



OGK KABUTO CO., LTD.

6-3-4, NAGATANISHI, HIGASHIOSAKA, OSAKA, 577-0016, GIAPPONE.
TEL:+81-6-6748-7806 FAX:+81-6-6747-8023

Sito internazionale di Kabuto
@ x v f www.ogkkabuto.com

N.E-GEOSYS-2024-MAY/QD

LA SICUREZZA INCONTRA LO STILE



Kabuto
Giappone

SERIE **Geosys**



Libretto di istruzioni



Per una descrizione completa di questo prodotto e per le versioni disponibili in altre lingue.

https://www.ogkkabuto.co.jp/motorcycle/etc/e2206_manu.html

PRIMA DELL'USO

SI PREGA DI LEGGERE ATTENTAMENTE IL PRESENTE LIBRETTO DI ISTRUZIONI PRIMA DELL'USO E DI CONSERVARLO PER POTERLO CONSULTARE IN FUTURO.

Libretto di istruzioni • Indice

Indice	.....	P-1
Descrizione delle parti	.....	P-2

NOTE PRIMA DELL'USO	P-3
----------------------------	-------	-----

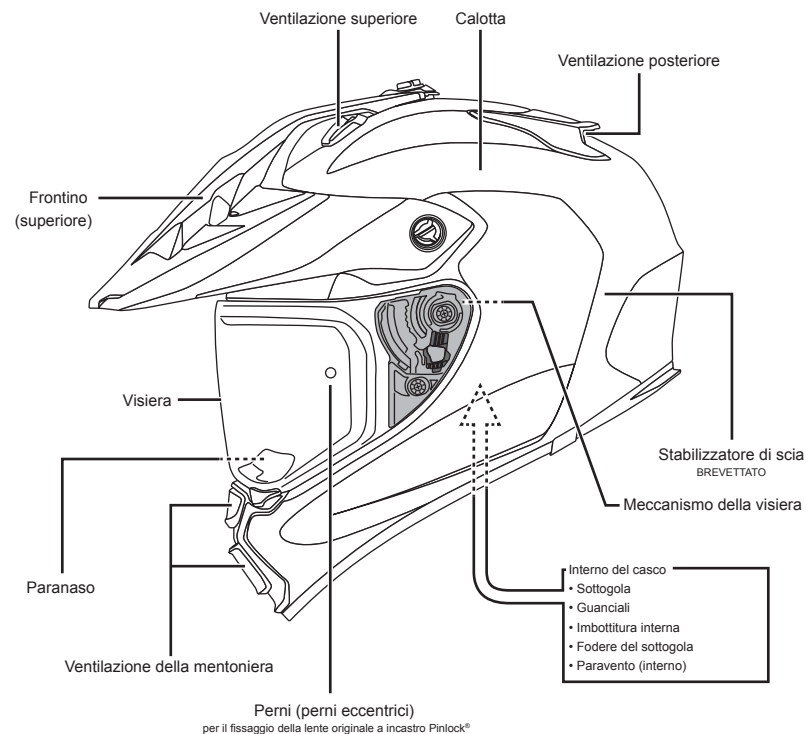
-Esterno-

1 Ventilazione	.....	P-6
2 Stabilizzatore di scia BREVETTATO	.....	P-8
3 Frontino (superiore)	.....	P-9
4 Visiera	.....	P-11
Lente originale a incastro Pinlock® per CD-1	.....	P-15

-Interno-

5 Sottogola	.....	P-18
6 Guanciali	.....	P-20
7 Imbottitura interna	.....	P-21
8 Paravento	.....	P-24
9 Paranaso	.....	P-27
Lista delle parti e tabella dei ricambi	.....	P-29

Descrizione delle parti



NOTE PRIMA DELL'USO

Grazie per aver acquistato un casco Kabuto.

Il presente Libretto di istruzioni descrive l'uso corretto, le varie funzioni e come rimuovere e sostituire ogni parte che compone il casco. Si prega di leggerlo attentamente prima dell'uso.

Conservare una copia delle presenti istruzioni per poterle consultare in futuro.

Il casco costituisce esclusivamente un elemento di protezione, volto a ridurre al minimo i rischi di lesioni in caso di incidente. Non può garantire una sicurezza totale.

Utilizzarlo sempre in modo corretto.

Per un'esperienza di guida piacevole e sicura, si prega di comprendere e rispettare le istruzioni e le informazioni del presente Libretto.

Scegliere la taglia giusta!

Indossare un casco troppo grande comporta notevoli pericoli. Questo potrebbe muoversi durante la guida. Se si indossa un casco troppo piccolo, potrebbe risultare troppo stretto e causare dolore. È quindi importante scegliere la giusta taglia.

Allacciare il sottogola in modo saldo prima di partire

Il casco è progettato per essere fissato da cinghie che passano sotto al mento. Per garantire la debita protezione, il casco deve calzare bene sulla testa. Quando si indossa, regolarlo affinché calzi appropriatamente sulla testa e allacciare saldamente il sottogola per garantire la sicurezza. Nella maggior parte dei casi, il sottogola impedisce che il casco si sfilii.

Non riutilizzare mai il casco in seguito a un impatto

Le imbottiture sono essenziali per il corretto funzionamento del casco. Il casco è progettato per assorbire l'impatto causato dall'energia quando componenti quali la calotta e le imbottiture vengono parzialmente distrutti dallo stesso. Anche se all'apparenza sembra intatto, danni gravi potrebbero verificarsi anche in seguito a impatti ridotti. A prescindere dal livello di danneggiamento, qualsiasi casco che abbia subito un impatto o un danno precedente, anche se una sola volta, non deve essere riutilizzato. Maneggiare sempre con cura e accertarsi che nessuno si sieda sul casco o lo lasci cadere.

Non tentare mai di rimodellare il casco

Per preservare le prestazioni del casco, non tentare di smontarlo o modificarlo in nessun modo, come ad esempio forandolo o tagliandolo (o facendo lo stesso a qualsiasi sua parte).

Cura e pulizia del casco

Per la pulizia del casco, utilizzare un normale detergente a pH neutro diluito in acqua pulita. Il panno non dovrebbe essere impregnato d'acqua. Quindi asciugare il casco delicatamente utilizzando un panno asciutto. Infine, rimuovere la soluzione detergente con un panno risciacquato in acqua pulita e lasciare che il casco si asciughi completamente, evitando di esporlo alla luce solare diretta. Per i caschi con interno rimovibile, leggere con cura il libretto di istruzioni del modello specifico prima di tentare di rimuovere gli interni e svolgere la pulizia secondo le spiegazioni fornite.

Per pulire il casco, non utilizzare acqua salina o acqua calda (oltre i 50°C).

Non applicare vernici o solventi

Qualsiasi tipo di vernice, colla, etichetta adesiva, ecc. (o l'utilizzo di detergenti e solventi diversi da quelli indicati) potrebbe ridurre considerevolmente le prestazioni protettive originali del casco e causare danni non rilevabili a occhio nudo.

Maneggiare il casco con cura

Non gettare a terra il casco né utilizzarlo per sedersi. Il casco assorbe gli urti ogni volta che viene maneggiato senza la debita cura; di conseguenza, la sua capacità di attutire gli impatti diminuirà.

Maneggiare il casco con cura per garantire che funzioni come previsto in caso di incidente.

Non utilizzare il casco per scopi diversi dalla protezione della testa durante la guida.

Conservazione del casco

Dopo l'utilizzo, riporre sempre il casco nella sua borsa e collocarlo su un supporto piano, come uno scaffale; se rotolasse o cadesse, il casco potrebbe danneggiarsi. Non lasciare il casco vicino a fonti di calore diretto superiori a 50°C (es. vicino a un dispositivo per il riscaldamento o esposto alla luce solare diretta, ad esempio in auto).

Cura e pulizia della visiera

Dopo l'utilizzo del casco, rimuovere delicatamente qualsiasi tipo di sporcizia (es. insetti morti, terra, sabbia, polvere, ecc.) dalla visiera con un panno umido morbido, quindi asciugarla completamente utilizzando un panno morbido asciutto. Quando la visiera si bagna (es. per la pioggia), dovrebbe sempre essere asciugata con un panno morbido dopo l'uso.

Per pulire la visiera, non usare mai solventi a base di petrolio o detergenti che contengono sostanze abrasive.

Il contatto con prodotti a base di petrolio e altri solventi può danneggiarne le proprietà ottiche e ridurre la resistenza meccanica.

Per pulire la visiera, applicare del comune detergente a pH neutro diluito in acqua pulita utilizzando un panno morbido, quindi strofinare delicatamente. Infine, asciugare con un panno morbido che non lascia lanugine.

Per pulire la visiera, non utilizzare acqua salina o acqua calda (oltre i 50°C).

Avvertenze relative alla visiera

Se la visiera è contrassegnata dalla dicitura "Per esclusivo uso diurno" la visibilità è limitata alle condizioni di luce diurna e non è adatta all'utilizzo notturno.

Le lenti oscurate non sono adatte all'uso notturno.

I graffi diminuiscono la visibilità di visiere e mascherine e possono essere pericolosi. Tali visiere non dovrebbero mai essere usate di notte e dovrebbero essere sostituite.

Il contatto con prodotti a base di petrolio e altri solventi può danneggiare le proprietà ottiche e indebolire la resistenza della visiera. Non tentare mai di aprire, chiudere o rimuovere la visiera durante la guida.

Note per l'utilizzo di un casco integrale

Quando si indossa un casco integrale, la temperatura all'interno del casco si mantiene pressoché costante durante la guida, mentre quella esterna cambia continuamente a causa dell'elevata velocità. Per questo motivo, in caso di pioggia improvvisa, immediatamente in seguito all'ingresso in galleria o in luoghi con notevoli differenze di altitudine, come un sentiero di montagna, potrebbe prodursi una notevole differenza tra la temperatura interna del casco e quella esterna. Di conseguenza, la visiera potrebbe appannarsi improvvisamente. Per evitare rischi di questo tipo, invitiamo a usare cautela regolando la visiera o riducendo anticipatamente la velocità. Non aprire e chiudere mai la visiera, né regolare la presa d'aria durante la guida poiché potrebbe essere molto pericoloso. Provvedere sempre alla regolazione prima di mettersi alla guida.

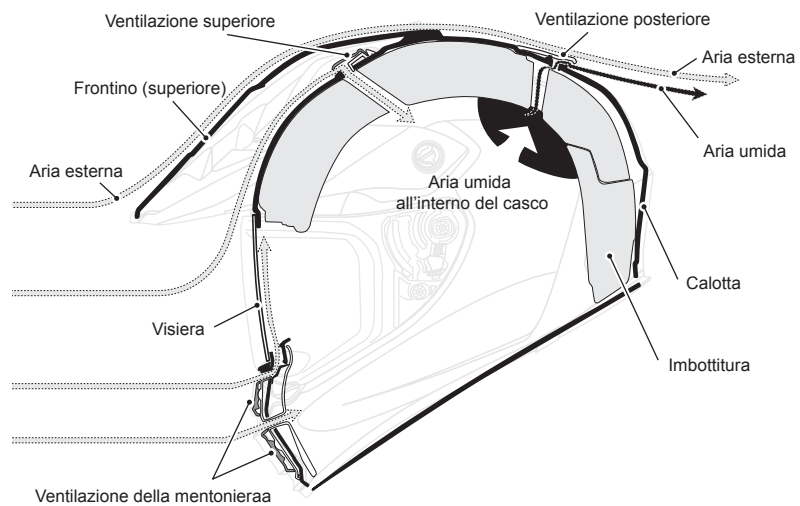


Geosys

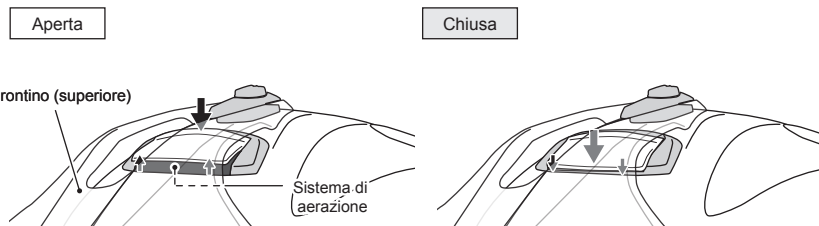
-Esterno-

1 Ventilazione

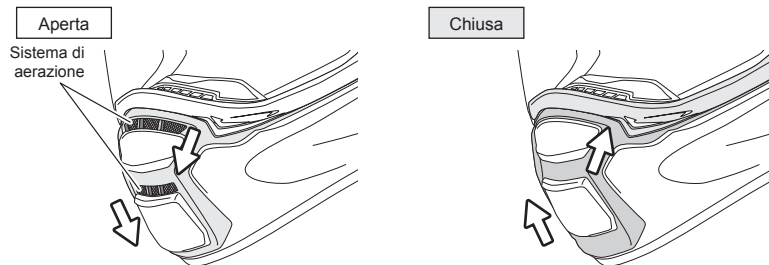
Sistema di ventilazione



- Ventilazione superiore -



– Ventilazione della mentoniera –



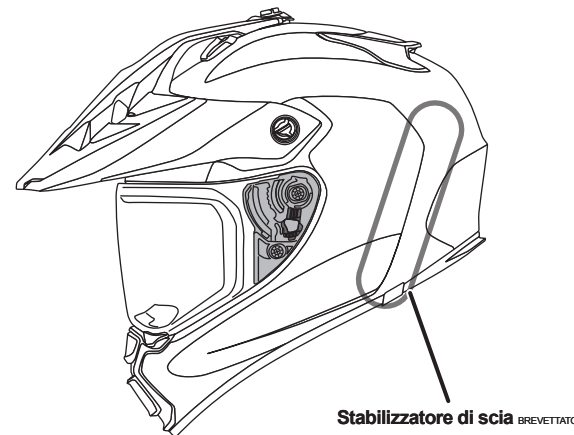
! AVVERTENZA!

Il sistema di ventilazione potrebbe danneggiarsi se sottoposto a forti sollecitazioni.

! ATTENZIONE!

- Non azionare mai durante la guida in quanto è estremamente pericoloso.
- Non personalizzare mai il casco. Il sistema di aerazione è progettato con dimensioni e quantità ottimali ai fini della sicurezza.

2 Stabilizzatore di scia BREVETTATO

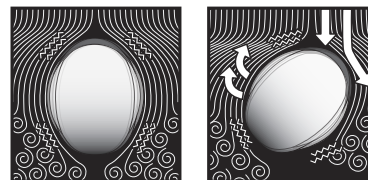


– Stabilizzatore di scia integrato BREVETTATO –

Lo stabilizzatore di scia BREVETTATO, un sistema unico di KABUTO, è stato sviluppato analizzando i risultati degli esperimenti in galleria del vento a diverse angolazioni. Questo sistema unico controlla il flusso dell'aria intorno al casco e riduce il carico durante la guida.

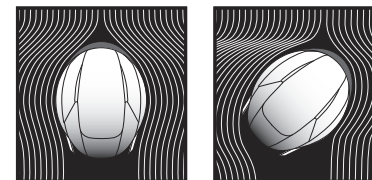
PAT. n. 4311691

Casco senza stabilizzatore di scia BREVETTATO



Il flusso nella parte anteriore e posteriore del casco è irregolare. Il casco non è stabile.

Casco con stabilizzatore di scia BREVETTATO

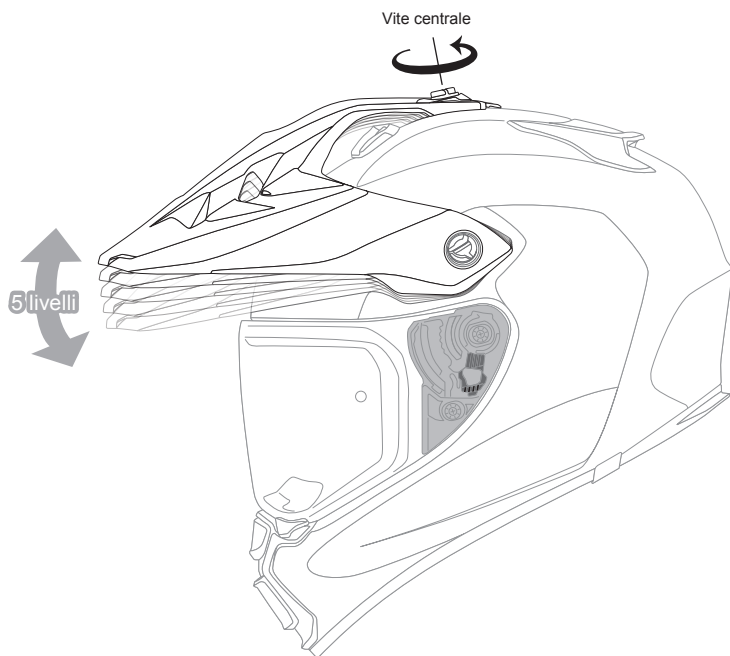


Lo stabilizzatore di scia controlla il flusso irregolare e stabilizza il casco durante un percorso diretto, permettendo anche al collo di muoversi con più facilità.

3 Frontino (superiore)

– Regolazione dell'angolazione –

Allentare la vite centrale e far scorrere il frontino (superiore) per consentire la regolazione a 5 livelli.



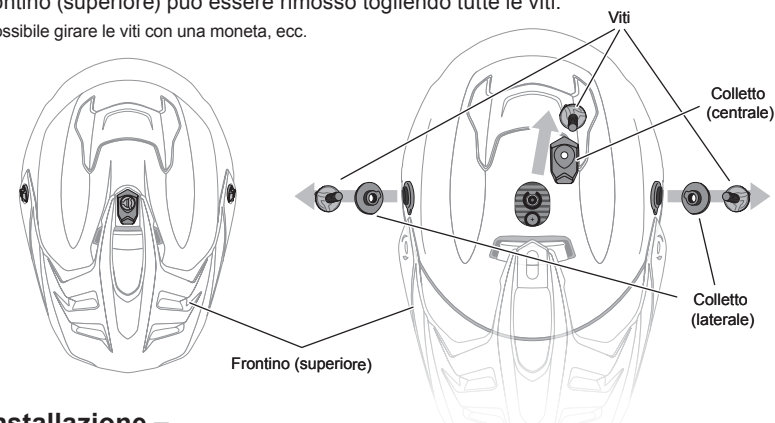
Vite centrale

5 livelli

– Rimozione –

Il frontino (superiore) può essere rimosso togliendo tutte le viti.

*È possibile girare le viti con una moneta, ecc.



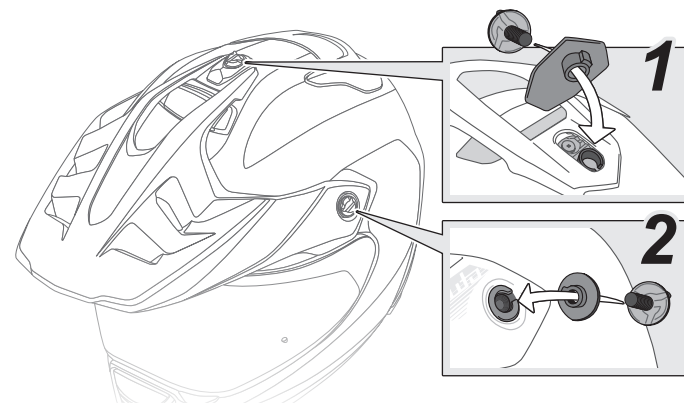
Frontino (superiore)

Colletto (centrale)

Colletto (laterale)

– Installazione –

Montare ogni parte concava-convessa insieme



! AVVERTENZA!

Assicurarsi che sia fissato correttamente prima dell'uso.

4 Visiera

– Rimozione –

1. Aprire completamente la visiera (Fig. 1)
2. Tirare il fermo rosso verso il basso. Tirare la visiera nel verso indicato dalla freccia. (Fig. 2)
3. Ripetere per l'altro lato; a questo punto è possibile rimuovere la visiera.

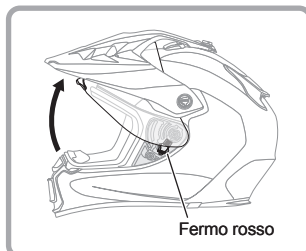


Fig. 1

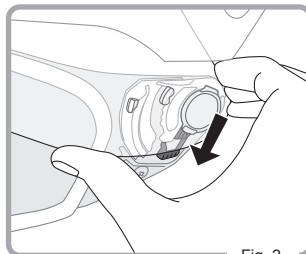
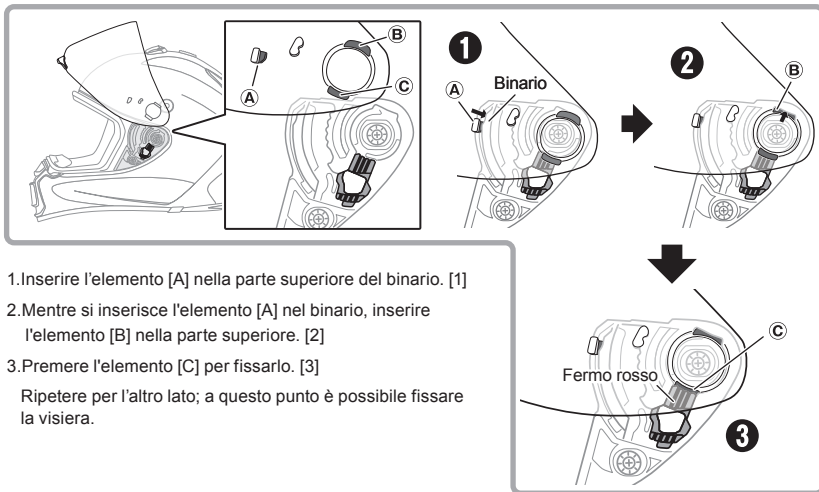


Fig. 2

! AVVERTENZA!

- Non tirare né torcere con forza durante la rimozione. Questo potrebbe danneggiare la visiera e il relativo meccanismo.

– Installazione –



1. Inserire l'elemento [A] nella parte superiore del binario. [1]
2. Mentre si inserisce l'elemento [A] nel binario, inserire l'elemento [B] nella parte superiore. [2]
3. Premere l'elemento [C] per fissarlo. [3]

Ripetere per l'altro lato; a questo punto è possibile fissare la visiera.

! AVVERTENZA!

- Non spingere né torcere con forza durante l'installazione. Questo potrebbe danneggiare la visiera e il relativo meccanismo.

! ATTENZIONE!

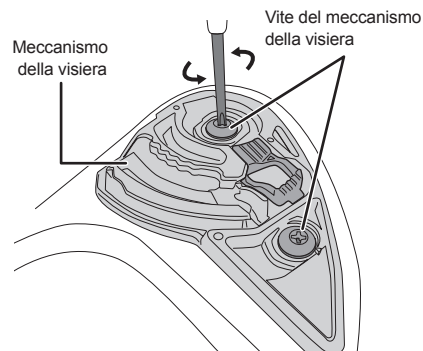
- Prima di mettersi alla guida della moto assicurarsi che la visiera sia installata in modo saldo e che si apra e chiuda correttamente. Un fissaggio errato o poco saldo può compromettere le operazioni di apertura e chiusura o provocare lo sganciamento della visiera durante la guida, comportando gravi rischi. Se le operazioni di apertura e chiusura non vengono eseguite correttamente o producono un rumore anomalo, ripetere la procedura di installazione dall'inizio e controllare con attenzione.
- La visiera è un elemento sostituibile. In presenza di graffi o sporcizia importanti, interrompere l'utilizzo e sostituire immediatamente.

< Meccanismi della visiera >

Il meccanismo della visiera risulta visibile quando la stessa è completamente rimossa.

– Rimozione –

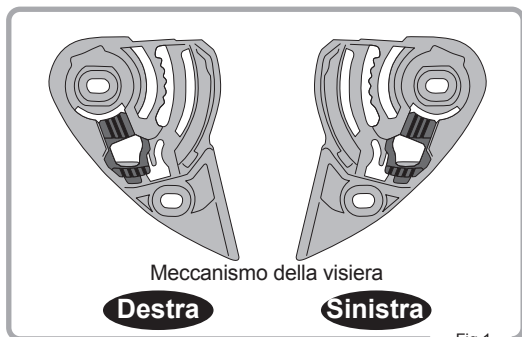
Svitare le viti del meccanismo della visiera con un cacciavite a stella di dimensioni adeguate.



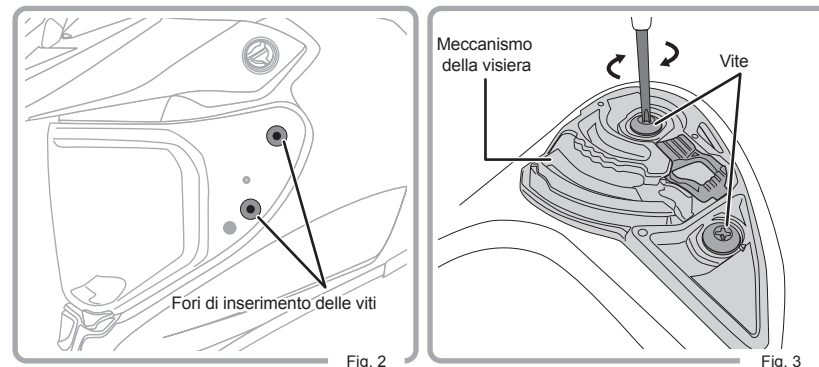
! AVVERTENZA!

- Utilizzare strumenti adeguati per evitare di danneggiare le viti e le altre parti.
- Conservare le viti con cura per non perderle.

– Installazione –



1. Controllare la parte laterale del meccanismo della visiera (Fig. 1).



2. Allineare i fori del meccanismo della visiera con quelli del casco. (Fig. 2)

3. Avvitare saldamente ogni vite del meccanismo della visiera ruotandola in senso orario. (Fig. 3)

! AVVERTENZA!

- Non stringere troppo per evitare di danneggiare le viti e le altre parti.

! ATTENZIONE!

- Installare il meccanismo della visiera in modo saldo e controllare che questa possa essere chiusa completamente e che sia possibile aprirla e chiuderla correttamente.
- Controllare e stringere regolarmente le viti. Se le viti del meccanismo della visiera sono allentate, mettersi alla guida è pericoloso in quanto la visiera potrebbe sganciarsi durante il tragitto.

Lente originale a incastro Pinlock®

PINLOCK®

La lente originale a incastro Pinlock® gode della tutela di un brevetto internazionale ed è un marchio registrato di Pinlock Systems B.V. Altri brevetti sono in corso di registrazione.

Lente originale a incastro Pinlock®:

La lente originale a incastro Pinlock® previene l'appannamento della visiera a causa di cambiamenti di temperatura significativi in inverno, quando piove, ecc. Mantenere il giusto spazio tra la visiera e la lente originale a incastro Pinlock® garantisce una visione chiara, grazie al bilanciamento tra la temperatura interna e quella esterna.

– Installazione –

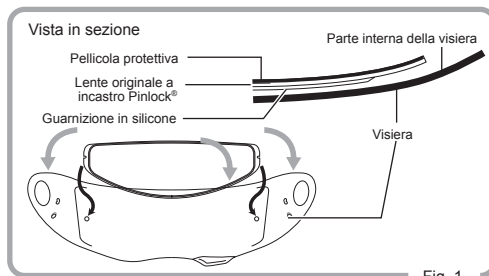


Fig. 1

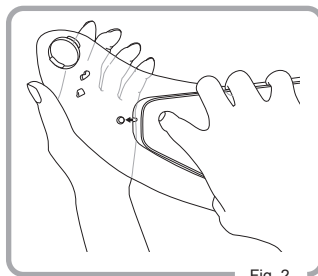


Fig. 2

1. Applicare il lato con la guarnizione in silicone della lente originale a incastro Pinlock® sulla parte interna della visiera, senza rimuovere la pellicola protettiva dalla lente. Allo stesso tempo, applicare la lente originale a incastro Pinlock® sulla parte interna della visiera agganciandola ai perni esterni. (Fig. 1 e 2)



Fig. 3

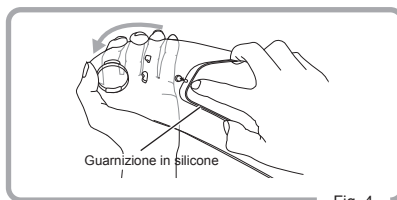


Fig. 4

2. Flettere la visiera con attenzione fino a renderla piatta. Quindi, agganciare l'altro lato della lente originale a incastro Pinlock® nei perni eccentrici prima di lasciare attentamente che la visiera torni alla curvatura originale. Assicurarsi che la lente originale a incastro Pinlock® si inserisca saldamente nella scanalatura (Fig. 3, 4 e 5). (Il punto 3 segue alla prossima pagina)

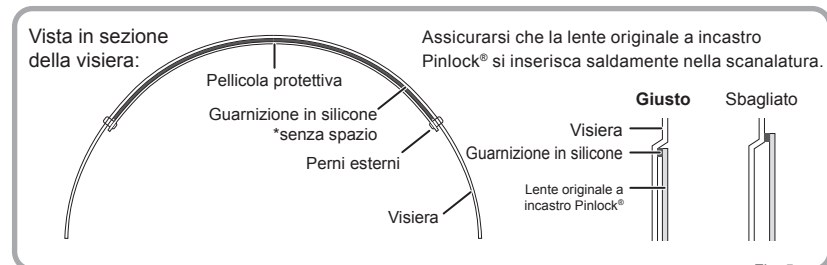


Fig. 5

3. Assicurarsi che la guarnizione in silicone della lente originale a incastro Pinlock® sia completamente e saldamente attaccata alla visiera montando la stessa sul casco. Qualora vi sia uno spazio, consultare la sezione "Come regolare la lente originale a incastro Pinlock® dopo l'applicazione" e procedere alla regolazione della stessa.

*Montare la visiera sul casco quando si controlla se la lente originale a incastro Pinlock® è fissata saldamente alla stessa. In caso contrario, la visiera potrebbe aprirsi a causa della pressione esercitata dalla lente e non sarebbe possibile assicurarsi che quest'ultima sia fissata saldamente alla visiera.

4. Rimuovere la pellicola protettiva dalla lente originale a incastro Pinlock®.

– Rimozione –

1. Rimuovere la visiera dal casco.
2. Rimuovere la lente originale a incastro Pinlock® dai perni eccentrici flettendo la visiera. (Fig. 6)

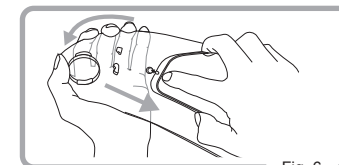


Fig. 6

– Installazione –

Regolare la lente originale a incastro Pinlock® se rimane spazio tra la lente e la visiera.

1. Rimuovere la visiera dal casco e scollegare la lente originale a incastro Pinlock® dalla stessa.
2. Regolare i perni esterni utilizzando lo strumento adatto. (Fig. 7)
3. Riposizionare la lente originale a incastro Pinlock® sulla visiera. Assicurarsi che tra la lente originale a incastro Pinlock® e la visiera non vi sia alcuno spazio dopo aver fissato la visiera al casco. Qualora ci sia uno spazio, ripetere gli stessi passaggi.

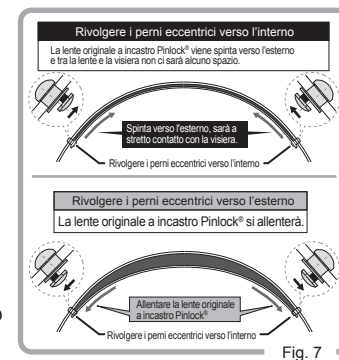


Fig. 7

* Leggere la prossima pagina con attenzione.

! AVVERTENZA!

- Flettere adeguatamente la visiera quando si fissa la lente originale a incastro Pinlock®. In caso contrario, i perni esterni potrebbero danneggiarsi.
- Pulire la parte interna della visiera prima di applicare la lente originale a incastro Pinlock®. Fare attenzione a non toccare la parte antiappannamento della guarnizione in silicone della lente originale a incastro Pinlock®.
- Non utilizzare prodotti a base di petrolio, diluenti, detergenti per il vetro, ecc. Questi danneggerebbero il materiale della lente originale a incastro Pinlock®.
- Non lasciare la lente originale a incastro Pinlock® in luoghi la cui temperatura potrebbe superare i 50°C o vicino a fonti di calore, né utilizzare un'asciugatrice o il fuoco per asciugarla, in quanto il calore potrebbe danneggiarne il materiale.

! AVVERTENZA *Lente originale a incastro Pinlock®

- La lente originale a incastro Pinlock® è compatibile solo con visiere specifiche.
- Se nello spazio tra la lente originale a incastro Pinlock® e la visiera cade pioggia o entra acqua, rimuovere la lente originale a incastro Pinlock® dalla visiera e asciugare entrambe. Quindi, fissare nuovamente la lente originale a incastro Pinlock® sulla visiera.
- Per eseguire la manutenzione, rimuovere la lente originale a incastro Pinlock® regolarmente. In caso contrario, la guarnizione in silicone della lente potrebbe aderire alla visiera.
- Non utilizzare visiere o perni diversi da quelli apposti per la lente originale a incastro Pinlock®.
- Si prega di notare che, tenendo i dispositivi di ventilazione chiusi o utilizzando il paravento durante la guida, la lente originale a incastro Pinlock® potrebbe appannarsi.
- Sostituire la lente originale a incastro Pinlock® se le prestazioni antiappannamento diminuiscono e/o la stessa si graffia.
- La guarnizione in silicone potrebbe entrare nel campo visivo in determinate posizioni di guida.

-Interno-

5 Sottogola

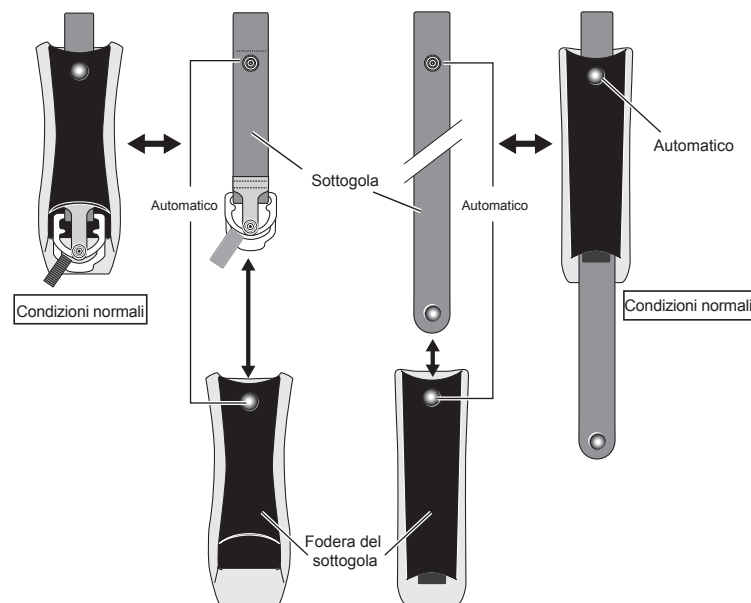
Quando le fodere del sottogola sono rimovibili e lavabili.

- Rimozione -

Sganciare l'automatico all'estremità di ciascun sottogola e tirare la relativa fodera.

- Installazione -

Inserire il sottogola dalla parte superiore della fodera e agganciare l'automatico.

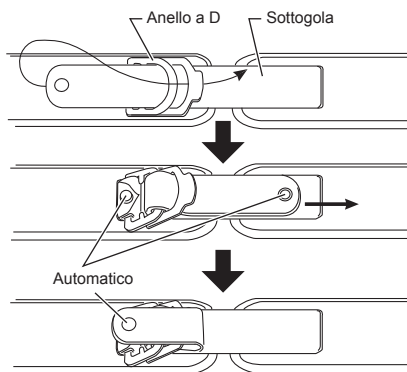


! AVVERTENZA!

- Per il lavaggio, inserire in un'apposita retina per evitare di danneggiare le fibre.
- Non fissare la fodera del sottogola al contrario, altrimenti l'anello a D sarà nascosto.

< Allacciare il sottogola >

Passare la cinghia attraverso gli anelli a D, tirarla nella direzione della freccia e agganciare gli automatici.



! ATTENZIONE!

Assicurarsi di fissare il sottogola in modo saldo. In caso contrario, in seguito a cadute o incidenti durante la guida, il casco potrebbe sfilarsi e provocare lesioni serie.

6 Guanciali

– Rimozione –

Tenere il guanciale in modo saldo, sganciare i tre automatici sul lato posteriore ed estrarlo dalla parte anteriore per rimuoverlo (Fig. 1).

! AVVERTENZA!

Quando si rimuove il guanciale, assicurarsi di farlo dalla base dove è fissato l'automatico. Rimuoverlo esercitando forza potrebbe danneggiare il guanciale o l'automatico.

NOTA Protettori auricolari

I protettori auricolari sono fissati mediante chiusura a strappo sulla calotta sotto ai guanciali e possono essere staccati se lo si desidera.

*I protettori auricolari di destra e sinistra sono identici.

NOTA Spazio per il collegamento del sistema interfonico

Una fessura per il collegamento di un interfono o una telecamera è già presente sotto al guanciale.

*Per collegare un interfono o una telecamera, seguire il libretto di istruzioni fornito dalla casa produttrice di tali articoli.

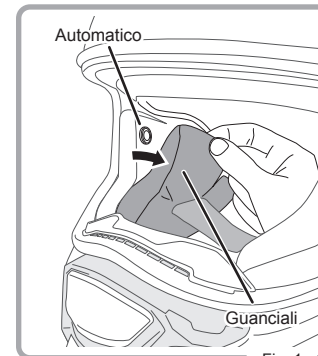
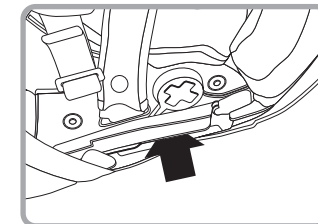
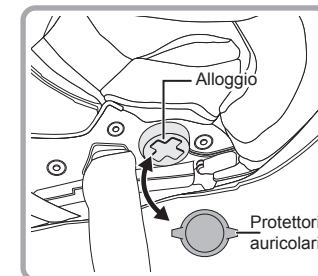
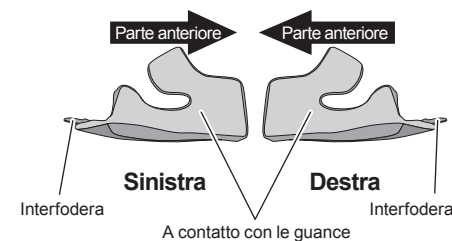


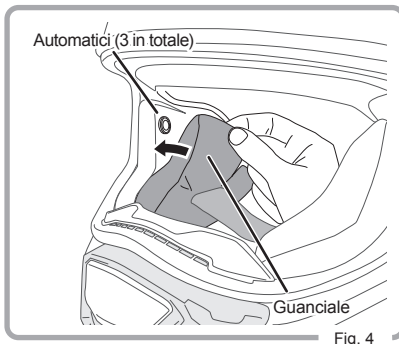
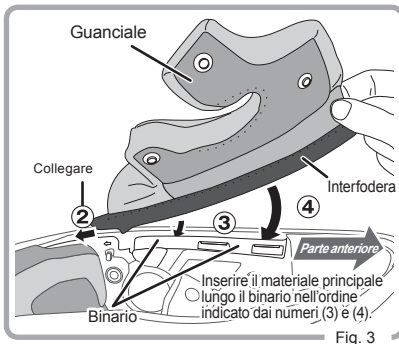
Fig. 1



– Installazione –

1. Controllare il verso del guanciale.





2. Inserire l'estremità dell'interfodera dietro al guanciale nell'incastro. (Per vedere l'incastro, girare leggermente il profilo in gomma). (Fig. 3)
- 3-4. Inserire l'interfodera lungo la fessura. (Fig. 3)
5. Agganciare i 3 automatici. (Fig. 4)

! AVVERTENZA!

Non mettersi mai alla guida della moto senza i guanciali o senza averli montati correttamente.

7 Imbottitura interna

– Rimozione –

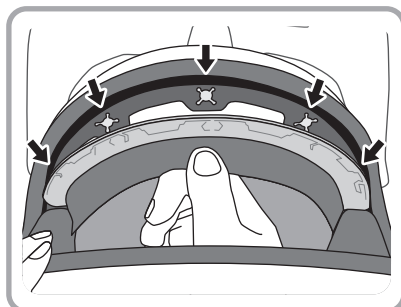


Fig. 1

1. Sganciare gli automatici nell'area della fronte dal casco tirando verso il basso. (Fig. 1)

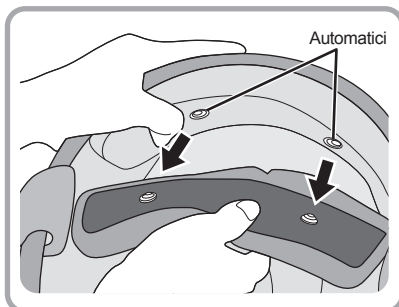


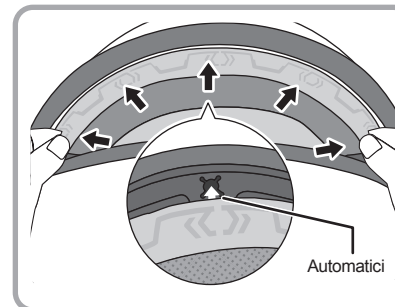
Fig. 2

2. Sganciare i due automatici sulla parte posteriore del casco per rimuovere completamente l'imbottitura interna. (Fig. 2)

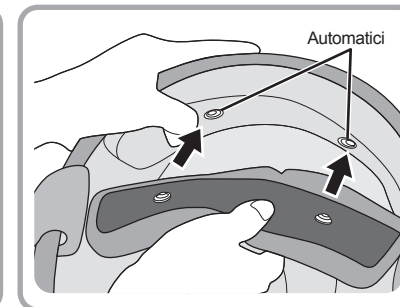
! AVVERTENZA!

Non rimuovere gli automatici e le interfodere con forza. Tirarli lentamente e con delicatezza. In caso contrario, le fodere e le altre parti potrebbero danneggiarsi.

– Attachment –



1. Agganciare ciascuno dei cinque automatici.



2. Infine, agganciare i due automatici sul retro della testa.

! AVVERTENZA!

- Rimuovere delicatamente l'imbottitura. Non tirare le interfodere e gli automatici con forza perché le parti potrebbero danneggiarsi.
- Prima di mettersi alla guida, assicurarsi di aver fissato correttamente l'imbottitura interna. Utilizzare il casco con un'imbottitura interna fissata in modo errato è molto pericoloso.

NOTA

Compatibilità dell'imbottitura interna, dei guanciali e delle fodere del sottogola

• Imbottitura interna

Dimensione della calotta	Dimensione dell'imbottitura	Spessore	Compatibilità
M	XS	15 mm	Compatibile con le taglie XS e S
	S	9 mm	
	M	15 mm	Compatibile con le taglie M e L
	L	9 mm	
L	XL	12 mm	Compatibile con la taglia XL e OPZIONALE
	OPZIONALE	6 mm	

• Guanciali

Dimensione della calotta	Dimensione dell'imbottitura	Spessore	Compatibilità
M	XS	35 mm	Compatibili con tutte le taglie.
	S	30 mm	
	M	25 mm	
	L	20 mm	
L	XL	20 mm	
	OPZIONALE	15 mm	

• Fodera del sottogola

Compatibilità
Intercambiabile tra tutte le taglie

IMPORTANTE

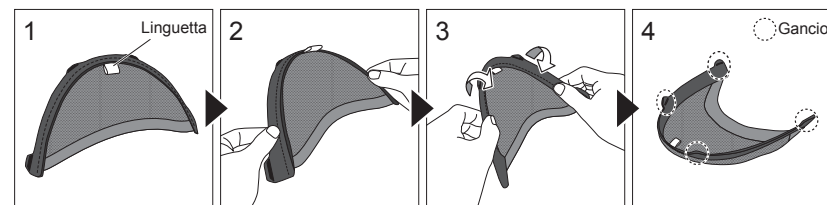
Pulizia dell'imbottitura (imbottitura interna, guanciali e fodere del sottogola)

- Gli interni di questo casco sono completamente lavabili in una normale lavatrice. Inserire ogni imbottitura in una retina ed effettuare il lavaggio separatamente.
- Utilizzare acqua (tiepida o meno) e detersivo. Non utilizzare mai acqua calda, detersivi chimici e solventi organici. Tali agenti possono compromettere la qualità e danneggiare le imbottiture.
- Anche i detersivi disponibili in commercio possono causare un leggero scolorimento dell'imbottitura, a seconda del tipo di detersivo. Ove possibile, lavare ogni imbottitura separatamente.
- Utilizzando una lavatrice la cui funzione di asciugatura porta la temperatura a 50°C o più si rischia di compromettere la qualità dell'imbottitura e di danneggiarla. Non utilizzare tali dispositivi per la pulizia dell'imbottitura.
- Lasciar scolare l'imbottitura dopo il lavaggio e farla asciugare all'ombra, evitando quindi l'esposizione diretta alla luce solare. Quando sarà completamente asciutta, fissare nuovamente al casco.
- Gli interni sono articoli soggetti a usura. Anche in caso di utilizzo normale, il tessuto e la gomma interna possono usurarsi, danneggiarsi e logorarsi in base alla frequenza di utilizzo. Sostituire le imbottiture se necessario.

8 Paravento

Il paravento è un accessorio standard di Geosys. È progettato per ridurre la pressione del vento intorno alla zona del mento durante la guida.

– Prima dell'installazione –



Seguendo le immagini dalla 1 alla 4, girare il paravento prima di fissarlo, come mostrato in alto.

- Installazione -

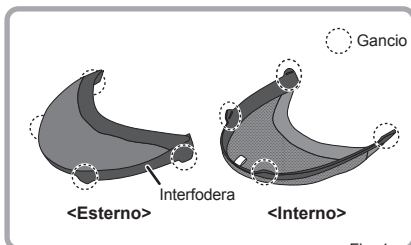


Fig. 1

1. Consultare la (Fig.1) per distinguere l'esterno dall'interno.

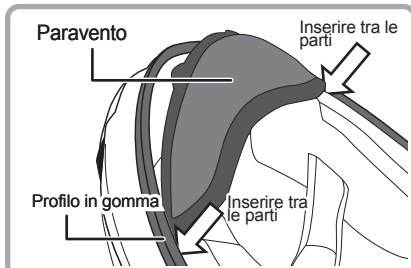


Fig. 2

2. Inserire l'interfodera di entrambi i lati del paravento tra l'area anteriore del guanciale e il profilo in gomma. (Fig. 2)



Fig. 3

3. Fissarlo su entrambi i lati contemporaneamente andando verso il centro. (Fig. 3)

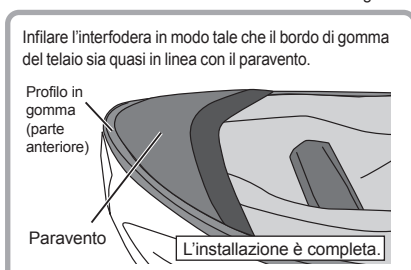


Fig. 4

4. Infilare l'interfodera in modo tale che il bordo della gomma del telaio sia quasi in linea con il paravento per completare il fissaggio (Fig. 4).

! AVVERTENZA!

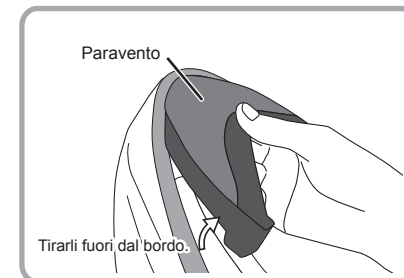
- Installare il paravento in modo saldo. Un'installazione incompleta può causare lo sganciamento del paravento durante la guida.
- Non utilizzare agenti adesivi o simili e assicurarsi di seguire correttamente la procedura di installazione del paravento indicata in alto. Alcuni componenti di un agente adesivo possono danneggiare il materiale del casco.

- Rimozione -

Tenere saldamente l'area dell'interfodera intorno al centro del paravento e tirarla verso l'alto.

! AVVERTENZA!

- Per rimuovere il paravento, tirare delicatamente verso l'alto e toglierlo con cautela. In caso contrario, il tessuto e/o le parti potrebbero danneggiarsi.



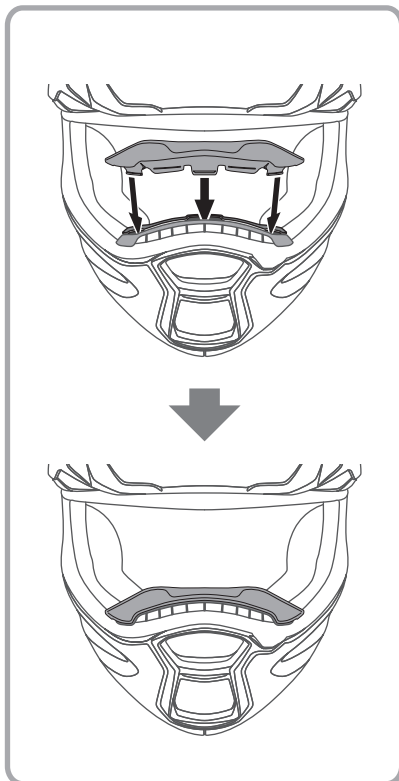
9 Paranaso

– Rimozione –

Tenere saldamente il paranaso e tirarlo verso l'esterno per rimuoverlo.

– Installazione –

Come mostrato nella figura, inserire le tre parti di fissaggio nelle porte del casco.



! AVVERTENZA!

Non utilizzare agenti adesivi. Alcuni componenti degli agenti adesivi possono danneggiare il casco.

COOLMAX®

I tessuti interni sono realizzati in COOLMAX®, che consente una rapida evaporazione del sudore e dona una sensazione di freschezza, per un utilizzo confortevole.

– Il sudore evapora velocemente per una sensazione di freschezza e un utilizzo confortevole –

- Quando il corpo traspira, COOLMAX® permette di espellere l'umidità e consente all'aria esterna di entrare per raffreddarlo e asciugarlo. In tal modo, la temperatura della superficie corporea si abbassa e il livello di umidità si regola.
- COOLMAX® dona al tessuto un tocco di naturalezza grazie alla sua morbidezza e leggerezza e alle buone proprietà di permeabilità.

*COOLMAX® è il nome commerciale registrato di INVISTA.

Recapiti per informazioni sui nostri prodotti e richieste di riparazione:

Per qualsiasi richiesta di informazioni su prodotti e riparazioni, utilizzare l'indirizzo in basso.

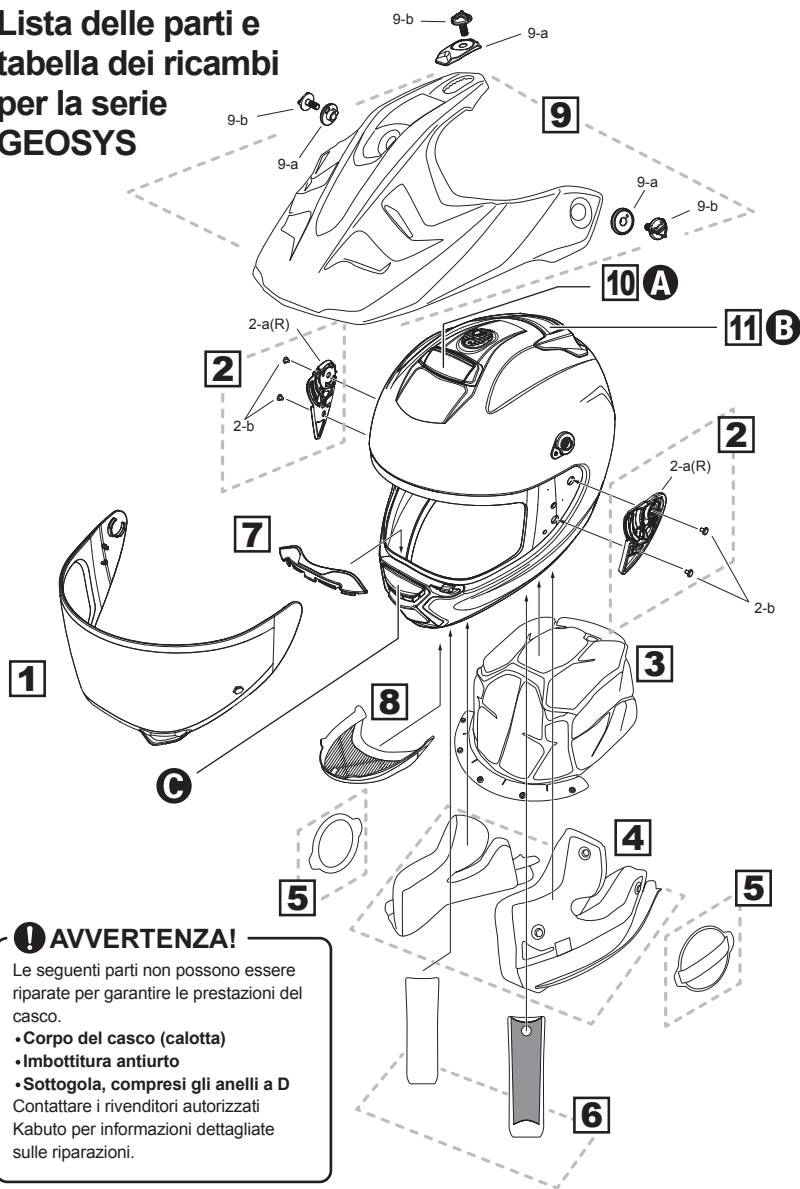
Richieste di riparazione

- Per le richieste di riparazione, rivolgersi a un rivenditore o a un concessionario autorizzato Kabuto.
- Prima di inviarci il casco, contattare i rivenditori per ricevere informazioni dettagliate e consigli sulle riparazioni. Senza informazioni e consigli preventivi, potrebbe non essere possibile offrire una riparazione rapida.
- **Una volta ricevuto l'articolo, potremmo non essere in grado di offrire una riparazione se riteniamo che le prestazioni di sicurezza del casco non possano essere garantite in seguito alla stessa.**

Parti che non possono essere riparate

- Per salvaguardare le prestazioni del casco, le seguenti parti non possono essere riparate.
- **Corpo del casco (calotta)**
- **Imbottitura antiurto**
- **Sottogola, compresi gli anelli a D**
- Contattare i rivenditori autorizzati Kabuto per informazioni dettagliate sulle riparazioni e aspetti simili.

Lista delle parti e tabella dei ricambi per la serie GEOSYS



! AVVERTENZA!

Le seguenti parti non possono essere riparate per garantire le prestazioni del casco.

- **Corpo del casco (calotta)**
 - **Imbottitura antiurto**
 - **Sottogola, compresi gli anelli a D**
- Contattare i rivenditori autorizzati Kabuto per informazioni dettagliate sulle riparazioni.

Parti di ricambio per la serie GEOSYS

N.	Ricambi	Contenuto
1	Visiera CD-1	Visiera CD-1 (standard: trasparente) × 1 prezzo
2	Kit di meccanismi della visiera CD-1	2-a: Meccanismi CD-1 (R/L) × 1 kit
		2-b: Viti 7L-B × 4 pezzi
3	Kit di viti del meccanismo della visiera	2-b: Viti 7L-B × 4 pezzi
3	Imbottitura interna D20F	Imbottitura interna × 1 pezzo
4	Kit di guanciali D20F	Guanciaie (R/L) × 1 kit
5	Kit di protettori auricolari n. 1	Protettori auricolari × 1 kit (compatibile con R/L)
6	Kit di fodere sottogola D20F	Fodera sottogola (R/L) × 1 kit
7	Paranaso n. 13	Paranaso n. 13 × 1 pezzo
8	Paravento n. 8	Paravento n. 8 × 1 pezzo
9	Frontino (superiore) D20F	Frontino (superiore) D20F × 1 pezzo
9	Kit di colletti del frontino D20F (superiore)	9-a: Kit di colletti del frontino (superiore) D20F (L/F/R)
		Viti del frontino D20F (superiore)	9-b: Viti del frontino (superiore) D20F × 3 pezzi
10	Ventilazione superiore D20F	Ventilazione superiore D20F × 1 pezzo
11	Ventilazione posteriore D20F	Ventilazione posteriore D20F × 1 pezzo

- Le parti sopra elencate sono disponibili presso i rivenditori autorizzati Kabuto.
- Per le parti disponibili in più colori, è necessario specificare il colore desiderato al momento dell'ordine.
- I materiali e le specifiche sono soggetti a modifiche senza preavviso per migliorare ulteriormente le prestazioni del prodotto.
- Per maggiori informazioni sulle parti, consultare il nostro sito web.

www.ogkkabuto.com

Parti di ricambio per la serie GEOSYS

- I seguenti componenti, ad eccezione di alcuni, sono riparati solo presso i rivenditori Kabuto e non sono disponibili per la vendita diretta.
- Queste parti sono riparate a spese dell'utilizzatore, a meno che non si tratti di danni attribuibili a un difetto dei materiali e della lavorazione dei caschi Kabuto.

	Nome della parte e riparazioni	Colore	Note
A	Ventilazione superiore D20F	Colore unico/grafica	*Solo i ricambi sono disponibili per la vendita.
B	Ventilazione posteriore D20F	Colore unico/grafica	
C	Ventilazione della mentoniera D20F	Colore unico/grafica	
			Solo riparazione

*Per maggiori informazioni sulle riparazioni, consultare la pagina 28.