKU A ZACHOVAJTE JU NA  
BEZPEČNOM MIESTE

## Príručka • Obsah

Obsah	..... S-1
Popis súčiastok	..... S-2

<b>POZNÁMKY PRED POUŽITÍM</b>	..... S-3
-------------------------------	-----------

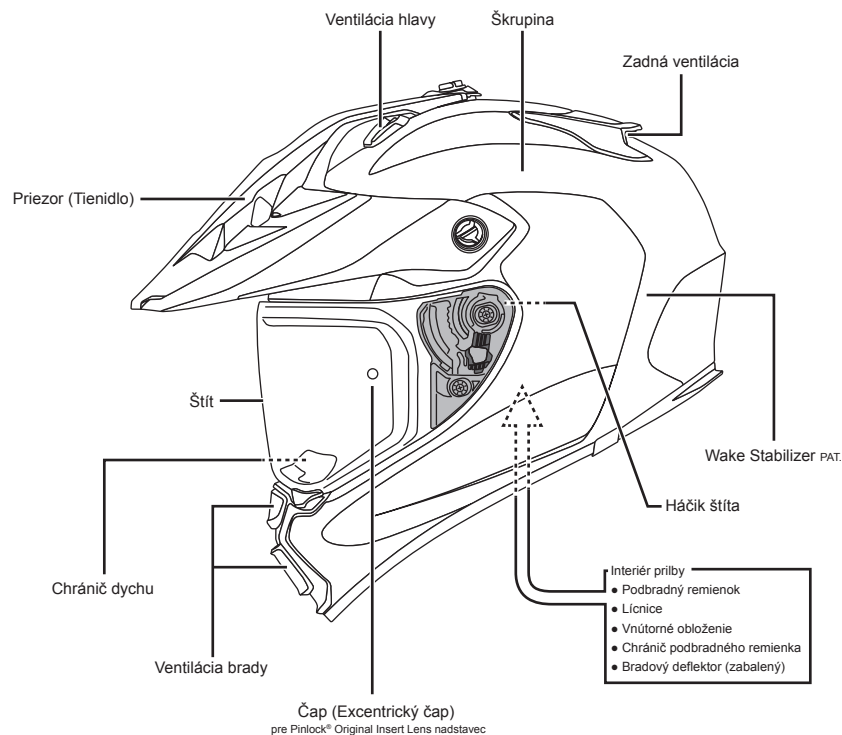
### –EXTERIÉR–

<b>1 Ventilácia</b>	..... S-6
<b>2 Wake Stabilizer</b> PATENTED	..... S-8
<b>3 Priezor (tienidlo)</b>	..... S-9
<b>4 Štít</b>	..... S-11
Pinlock® Original Insert Lens pre CD-1	..... S-15

### –INTERIÉR–

<b>5 Podbradný remienok</b>	..... S-18
<b>6 Lícnice</b>	..... S-20
<b>7 Vnútorne obloženie</b>	..... S-21
<b>8 Bradový deflektor</b>	..... S-24
<b>9 Chránič dychu</b>	..... S-27
<b>Zoznam súčiastok a obsah náhradných dielov</b>	..... S-29

## Popis súčiastok



## POZNÁMKY PRED POUŽITÍM

Ďakujeme, že ste zakúpili prilbu Kabuto.

Táto referenčná príručka Vám vysvetlí ako správne narábať s prilbou, jej rôzne funkcie, odstránenie a výmenu častí prilby. Prosím preštudujte si príručku ešte pred použitím prilby.

Po preštudovaní príručky ju starostlivo uschovajte.

Prilba je len prvkom bezpečnosti, má účel minimalizovať riziká v prípade nehody. Nemôže zaručiť úplnú bezpečnosť. Prilbu vždy používajte podľa inštrukcií.

Prosím berte na vedomie a postupujte podľa informácií tejto príručky, aby ste si užili príjemnú a bezpečnú jazdu.

### **Vyberte správnu veľkosť!**

Je veľmi nebezpečné si vybrať veľkú prilbu. Môže sa uvoľniť počas jazdy na motorke. V prípade, že máte malú prilbu, môže Vám spôsobiť bolesť hlavy. Preto je dôležité si vybrať správnu veľkosť prilby.

### **Dôkladne zapnite podbradný remienok**

Prilba je vyrobená, aby bola uistená pomocou podbradného remienka. Kvôli bezpečnosti prilba má sedieť dokonale. Počas nosenia ju dôkladne nastavte, tiež zapnite podbradný remienok. Podbradný remienok vo väčšine prípadov zabráni prilbe, aby spadla.

### **Nikdy nepoužite prilbu po náraze**

Vložky sú dôležité pre určený výkon prilby. Táto prilba bola vytvorená na absorpciu nárazovej energie v prípade, že časti ako škrupina a vložky sa čiastočne zničia počas nárazu. Aj keď poškodenie nie je viditeľné, môže byť vážne zničená aj po malom náraze. V prípade, že prilba prešla nárazom, bez ohľadu na stupeň poškodenia, alebo ak bola len raz narazená, nemali by ste ju znova použiť. S prilbou vždy zaobchádzajte opatrne a uistite sa, že na ňu nikto nesadne, alebo aby nespadla.

### **Nikdy sa nepokúste premodelovať prilbu**

Abý prilba zachovala svoj výkon, neskúste ju prerobiť, rozmontovať, alebo zmeniť prostredníctvom vytvorením dier, alebo vyrezaním (ani jej častí).

### **Zaobchádzanie s prilbou a starostlivosť**

Pri čistení prilby použite PH-neutrálny prostriedok riedený čistou vodou. Uterka by nemala byť veľmi mokrá, utrite potom jemne suchou utierkou. Nakoniec pretrite utierkou opláchnutou v studenej vode, aby ste sa zotrelí čistiaci prostriedok a nenechajte prilbu úplne uschnúť mimo priameho slnka. Čo sa týka odmontovateľných vnútorných častí prilby, dôkladne si prečítajte manuál pre daný model predtým, ako sa rozhodnete vybrať vnútorné časti a vyčistili ich podľa inštrukcií.

Na čistenie prilby nepoužívajte slaná, alebo horúcu vodu (nad 50°C).

### **Nepoužite na prilbe farbivo alebo riedidlo**

Akékoľvek farbivo, lepidlo, nálepky atď. (alebo použitie saponátov, riedidiel okrem určených) môže nielen značne zničiť originálny výkon prilby, ale tiež poškodiť ju, čo nemusí byť viditeľné voľným okom.

### **Zaobchádzajte s prilbou opatrne**

Nehodte svoju prilbu na zem, alebo neseďte na nej. Prilba zahltí každý jeden náraz, keď s ňou nezaobchádzate opatrne a výsledkom toho jej schopnosť utlmiť náraz sa znižuje. Zaobchádzajte preto s prilbou opatrne aby ste zachovali jej plnú funkciu v prípade havárie. Nepoužívajte prilbu na iné účely, ako na ochranu Vašej hlavy počas riadenia.

### **Skladovanie prilby**

Po použití prilby ju vždy odložte do vrečka a skladujte na poličke alebo podobne; prilba sa môže poškodiť, ak sa povaľuje alebo spadne. Nenechajte prilbu na priamom slnečnom žiarení alebo pri teplote vyššej ako 50°C napr. pri radiátore, alebo na priamom slnku v aute.

### **Starostlivosť a čistenie štíta**

Po použití jemne zotrite mokrou jemnou utierkou akúkoľvek špinu (hmyz, nečistotu, piesok, prach, atď.) zo štíta a potom pretrite čistou a suchou utierkou. Ak sa štít zvlhčí (napríklad kvôli dažďovej vode), mala by byť vždy utretá jemnou utierkou po použití. Pri čistení štíta nikdy nepoužívajte riedidlo na báze ropy, alebo brusne čistiace prostriedky.

Styk s produktmi na báze ropy a iné riedidlá môžu ovplyvniť optické vlastnosti a znížiť mechanickú silu.

Na čistenie štíta použite PH-neutrálny, vodou riedený čistiaci prostriedok, jemnú utierku. Nakoniec pretrite suchou bavlnenou utierkou. Na čistenie štítu nepoužívajte slaná alebo horúcu vodu ( nad 50°C).

### **Upozornenia pre štít**

Ak je štít označený ako „Len pre denné použitie“, viditeľnosť je limitovaná pre denné svetelné podmienky a nie je vhodný na nočné použitie. Tónované sklo nie je vhodné na použitie v nočných hodinách.

Poškrabaný štít a ochranné okuliare znižujú viditeľnosť a preto sú nebezpečné. Takéto štíty by sa nemali používať v noci a mali by sa vymeniť.

Styk s produktmi na báze ropy a iné riedidlá môžu ovplyvniť optické vlastnosti a znížiť mechanickú silu. Nikdy sa nepokúste otvoriť a zatvoriť, alebo odstrániť štít počas jazdy.

### **Poznámky k celotvárovej prilbe**

Keď si nasadíte celotvárovú prilbu, teplota v prilbe je udržiavaná skoro neustále počas jazdy, ale teplota okolia sa neustále mení, lebo sa pohybuje veľkou rýchlosťou. Preto napríklad v prípade nečakaného dažďa, po vchode do tunela, alebo iného miesta s veľkým výškovým rozdielom ako napríklad horné prechody sa zmení teplota vo vnútri a v okolí prilby. V dôsledku toho štít prilby sa môže náhle zahmlieť. V prípade, že takého riziko je predpokladané, prosím buďte opatrný keď nastavíte štít, alebo znížte svoju rýchlosť. Nikdy neatvorte, alebo nezatvorte štít, alebo nastavte klapku ventilácie počas jazdy, je to mimoriad ne nebezpečné. Prilbu nastavte pred jazdou.

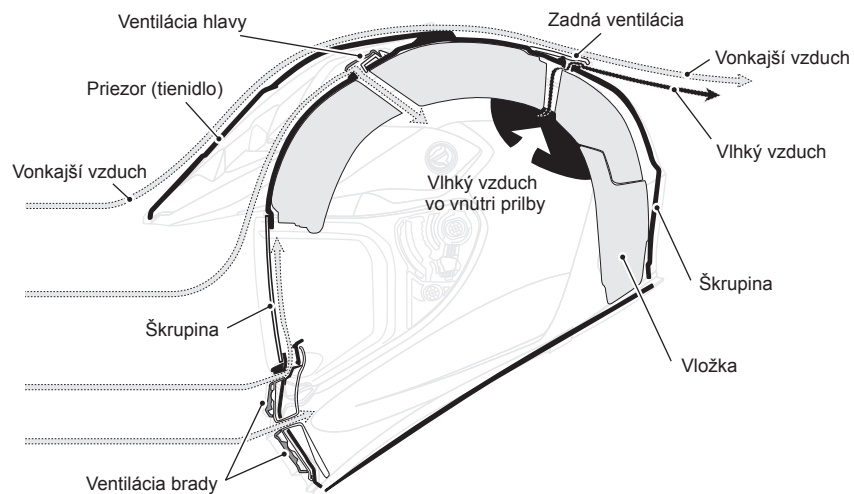


**Geosys**

-Exteriér-

# 1 Ventilácia

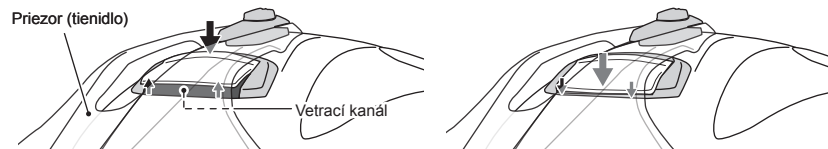
## Ventilačný systém



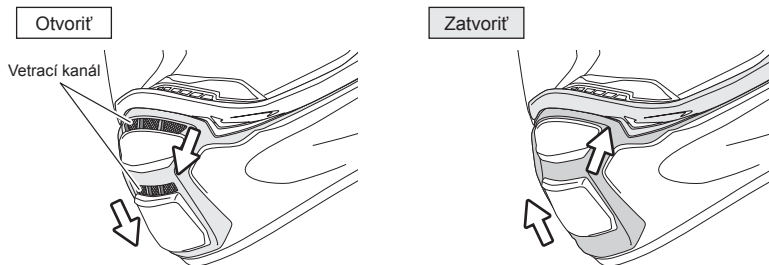
- Ventilácia hlavy -

Otvoriť

Zatvoriť



## – Ventilácia brady –



### ! VAROVANIE!

Ventilačný systém sa môže poškodiť ak sa s ním narába násilím.

### ! UPOZORNENIE!

- Nikdy nemanipulujte s ventiláciou počas jazdy, je to mimoriadne nebezpečné.
- Nikdy sa nepokúste modifikovať prilbu. Vetracie kanály sú navrhované v optimálnych veľkostiach a počte kvôli bezpečnosti.

## 2 Wake Stabilizer PAT

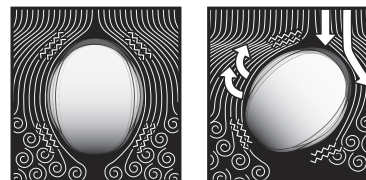


### – Integrovaný Wake Stabilizer PAT –

Wake Stabilizer PATENTED, KABUTOV unikátny systém je vytvorený analýzou výsledkov experimentov veterných tunelov z niekoľkých pohľadov. Tento unikátny systém riadi prúdenie vzduchu v prilbe a znižuje zaťaž počas riadenia.

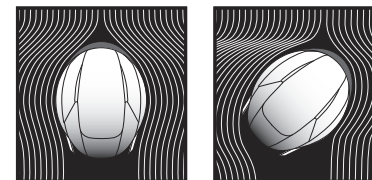
PAT.č.4311691

Prilba bez Wake Stabilizera PAT



Narušené prúdenie nastane v prednej a zadnej časti prilby. Prilba nie je stabilná.

Prilba s Wake Stabilizerom PAT

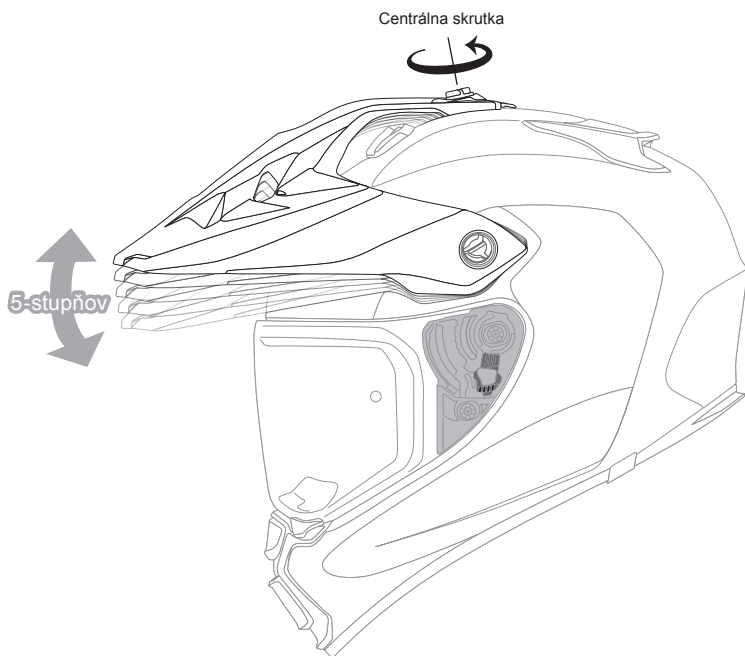


Wake Stabilizer ovláda narušené prúdenie a zabezpečí stabilitu prilby v priamom smere a umožní jednoduchší pohyb krku.

### 3 Priezor (tienidlo)

#### – Nastavenie uhla –

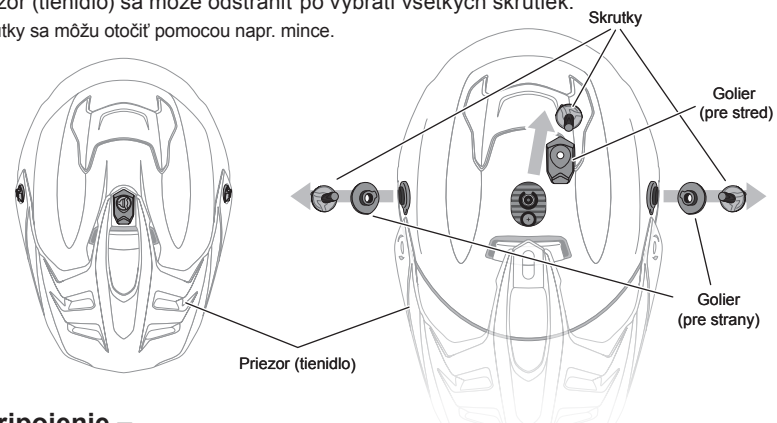
Uvoľnite centrálnu skrutku a posuňte priezor (tienidlo) na umožnenie 5-stupňového nastavenia.



#### – Odstránenie –

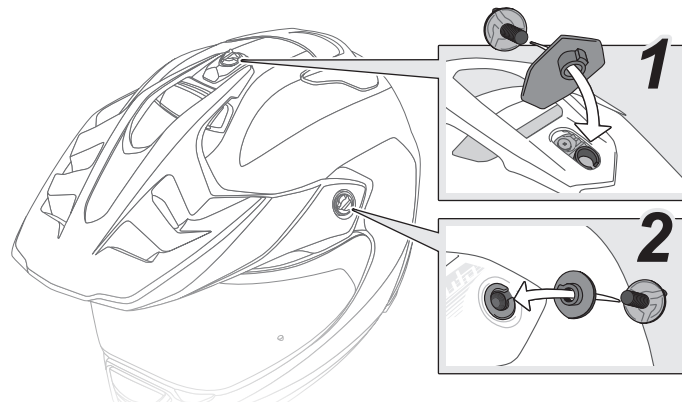
Priezor (tienidlo) sa môže odstrániť po vybratí všetkých skrutiek.

\*Skrutky sa môžu otočiť pomocou napr. mince.



#### – Pripojenie –

Spojte všetky konkávne a konvexné časti.



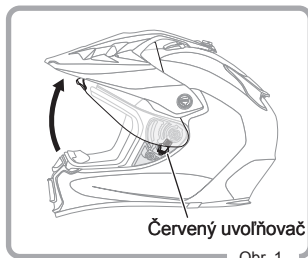
#### ! VAROVANIE!

Uistite sa, aby bolo dôkladne pripojené pred použitím.

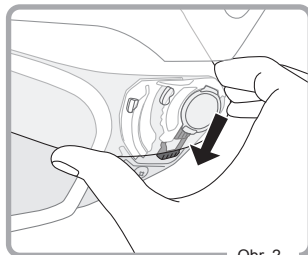
## 4 Štít

### – Odstránenie –

1. Štít úplne otvorte (obr. 1)
2. Zatiahnite červený uvoľňovač. Zatiahnite štít smerom učeným šípku. (obr. 2)
3. Zopakujte na druhej strane a štít sa môže odstrániť.



Obr. 1

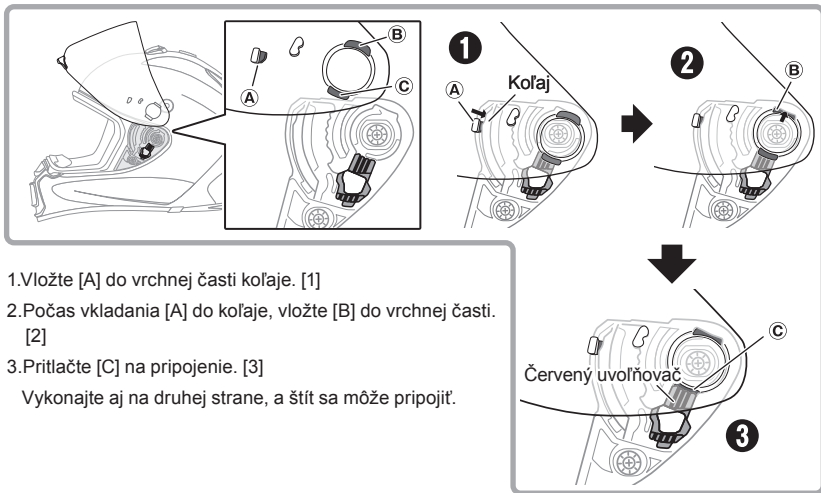


Obr. 2

### ! VAROVANIE!

- Neťahajte alebo točte štít nasilu. Môže to poškodiť štít a systém háku.

### – Pripojenie –



1. Vložte [A] do vrchnej časti koľaje. [1]
  2. Počas vkladania [A] do koľaje, vložte [B] do vrchnej časti. [2]
  3. Prítlačte [C] na pripojenie. [3]
- Vykonajte aj na druhej strane, a štít sa môže pripojiť.

### ! VAROVANIE!

- Počas inštalácie nasilu nezatlačte, alebo nezatočte štítom. Môže to poškodiť štít aj systém háku.

### ! UPOZORNENIE!

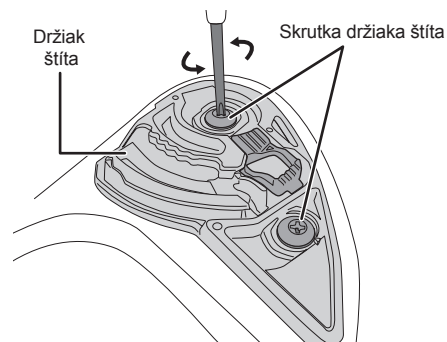
- Uistite sa aby bol štít bezpečne namontovaný, a aby sa správne otvoril aj zatvoril pred jazdou na motorke. Nevhodné alebo nebezpečné namontovanie môže spôsobiť zlyhanie otvárania alebo zatvárania štítu a spôsobí obrovské riziko počas jazdy na motorke. Ak otváracie a zatváracie manévry nefungujú podľa potreby, alebo počujete nevhodný zvuk pri procese, prosím skontrolujte inštalačný postup a zopakujte ho od začiatku.
- Štít je náhradný diel. Nepoužívajte ak sa na ňom nachádzajú značné škrabance alebo špina. Okamžite vymeňte.

## < Držiak štítu >

Držiak štítu je viditeľný, keď je štít úplne odstránený.

### – Odstránenie –

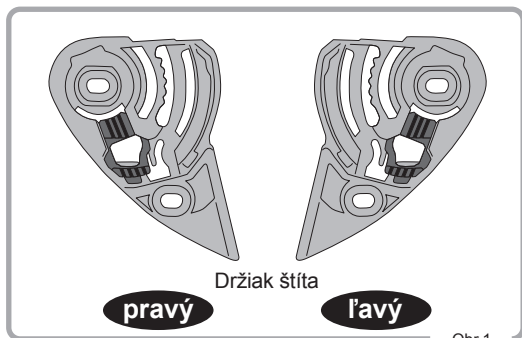
Odskrutkujte skrutky držiaka štítu krížovým skrutkovačom vhodnej veľkosti.



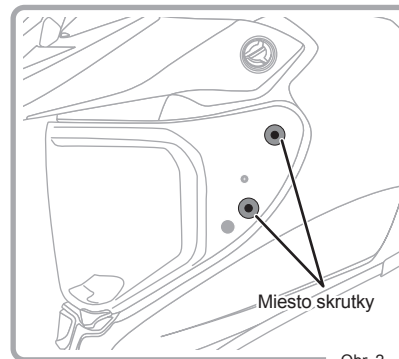
### ! VAROVANIE!

- Použite vhodné pomôcky aby ste obišli poškodenia skrutiek a iných častí.
- Skladujte skrutky bezpečne, aby sa nestratili

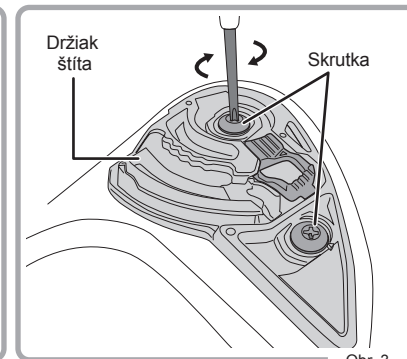
### – Pripojenie –



1. Skontrolujte strany držiaka štítu (obr.1)



Obr. 2



Obr. 3

2. Zarovnajzte otvory držiaka štítu s otvormi na prilbe. (Obr. 2)

3. Bezpečne zatahnite každú skrutku držiaka štítu v smere hodinových ručičiek. (Obr. 3)

### ! VAROVANIE!

- Skrutky príliš nezaťahujte, lebo to môže poškodiť skrutky aj iné časti.

### ! UPOZORNENIE!

- Namontujte držiak štítu a skontrolujte, či sa štít zatvorí do najnižšej polohy a či sa správne otvorí aj zatvorí.
- Skrutky pravidelne skontrolujte a zaťahujte. Jazdiť s uvoľnenými skrutkami je veľmi nebezpečné, lebo štít sa môže uvoľniť počas jazdy.



# Pinlock® Original Insert Lens pre CD-1

## PINLOCK®

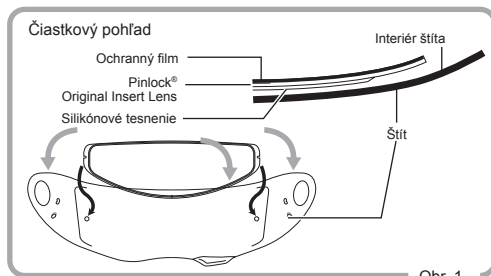
Pinlock® Original Insert Lens má medzinárodnú ochranu patenty je registrovaná pod obchodnou značkou Pinlock systems. Ďalšie patenty sú v procese.

### Pinlock® Original Insert Lens:

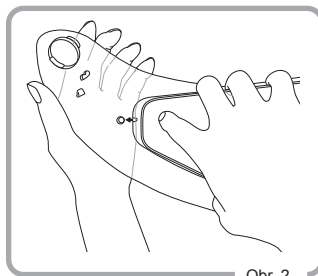
Pinlock® Original Insert Lens zabráni zahmleniu štítu spôsobené zmenami teploty v zime, alebo vo vlhkom počasí atď.

Zachovanie správnej medzery medzi štítom Pinlock® Original Insert Lens poskytne jasnú viditeľnosť vyrovnaním vnútornej a vonkajšej teploty.

### – Pripojenie –

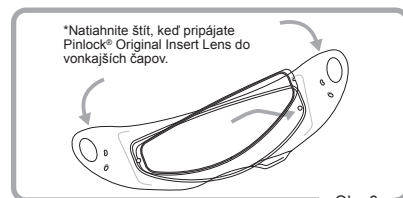


Obr. 1

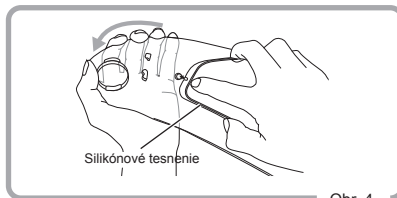


Obr. 2

1. Aplikujte silikónovú stranu Pinlock® Original Insert Lens na vnútornú časť štítu bez odstránenia ochranného filmu na skle. V tom istom čase pripojte Pinlock® Original Insert Lens na vnútornú časť štítu kliknutím do vonkajších čapov. (Obr. 1 a 2)

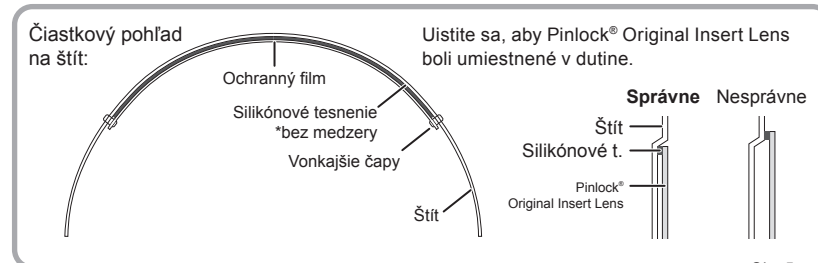


Obr. 3



Obr. 4

2. Opatrne natiahnite štít, kým sa nevyrovná. Potom kliknite druhú časť Pinlock® Original Insert Lens do vonkajších čapov a nechajte štít sa vrátiť do originálnej zakrivenej polohy. Uistite sa, aby Pinlock® Original Insert Lens sa zmestil do dutiny (Obr. 3,4 a 5). (Postupuje podľa 3 na ďalšej strane)



Obr. 5

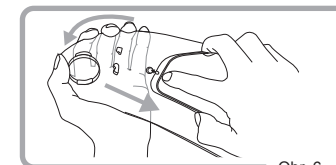
3. Uistite sa, aby silikónové tesnenie Pinlock® Original Insert Lens bolo tesne pripojené k štítu pri montovaní štítu na prilbu. Ak je medzera medzi nimi, naštudujte si časť "Ako nastaviť Pinlock® Original Insert Lens po pripojení" a nastavte sklo.

\*Pri montovaní štítu na prilbu si skontrolujte, či Pinlock® Original Insert Lens je tesne pripojené k štítu. V opačnom prípade sa štít môže „rozvaliť“ kvôli tlaku a pripojenie sa nemôže zaručiť.

4. Odstráňte ochranný film zo skla Pinlock® Original Insert Lens.

### – Odstránenie –

1. Odstráňte štít z prilby.
2. Odstráňte Pinlock® Original Insert Lens z excentrických čapov napnutím štítu. (Obr.6)

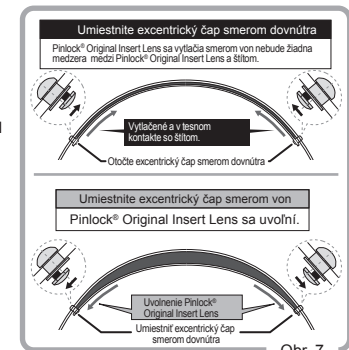


Obr. 6

### – Pripojenie –

Ak je medzera medzi štítom a sklom nastavte Pinlock® Original Insert Lens.

1. Odstráňte štít z prilby a odpojte Pinlock® Original Insert Lens zo štítu.
2. Otáčaním nastavte vonkajšie čapy pomocou vhodného náradia. (Obr. 7)
3. Vložte the Pinlock® Original Insert Lens naspäť na štít. Uistite sa, aby medzi Pinlock® Original Insert Lens a štítom nebola žiadna medzera potom, ako pripojíte štít na prilbu. Ak je medzera viditeľná, prosím zopakujte kroky.



Obr. 7

\* Prosím ďalšiu stranu prečítajte dôkladne.

## ! VAROVANIE!

- Pri pripojení Pinlock® Original Insert Lens dostatočne napnite štít. V opačnom prípade vonkajšie čapy sa môžu poškodiť.
- Pre pripojením Pinlock® Original Insert Lens odstráňte akúkoľvek nečistotu z vnútornej časti štítu. Dávajte pozor, aby ste sa nedotkli strane proti zahmleniu na strane silikónového tesnenia.
- Pri čistení nepoužívajte benzín, riedidlo, čistič na sklo, alebo podobné. Môže to poškodiť materiál Pinlock® Original Insert Lens.
- Nikdy nenechajte Pinlock® Original Insert Lens, kde je teplota vyššia ako 50°C alebo pri radiátore, alebo nepoužívajte oheň alebo sušič na sušenie. Materiál Pinlock® Original Insert Lens sa môže poškodiť.

## ! VAROVANIE \*Pinlock® Original Insert Lens

- Pinlock® Original Insert Lens sú len pre určené štíty.
- Ak sa dostane voda do priestoru medzi Pinlock® Original Insert Lens a štít, prosím odstráňte Pinlock® Original Insert Lens zo štítu a nechajte úplne uschnúť. Potom pripojte Pinlock® Original Insert Lens späť na štít.
- Z času na čas odstráňte Pinlock® Original Insert Lens kvôli údržbe. V opačnom prípade sa silikónové tesnenie môže prilepiť k štítu.
- Nepoužívajte štíty a ihly iné, ako výlučne určené pre Pinlock® Original Insert Lens.
- Prosím berte na vedomie, že ak riadite s uzatvorenou ventiláciou, alebo používate bradový deflektor, môže spôsobiť zahmlenie Pinlock® Original Insert Lens.
- Prosím vymeňte Pinlock® Original Insert Lens ak sa zníži funkcia proti zahmleniu a/alebo sú poškrabané.
- Silikónové tesnenie sa môže dostať do Vášho optického poľa podľa pozície riadenia.

## -Interiér-

### 5 Podbradný ramienok

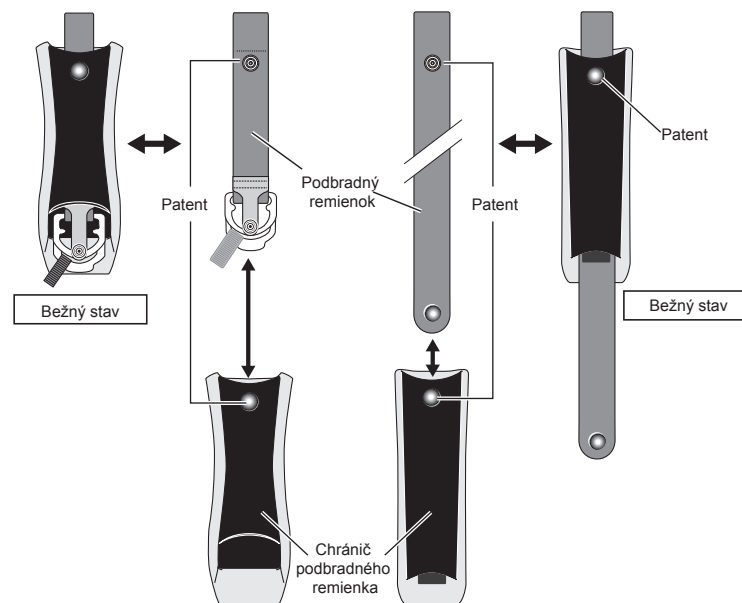
V prípade, že chránič podbradného remienka sú odstrániteľné a umývateľné.

#### - Odstránenie -

Rozviažte patent na konci remienka a vytiahnite chrániče.

#### - Pripojenie -

Preveďte podbradný remienok cez hornú časť chrániča a zapnite patent.

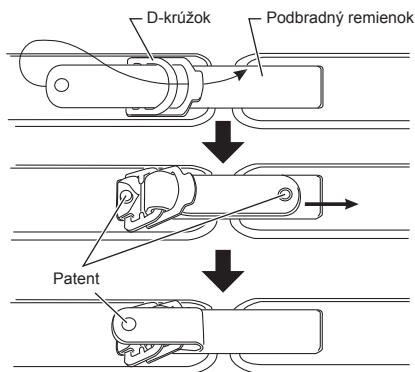


## ! VAROVANIE!

- Pri praní v práčke dajte časti do sieťky, aby sa materiál nepoškodil.
- Nepripojte chránič podbradného remienka opačným smerom, ináč D-krúžok nebude viditeľný.

## < Zapínanie podbradného remienka >

Pretiahnite remienok cez D-krúžky, potom zatiahnite remienok smerom podľa šípky a zapnite patenty.



### ! UPOZORNENIE!

Uistite sa, že ste bezpečne zapli podbradný remienok. V opačnom prípade pri úraze alebo páde prilba môže spadnúť a spôsobiť vážne zranenie.

## 6 Lícnice

### – Odstránenie –

Podržte lícnice a odstráňte tri patenty na zadnej časti lícnice a vyťahnite cez prednú časť. (Obr.1)

### ! VAROVANIE!

Pri odmontovaní lícnice dbajte na to, aby ste odstránili z spodku, kde sú patenty. Odstránenie nasilu môže spôsobiť poškodenie lícnice alebo patentu.

### PRIPOMIENKA Chrániče uší

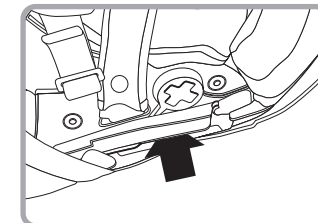
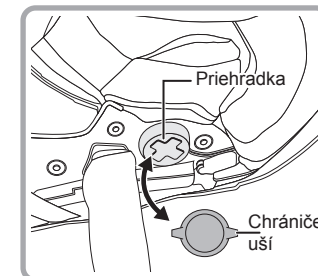
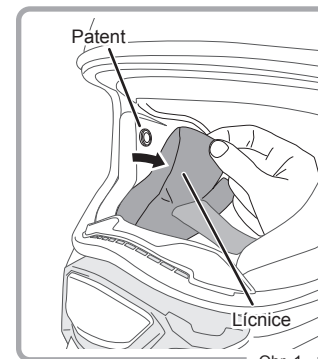
Chrániče uší sú pripojené háčikom na škrupine prilby pod lícnicami. Podľa potreby ich môžete odstrániť.

\*Ušné chrániče sú identické na oboch stranách.

### PRIPOMIENKA Miesto pripojenia interkomu

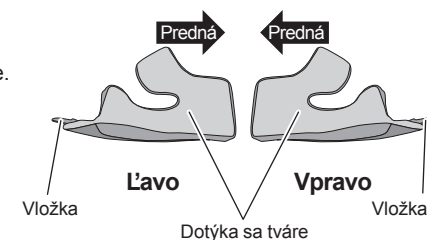
Predbežne umiestnený výrez na pripojenie interkomu alebo kamery je pod lícnicami.

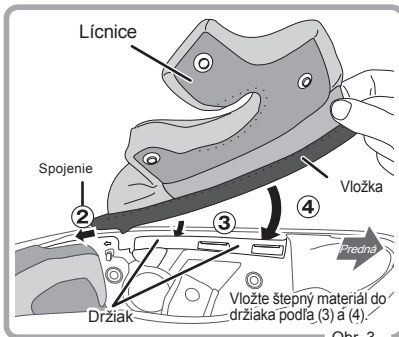
\*Na pripojenie interkomu alebo kamery prosím postupujte podľa inštrukcií výrobcu v návode pre používateľa.



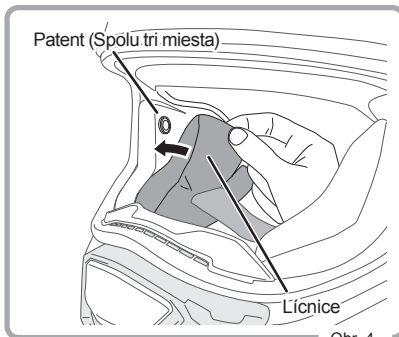
### – Pripojenie –

1. Skontrolujte si strany chráničov tváre.





Obr. 3



Obr. 4

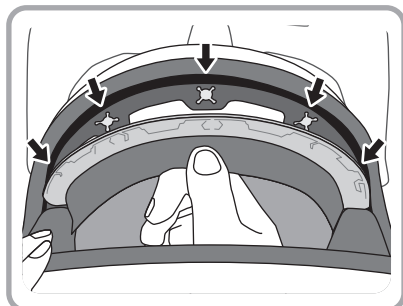
2. Vložte špičku vložky za chráničom tváre do miesta na vložku. (Gumený okraj otočte jemne nahor aby ste našli vložku.) (Obr. 3)
- 3-4. Vložte vložku. (Obr. 3)
4. Zapnite tri patenty. (Obr. 4)

### ! VAROVANIE!

Nikdy nejazdite na motorke bez pripojených, alebo bezpečne nastavených lícníc.

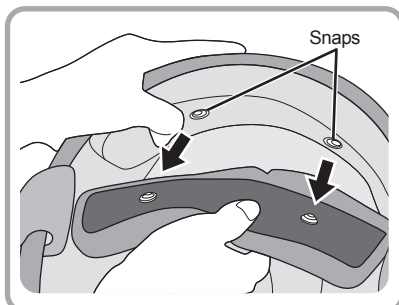
## 7 Vnútročné obloženie

### – Odstránenie –



Obr. 1

1. Zatiahnutím odstráňte patenty z oblasti čela na prilbe. (Obr.1)



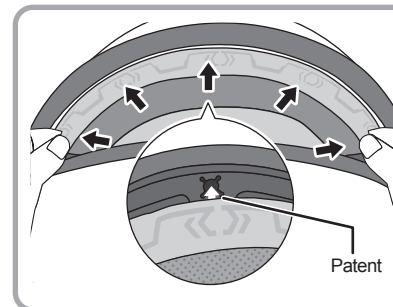
Obr. 2

2. Vypnite dva patenty na zadnej časti prilby a vnútročné obloženie je celkom odstránené. (Obr.2)

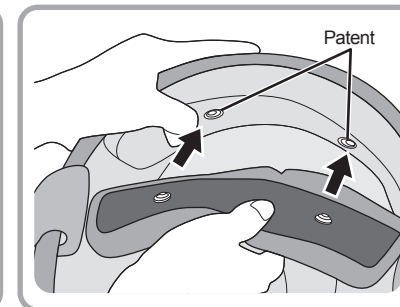
### ! VAROVANIE!

Neodstraňujte násilu patenty ani vložku. Ťahajte pomaly a jemne. V opačnom prípade sa môžu poškodiť vložky aj iné časti.

### – Pripojenie –



1. Zatláčte všetkých päť patentov.

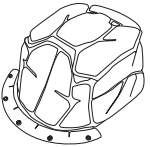


2. Nakoniec zapnite dva patenty na zadnej časti hlavy

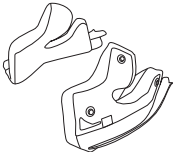
### ! VAROVANIE!

- Jemne odstráňte obloženie. Vložku ani patenty neťahajte násilu, ináč sa môžu časti poškodiť.
- Pred odchodom sa uistite, že vnútročné obloženie je pripojené bezpečne. Je veľmi nebezpečné použiť prilbu, ktorá má nesprávne pripojené vnútročné obloženie.

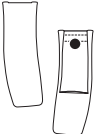
**PRIPOMIENKA****Kompatibilita vnútorného obloženia, lícníc a chráničov podbradného remienka****•Vnútorné obloženie**

	Veľkosť škrupiny	Veľkosť obloženia	Hrúbka	Kompatibilita
	M		XS	15mm
S			9mm	
L		M	15mm	Kompatibilné s M a L
		L	9mm	
		XL	12mm	Kompatibilné s XL and MOŽNOSTOU
		VOLBA	6mm	

**•Lícnice**

	Veľkosť škrupiny	Veľkosť obloženia	Hrúbka	Kompatibilita
	M		XS	35mm
S			30mm	
M			25mm	
L			20mm	
L		XL	20mm	
		VOLBA	15mm	

**•Chránič podbradného remienka**

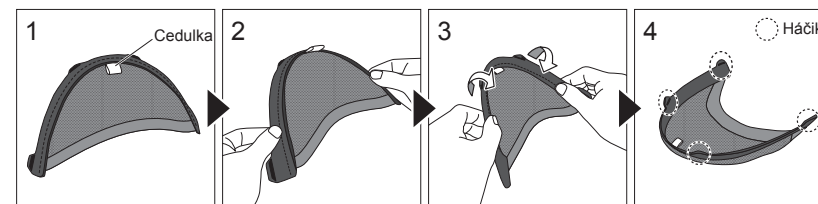
	Kompatibilita
	Vymeniteľné so všetkými veľkosťami

**DÔLEŽITÉ****Čistenie interiéru (vnútorné obloženie, lícnice a chránič podbradného remienka)**

- Interiér tejto prilby je možné vyprať v práčke. Vložte všetky výplne do sieťky na pranie a perte samostatne.
- Používajte čistiaci prostriedok vo vode alebo teplú vodu. Nikdy nepoužite horúcu vodu, chemické prípravky, alebo organické rozpúšťadlá. Tieto prípravky môžu znížiť kvalitu a poškodiť výplň.
- Komerčne dostupné čistiace prostriedky môžu tiež spôsobiť zmenu farby výplne podľa typu čistiaceho prostriedku. Preto podľa možnosti perte samostatne.
- Ak periete výplň v práčke s funkciou sušenia, kde teplota dosahuje viac ako 50°C, môže spôsobiť zhoršenie kvality alebo poškodenie výplne. Preto prosím nepoužívajte podobné príslušenstvo na čistenie výplne.
- Vyžmýkajte výplň po praní a sušte v tieni, aby nebola vyložená priamemu slnečnému žiareniu. Po úplnom uschnutí prosím pripojte znova na prilbu.
- Interiérové časti sú spotrebný tovar. Aj počas bežného použitia sa látka a vnútorný materiál môže opotrebovať a poškodiť a jej kvalite zhoršiť podľa toho ako často prilbu používate. Prosím vymeňte výplne podľa potreby.

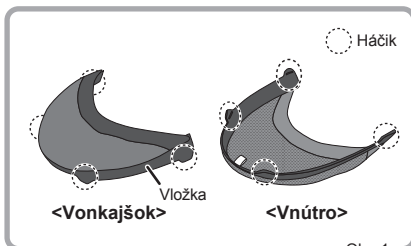
**8 Bradový deflektor**

Bradový deflektor je štandardné príslušenstvo Geosys. Je vytvorený, aby znížil vietor/vzduch okolo brady počas jazdy.

**– Pred pripojením –**

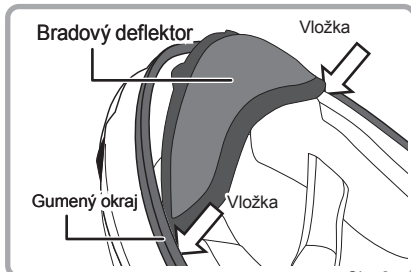
Podľa obrázkov 1-4 otočte bradový deflektor pred pripojením ako vidíte na vyšších obrázkoch.

## – Pripojenie –



Obr. 1

1. Pozrite si (Obr. 1) rozdiel medzi vonkajškom a vnútrom.



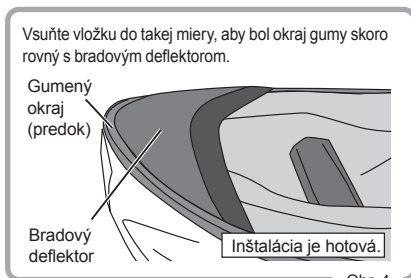
Obr. 2

2. (Obr.2) Vložte obe strany vložky do bradového deflektora medzi prednú časť lícnic a gumeného okraja.



Obr. 3

3. Pripojte obe strany smerom do centra (Obr. 3)



Obr. 4

4. Na kompletne pripojenie vsuňte vložku do takej miery, že okraj gumy je skoro rovný s bradovým deflektorom (Obr.4).

## ! VAROVANIE!

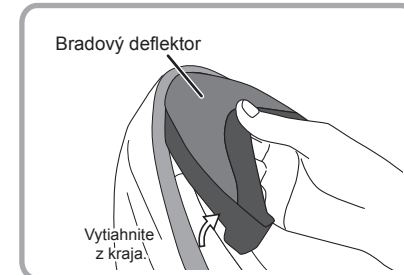
- Pripojte bradový deflektor bezpečne. Neúplná inštalácia môže spôsobiť, že bradový deflektor sa uvoľní počas jazdy.
- Nepoužite lepidlo alebo podobné produkty a uistite sa, aby ste vykonali horeuvedené inštrukcie. Niektoré zložky lepidla môžu poškodiť materiál prilby.

## – Odstránenie –

Silno podržte oblasť vložky bradový deflektora a potiahnite.

## ! VAROVANIE!

- Pri odstránení bradový deflektor jemne potiahnite ho a odstráňte. V opačnom prípade látka a/alebo iné časti sa môžu poškodiť.



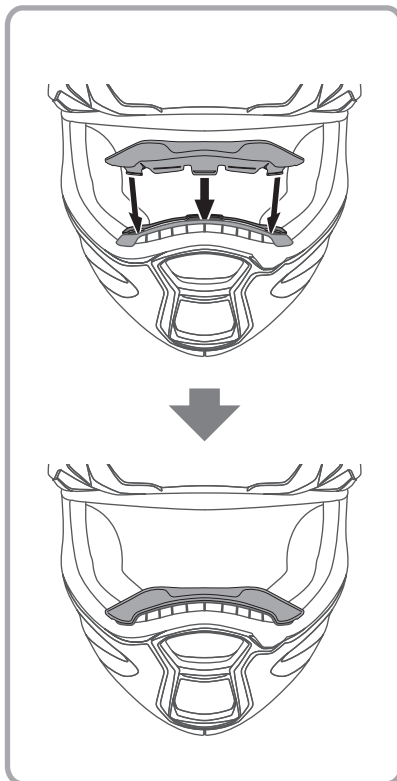
## 9 Chránič dychu

### – Odstránenie –

Pevne uchopte chránič dychu a vytiahnite.

### – Pripojenie –

Podľa obrázky vložte 3 nástavce do otvorov na prilbe.



### ! VAROVANIE!

Nepoužívajte lepidlo. Niektoré zložky lepidiel môžu poškodiť prilbu.

## COOLMAX®

**COOLMAX® je používaný na látku interiéru, aby umožnil rýchle odparovanie potu a vzdušné a pohodlné použitie.**

### – Odparí pot rýchlo pre vzdušné a pohodlné použitie –

- Keď sa telo potí, COOLMAX® prepustí vlhkosť a umožní vonkajšiemu vzduchu schlaadiť a usušiť telo. Výsledkom toho teplota na povrchu tela sa zníži a prispôbi sa tak stupeň vlhkosti.
- COOLMAX® poskytuje prirodzený jemný dotyk látky s ľahkosťou a priepustnosťou.

\*COOLMAX® je registrované meno INVISTY.

## Kontaktné informácie ohľadom našich produktov a opravy:

Prosím na nižšie uvedenej adrese kontaktujte nás pre informácie ohľadom produktov a opravy

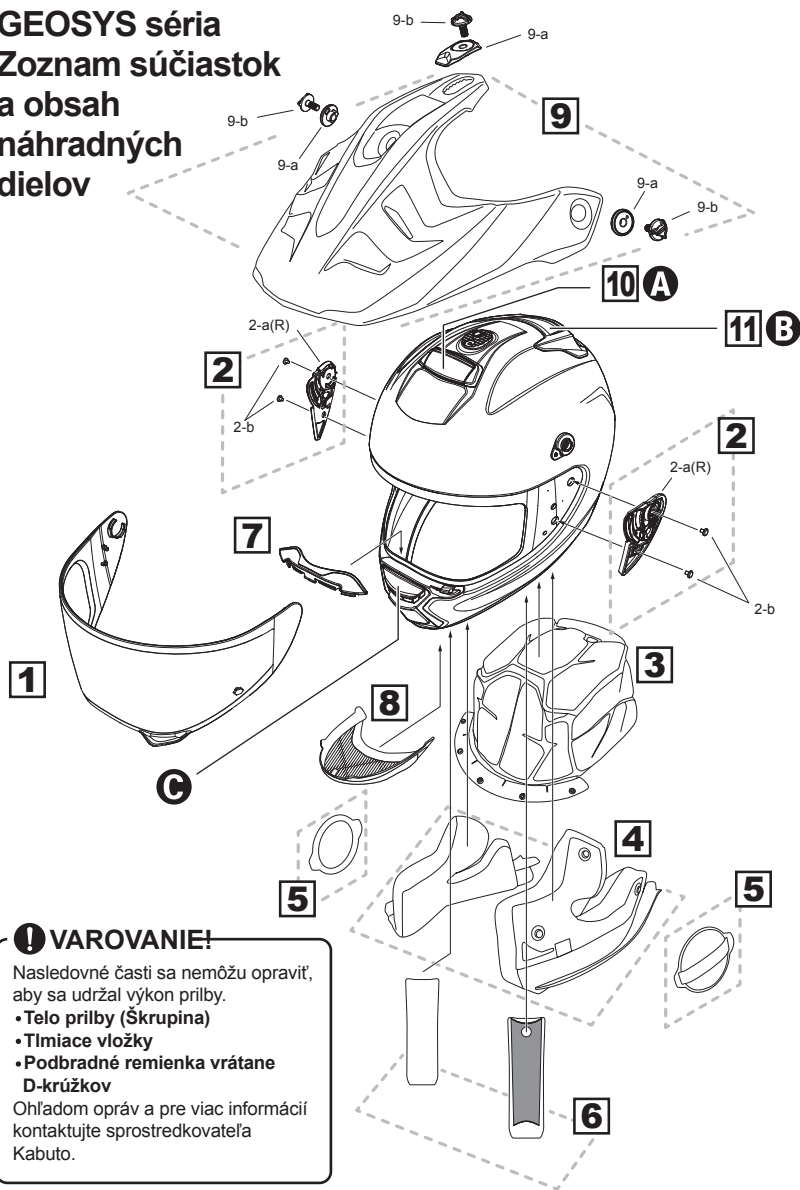
### Opravy

- Ohľadom opráv kontaktujte predajcu alebo autorizovaného sprostredkovateľa Kabuto.
- Predtým, ako nám pošlete prilbu, kontaktujte sprostredkovateľa pre ďalšie informácie ohľadom opravy. Bez predchádzajúcich informácií a rád Vám pravdepodobne nemôžeme poskytnúť rýchlu opravu.
- **Ako náhle dostaneme tovar na opravu, môže sa stať, že opravu nemôžeme vykonať, ak sa po oprave nemôže garantovať bezpečnosť prilby.**

### Súčiastky, ktoré sa neopravujú

- Nasledovne časti sa neopravujú, aby sa udržala výkonnosť prilby.
- Telo prilby (Škrupina)
- Tlmiace vložky
- Podbradné remienka, vrátane D-krúžok
- Ohľadom opráv a pre iné informácie kontaktujte sprostredkovateľa Kabuto.

## GEOSYS séria Zoznam súčiastok a obsah náhradných dielov



### ! VAROVANIE!

Nasledovné časti sa nemôžu opraviť, aby sa udržal výkon prilby.

- Telo prilby (Škrupina)
- Tlmiace vložky
- Podbradné remienka vrátane D-krúžkov

Ohľadom opráv a pre viac informácií kontaktujte sprostredkovateľa Kabuto.

## GEOSYS - Zoznam súčiastok

No.	Súčiastka	Obsahuje
1	CD-1 Štít	CD-1 štít (štandardný: priehľadný) × 1 kus
2	CD-1 Set hákov na štít	2-a: CD-1 hák (P/L) × 1 set 2-b: 7L-B skrutka × 4 kusy
	Set skrutiek hákov na štít	2-b: 7L-B skrutka × 4 kusy
3	D20F Vnútorne obloženie	Vnútorne obloženie × 1 kus
4	D20F Licnice set	Licnice (P&L) × 1 set
5	Chránič uší set No.1	Chránič uší ×1 set (P/L kompatibilné)
6	D20F Set chráničov podbradného remienkov	Chránič podbradného remienka (P/L) × 1 set
7	Chránič dychu No.13	Chránič dychu No.13 × 1 kus
8	Bradový deflektor No.8	Bradový deflektor No.8 × 1 kus
	D20F Priezor (tienidlo)	D20F Priezor (tienidlo) × 1 kus
9	D20F Priezor (tienidlo) golier set	9-a: D20F Priezor (tienidlo) golier set (L/P/P)
	D20F Skrutky na priezor (tienidlo)	9-b: D20F Skrutky na priezor (tienidlo) × 3 kusy
10	D20F Ventilácia hlavy	D20F Ventilácia hlavy × 1 kus
11	D20F Zadná ventilácia	D20F Zadná ventilácia × 1 kus

- Vyššie uvedené súčiastky sú dostupné u sprostredkovateľa Kabuto.
- Pre súčiastky s možnosťou výberu farieb prosím uveďte požadovanú farbu pri objednávaní.
- Zmeny materiálov a špecifikácií sú vyhradené bez oznámení kvôli zlepšeniu výkonu produktu.
- Pre ďalšie informácie ohľadom našich produktov prosím navštívte našu stránku.

[www.ogkkabuto.com](http://www.ogkkabuto.com)

## Séria GEOSYS Vymeniteľné súčiastky

- Nasledujúce súčiastky, s výnimkou niekoľkých, sa opravujú výlučne cez sprostredkovateľov Kabuto a nie sú dostupné pre priamy predaj pre používateľov.
- Opravy týchto súčiastok sú hradené používateľom, s výnimkou ak poškodenie je spôsobené vadou materiálu alebo výrobou prilby Kabuto.

	Súčiastka & opravy	farba	Poznámky
A	D20F Ventilácia hlavy	Jedna farba/Grafická farba	*Len súčiastky sú predávané
B	D20F Zadná ventilácia	Jedna farba/Grafická farba	
C	D20F Ventilácia brady	Jedna farba/Grafická farba	Výlučne opravy

\*Vid' stranu 28 pre ďalšie informácie o opravách.