



**OGK KABUTO CO., LTD.**

6-3-4, NAGATANISHI, HIGASHIOSAKA, OSAKA, 577-0016, JAPONYA.  
TEL:+81-6-6748-7806 FAKS:+81-6-6747-8023

 Kabuto Küresel Web Sitesi  
[www.ogkkabuto.com](http://www.ogkkabuto.com)

No.E-GEOSYS-2024-MAY/QD

# GÜVENLİK TARZLA BULUŞUYOR



**Kabuto**  
*Japonya*

**Geosys** SERISI



## Kullanım Kılavuzu



**Bu ürünün tam açıklamaları ve diğer dillerdeki sürümleri içindir.**

[https://www.ogkkabuto.co.jp/motorcycle/etc/e2206\\_manu.html](https://www.ogkkabuto.co.jp/motorcycle/etc/e2206_manu.html)

### **KULLANIMDAN ÖNCE**

**LÜTFEN KULLANIMDAN ÖNCE BU  
TALİMATLARI DİKKATLİCE OKUYUN VE  
İLERİDE BAŞVURMAK ÜZERE BİR  
NÜSHASINI SAKLAYIN**

## Kullanım Kılavuzu • İçindekiler

İçindekiler	..... S-1
Parçaların Açıklamaları	..... S-2

<b>KULLANIM ÖNCESİNE DAİR NOTLAR</b>	..... S-3
--------------------------------------	-----------

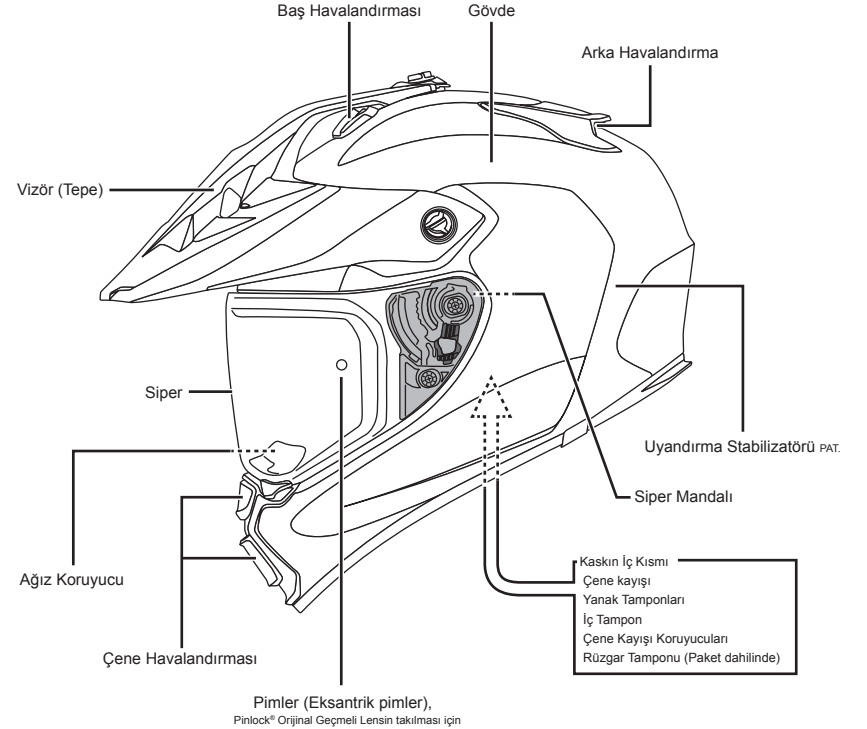
### –Dış Kısım–

<b>1</b> Havalandırma	..... S-6
<b>2</b> Uyandırma Stabilizatörü <small>PATENTLİ</small>	..... S-8
<b>3</b> Vizör (tepe)	..... S-9
<b>4</b> Siper	..... S-11
CD-1 için Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens	..... S-15

### –İç Kısım–

<b>5</b> Çene Kayışı	..... S-18
<b>6</b> Yanak Tamponları	..... S-20
<b>7</b> İç Tampon Rüzgar	..... S-21
<b>8</b> Tamponu	..... S-24
<b>9</b> Ağız Koruyucu	..... S-27
Parça Listesi ve Değişirme Tablosu	..... S-29

## Parçaların Açıklamaları



## KULLANIM ÖNCESİNE DAİR NOTLAR

Kabuto marka kaskımızı satın aldığınız için çok teşekkür ederiz.

Bu Kullanım Kılavuzu, kaskı oluşturan her bir parçanın uygun şekilde kullanılmasını, çeşitli işlevlerini ve çıkarma ve değiştirme işlemlerini açıklamaktadır. Lütfen kaskı kullanmadan önce bu Kullanım Kılavuzunu dikkatlice okuyun.

Gelecekte başvurmak üzere mutlaka bu talimatların bir nüshasını saklayın.

Kask, sadece bir kaza durumunda yaralanma risklerini en aza indirmeyi amaçlayan bir koruyucu unsurdur. Tam güvenliği sağlayamaz. Lütfen bu kaskı her zaman doğru şekilde kullanın.

Motosiklet sürmenin güvenli şekilde keyfini çıkarmak için lütfen bu Kullanım Kılavuzundaki talimatları ve bilgileri anlayın ve bunlara uyun.

### ! Doğru bedeni seçin!

Aşırı büyük bir kask takmak çok tehlikelidir. Kask, motosiklet sürüşü sırasında sallanabilir. Aşırı küçük bir kask takarsanız, çok sıkı olabilir ve ağrıya neden olabilir. Bu nedenle doğru bedende bir kask seçmek önemlidir.

### ! Sürüşten önce çene kayışlarını güvenli bir şekilde sabitleyin

Kask, çenenin altındaki kayışlarla tutulacak şekilde tasarlanmıştır. Kask, uygun korumayı sağlamak için başınıza uygun şekilde oturmalıdır. Giyildiği zaman, başın üzerinde düzgün duracak şekilde ayarlayın, güvenliği sağlamak için çene kayışlarını sıkıca sabitleyin. Çene kayışları çoğu durumda kaskın çıkmasını engeller.

### ! Herhangi bir darbeden sonra asla kaskı kullanmayın

Kaskın amaçlanan performansı için astarlar hayati önem taşımaktadır. Bu kask, gövde ve astar gibi bileşenler bir darbe sonucu kısmen tahrip olduğunda enerjiden kaynaklanan darbeyi emmek üzere tasarlanmıştır. Görsel olarak herhangi bir hasar fark edilmese bile, küçük bir darbe ile ciddi şekilde hasar görebilir. Hasarın derecesi ne olursa olsun, yalnızca bir kere bile olsa, daha önce bir darbeye veya hasara uğramış kasklar atılmalıdır. Kaskı daima dikkatli tutun ve üzerine kimsenin oturmadığından veya yere düşürmediğinden emin olun.

### ! Asla kaskı yeniden şekillendirmeye çalışmayın

Bu kaskın performansını tam olarak korumak için, üzerinde delik açmak ya da kaskı (veya herhangi bir parçasını) kesmek gibi şekillerde parçalarına ayırmaya veya değiştirmeye çalışmayın.

### ! Kask bakımı ve temizliği

Kaskı temizlemek için temiz su ile seyreltilmiş, normal, ph derecesi nötr bir deterjan kullanın. Bez ıslak olmamalıdır, ardından kuru bir bezle hafifçe silin. Son olarak, temiz suda durulanmış bir bezle deterjan çözeltisini silerek temizleyin ve kaskı tamamen kurumaya bırakın, ancak doğrudan güneş ışığı altında bırakmayın. Çıkarılabilir iç kısımlara sahip kasklar söz konusu olduğunda, iç kısımları çıkarmayı denemeden önce modelin kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyun ve verilen açıklamaya göre temizlik işlemini yapın.

Kaskı temizlemek için tuzlu su veya sıcak su (50°C'nin üzerinde) kullanmayın.

### ! Herhangi bir boya veya çözücü uygulamayın

Herhangi bir boya, yapıştırıcı, yapışkan çıkartma vb. (veya belirtilenler dışındaki deterjan ve çözücülerin kullanılması) sadece kaskın orijinal koruma performansını önemli ölçüde azaltılmakla kalmaz, aynı zamanda kaskta çıplak gözle fark edilmeyebilecek hasarlara da neden olabilir.

### ! Kaskınızı dikkatli kullanın

Kaskınızı yere atmayın veya üzerine oturma amaçlı kullanmayın. Kask her yanlış kullanıldığında darbe alır ve sonuç olarak darbe emme kapasitesi azalır. Bir kaza durumunda tam amacına uygun şekilde işlev görmesini sağlamak için kaskınızı dikkatli kullanın. Kaskınızı sürüş sırasında başınızı korumaktan başka bir amaç için kullanmayın.

### ! Kaskın saklanması

Kaskı kullandıktan sonra daima kask çantasına koyun ve raf gibi düz bir yerde saklayın; kask yuvarlanırsa veya yere düşerse hasar görebilir. Kaskı, örn. bir ısıtıcının yanı veya bir araç içinde doğrudan güneş ışığının altı gibi 50°C'nin üzerinde doğrudan ısıya maruz bırakmayın.

### ! Siper bakımı ve temizliği

Kaskınızı kullandıktan sonra, siperin üzerindeki kiri (örn. ölü böcekler, kir, kum, toz vb.) yumuşak ve nemli bir bezle hafifçe silin ve ardından yumuşak, kuru bir bezle tamamen silerek temizleyin. Siper ıslandığı zaman (örn. yağmur suyu), kullanımdan sonra daima yumuşak bir bezle silinmelidir. Siperi temizlerken asla petrol bazlı çözücüler veya aşındırıcı içeren deterjanlar kullanmayın. Petrol ürünleri ve diğer çözücülerle temas, optik özellikleri bozabilir ve mekanik mukavemeti azaltabilir.

Siperi temizlemek için temiz su ile seyreltilmiş yaygın olarak bulunabilen ph derecesi nötr bir deterjan kullanın, yumuşak bir bez kullanarak nazikçe silin. Son olarak, tüy bırakmayan yumuşak bir bezle kurulayın. Siperi temizlemek için tuzlu su veya sıcak su (50°C'nin üzerinde) kullanmayın.

### ! Siper için uyarılar

Siper "Sadece Gündüz Kullanımı" olarak işaretlenmişse, görüş gün ışığı koşullarıyla sınırlıdır ve gece kullanıma uygun değildir.

Renkli lensler gece kullanıma uygun değildir.

Siper ve çizilmiş gözlüklerin bir arada kullanımı görüşü azaltır ve bu tehlikeli olabilir. Bu tür siperler asla gece kullanılmamalı ve değiştirilmelidir.

Petrol ürünleri ve diğer çözücülerle temas, optik özellikleri bozabilir ve siperin mukavemetini zayıflatabilir. Sürüş sırasında asla siperi açıp kapatmaya veya çıkarmaya çalışmayın.

### ! Yüzü tam kapatan kaskın kullanımına dair notlar

Bir yüzü tam kapatan kask taktığınızda, kaskın içindeki sıcaklık sürüş sırasında neredeyse sabit kalır, ancak yüksek hızda hareket ettiğiniz için kaskın dışındaki sıcaklık sürekli değişir. Bu nedenle ani bir yağmur durumunda, bir tünele girdikten hemen sonra veya dağ yolu gibi irtifa farkının fazla olduğu bir yerde kaskın içi ve dışı arasında büyük bir sıcaklık farkı oluşabilir. Sonuç olarak, kaskın siperi aniden buğulanabilir. Bu nedenle herhangi bir potansiyel risk durumunda, lütfen siperi ayarlayarak veya önceden yavaşlayarak dikkat gösterin. Son derece tehlikeli olabileceği için sürüş sırasında asla siperi açıp kapatmayın veya havalandırma tamponunu ayarlamayın. Sürüşten önce daima bu ayarlamaları yapın.

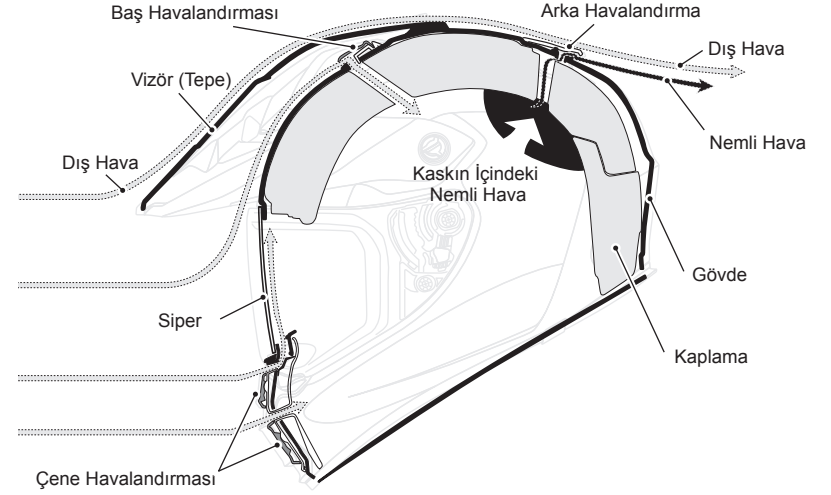


**Geosys**

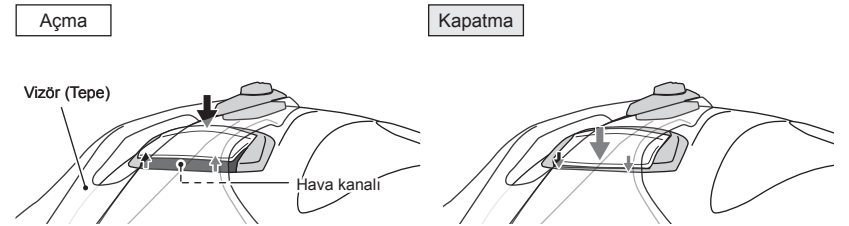
–Dış Kısım–

## 1 Havalandırma

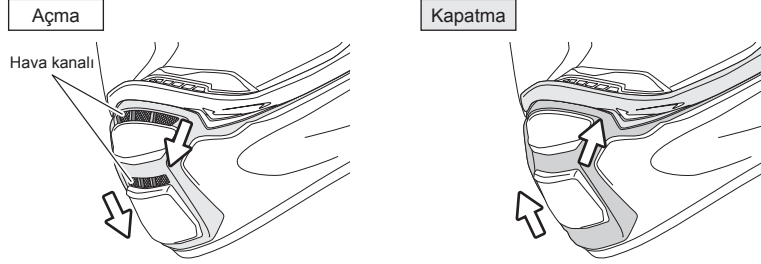
### Havalandırma Sistemi



– Baş Havalandırması –



## - Çene Havalandırması -



### ! DİKKAT!

Büyük kuvvetlere maruz kalması durumunda havalandırma sistemi zarar görebilir.

### ! UYARI!

- Son derece tehlikeli olduğundan asla sürüş sırasında çalıştırmayın. .
- Kaskınızı asla modifiye etmeyin. Hava kanalları güvenlik açısından en uygun boyut ve adetlerde tasarlanmıştır.

## 2 Uyandırma Stabilizatörü PATENTLİ



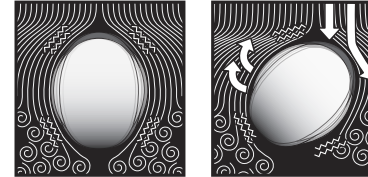
Uyandırma Stabilizatörü PATENTLİ

## - Entegre Uyandırma Stabilizatörü PATENTLİ -

KABUTO'nun benzersiz sistemi Uyandırma Stabilizatörü PATENTLİ, rüzgar tüneli deneyleri sırasında kaydedilen sonuçların çeşitli açılardan analiz edilmesiyle geliştirilmiştir. Bu benzersiz sistem, kaskın etrafındaki hava akışını kontrol eder ve sürüş sırasında yükleri azaltır.

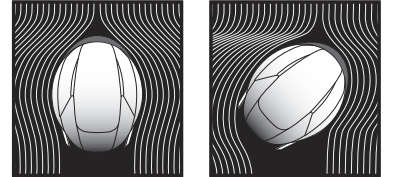
PAT.No.4311691

### Uyandırma Stabilizatsüz Kask PATENTLİ



Kaskın ön ve arka kısmında rahatsız edici hava akışı meydana gelir. Kask dengesizdir.

### Uyandırma Stabilizatörlü Kask PATENTLİ

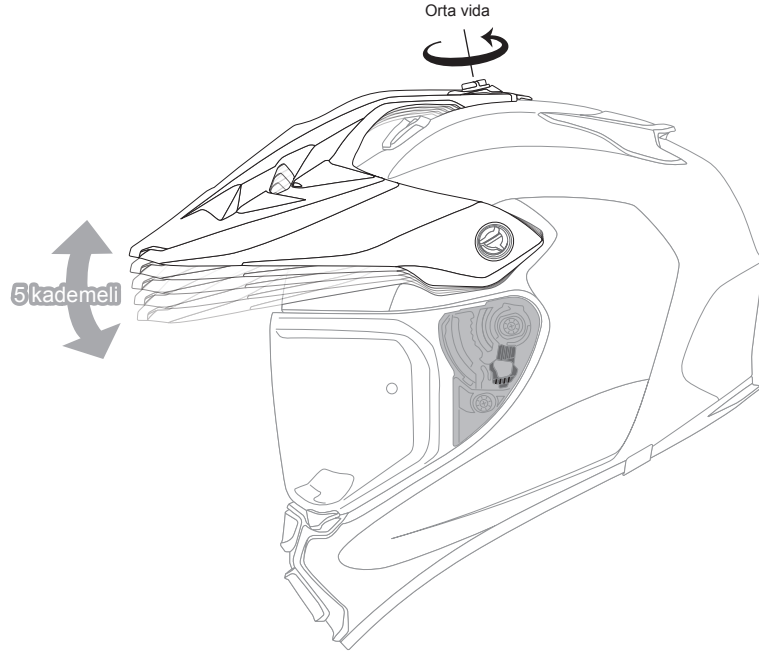


Uyandırma Stabilizatörü bozulan hava akışını kontrol eder, kaskın düz rotada sabit kalmasını ve boynunuzu döndürmenizi kolaylaştırır.

### 3 Vizör (tepe)

#### – Açı Ayarı –

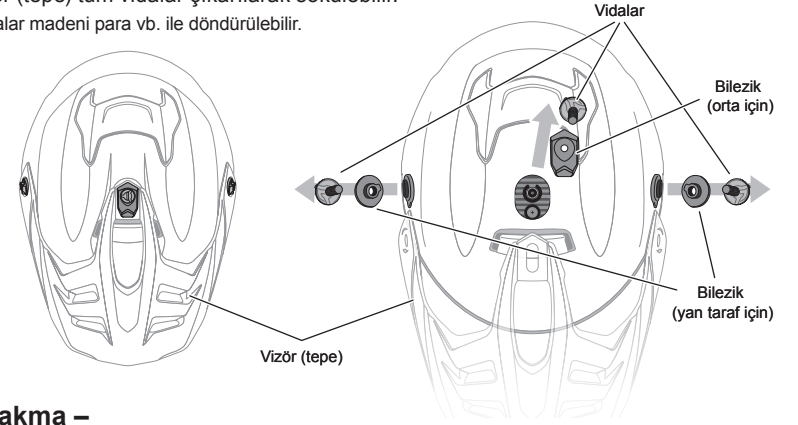
Ortadaki vidayı gevşetin ve vizörü (tepe) 5 seviyeli ayarlama için verecek şekilde kaydırın.



#### – Sökme –

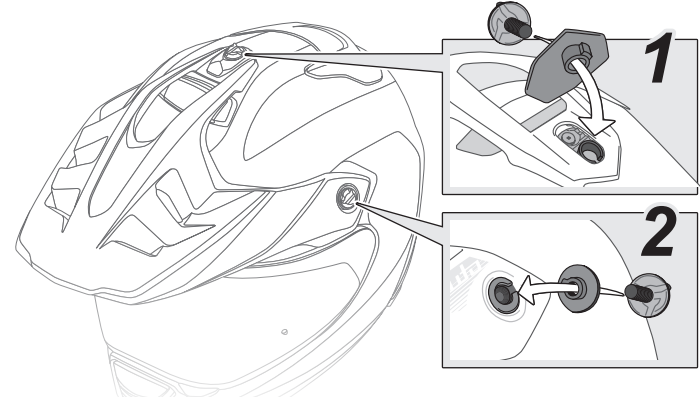
Vizör (tepe) tüm vidalar çıkarılarak sökülebilir.

\*Vidalar madeni para vb. ile döndürülebilir.



#### – Takma –

Her bir içbükey-dışbükey parçayı birbirine takın.



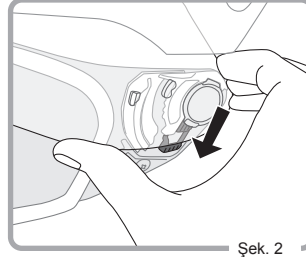
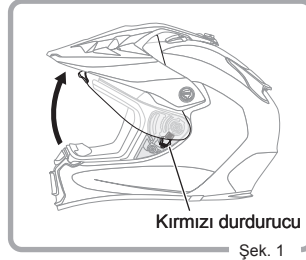
#### ! DİKKAT!

Kullanmadan önce bunun düzgün şekilde takıldığından emin olun.

## 4 Siper

### – Sökme –

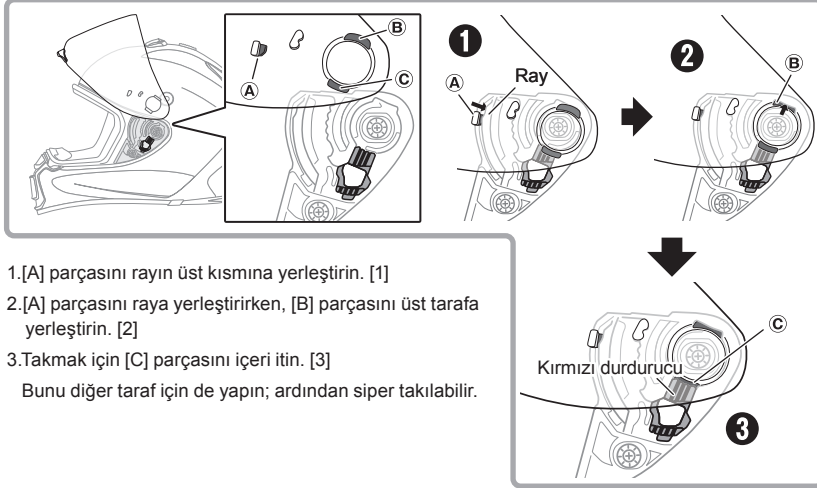
1. Siperi tamamen açın (Şek. 1)
2. Kırmızı durdurucuyu aşağı çekin. Siperi okla gösterilen yönde çekin. (Şek. 2)
3. Diğer taraf için de aynı işlemi tekrarlayın; ardından siper çıkarılabilir.



### ! DİKKAT!

- Siperi çıkarmak için zorla çekmeyin veya bükmeyin. Bu, siper ve mandal sistemine zarar verebilir.

### – Takma –



1. [A] parçasını rayın üst kısmına yerleştirin. [1]
2. [A] parçasını raya yerleştirirken, [B] parçasını üst tarafa yerleştirin. [2]
3. Takmak için [C] parçasını içeri itin. [3]  
Bunu diğer taraf için de yapın; ardından siper takılabilir.

### ! DİKKAT!

- Montaj sırasında siperi zorla itmeyin veya bükmeyin. Bu, siper ve mandal sistemine zarar verebilir.

### ! UYARI!

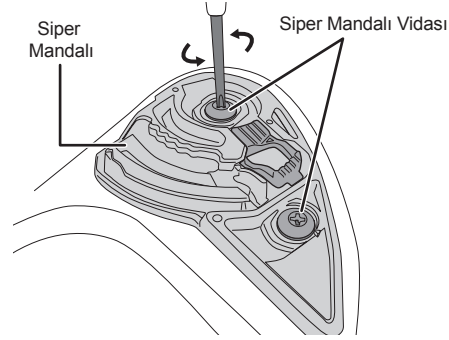
- Motosikleti sürmeden önce siperin güvenli bir şekilde takıldığından ve düzgün bir şekilde açılıp kapandığından emin olun. Yanlış veya emniyetsiz montaj, siperin açılıp kapanamamasına neden olabilir veya sürüş sırasında siperin çıkmasına yol açarak önemli risklere neden olabilir. Açma ve kapatma işlemleri düzgün şekilde yapılamıyorsa veya bu işlemler sırasında anormal bir ses duyuluyorsa, montaj işlemini baştan tekrarlayıp iyice kontrol edin.
- Siper bir yedek parçadır. Önemli ölçüde çizikler veya kir içeriyorsa, kullanmaya devam etmeyin. Derhal değiştirin.

## < Siper Mandalları >

Siper Mandalı, siper tamamen söküldüğü zaman görünür.

### – Sökme –

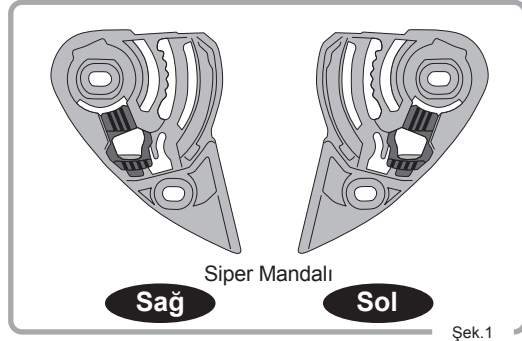
Siper Mandalı Vidalarını uygun boyutta bir yıldız tornavidayla sökün.



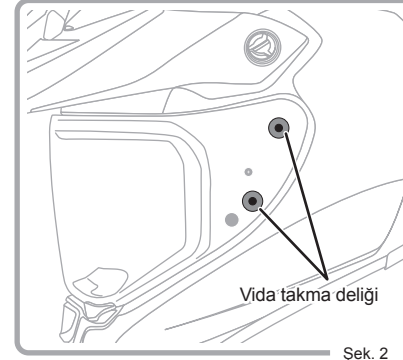
### ! DİKKAT!

- Vidalara ve diğer parçalara zarar vermemek için uygun aletleri kullanın.
- Kaybolmalarını önlemek için vidaları güvenli bir yerde saklayın.

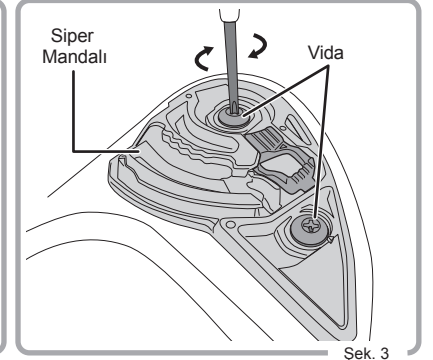
### – Takma –



1. Siper Mandalının yan tarafını kontrol edin (Şek.1)



2. Siper mandalı deliklerini kask üzerindeki deliklerle hizalayın. (Şek. 2)



3. Her bir Siper Mandalı Vidasını saat yönünde güvenli bir şekilde sıkın. (Şek. 3)

### ! DİKKAT!

- Vidalara ve diğer parçalara zarar verebileceğinden, vidaları aşırı sıkmayın.

### ! UYARI!

- Siper Mandalını güvenli bir şekilde takın ve siperin en alt konuma kadar kapatılabildiğini ve doğru bir şekilde açılıp kapatılabildiğini kontrol edin.
- Vidaları düzenli olarak kontrol edip sıkın. Gevşemiş Siper Mandalı Vidaları ile sürüş yapmak, sürüş sırasında siper yerinden çıkabileceği için çok tehlikelidir.



## CD-1 için Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens

# PINLOCK®

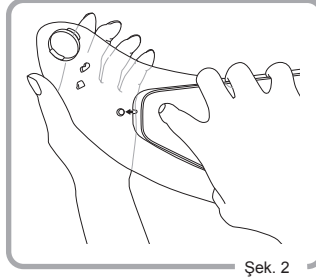
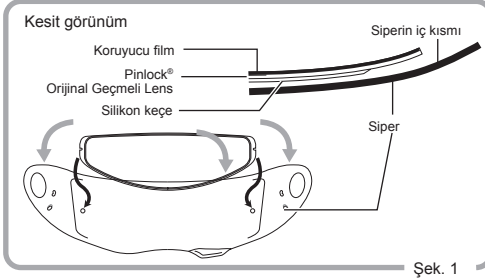
Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens uluslararası patent korumasına sahiptir ve Pinlock systems B.V.'nin tescilli markasıdır. Diğer patentlerin başvurusu yapılmıştır.

### Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens:

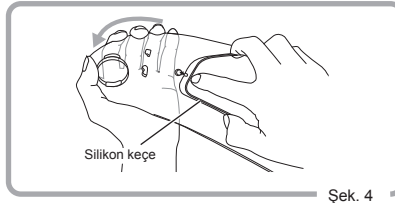
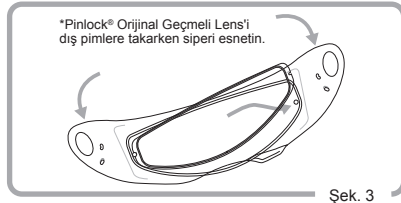
Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens, kışın veya yağışlı havalarda vb. önemli ısı değişiklikleri nedeniyle siperin buğulanmasını önler.

Siper ve Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens arasındaki uygun boşluğu korumak, iç ve dış sıcaklığı dengeleyerek net görüş sağlar.

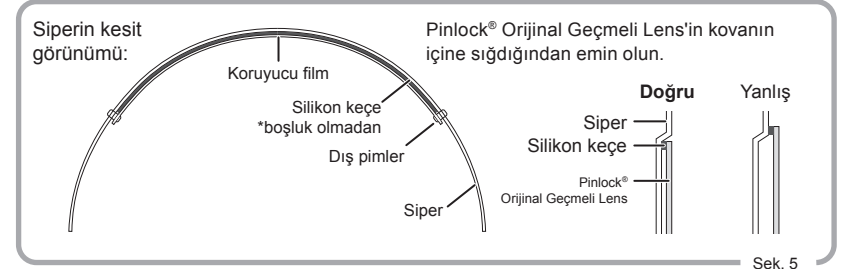
### – Takma –



1.Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens'in silikon keçeli tarafını siperin iç kısmına uygulayın, bu sırada lens üzerindeki koruyucu filmi soymayın. Aynı anda, Pinlock® Orijinal Geçmeli Lensi dış pimlere oturtarak siperin içine yerleştirin. (Şek. 1 ve 2)



2.Siper düz hale gelinceye kadar siperi dikkatlice esnetin. Ardından, Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens'in diğer tarafını dış pimlere oturtun ve bunu takiben dikkatlice siperin orijinal kavşikli şekline dönmeye izin verin. Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens'in kovanın içine sığdığından emin olun (Şek. 3,4 ve 5). (Sonraki sayfada 3 maddeden devam edin)



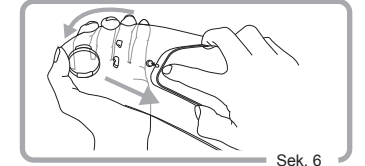
3.Siperi kaskın üzerine monte ederek, Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens'in genel silikon keçesinin siperle sıkıca oturduğundan emin olun. Aralarında boşluk varsa, "Montajdan Sonra Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens Nasıl Ayarlanır" bölümüne bakın ve lensi ayarlayın.

\*Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens'in siperle sıkıca takılıp takılmadığını kontrol ederken, lütfen siperi kaskın üzerine monte edin. Aksi takdirde, lensten gelen basınçla siper esneyebilir ve lensin siperle sıkıca oturması garanti edilemez.

4. Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens üzerindeki koruyucu filmi soyun.

### – Sökme –

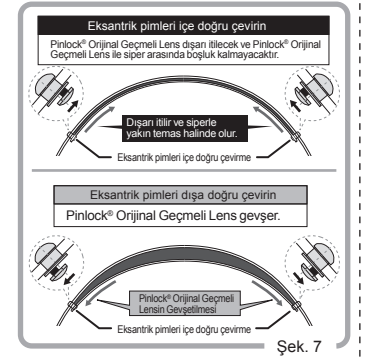
- 1.Siperi kasktan çıkarın.
- 2.Siperi esneterek Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens'i eksantrik pimlerden çıkarın. (Şek.6)



### – Takma –

Lens ve siper arasında boşluk varsa Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens'i ayarlayın.

- 1.Siperi kasktan çıkarın ve Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens'i siperden ayırın.
- 2.Uygun bir alet kullanarak dış pimleri çevirin ve ayarlayın. (Şek. 7)
- 3.Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens'i siperin üzerine geri takın. Siperi kaska taktıktan sonra Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens ile siperin arasında boşluk kalmadığından emin olun. Boşluk varsa, lütfen aynı adımları tekrar takip edin.



\* Lütfen bir sonraki sayfayı dikkatlice okuyun.

## ! DİKKAT!

- Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens'i takarken siperi düzgün şekilde esnetin. Aksi halde dış pimler zarar görebilir.
- Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens'i uygulamadan önce siperin içini temizleyin. Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens üzerindeki silikon keçenin buğulanmayı önleyen kısmına dokunmamaya dikkat edin.
- Tiner, cam temizleyicisi vb. herhangi bir petrol ürününü kullanmayın. Bunlar Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens'in malzemesini bozacaktır.
- Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens'i sıcaklığın 50°C'yi aşabileceği yerlerde veya bir ısıtıcının yakınında bırakmayın, kurutmak için kurutma makinesi veya ateş kullanmayın. Isı, Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens'in malzemesini bozabilir.

## ! DİKKAT \*Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens

- Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens özel vizörler içindir.
- Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens ile siper arasındaki boşluğa yağmur veya su damlaları girerse, lütfen Pinlock® Orijinal Geçmeli Lensi siperden çıkarın ve tamamen kurumaya bırakın. Ardından, Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens'i sipere yeniden takın.
- Lütfen bakım için Pinlock® Orijinal Geçmeli Lensi ara sıra çıkarın. Aksi takdirde lensin silikon keçesi sipere yapışabilir.
- Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens için özel olanlar dışında herhangi bir siper veya pim kullanmayın.
- Havalandırma delikleri kapalıyken sürüş yapıyorsanız veya Rüzgar Tamponu kullanıyorsanız, bunun Pinlock® Orijinal Geçmeli Lensin buğulanmasına neden olabileceğini lütfen unutmayın.
- Buğu önleme performansı düşerse ve/veya çizilirse, lütfen Pinlock® Orijinal Geçmeli Lens'i değiştirin.
- Sürüş konumuna bağlı olarak silikon keçe gözükebilir.

## -İç Kısım-

### 5 Çene kayışı

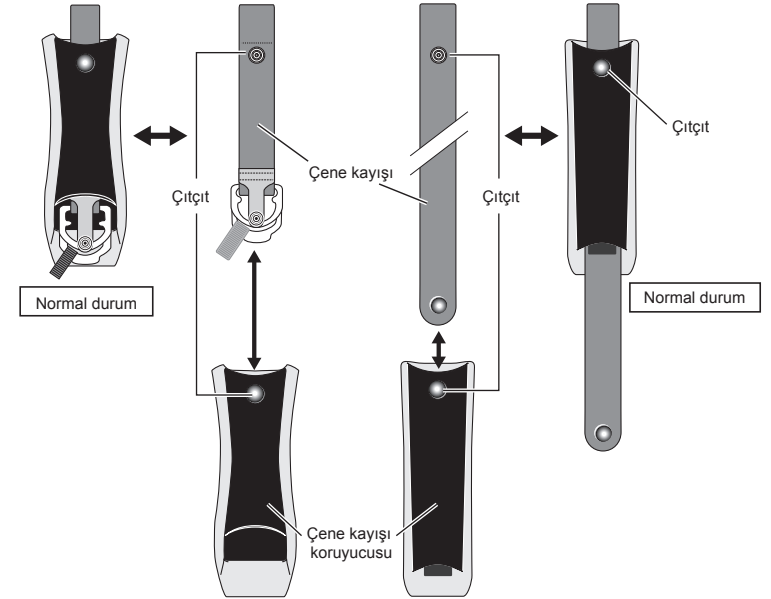
Çene kayışı koruyucuları çıkarılabilir ve yıkanabilir ise.

#### - Sökme -

Her çene kayışının ucundaki çitçiti açın ve çene kayışı koruyucusunu çekin.

#### - Takma -

Çene kayışının, çene kayışı koruyucusunun üst kısmından geçmesine izin verin ve çitçiti kapatın.

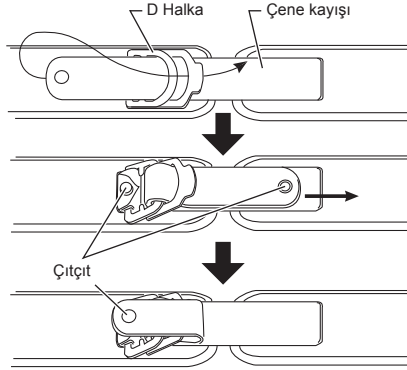


## ! DİKKAT!

- Yıkama sırasında liflerin zarar görmesini önlemek için yıkama filesine yerleştirin.
- Çene kayışı koruyucusunu ters yönde takmayın, aksi takdirde D halkası gizlenecektir.

## < Çene Kayışlarının Sabitlenmesi >

Kayışı D halkalardan geçirin ve çitçitleri sabitlemek için kayışı ok yönünde çekin.



### ! UYARI!

Çene kayışını sağlam bir şekilde bağladığınızdan emin olun. Aksi takdirde, sürüş sırasında düşme veya kaza durumunda kask çıkabilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

## 6 Yanak Tamponları

### – Sökme –

Yanak tamponunu sıkıca tutun, yanak tamponunun arka tarafındaki üç çitçiti açın ve çıkarmak için ön taraftan dışarı doğru çekin. (Şek.1)

### ! DİKKAT!

Yanak tamponunu çıkarırken çitçitin takıldığı tabandan söktüğünüzden emin olun. Kuvvet kullanarak çıkarmak yanak tamponunun hasar görmesine veya kopmasına neden olabilir.

### NOT Kulak Koruyucuları

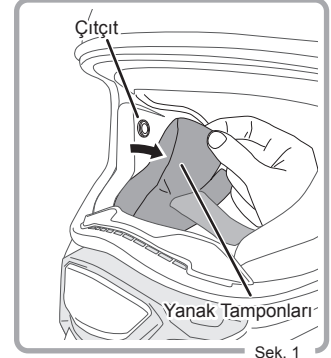
Kulak koruyucuları, yanak tamponlarının altındaki gövde üzerine cırt cırtlı bağlantılarla tutturulur ve istenirse çıkarılabilir.

\*Kulak koruyucuları hem sol hem de tarafta aynıdır.

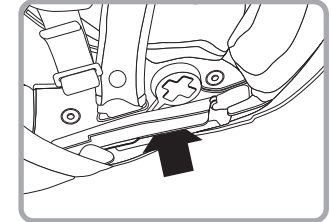
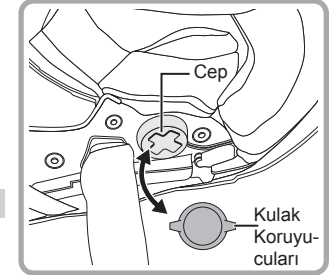
### NOT Dahili Haberleşme Sistemi Bağlantı Alanı

Yanak tamponunun altında bir dahili haberleşme aracı veya kamera takmak için önceden bir yuva açılmıştır.

\*Dahili haberleşme aracı veya kamera takmak için lütfen bu parçaların üreticisi tarafından temin edilen kullanım kılavuzuna uyun.

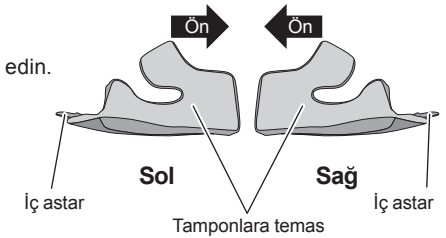


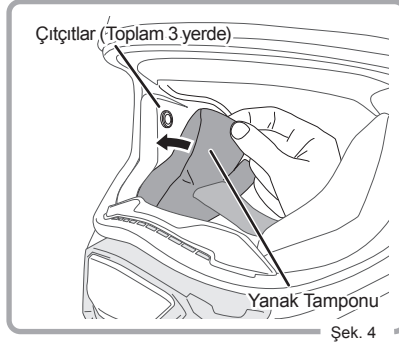
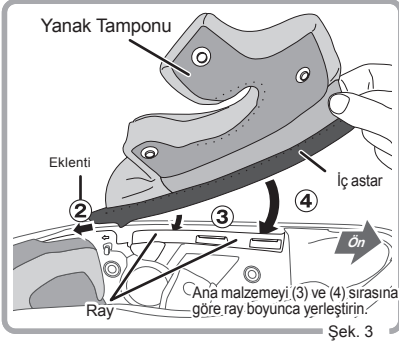
Şek. 1



### – Takma –

1. Yanak tamponlarının yönünü kontrol edin.





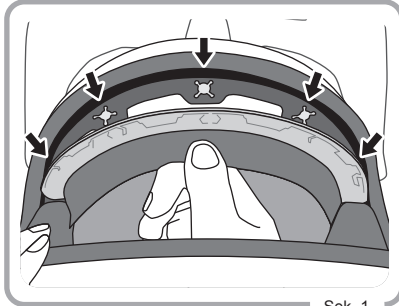
2. İç astarın ucunu yanak tamponunun arkasındaki oturtma kısmına yerleştirin. (Ek parçayı bulmak için Lastik kaplamayı biraz yukarı çevirin.) (Şek. 3)
- 3-4. İç astarı boşluk boyunca yerleştirin. (Şek. 3)
5. 3 çıtçıtı kapatın. (Şek. 4)

### ⚠ DİKKAT!

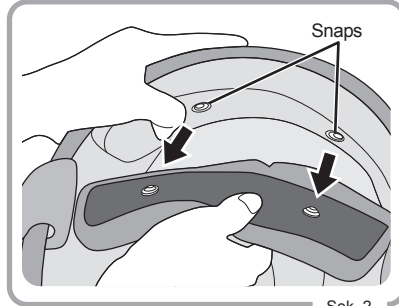
Yanak tamponları takılmamış veya doğru şekilde monte edilmiş şekilde asla motosiklet sürmeyin.

## 7 İç Tampon

### – Sökme –



1. Alın bölgesindeki çıtçıtıları aşağı çekerek kasktan çıkarın. (Şek. 1)

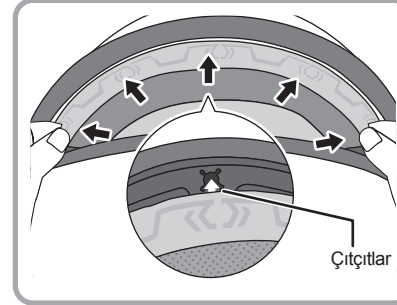


2. Kaskın arka tarafındaki iki çıtçıtı açın, bunun ardından iç tampon tamamen çıkmış olur. (Şek. 2)

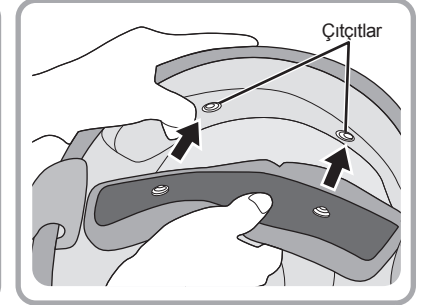
### ⚠ DİKKAT!

Çıtçıtıları ve iç astarları kuvvet uygulayarak çıkarmayın. Onları yavaşça ve hafifçe dışarı çekin. Aksi takdirde astarlar ve diğer parçalar hasar görebilir.

### – Takma –



1. Beş çıtçıtıdan her birini içeri itin.



2. Son olarak, başın arkasındaki iki çıtçıtı kapatın.

### ⚠ DİKKAT!

- Tamponu yavaşça çıkarın. İç astarı ve çıtçıtıları kuvvet kullanarak çekmeyin, aksi takdirde parçalar zarar görebilir.
- Sürüşten önce iç tamponu düzgün şekilde taktığınızdan emin olun. Kaskın iç tamponu yanlış takılmış halde kullanılması çok tehlikelidir.

## NOT İç Tampon, Yanak Tamponları ve Çene Kayışı koruyucularının uyumluluğu

### İç tampon

Gövde boyutu	Tampon boyutu	Kalınlık	Uyumluluk
M	XS	15 mm	XS ve S bedenle uyumludur
	S	9 mm	
	M	15 mm	M ve L bedenle uyumludur
	L	9 mm	
L	XL	12 mm	Uyumlu olduğu ürünler XL ve İSTEĞE BAĞLI
	İSTEĞE BAĞLI	6 mm	

### Yanak tamponları

Gövde boyutu	Tampon boyutu	Kalınlık	Uyumluluk
M	XS	35 mm	Tüm bedenlerle uyumludur
	S	30 mm	
	M	25 mm	
	L	20 mm	
L	XL	20 mm	İSTEĞE BAĞLI
	İSTEĞE BAĞLI	15 mm	

### Çene kayışı koruyucusu

Uyumluluk
Tüm bedenlerle değiştirilebilir

## ÖNEMLİ

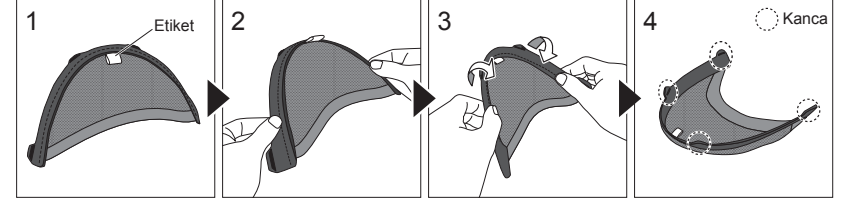
### İç Kısımın (İç Tampon, Yanak Tamponları ve Çene Kayışı koruyucuları) Temizlenmesi

- Bu kaskın iç kısımlarının tamamı standart bir çamaşır makinesinde yıkanabilir. Her tamponu bir yıkama filesine koyun ve ayrı şekilde yıkayın.
- Su veya ılık su ile temizlik deterjanı kullanın. Asla sıcak su, kimyasal deterjanlar ve organik çözücüler kullanmayın. Bu maddeler kaliteyi düşürebilir ve tamponlara zarar verebilir.
- Piyasada bulunan deterjanlar bile, deterjan türüne bağlı olarak tamponun renginin biraz solmasına neden olabilir. Lütfen mümkünse her bir tamponu ayrı olarak yıkayın.
- Tampon, sıcaklığı 50°C veya üzerine çıkarılmış kurutma işlevine sahip bir çamaşır makinesinde yıkanırsa, tamponların kalitesi bozulabilir ve hasar görebilirler. Tamponun temizliği için söz konusu cihazları kullanmayın.
- Tamponu yıkadıktan sonra suyunu sıkın ve doğrudan güneş ışığına maruz kalmaması için gölgede kurumaya bırakın. Tamamen kuruduktan sonra lütfen kaska tekrar takın.
- İç kısımlar sarf malzemesidir. Normal kullanımda dahi kumaş malzemesi ve iç sünger kullanım sıklığına bağlı olarak yıpranabilir, hasar görebilir ve bozulabilir. Lütfen tamponları gerektiği gibi değiştirin.

## 8 Rüzgar Tamponu

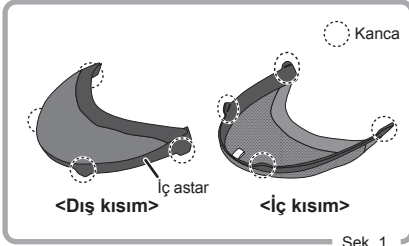
Rüzgar tamponu standart bir Geosys aksesuarıdır. Sürüş sırasında çene bölgesi etrafından giren rüzgarını azaltmak için tasarlanmıştır.

### – Takmadan Önce –

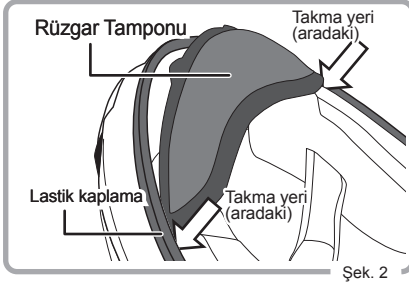


Yukarıdaki resimlerde gösterildiği gibi, takmadan önce rüzgar tamponunu çevirmek için 1-4 numaralı resimleri takip edin.

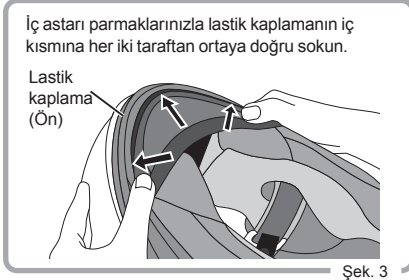
## - Takma -



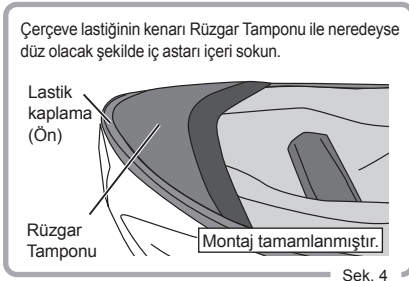
1. Dış ve iç kısımları ayırt etmek için (Şek. 1)'e bakın.



2. Rüzgar Tamponunun her iki tarafının iç astarını yanak tamponunun ön alanı ile lastik kaplama arasına yerleştirin. (Şek. 2)



3. Her iki taraftan birlikte ortaya doğru takın. (Şek. 3)



4. Montajı tamamlamak için çerçeve lastiğinin kenarı Rüzgar Tamponu ile neredeyse düz olacak şekilde iç astarı içeri sokun (Şek. 4).

## ! DİKKAT!

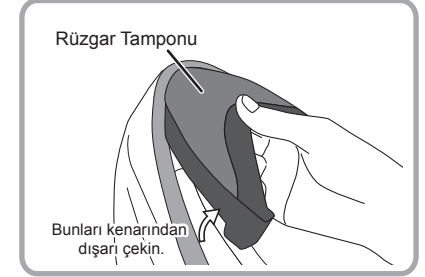
- Rüzgar Tamponunu güvenli bir şekilde takın. Montajın tam yapılmaması, Rüzgar Tamponunun sürüş sırasında yerinden çıkmasına neden olabilir.
- Yapıştırıcı veya benzeri bir madde kullanmayın ve yukarıda belirtilen Rüzgar Tamponu montaj işlemini doğru şekilde uyguladığınızdan emin olun. Yapıştırıcıların bazı bileşenleri kaskın malzemesine zarar verebilir.

## - Sökme -

Rüzgar Tamponunun ortasındaki iç astar alanını sıkıca tutun ve yukarı çekin.

## ! DİKKAT!

- Rüzgar Tamponunun çıkarmak için yavaşça yukarı çekin ve dikkatlice çıkarın.
- Aksi takdirde kumaş ve/veya parça zarar görebilir.



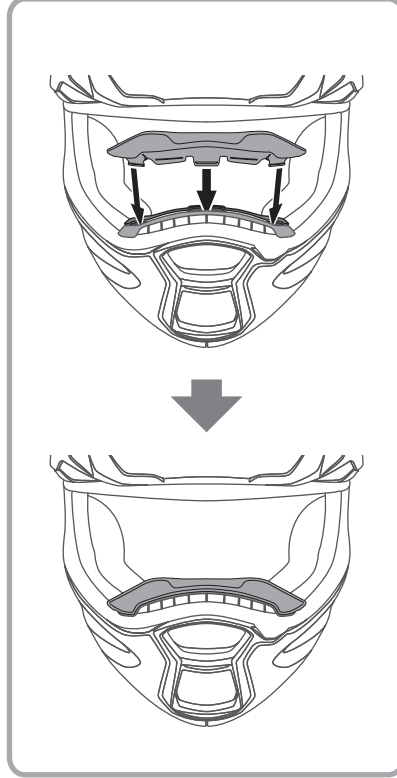
## 9 Ağız Koruyucu

### – Sökme –

Ağız Koruyucuyu sıkıca tutun ve çıkarmak için dışarı çekin.

### – Takma –

Şekilde gösterildiği gibi, üç bağlantı parçasını kask üzerindeki bağlantı noktalarına takın.



### ! DİKKAT!

Herhangi bir yapıştırıcı kullanmayın. Yapıştırıcıların bazı bileşenleri kaskın zarar görmesine neden olabilir.

## COOLMAX®

İç kısım kumaşlarında terin çabuk buharlaşmasını sağlamak için COOLMAX® kullanılmakta olup, serin ve rahat kullanıma imkan tanır.

### –Serin ve rahat kullanım için teri hızla buharlaştırır –

- Vücut terlendiği zaman, COOLMAX® nemin dışarıya atılmasını sağlar ve vücudunuzun serinlemesi ve kuruması için dışarıdan hava alınmasına imkan tanır. Bunun sonucunda vücut yüzeyindeki sıcaklık düşürülerek nem ve rutubet seviyesi ayarlanır.
- COOLMAX® yumuşak, hafif ve iyi geçirgenlik özellikleri ile dokuya doğal bir dokunuş katar.

\*COOLMAX® INVISTA'nın tescilli ticari adıdır.

## Ürünlerimizle ilgili sorularınız ve onarım talepleriniz için iletişim bilgileri:

Her türlü ürün ve onarım sorularınız için lütfen aşağıdaki adresten bizimle iletişime geçin

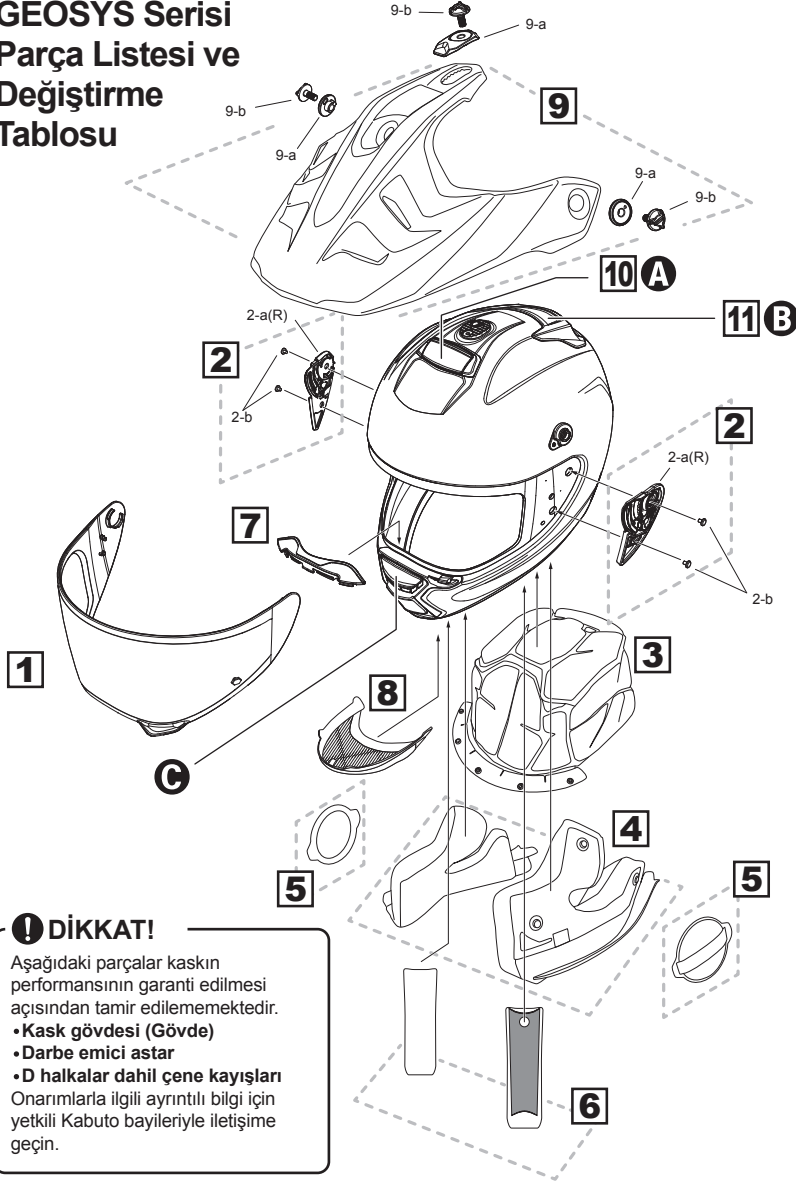
### Onarım talepleri

- Onarım talepleri için bir satıcıya veya yetkili Kabuto bayilerine başvurun.
- Kaskı bize göndermeden önce ayrıntılı bilgi ve onarım önerileri için bayilerle iletişime geçin. Önceden bilgi ve tavsiye olmadan hızlı bir onarım hizmeti sunmak mümkün olmayabilir.
- **Onarım için bir ürün elimize ulaştıktan sonra, kaskın güvenlik performansının onarımla garanti edilemeyeceğine karar verilirse onarım hizmeti sunamayabiliriz.**

### Onarılmayacak parçalar

- Kaskın performansının korunması açısından aşağıdaki parçalar tamir edilememektedir.
- **Kask gövdesi (Gövde)**
- **Darbe emici astar**
- **D halkalar dahil çene kayışları**
- Onarım ve başka konular hakkında ayrıntılı bilgi için yetkili Kabuto bayileriyle iletişime geçin.

## GEOSYS Serisi Parça Listesi ve Değişirme Tablosu



### ⚠ DİKKAT!

Aşağıdaki parçalar kaskın performansının garanti edilmesinden dolayı tamir edilememektedir.

- Kask gövdesi (Gövde)
- Darbe emici astar
- D halkalar dahil çene kayışları

Onarımlarla ilgili ayrıntılı bilgi için yetkili Kabuto bayileriyle iletişime geçin.

## GEOSYS Serisi Yedek Parçalar

No.	Parçalar	İçeriği
1	CD-1 Siper	CD-1 siper (standart: Şeffaf) × 1 adet
2	CD-1 Siper mandalı seti	2-a: CD-1 mandal (Sağ/Sol) × 1 set
	Siper Mandalı vida seti	2-b: 7L-B vida × 4 adet
3	D20F İç tampon	İç tampon × 1 adet
4	D20F Yanak tamponu seti	Yanak tamponu (Sağ ve Sol) × 1 set
5	Kulak koruyucu seti No.1	Kulak koruyucu seti × 1 set (Sağ/Sol uyumlu)
6	D20F Çene Kayışı koruyucusu seti	Çene kayışı koruyucusu (Sağ/Sol) × 1 set
7	Ağız Koruyucu No.13	Ağız Koruyucu No.13 × 1 adet
8	Rüzgar Tamponu No.8	Rüzgar Tamponu No.8 × 1 adet
9	D20F Vizör (tepe)	D20F Vizör (tepe) × 1 adet
	D20F Vizör (tepe) Bilezik seti	9-a: D20F Vizör (tepe) Bilezik seti (Sol/Ön/Sağ)
10	D20F Vizör (tepe) Vidaları	9-b: D20F Vizör (tepe) Vidaları × 3 adet
	D20F Baş Havalandırması	D20F Baş Havalandırması × 1 adet
11	D20F Arka Havalandırma	D20F Arka Havalandırma × 1 adet

- Yukarıda listelenen parçalar yetkili Kabuto bayilerinde mevcuttur.
- Renk farklılıklarına sahip parçalar için lütfen sipariş verirken istediğiniz rengi belirtin.
- Malzemeler ve teknik özellikler, ürünün performansını daha da yükseltmek için önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir.
- Parçalarla ilgili ayrıntılar için web sitemize göz atın.

[www.ogkkabuto.com](http://www.ogkkabuto.com)

## GEOSYS Serisi Yedek Parçalar

- Bazıları hariç, aşağıdaki parçalar yalnızca Kabuto bayilerinde onarılır ve genel olarak kullanıcılara doğrudan satış yapılmaz.
- Bu parçalar, Kabuto kasklarının malzemesi ve işçiliğine dair bir kusurdan kaynaklanabilecek hasarlar haricinde, maliyeti kullanıcıya ait olmak üzere onarılır.

	Parça adı ve onarımlar	renk	Açıklamalar
Ⓐ	D20F Baş Havalandırması	Tek renkli/Grafikli renkli	
Ⓑ	D20F Arka Havalandırma	Tek renkli/Grafikli renkli	*Sadece parçalar satılıktır.
Ⓒ	D20F Çene Havalandırması	Tek renkli/Grafikli renkli	Sadece onarım

\*Onarımlarla ilgili daha fazla bilgi için sayfa 28'e bakın.