



יפן

**Geosys** סדרת



## מדריך שימוש

לתיאורים מלאים של המוצר הזה  
והגרסאות שלו בשפות אחרות.

[https://www.ogkkabuto.co.jp/motorcycle/etc/e2206\\_manu.html](https://www.ogkkabuto.co.jp/motorcycle/etc/e2206_manu.html)



## לפני תחילת השימוש

אנא קראו את ההוראות האלו בקפידה לפני השימוש  
ושמרו על עותק שלהן לעיון בעתיד



**OGK KABUTO CO., LTD.**

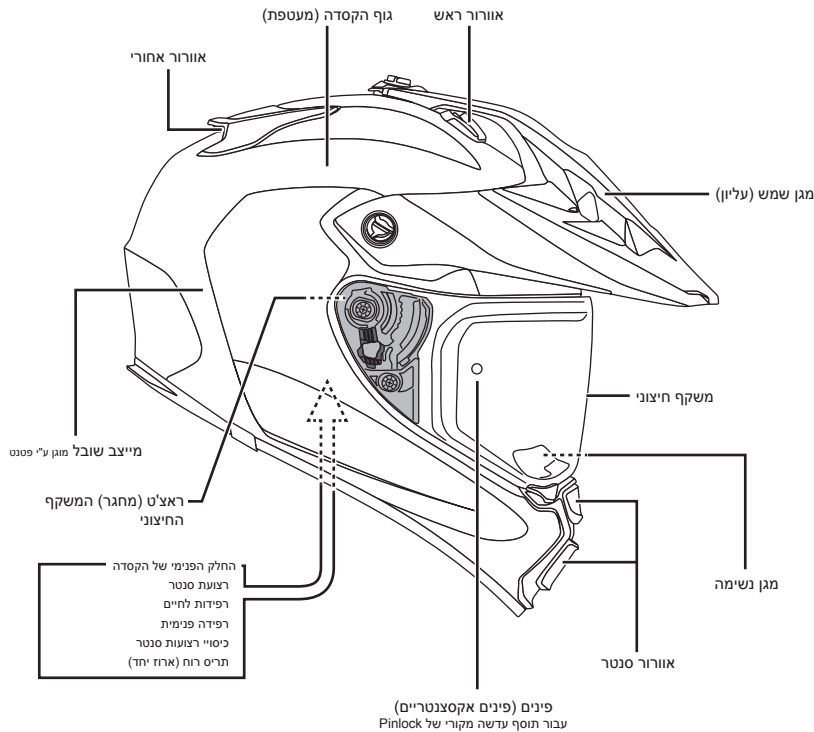
6-3-4, NAGATANISHI, HIGASHIOSAKA, OSAKA, 577-0016, JAPAN.  
טל: +81-6-6748-7806 פקס: +81-6-6747-8023

האתר המרכזי של Kabuto  
www.ogkkabuto.com



No.E-GEOSYS-2024-MAY/QD

כשביטוחות וסטייל נפגשים



P-1 ..... תוכן העניינים  
 P-2 ..... תיאורי החלקים

P-3 ..... הערות לפני השימוש

**–החלק החיצוני–**

P-6 ..... **1** אורור

P-8 ..... **2** מייצב שובל משולב מוגן ע"י פנטט

P-9 ..... **3** מגן שמש (עליון)

P-11 ..... **4** משקף חיצוני

P-15 ..... **CD-1** תוסף עדשה מקורי Pinlock® עבור

**–החלק הפנימי–**

P-18 ..... **5** רצועת סנטר

P-20 ..... **6** רפידות לחיים

P-21 ..... **7** רפידה פנימית

P-24 ..... **8** תריס רוח

P-27 ..... **9** מגן נשימה

P-29 ..... רשימת חלקים וטבלת החלפות

## הערות לפני השימוש

תודה על שקניתם את הקסדה של Kabuto.  
מדריך השימוש הזה מתאר את הטיפול הנכון, הפונקציות השונות והפירוק והרכבה של כל חלק המרכיב את הקסדה הזו. קראו את מדריך השימוש הזה בקפידה לפני השימוש.  
הקפידו לשמור על עותק של ההוראות האלו לעיון בעתיד.  
הקסדה היא רק אחד מהאלמנטים המגנים עליכם, והיא נועדה למזער את הסיכון לפגיעה במקרה של תאונה. הקסדה אינה יכולה להבטיח בטיחות מוחלטת. אנא השתמשו בקסדה הזו בצורה נכונה בכל זמן שהוא.  
למדו את המידע וההוראות במדריך הזה וצייתו להן היטב, זאת כדי ליהנות מרכיבה נעימה ובטוחה על האופנוע שלכם.

### ! בחירת המידה הנכונה!

מסוכן מאוד לחבוש קסדה גדולה מדי. היא עלולה להתנדנד בזמן הרכיבה על האופנוע. אם תחבשו קסדה קטנה מדי, היא עלולה להיות הדוקה מדי ולגרום לכאב. לכן חשוב לבחור קסדה בגודל הנכון.

### ! הידוק רצועות הסנטר באופן בטוח לפני הרכיבה

את הקסדה מהדקים לראש על ידי הרצועות שמתחת לסנטר. כדי להבטיח הגנה נאותה, הקסדה חייבת להתאים לראש שלכם בצורה טובה. לאחר חבישת הקסדה, כונו אותה כך שתשב היטב על הראש, והדקו את רצועות הסנטר היטב למען הבטיחות. רצועות הסנטר מונעות השתחררות של הקסדה ברוב המקרים.

### ! לעולם אין להשתמש בקסדה לאחר פגיעה בה

לרפידות הפנימיות יש חשיבות רבה לביצועי הקסדה. הקסדה הזו תוכננה לספוג את הפגיעה שנגרמה מהאנרגיה שנוצרת בזמן שרכיבים כגון גוף הקסדה (המעטפת) והרפידות נהרסים חלקית עקב הפגיעה בהן. גם אם לא ניתן להבחין בשום נזק בעיניים, יכול להיגרם לקסדה נזק רציני עקב פגיעה קטנה. ללא קשר למידת הנזק, יש להשליך לאשפה כל קסדה שנפגעה או ניזוקה בעבר, אפילו אם זה קרה רק פעם אחת. השתמשו תמיד בקסדה בזהירות והקפידו שאף אחד לא יישב עליה או יפיל אותה.

### ! לעולם אל תנסו לשנות את צורת הקסדה

כדי לשמור באופן מלא על ביצועי הקסדה, אסור לפרק אותה או לבצע בה שינויים בשום צורה שהיא, כולל למשל חירור או חיתוך שלה (או של חלקיה).

### ! הטיפול בקסדה והניקוי שלה

לניקוי הקסדה, השתמשו בחומר ניקוי רגיל (ניטרלי מבחינת pH) מדולל במים נקיים. אסור השמטילת תהיה רטובה מאוד, ולאחר הניקוי יש לנגב את הקסדה בעדינות עם מטלית יבשה. לבסוף, יש לנגב את חומר הניקוי במטלית שנטבלה במים נקיים, ואז להשאיר את הקסדה להתייבש לגמרי, אך אל תניחו אותה תחת שמש ישירה. כשמדובר בקסדות עם חלקים פנימיים הניתנים לפירוק, קראו את מדריך השימוש של הדגם הזה בקפידה לפני שתנסו לפרק את החלקים הפנימיים או לנקות אותם על פי ההסברים שניתנו לעיל.  
אין לנקות את הקסדה במי מלח או במים חמים (מעל 50°C).

### ! אין למרוח שום צבע או חומרים ממסים

כל שימוש בצבע, בדבק או במדבקות וכו' (או שימוש בחומרי ניקוי ובחומרים ממסים שלא מתוארים במדריך הזה) – לא רק שפיתח את ביצועי ההגנה של הקסדה במידה ניכרת, אלא גם יגרום לה נזק שלא ניתן לראותו בעין בלתי מזוינת.

### ! יש לטפל בקסדה בעדינות

אסור להשליך את הקסדה על הרצפה או להשתמש עליה לצורך ישיבה. הקסדה סופגת פגיעה בכל פעם שלא מטפלים בה בעדינות, ולכן יכולת ספיגת הפגיעות שלה הולכת ופוחתת. טפלו בקסדה בצורה נכונה כדי להבטיח שהיא תתפקד כפי שצריך במקרה של תאונה.  
אין להשתמש בקסדה שלכם לשום מטרה שאינה הגנה על הראש בזמן רכיבה על אופנוע.

### ! אחסון הקסדה

לאחר השימוש בקסדה, אחסנו אותה תמיד בנרתיק שלה במקום שטוח, למשל על מדף; הקסדה עלולה להינזק אם היא תתגלגל או תיפול. אין להשאיר את הקסדה תחת חום ישיר מעל 50°C, למשל ליד תנור חימום או חשופה לאור שמש ישיר, למשל במכונית.

### ! הטיפול במשקף החיצוני והניקוי שלו

לאחר השימוש בקסדה, נגבו מהמשקף החיצוני בעדינות, עם מטלית רכה ולחה, את שרידי הלכלוך (למשל, חרקים מתים, לכלוך אבק, חול וכו'), ואז נגבו אותו לגמרי עם מטלית רכה ויבשה. כשהמשקף נרטב (למשל בגשם), חובה לנגב אותו תמיד במטלית רכה לאחר השימוש.  
לצורך ניקוי המשקף החיצוני, אל תשתמשו בחומרים ממסים מבוססי-נפט או בחומרי ניקוי המכילים חלקיקים שוחקים. מגע עם חומרים מבוססי-נפט ועם חומרים ממסים אחרים עלול לפגוע בתכונות האופטיות ולהפחית את החוזק המכני שלו. לניקוי המשקף החיצוני, מרחו חומר ניקוי רגיל (עם pH ניטרלי) מדולל במים נקיים נקיים בעזרת מטלית רכה, ונגבו בעדינות. לבסוף, נגבו אותו לגמרי במטלית רכה נטולת-מוך. אין לנקות את המשקף במי מלח או במים חמים (מעל 50°C).

### ! התראות בנוגע למשקף החיצוני

אם מצוין על המשקף שהוא "לשימוש רק בשעות היום" (Day Time Use Only), מותר להשתמש בו רק בתאורת יום, ואין להשתמש בו בלילה.  
עדשות מצופות אינן מתאימות לשימוש בלילה.  
משקף חיצוני ומשקפי מגן עם שריטות מפחיתים את הראות וזה עלול להיות מסוכן. אסור אף פעם להשתמש במשקף זה בלילה, ויש להחליף אותו.  
מגע עם חומרים מבוססי-נפט ועם חומרים ממסים אחרים עלול לפגוע בתכונות האופטיות של המשקף החיצוני ולהפחית את החוזק שלו. אסור בשום פנים לנסות לפתוח ולסגור או להסיר את המשקף החיצוני בזמן רכיבה.

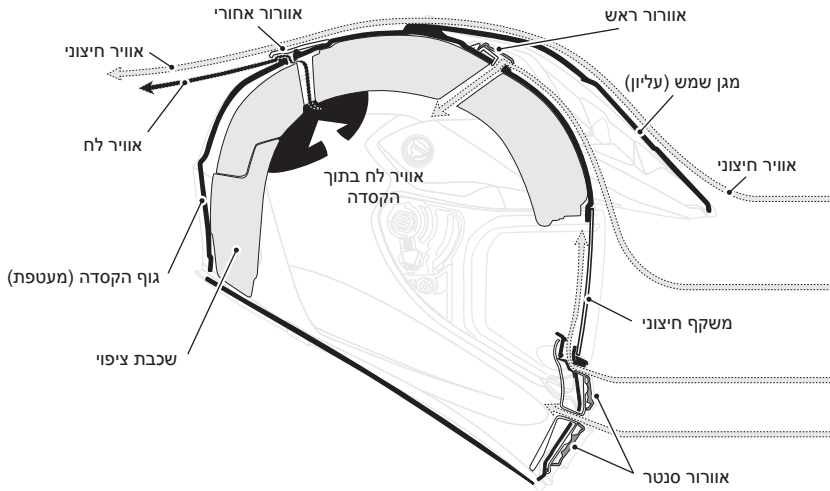
### ! הערות על השימוש בקסדה מלאה

כשחובשים קסדה מלאה על כל הפנים, הטמפרטורה בתוכה היא כמעט קבועה במהלך הרכיבה, אך טמפרטורת הסביבה משתנה ללא הרף, כי אתם נוסעים במהירות גבוהה. מסיבה זו, במקרה של גשם פתאומי, מיד לאחר כניסה למנהרה או במקום שבו יש הבדלי גובה ניכרים (למשל על שבילי הרים) – עלולים להיווצר הבדלי טמפרטורה גדולים בין פנים הקסדה לבין האוויר שמחוץ לה. כתוצאה מכך, המשקף החיצוני של הקסדה עשוי להתכנס בערפל באופן פתאומי. במקרים שבהם ניתן לצפות לסיכון כזה, השתדלו לכוון את המשקף החיצוני בזהירות, או הפחיתו את מהירות הנסיעה שלכם מראש. אף פעם אל תפתחו ותסגרו את המשקף החיצוני ואל תכוונו את תריס האוורור בזמן הרכיבה, כי דבר זה עלול להיות מסוכן ביותר. בצעו תמיד את ההתאמות האלו לפני הרכיבה.

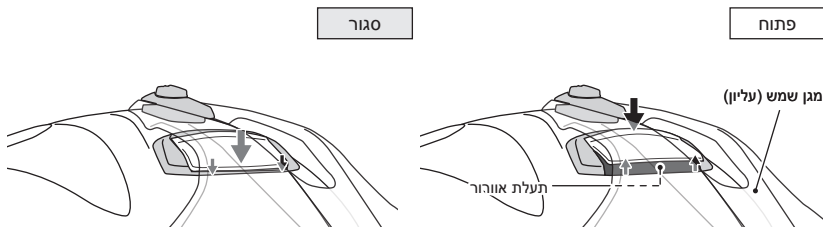
– החלק החיצוני –

1 אוורור

מערכת האוורור

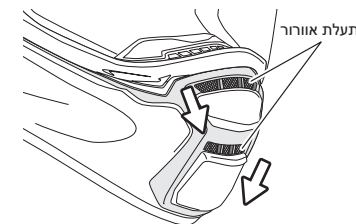


– אוורור ראש –

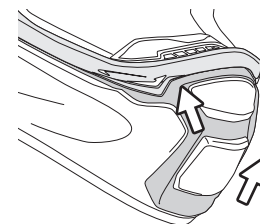


**Geosys**

פתוח



סגור



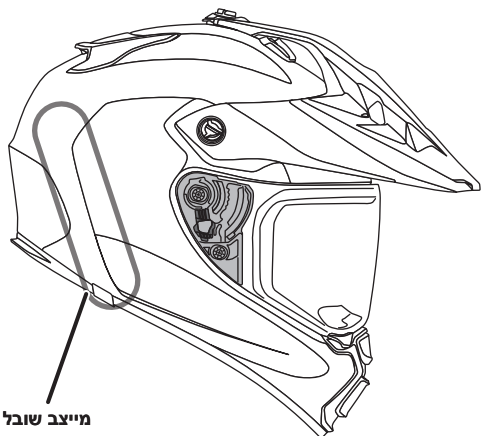
**! זהירות!**

עלול להיגרם נזק למערכת האוורור אם היא חשופה לכוחות חזקים.

**! אזהרה!**

- לעולם אין להפעיל בזמן רכיבה כי זה מסוכן ביותר.
- לעולם אין לבצע התאמה-אישית של הקסדה. תעלות אוורור תוכננו בגדלים ובכמויות אופטימליים למען הבטיחות.

**2 מייצב שובל משולב** מוגן ע"י פטנט

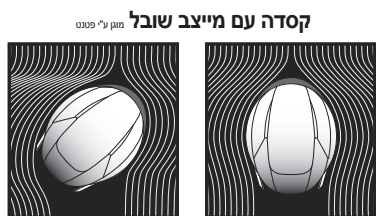


מייצב שובל משולב מוגן ע"י פטנט

– מייצב שובל משולב מוגן ע"י פטנט –

מייצב השובל המוגן ע"י פטנט הוא מערכת ייחודית של KABUTO, מערכת שפותחה על בסיס תוצאות של ניסויים במנהרת רוח במספר זוויות שונות. המערכת הייחודית הזו שולטת בזרימת האוויר מסביב לקסדה ומפחיתה את העומסים בזמן הרכיבה.

מס' פטנט 4311691



מייצב השובל שולט בזרימה המשובשת, הופך את הקסדה ליציבה בנסיעה ישירה, ומקל על זרימת האוויר מסביב לצוואר.

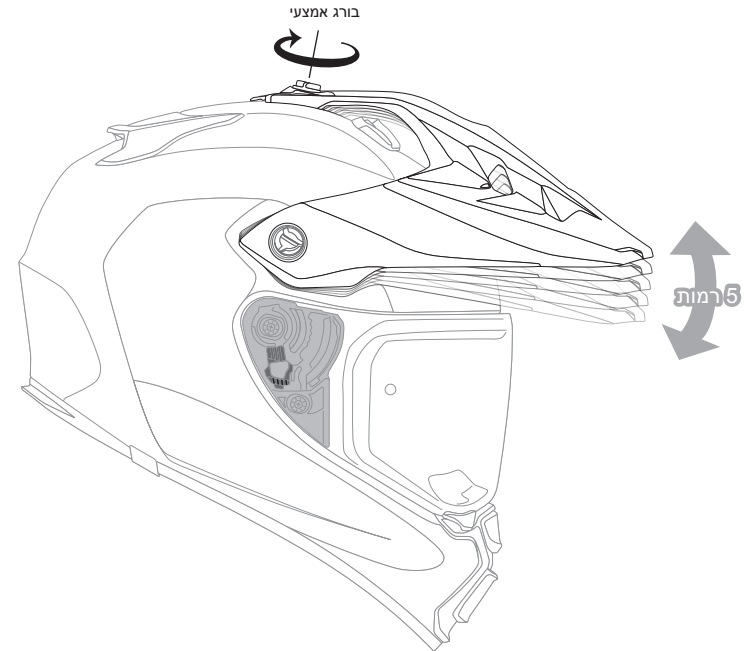


בחזית הקסדה ומאחורי הקסדה יש זרמי אוויר משובשים. הקסדה אינה יציבה.

### 3 מגן שמש (עליון)

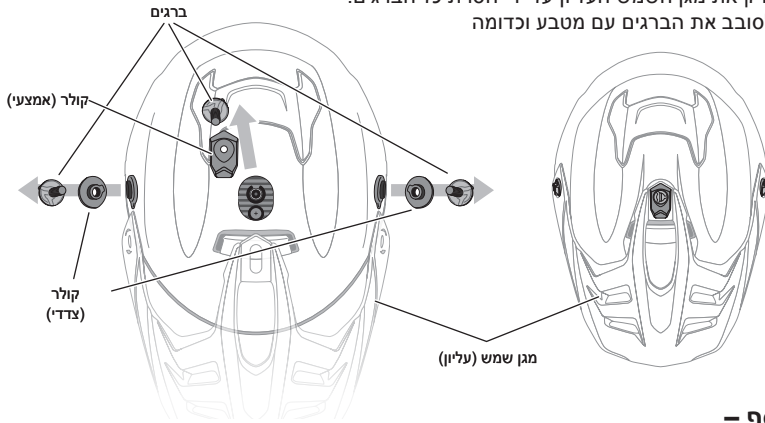
#### - התאמת זווית -

שחררו את הבורג האמצעי והחליקו את מגן השמש העליון כך שיתאפשר כוונן ב-5 רמות.



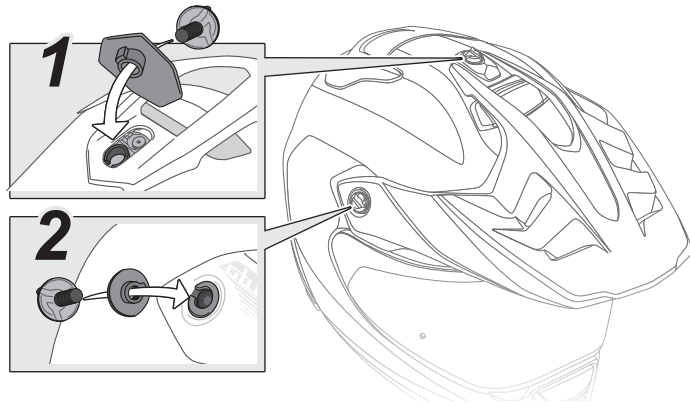
#### - פירוק -

ניתן לפרק את מגן השמש העליון על ידי הסרת כל הברגים. \* ניתן לסובב את הברגים עם מטבע וכדומה



#### - תוסף -

חבר כל אחד מהחלקים הקעורים-הקמורים זה לזה.



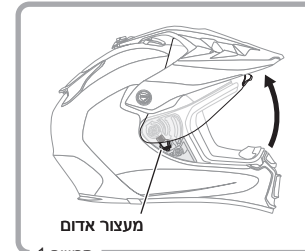
#### ⚠ זהירות!

לפני השימוש, ודא שהחיבור נעשה בצורה נכונה

## 4 משקף חיצוני

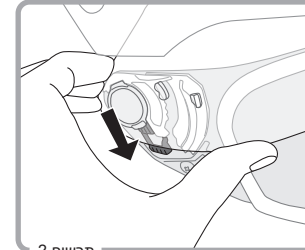
### – פירוק –

1. פתחו את המשקף לגמרי (תרשים 1)
2. משכו את המעצור האדום כלפי מטה. משכו את המשקף החיצוני בכיוון החץ. (תרשים 2)
3. חזרו על הפעולה בצד השני, ואז ניתן יהיה לפרק את המשקף.



מעצור אדום

תרשים 1

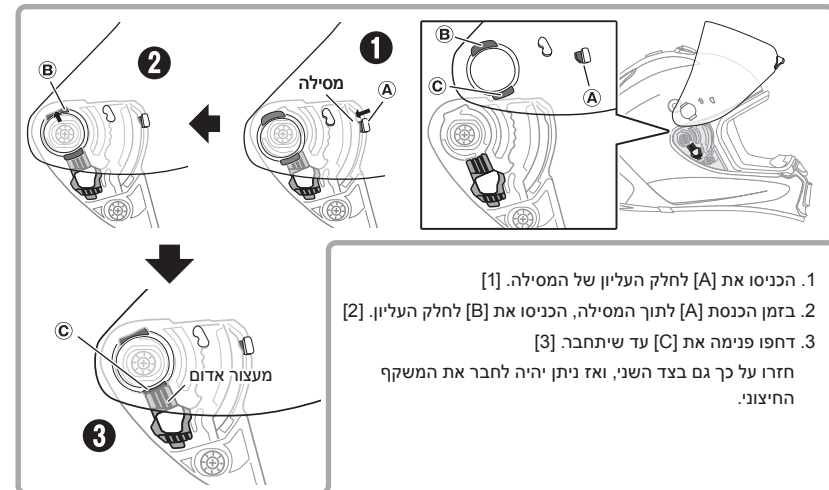


תרשים 2

### ! זהירות!

- אל תמשכו ואל תסובבו את המשקף בכוח כדי להסיר אותו. פעולה כזאת עלולה לגרום נזק למשקף החיצוני ולמערכת הראצ'ט שלו.

### – חיבור –



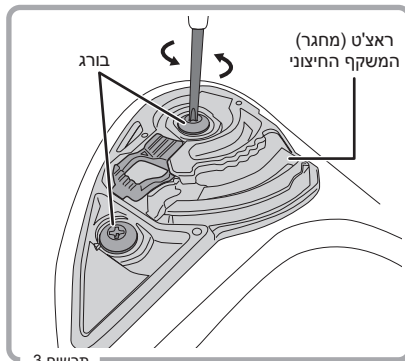
1. הכניסו את [A] לחלק העליון של המסילה. [1]
  2. בזמן הכנסת [A] לתוך המסילה, הכניסו את [B] לחלק העליון. [2]
  3. דחפו פנימה את [C] עד שיתחבר. [3]
- חזרו על כך גם בצד השני, ואז ניתן יהיה לחבר את המשקף החיצוני.

### ! זהירות!

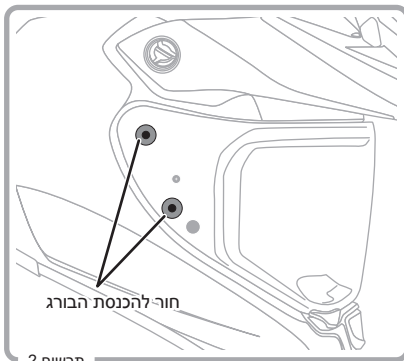
אל תדחפו ואל תסובבו את המשקף בכוח בזמן ההתקנה. דבר זה עלול לגרום נזק למשקף החיצוני ולמערכת הראצ'ט שלו.

### ! אזהרה!

- לפני הרכיבה על האופנוע, ודאו שהמשקף מותקן באופן בטוח ושהוא נפתח ונסגר בצורה נאותה. חיבור לא נכון או לא בטוח עלול לגרום לתקלה בפתיחה ובסגירה של המשקף, או לגרום להיפרדות של המשקף בזמן הרכיבה, כל אלה דברים המהווים סיכון רציני. אם לא מבצעים את פעולות הפתיחה והסגירה בצורה נכונה, או אם נשמע רעש חריג בזמן ביצוע הפעולות האלה, חזרו על נוהל ההתקנה מההתחלה ובצעו בדיקות יסודיות.
- משקפים חיצוניים הם חלפים. אל תמשיכו להשתמש במשקף אם ניתן לראות עליו שריטות או לכלוך משמעותיים. החלף מייד...



3. הדקו כל בורג ראצ'ט של המשקף החיצוני באופן בטוח עם כיוון השעון. (תרשים 3)



2. כוונו את חורי ראצ'ט המשקף החיצוני אל מול החורים שעל הקסדה. (תרשים 2)

### !זהירות!

- אל תהדקו יותר מדי חזק, כי זה יכול לגרום נזק לברגים ולחלקים אחרים.

### !אזהרה!

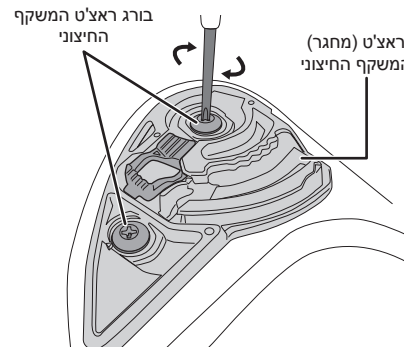
- התקינו את ראצ'ט המשקף החיצוני ובדקו שניתן לסגור את המשקף עד למצב הכי נמוך שלו ולהיפתח ולהיסגר בצורה נכונה.
- בדקו והדקו את הברגים באופן תקופתי. רכיבה כאשר בורגי ראצ'ט המשקף החיצוני הם רופפים היא מסוכנת ביותר, שכן המשקף עלול להתנתק ממקומו בזמן הרכיבה.

## > הראצ'טים של המשקף החיצוני <

הראצ'ט של המשקף החיצוני מתגלה לאחר פירוק מלא של המשקף.

### - פירוק -

הבריגו החוצה את בורגי ראצ'ט המשקף החיצוני עם מברג פיליפס בגודל המתאים.

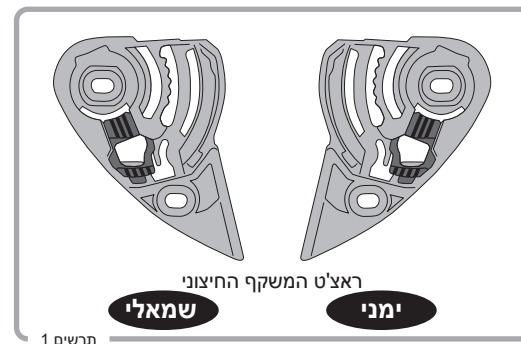


### !זהירות!

- השתמשו בכלים מתאימים כדי למנוע כל נזק לברגים ולחלקים אחרים.
- אחסנו את הברגים באופן בטוח כדי שלא ילכו לאיבוד.

### - חיבור -

1. בדקו את צידי ראצ'ט המשקף החיצוני (תרשים 1).



שמאלי

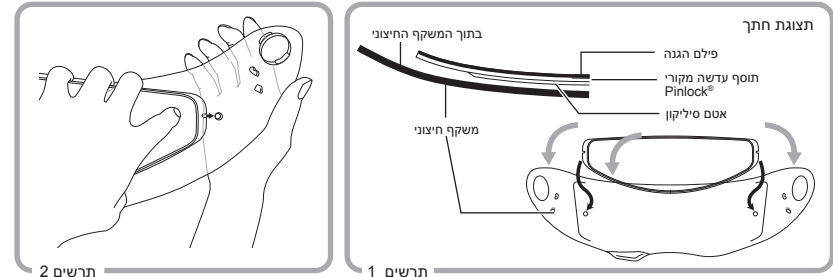
ימני



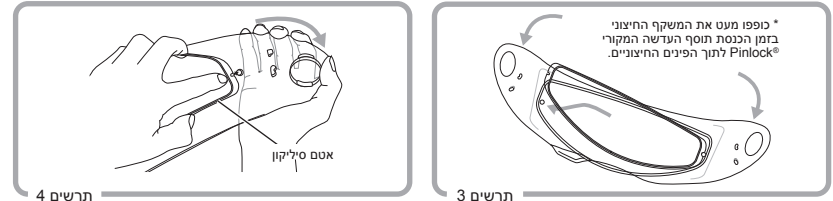
**תוסף עדשה מקורי Pinlock®**

תוסף העדשה המקורי Pinlock® מונע ערפול של המשקף החיצוני על ידי שינויים תרמיים משמעותיים במזג אוויר חורפי או גשום וכו'. שמירה על המרחק הנכון בין המשקף החיצוני לבין תוסף העדשה המקורי Pinlock® מאפשר ראייה ברורה, זאת על ידי איזון של הטמפרטורה מחוץ לקסדה עם זו שבתוכה.

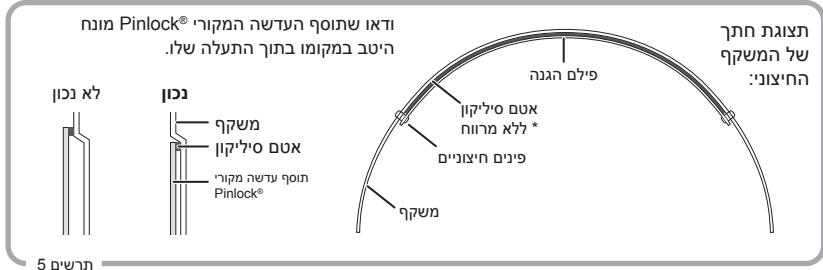
**- חיבור -**



1. הכניסו את צד אטם הסיליקון של תוסף העדשה המקורי Pinlock® בצד הפנימי של המשקף החיצוני, בלי לקלף את פילם ההגנה שעל העדשה. באותו הזמן, הכניסו את תוסף העדשה המקורי Pinlock® בצד הפנימי של המשקף החיצוני על ידי דחפתו בקליק לתוך הפינים החיצוניים. (תרשימים 1 ו-2)



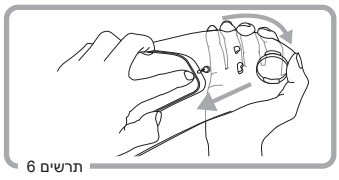
2. כופפו את המשקף החיצוני בזירות עד שהוא יהיה שטוח. לאחר מכן לחצו בקליק את הצד השני של תוסף העדשה המקורי Pinlock® לתוך הפינים החיצוניים, ואז אפשרו למשקף החיצוני לחזור בזירות לצורתו המקומרת המקורית. ודאו שתוסף העדשה המקורי Pinlock® מונח היטב במקומו בתוך התעלה שלו (איורים 3, 4 ו-5). (עקבו אחר סעיף 3 בעמוד הבא.)



3. ודאו שאטם הסיליקון המלא של תוסף העדשה המקורי Pinlock® מחובר למשקף החיצוני באופן הדוק כאשר מחברים את המשקף החיצוני לקסדה. אם יש רווח כלשהו ביניהם, בדקו בפרק "התאמת תוסף העדשה המקורי Pinlock® לאחר חיבורו" וכווננו את העדשה בהתאם.

\*חברו את המשקף החיצוני לקסדה במהלך הבדיקה אם תוסף העדשה המקורי Pinlock® מחובר היטב למשקף הקדמי. אם לא תעשו כך, המשקף החיצוני עלול להתרחב עקב הלחץ מהעדשה, ולא ניתן יהיה לוודא שהעדשה מחוברת למשקף החיצוני בצורה הדוקה.

4. קלפו את פילם ההגנה מתוסף העדשה המקורי Pinlock®.



**- פירוק -**

1. הסירו את המשקף החיצוני מהקסדה.  
2. הסירו את תוסף העדשה המקורי Pinlock® מהפינים האקסצנטריים על ידי כיפוף קל של המשקף החיצוני. (איור 6)

**- חיבור -**

1. כווננו את תוסף העדשה המקורי Pinlock® במקרה שיש מרווח כלשהו בין העדשה לבין המשקף החיצוני.  
2. הסירו את המשקף החיצוני מהקסדה ונתקו את תוסף העדשה המקורי Pinlock® מהמשקף החיצוני.  
3. כווננו את הפינים החיצוניים על ידי סיבוב שלהם בעזרת הכלי המתאים. (תרשים 7)  
4. התאימו את תוסף העדשה המקורי Pinlock® בחזרה על המשקף החיצוני. ודאו שלא יישאר שום מרווח בין תוסף העדשה המקורי Pinlock® לבין המשקף החיצוני לאחר חיבור המשקף החיצוני לקסדה. אם נותר מרווח כלשהו, חזרו על אותם השלבים.

מיקום הפינים האקסצנטריים כלפי פנים  
תוסף העדשה המקורי Pinlock® ידחף כלפי חוץ ולא יישאר שום מרווח בינו לבין המשקף החיצוני.

תוסף העדשה המקורי Pinlock® ידחף כלפי חוץ ולא יישאר שום מרווח בינו לבין המשקף החיצוני.

תוסף העדשה המקורי Pinlock® ידחף כלפי חוץ ולא יישאר שום מרווח בינו לבין המשקף החיצוני.

תוסף העדשה המקורי Pinlock® ידחף כלפי חוץ ולא יישאר שום מרווח בינו לבין המשקף החיצוני.

\* אנא קראו את הדף הבא בקפידה.

## –החלק הפנימי–

### 5 רצועת סנטר

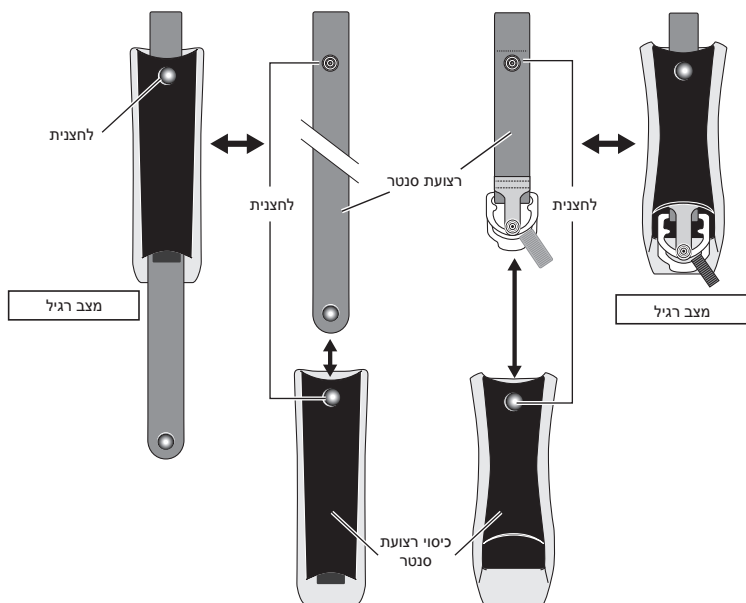
כיסוי רצועת הסנטר הם ניתנים-להסרה וניתנים-לכביסה.

## – פירוק –

נתקו את כיסוי רצועת הסנטר בקצה כל רצועת סנטר ומשכו את כיסוי רצועת הסנטר.

## – חיבור –

השחילו את רצועת הסנטר דרך החלק העליון של כיסוי רצועת הסנטר והדקו את הלחצנית.



## ! זהירות!

- בזמן הכביסה, יש להכניס לתוך רשת כביסה כדי למנוע גרימת נזק לסיבים.
- אין לחבר את כיסוי רצועת הסנטר בכיוון הפוך, כי כך טבעת-D תוסתה.

## ! זהירות!

- כופפו מעט את המשקף החיצוני בזמן הכנסת תוסף העדשה המקורי Pinlock®. אם לא תעשו כך, עלול להיגרם נזק לפינים החיצוניים.
- נקו את הצד הפנימי של המשקף לפני חיבור תוסף העדשה המקורי Pinlock®. היזהרו מאוד לא לגעת במשטח למינע ערפול בצד של אטם הסיליקון של תוסף העדשה המקורי Pinlock®.
- אל תשתמשו בשום מוצרים מבוססי-נפט, מדללי צבע, חומרי ניקוי לזכוכית וכו'. הם עלולים לגרום נזק לחומר שממנו עשוי תוסף העדשה המקורי Pinlock®.
- אל תשאירו את תוסף העדשה המקורי Pinlock® במקום שבו הטמפרטורה עשויה לעלות על 50°C או ליד תנור/מקור חום, וגם אל תשתמשו במייבש או באש כדי לייבש את התוסף. החום עלול לפגוע באיכות החומר שממנו עשוי מתוסף העדשה המקורי Pinlock®.

## ! זהירות\* תוסף עדשה מקורי Pinlock®

- תוסף העדשה המקורי Pinlock® נועד לדגמי מגני שמש ספציפיים.
- אם גשם או טיפות מים חודרים לתוך החלל שבין תוסף העדשה המקורי Pinlock® לבין המשקף החיצוני, נתקו את תוסף העדשה המקורי Pinlock® מהמשקף החיצוני ויבשו אותם באופן מלא. לאחר מכן, התאימו את תוסף העדשה המקורי Pinlock® בחזרה על המשקף החיצוני.
- הסירו את תוסף העדשה המקורי Pinlock® מדי פעם לצורך תחזוקה. אם לא, איטום הסיליקון של העדשה עלול להידבק למשקף החיצוני.
- אל תשתמשו בשום משקף או פינים שאינם החלקים המקוריים שנועדו לשימוש בתוסף העדשה המקורי Pinlock®.
- שימו לב שאם אתם רוכבים כאשר פתחי האוורור סגורים או כאשר אתם משתמשים בתריס הרוח, ייתכן שתוסף העדשה המקורי Pinlock® יתמלא ויתכסה באדים.
- החליפו את תוסף העדשה המקורי Pinlock® אם יש פגיעה בביצועים שלו נגד אדים ו/או אם הוא נשרט.
- אטם הסיליקון עלול לחדור לשדה הראייה שלכם, תלוי בזווית הרכיבה שלכם.

## 6 רפידות לחיים

### - פירוק -

החזיקו את רפידות הלחיים בחוזקה, הסירו את שלוש הלחצניות בצד האחורי של רפידת הלחיים, ומשכו אותה החוצה מהחזית כדי להסיר אותה (תרשים 1).

### ! זהירות!

בזמן הסרת רפידת הלחיים, הקפידו להסיר אותה מהבסיס שאליו מחוברת הלחצנית. הסרה בכוח עלולה לגרום נזק לרפידת הלחיים או ללחצניות.

### הערה פקקי אוזניים

פקקי האוזניים מחוברים בעזרת מחברי וו-לולאה על גוף הקסדה מתחת לרפידות הלחיים, וניתנים להסרה במידת הצורך.

\* פקקי האוזניים הם זהים משני הצדדים, שמאל וימין.

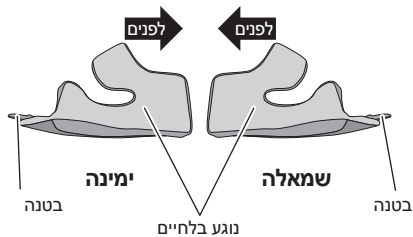
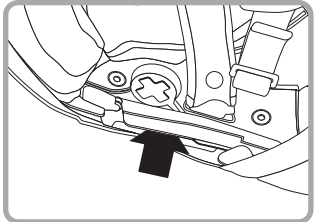
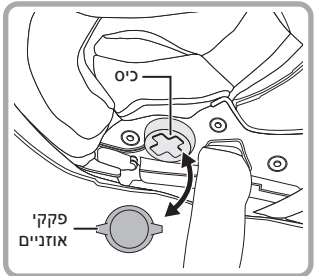
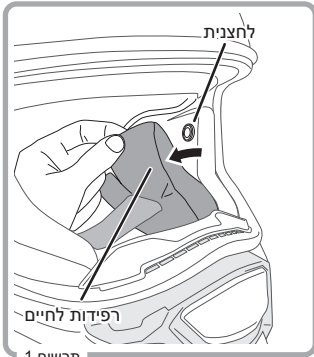
### הערה מקום להתקנת מערכת אינטרקום

חריץ לחיבור אינטרקום או מצלמה מותקן מראש מתחת לרפידת הלחיים.

\* כדי לחבר אינטרקום או מצלמה, עקוב אחר ההוראות במדריך השימוש של יצרן הפריטים האלה.

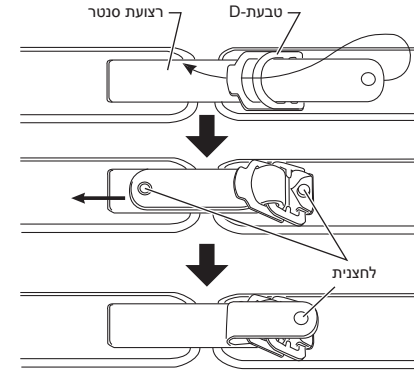
### - חיבור -

1. בדקו את כיוון רפידת הלחיים.



## > הידוק רצועות הסנטר <

השחילו את הרצועה דרך טבעות D, משכו את הרצועה בכיוון החץ והדקו את הלחצניות.



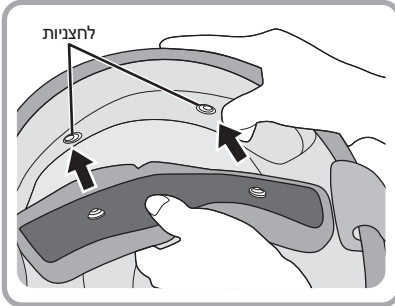
### ! אזהרה!

הקפידו להדק את רצועת הסנטר למקומה. אם לא תעשו כך, הקסדה עלולה ליפול במקרה של נפילה מהאופנוע או תאונה, ולגרום לפציעות קשות.

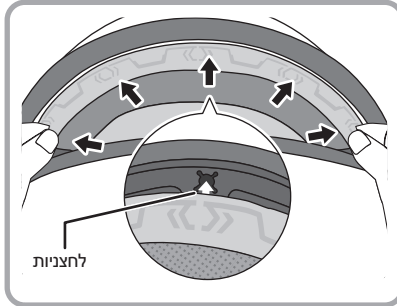
### ⚠️ זהירות!

אין למשוך את הלחצניות ואת הציפוי הפנימי בכוח. משכו אותם החוצה לאט ובעדינות. אם לא, עלול להיגרם נזק לציפוי ולחלקים אחרים.

### - חיבור -



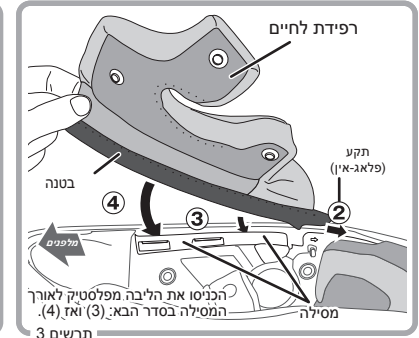
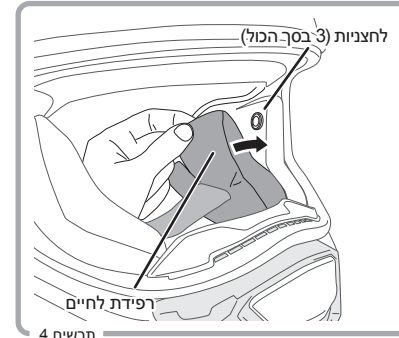
2. לבסוף, חברו את שתי הלחצניות בחלק האחורי של הראש.



1. דחפו פנימה כל אחת מחמש הלחצניות.

### ⚠️ זהירות!

• הסירו את הרפידה בעדינות. אל תמשכו את הבטנה ואת הלחצניות בכוח, כי עלול להיגרם להם נזק.  
• לפני הרכיבה, ודאו שחיברתם את הרפידה הפנימית בצורה נכונה. מאוד מסוכן להשתמש בקסדה כאשר הרפידה הפנימית מחוברת בצורה לא נכונה.



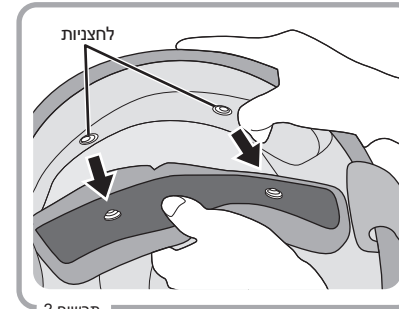
2. הכניסו את קצה הבטנה מאחורי רפידת הלחיים לתוך חור החיבור בקסדה. (סובבו קצת את גימור הגומי כדי למצוא את החלק המוכנס). (תרשים 3)
- 3-4. הכניסו את הבטנה לאורך הרווח. (תרשים 3)
5. הדקו את 3 הלחצניות. (תרשים 4)

### ⚠️ זהירות!

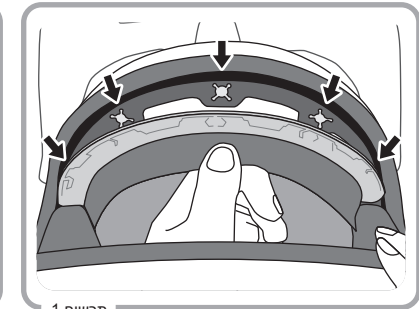
לעולם אל תיסעו באופנוע בלי שרפידות הלחיים יהיו מחוברות ומותקנות כראוי.

## 7 רפידה פנימית

### - פירוק -



2. שחררו את שתי הלחצניות בצד האחורי של הקסדה, ואז הרפידה הפנימית תהיה משוחררת לגמרי. (תרשים 2)

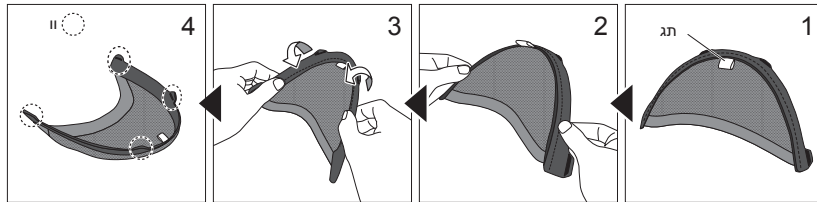


1. הסירו את הלחצניות מאזור המצח של הקסדה על ידי משיכה כלפי מטה. (תרשים 1)

**8 תריס רוח**

תריס הרוח הוא אביזר Geosys סטנדרטי. הוא נועד להפחית את עוצמת הרוח החודרת לקסדה במהלך הרכיבה באזור הסנטר.

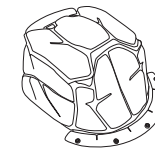
**– לפני החיבור –**



עקוב אחר התמונות 1–4 המוצגות למעלה כדי לסובב את תריס הרוח לפני החיבור.

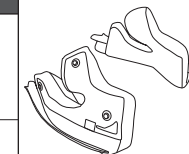
**רפידה פנימית**

תאימות	עובי	גודל הרפידה	גודל גוף הקסדה (המעטפת)
תאימות עם XS ו S	15 מ"מ	XS	M
	9 מ"מ	S	
תאימות עם M ו L	15 מ"מ	M	L
	9 מ"מ	L	
תאימות עם XL ו OPTION (אופציונלי)	12 מ"מ	XL	L
	6 מ"מ	OPTION (אופציונלי)	



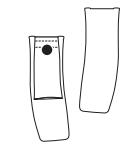
**רפידות לחיים**

תאימות	עובי	גודל הרפידה	גודל גוף הקסדה (המעטפת)
תאימות עם כל הגדלים	35 מ"מ	XS	M
	30 מ"מ	S	
	25 מ"מ	M	L
	20 מ"מ	L	
	20 מ"מ	XL	L
	15 מ"מ	OPTION (אופציונלי)	



**כיסויי רצועת סנטר**

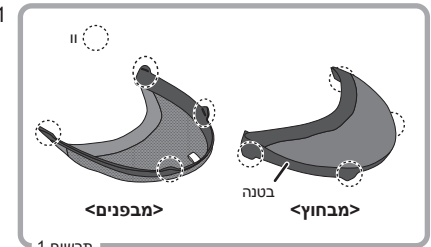
תאימות	תיאור
כל הגדלים	ניתן להחליף בין כל הגדלים



**חשוב** ניקוי החלק הפנימי (הרפידה הפנימית, רפידות הלחיים וכיסויי רצועת הסנטר)

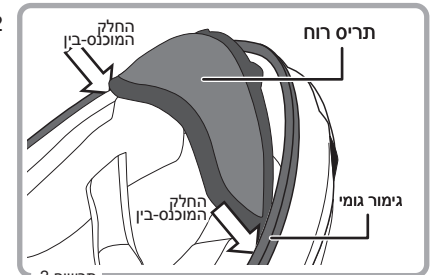
- המשטחים הפנימיים של הקסדה הזו ניתנים כולם לניקוי במכונת כביסה סטנדרטית. הניחו כל רפידה ברשת-כביסה וכבסו בנפרד זו מזו.
- השתמשו בחומר ניקוי במים או במים מתמיים. אין להשתמש אף פעם במים חמים, בחומרי ניקוי כימיים ובמססים אורגניים. חומרים כאלה עלולים לפגוע באיכות המוצר ולגרום נזק לרפידות.
- גם חומרי ניקוי זמינים-בשוק עלולים לגרום למעט שינוי צבע של הרפידה בהתאם לסוג חומר הניקוי. מומלץ לכבס כל רפידה בנפרד, אם הדבר אפשרי.
- אם מכבסים את הרפידות במכונת כביסה עם אפשרות של מייבש כביסה עם טמפרטורות שמגיעות עד ל-50°C ומעלה, הדבר עלול לגרום לשינוי צבע, לפגיעה באיכות ולנזק לרפידות. אל תשתמשו במכשיר כזה לניקוי הרפידה.
- חסו את הרפידות לאחר הכביסה והשאירו אותן להתייבש בצל כדי שלא ייחשפו לאור שמש ישיר. לאחר שיתייבשו במלואן, חברו אותן בחזרה לקסדה.
- הרפידות הפנימיות הן פריטים מתכלים. גם בשימוש רגיל, הבד והקצף הפנימי עשויים להינזק, להישחק ולהיפגע, תלוי בתדירות השימוש בקסדה. אנא החליפו את הרפידות על פי הצורך.

1. (בתרשים 1) ניתן ללמוד כיצד להבדיל בין הצד החיצוני לצד הפנימי.



תרשים 1

2. הכנס את הבטנה של שני הצדדים של תריס הרוח בין האזור הקדמי של רפידת הלחיים לבין גימור הגומי. (תרשים 2)



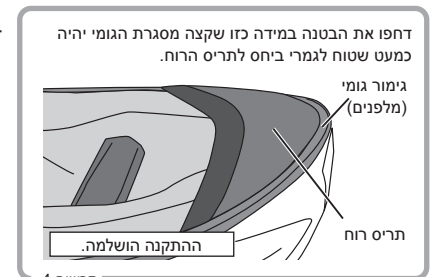
תרשים 2

3. חברו אותם משני הצדדים ביחד לכיוון האמצע. (תרשים 3)



תרשים 3

4. דחפו את הבטנה במידה כזו שקצה מסגרת הגומי יהיה כמעט שטוח לגמרי ביחס לתריס הרוח כדי להשלים את החיבור (תרשים 4).



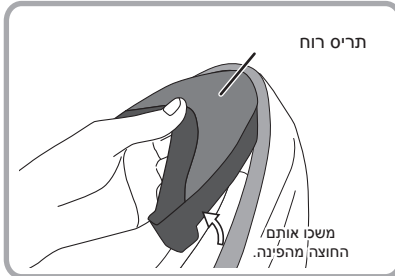
תרשים 4

**! זהירות!**

- התקינו את תריס הרוח באופן הדוק. התקנה לא מלאה עלולה לגרום לתריס הרוח להתנתק במהלך הרכיבה.
- אל תשתמשו בדבק או בחומר דומה, והקפידו לפעול בדיוק על פי הוראות התקנת התריס המופיעות למעלה. רכיבים מסוימים של דבק עלולים לגרום נזק לחומר שממנו עשויה הקסדה.

- פירוק -

החזיקו חזק את אזור הבטנה שמסביב למרכז תריס הרוח ומשכו אותו כלפי מעלה.



**! זהירות!**

כדי להסיר את תריס הרוח, משכו אותם בעדינות כלפי מעלה והסירו אותו בזהירות. אם לא, עלול להיגרם נזק לבד ו/או לחלק אחר.

## COOLMAX®

**COOLMAX® משמש לבדים פנימיים ונועד לאפשר התנדפות מהירה של זיעה ולהציע שימוש קריר ונוח.**

**– נדפו את הזיעה במהירות כדי לאפשר שימוש קריר ונוח –**

• כאשר הגוף מזיע, COOLMAX® מאפשר ללחות להיפלט לכיוון החוצה, ומאפשר לאוויר להישאב מבחוץ פנימה כדי לייבש את גופכם. הודות לכך, חלה ירידה בטמפרטורה שעל גבי הגוף ונעשית התאמה נכונה של מידת הלחות.

• COOLMAX® מספק מגע טבעי על פני הגוף בעזרת רכות וקלות-משקל במקביל לתכונות החדירות שלו.

COOLMAX® הוא השם המסחרי הרשום של INVISTA.

## פרטי יצירת קשר לשאלות אודות מוצרינו ולשליחת בקשות לתיקון:

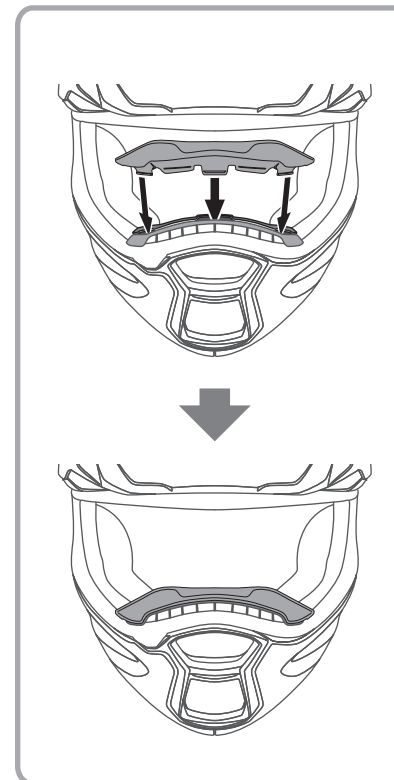
צרו איתנו קשר בכתובת המופיעה למטה בנוגע לכל שאלה על מוצרים ועל תיקונים.

### בקשות לתיקון

- לשליחת בקשות לתיקון, צרו קשר עם מפיץ או סוכן מורשה של Kabuto.
- לפני שליחת הקסדה אלינו, חשוב שתפנו לסוכן מראש לקבלת פרטים מדויקים וייעוץ בנוגע לתיקונים. ללא שליחת מידע וקבלת יעוץ מראש, ייתכן שלא נוכל להציע תיקון מהיר.
- **לאחר שאנחנו מקבלים קסדה לתיקון, יש אפשרות שלא נוכל לתקן אותה אם לדעתנו לא נוכל לשמור על ביצועי הבטיחות של הקסדה על ידי תיקון שלה.**

### חלקים שלא ניתנים לתיקון

- החלקים הבאים לא ניתנים לתיקון מבחינת שמירת ביצועי הקסדה.
- גוף הקסדה (המעטפת)
- ציפוי בולם הזעזועים
- רצועות הסנטר, כולל טבעות-D
- צרו קשר עם מפיץ מורשה של Kabuto עם כל בקשת מידע בנוגע לתיקונים ולנושאים רלוונטיים.



### – פירוק –

החזיקו את מגן הנשימה בחוזקה ומשכו אותו החוצה כדי להסירו.

### – רביח –

כפי שמוצג בתרשים, דחפו את שלושת נקודות החיבור לתוך השקעים שעל הקסדה.

### ⚠️ זהירות!

אין להשתמש באף סוג של דבק. רכיבים מסוימים של דבק עלולים לגרום נזק לקסדה.

## חלפים עבור סדרת GEOSYS

מס'	חלפים	מכיל
1	משקף חיצוני CD-1	משקף חיצוני CD-1 (סטנדרטי: שקוף) יח' אחת
2	ערכת ראצ'ט'ים למשקף חיצוני CD-1	2-a: ראצ'ט' משקף חיצוני 1 x (R/L) ערכה אחת 2-b: בורג 4, 7L-B יח'
3	רפידה פנימית D20F	2-b: בורג 4, 7L-B יח' אחת
4	ערכת רפידות לחיים D20F	רפידת לחיים (R&L), ערכה אחת
5	ערכת אוזניות, מס' 1	ערכת אוזניות, מס' 1 (תואמות (R&L))
6	ערכת כיסוי רצועת סנטר D20F	כיסוי רצועת סנטר (R/L), ערכה אחת
7	מגן נשימה מס' 13	מגן נשימה מס' 13, יח' אחת
8	תריס רוח מס' 8	תריס רוח מס' 8, יח' אחת
9	מגן שמש (עליון) D20F	מגן שמש (עליון) D20F, יח' אחת
	מגן שמש (עליון) D20F, ערכת קולר	9-a: מגן שמש (עליון) D20F, ערכת קולר (L/F/R)
	מגן שמש (עליון) D20F, ברגים	9-b: מגן שמש (עליון) D20F, ברגים, 3 יח'
10	אורור ראש D20F	אורור ראש D20F, יח' אחת
11	אורור אחורי D20F	אורור אחורי D20F, יח' אחת

• את החלקים הרשומים למעלה ניתן להשיג אצל מפיצים מורשים של Kabuto.  
 • עבור חלקים עם אפשרויות צבע שונות, אנא ציינו את הצבע הרצוי בזמן שליחת ההזמנה.  
 • החומרים והמפרטים כפופים לשינוי ללא הודעה מוקדמת, זאת כדי לשפר עוד יותר את ביצועי המוצר.  
 • בדקו את האתר שלנו למידע נוסף על החלקים.

[www.ogkkabuto.com](http://www.ogkkabuto.com)

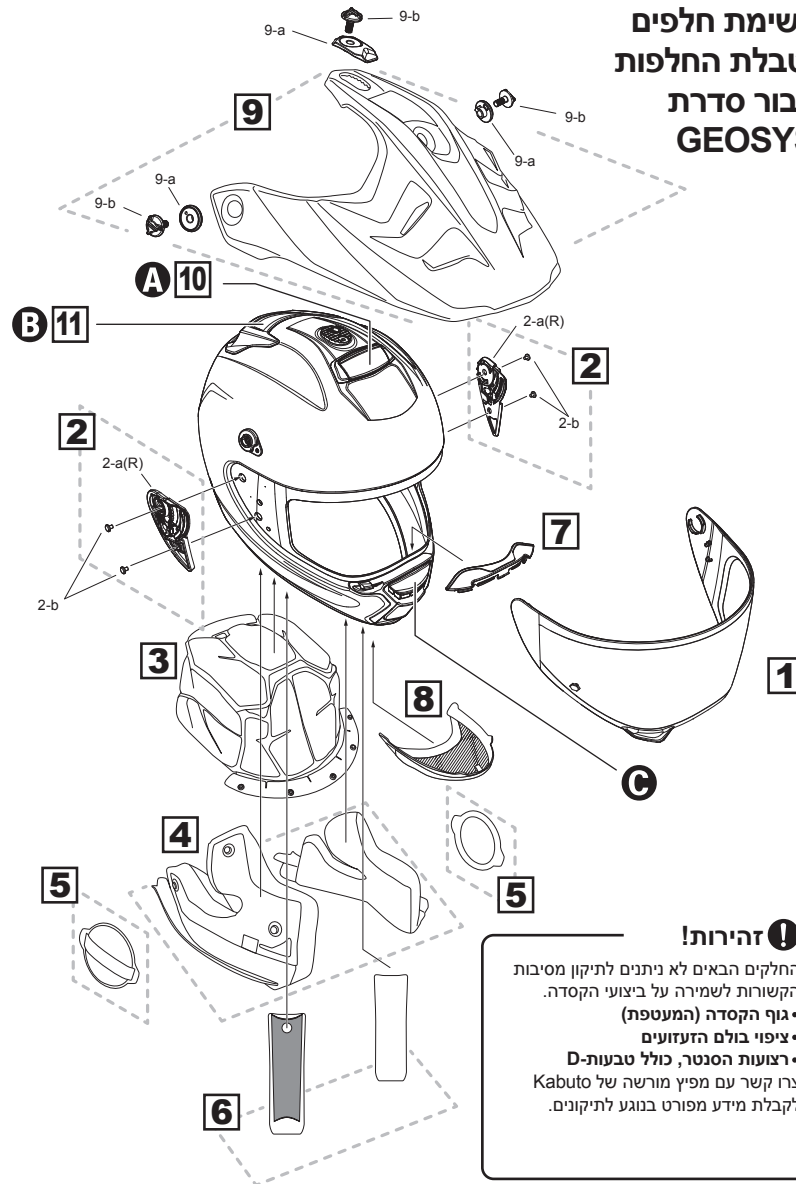
## חלפים עבור סדרת GEOSYS

• כמעט כל החלפים הבאים מתוקנים רק אצל מפיצי Kabuto, ואינם מוצעים למכירה ישירות למשתמשים.  
 • חלקים אלה ניתנים לתיקון בתשלום עבור המשתמש, למעט נזק שניתן לייחס אותו לפגם בחומרים ובייצור של קסדות Kabuto.

שם החלק והתיקון	צבע	הערות
אורור ראש D20F	צבע אחיד/צבע גרפי	* רק חלפים מוצעים למכירה.
אורור אחורי D20F	צבע אחיד/צבע גרפי	
אורור סנטר D20F	צבע אחיד/צבע גרפי	תיקון בלבד

\* למידע נוסף על תיקונים, עיינו בעמוד 28.

## רשימת חלפים וטבלת החלפות עבור סדרת GEOSYS



### ⚠️ זהירות!

החלקים הבאים לא ניתנים לתיקון מסיבות הקשורות לשמירה על ביצועי הקסדה.  
 • גוף הקסדה (המעטפת)  
 • ציפוי בולם העזעזעים  
 • רצועות הסנטר, כולל טבעות-D  
 צרו קשר עם מפיץ מורשה של Kabuto לקבלת מידע מפורט בנוגע לתיקונים.