



OGK KABUTO CO., LTD.

6-3-4, NAGATANISHI, HIGASHIOSAKA, OSAKA, 577-0016, JAPAN.
TEL:+81-6-6748-7806 FAX:+81-6-6747-8023

 Website Kabuto wereldwijd
www.ogkkabuto.com

No.E-GEOSYS-2024-MAY/QD

STIJLVOLLE VEILIGHEID



SERIE **Geosys**



Handleiding



Kijk voor een volledige beschrijving van dit product en de beschikbare versies in andere talen op:

https://www.ogkkabuto.co.jp/motorcycle/etc/e2206_manu.html

VOOR GEBRUIK

LEES DEZE HANDLEIDING AANDACHTIG
DOOR VOOR GEBRUIK VAN DE HELM EN
BEWAAR EEN EXEMPLAAR ALS
NASLAGWERK

Handleiding • Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	.....	P-1
Beschrijving van onderdelen	.....	P-2

OPMERKINGEN VOOR GEBRUIK	P-3
---------------------------------	-------	-----

–Buitenkant–

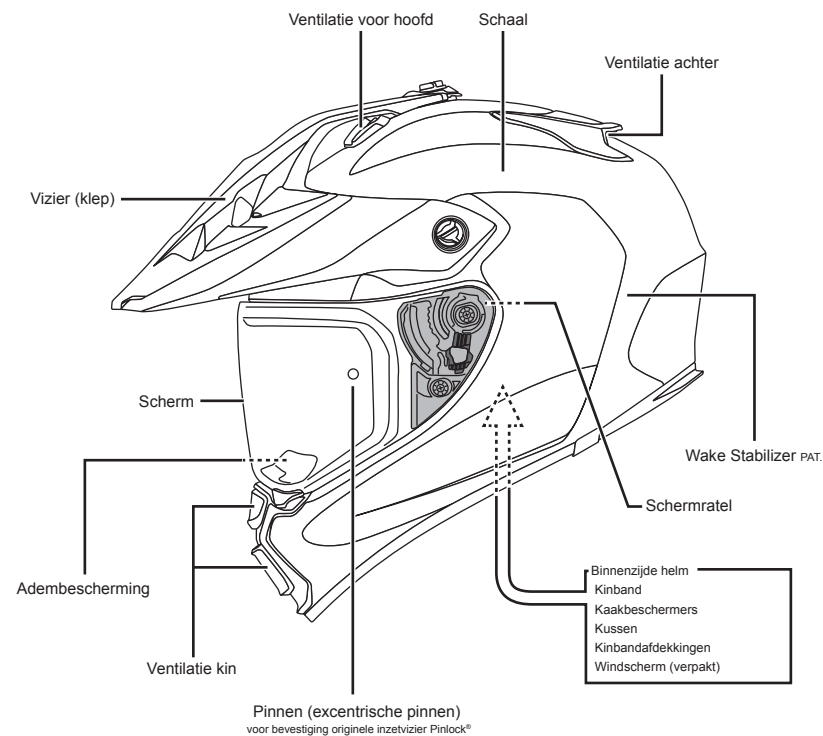
1 Ventilatie	.....	P-6
2 Wake Stabilizer <small>PATENTED</small>	.....	P-8
3 Vizier (klep)	.....	P-9
4 Scherm	.....	P-11
Originele inzetvizier Pinlock® voor CD-1	.....	P-15

–Binnenkant–

5 Kinband	.....	P-18
6 Kaakbeschermers	.....	P-20
7 Kussen	.....	P-21
8 Windscherm	.....	P-24
9 Adembescherming	.....	P-27

Onderdelenlijst & tabel vervangingsonderdelen	P-29
--	-------	------

Beschrijving van onderdelen



OPMERKINGEN VOOR GEBRUIK

Hartelijk bedankt voor de aanschaf van de Kabuto-helm.

In deze handleiding worden het juiste gebruik, de verschillende functies en het verwijderen en aanbrengen van ieder onderdeel van deze helm beschreven. Lees deze handleiding aandachtig door voor gebruik van de helm. Bewaar een exemplaar van deze handleiding als naslagwerk.

De helm is slechts één beschermingsmiddel, bedoeld om het risico bij een ongeluk tot een minimum te beperken. De helm is geen garantie voor complete veiligheid.

Gebruik deze helm altijd op de juiste wijze.

Zorg dat u de instructies en informatie in deze handleiding begrijpt en volg deze op om veilig plezier te hebben van uw motorfiets.

Selecteer de juiste maat!

Het is zeer gevaarlijk om een te grote helm te dragen. Deze kan gaan wiebelen wanneer u rijdt. Als u een helm draagt die te klein is, dan zit deze te strak en kan dat pijn veroorzaken. Het is daarom belangrijk dat u een helm van de juiste maat kiest.

Bevestig de kinbanden stevig voordat u wegrijdt

De helm is zo ontworpen dat deze met banden onder de kin op zijn plaats wordt gehouden. Voor de juiste beveiliging moet de helm goed om uw hoofd passen. Stel de helm nadat u deze hebt opgezet goed af en bevestig de kinbanden voor uw veiligheid. De kinbanden voorkomen in de meeste gevallen dat de helm losraakt.

Gebruik de helm nooit meer na een botsing

De voeringen zijn essentieel voor de beoogde prestaties van de helm. Deze helm absorbeert de botsingsenergie wanneer componenten zoals de schaal en de voeringen gedeeltelijk worden beschadigd als gevolg van een botsing. Zelfs als er zo te zien geen sprake is van schade, kan de helm ernstig beschadigd zijn door een kleine botsing. Ongeacht de ernst van de schade mag u de helm niet meer gebruiken als deze bij een botsing betrokken is geweest, ook al was dat maar één keer. Ga altijd zorgvuldig met de helm om en zorg dat niemand erop gaat zitten of deze laat vallen.

Probeer nooit de vorm van de helm te veranderen

Voor optimale prestaties van deze helm mag u deze niet (proberen te) demonteren of aan te passen door er bijvoorbeeld gaten in aan te brengen of erin te snijden (of in onderdelen ervan).

Onderhoud en reiniging helm

Reinig de helm met een normaal, neutraal schoonmaakmiddel verdund met schoon water. Het doekje mag niet kletsnat zijn. Veeg de helm daarna rustig af met een droog doekje. Veeg tenslotte de oplossing van het schoonmaakmiddel weg met een in schoon water gespoeld doekje en laat de helm volledig drogen - maar plaats deze niet in direct zonlicht. Voor helmen met verwijderbare binnenzijden moet u zorgvuldig de handleiding voor dat model lezen voordat u probeert de binnenzijde te verwijderen en de helm schoonmaken volgens de verstrekte instructies.

Gebruik voor het schoonmaken van de helm geen zout of heet water (meer dan 50 °C).

Niet verven en geen oplosmiddel aanbrengen

Verf, lijm, stickers etc. (of het gebruik van andere schoonmaakmiddelen en oplosmiddelen dan die zijn voorgeschreven) kunnen niet alleen de originele beschermende werking van de helm aanzienlijk reduceren, maar ook schade veroorzaken die niet met het blote oog te zien is.

Ga zorgvuldig met de helm om

Gooi de helm niet op de vloer en ga er niet op zitten. De helm absorbeert energie telkens wanneer deze ruw of verkeerd wordt behandeld en het vermogen om de energie van een botsing op te vangen neemt daardoor af. Ga zorgvuldig met uw helm om er zeker van te zijn dat deze precies zo werkt als bedoeld bij een ongeluk. Gebruik uw helm niet voor een ander doel dan de bescherming van uw hoofd tijdens het rijden.

Opslag van de helm

Berg de helm na gebruik op in de tas en bewaar deze op een horizontale plek zoals een plank; de helm kan worden beschadigd als deze wegtrot of valt. Laat de helm niet liggen in direct zonlicht of bij temperaturen boven 50 °C, bijvoorbeeld naast de verwarming of in een auto in direct zonlicht.

Onderhoud en reiniging scherm

Veeg na gebruik van de helm met een natte zachte doek zachtjes enig vuil weg (bijvoorbeeld dode insecten, vuil, zand, stof etc.) van het scherm en veeg de helm dan volledig schoon met een droge zachte doek. Als het scherm nat wordt (bijvoorbeeld door regenwater), dan moet het altijd na gebruik met een zachte doek worden afgeveegd. Gebruik bij het schoonmaken van het scherm nooit oplosmiddelen op basis van aardolie of producten die schuurmiddelen bevatten.

Contact met producten op basis van aardolie en andere oplosmiddelen kunnen de optische eigenschappen aantasten en de mechanische kracht reduceren. Maak het scherm schoon door wat gewoon, neutraal schoonmaakmiddel met schoon water aan te brengen en het scherm met een zachte doek rustig af te veegen. Veeg het scherm tenslotte schoon met een niet-pluizende zachte doek. Gebruik voor het schoonmaken van het scherm geen zout of heet water (meer dan 50 °C).

Voorzorgsmaatregelen voor het scherm

Als er op het scherm "Day Time Use Only" (alleen voor gebruik overdag) staat, dan is het zicht beperkt tot daglicht en is het scherm niet geschikt voor gebruik 's nachts. Gekleurde vizieren zijn niet geschikt voor gebruik 's nachts. Een scherm en een bril met krassen reduceren het zicht en dat is gevaarlijk. Dergelijke schermen mogen nooit 's nachts worden gebruikt en moeten worden vervangen. Contact met producten op basis van aardolie en andere oplosmiddelen kunnen de optische eigenschappen en de kracht van het scherm aantasten. Probeer nooit het scherm onder het rijden te openen en te sluiten of te verwijderen.

Opmerkingen voor het gebruik van een integraalhelm

Als u een integraalhelm draagt, wordt de temperatuur in de helm vrijwel constant gehouden terwijl u rijdt - maar de temperatuur daarbuiten verandert voortdurend, omdat u zich met hoge snelheid verplaatst. Daardoor kan bij plotselinge regen of onmiddellijk na het binnenrijden van een tunnel of in een plek met een groot verschil in hoogte zoals een weg door de bergen een behoorlijk temperatuurverschil ontstaan tussen de binnen- en buitenkant van de helm. Het scherm kan dan plotseling beslaan. Wanneer dit risico valt te verwachten, moet u voorzichtig het scherm aanpassen of uw snelheid tijdig matigen. Open en sluit het scherm nooit en verstel het ventilatiesysteem nooit terwijl u rijdt, dat is zeer gevaarlijk. Doe niets altijd voordat u gaat rijden.

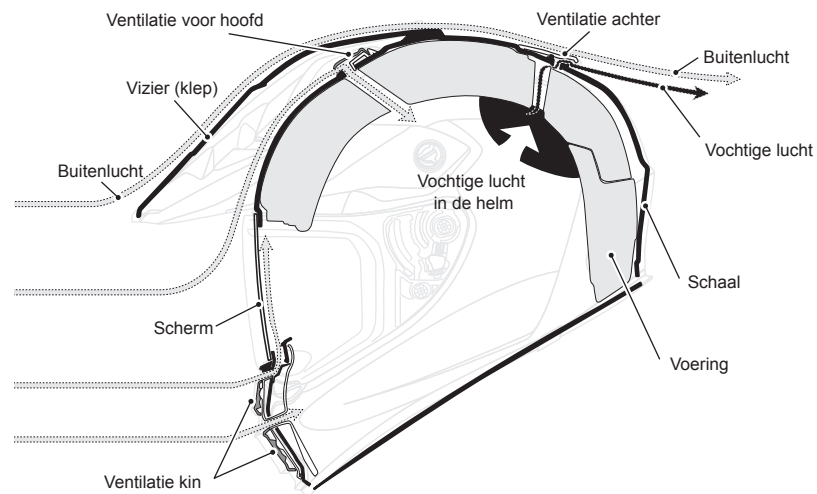


Geosys

-Buitenkant-

1 Ventilatie

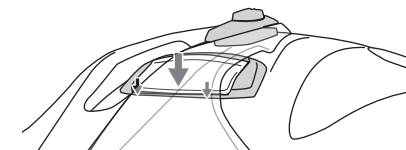
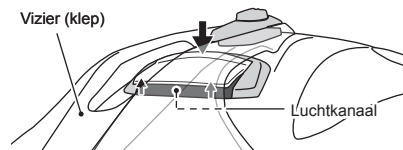
Ventilatiesysteem



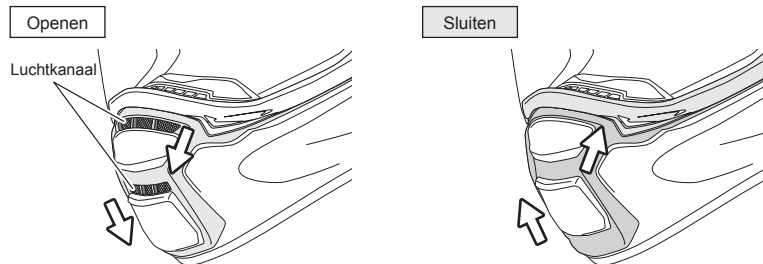
- Ventilatie voor hoofd -

Openen

Sluiten



– Ventilatie kin –



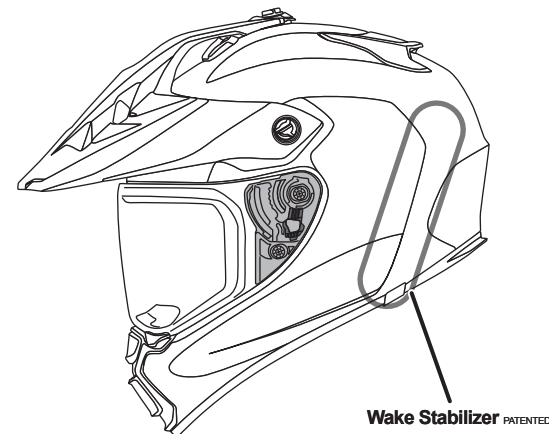
! PAS OP!

Het ventilatiesysteem kan beschadigd raken wanneer het aan grote krachten wordt blootgesteld.

! WAARSCHUWING!

- Stel het ventilatiesysteem nooit af terwijl u rijdt, want dat is zeer gevaarlijk.
- Pas uw helm niet aan. De luchtkanalen hebben de optimale afmetingen en het optimale aantal voor de veiligheid.

2 Wake Stabilizer ^{PATENTED}

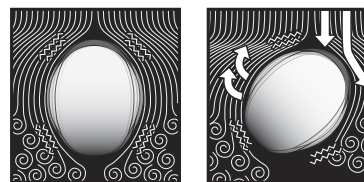


– Geïntegreerde “Wake Stabilizer” ^{PATENTED} –

“Wake Stabilizer” ^{PATENTED}, de unieke kielzogstabilisator van KABUTO, is ontworpen na analyse van de resultaten van windtunnelexperimenten onder verschillende hoeken. Dit unieke systeem regelt de luchtstroom rondom de helm en vermindert de belasting van de helm terwijl u rijdt.

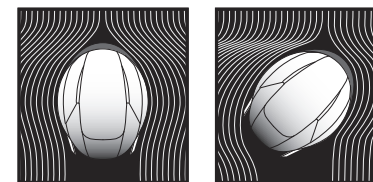
PAT.No.4311691

Helm zonder Wake Stabilizer ^{PATENTED}



Verstoorde luchtstroom aan de voorkant en achterkant van de helm. Helm is instabiel.

Helm met Wake Stabilizer ^{PATENTED}

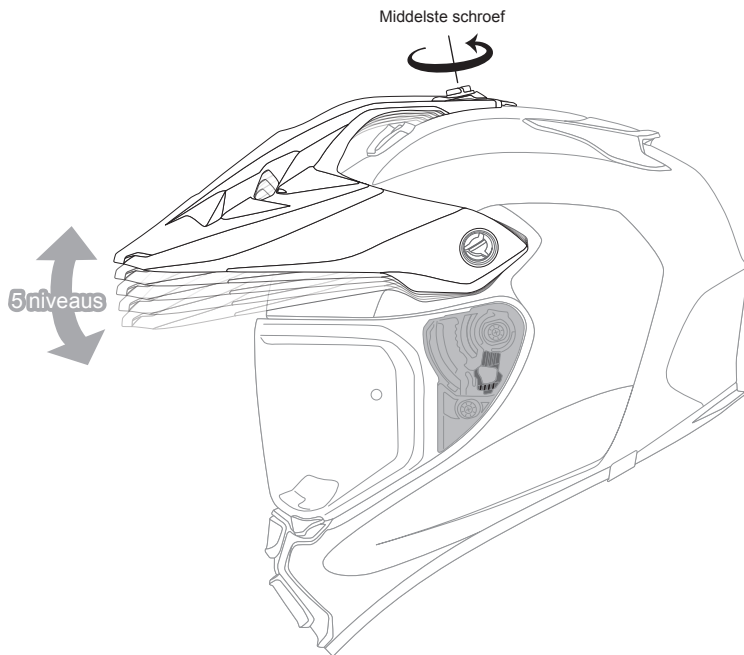


Wake Stabilizer regelt de verstoorde luchtstroom en maakt de helm stabiel in een directe luchtstroom en gemakkelijker te verdraaien om uw nek.

3 Vizier (klep)

– Hoekafstelling –

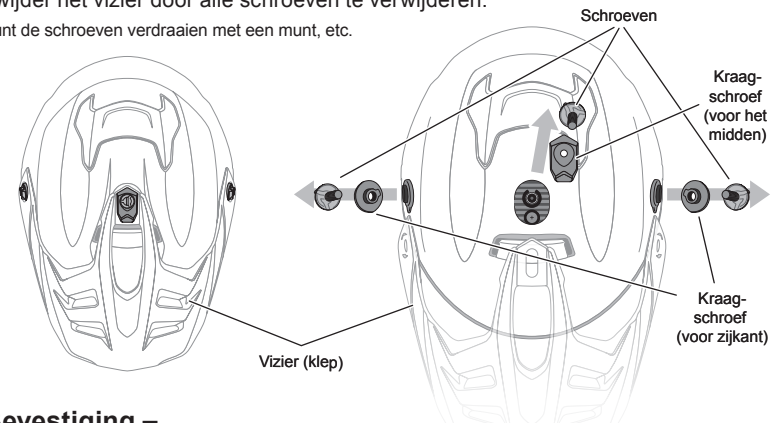
Draai de middelste schroef los en verschuif het vizier (de klep) voor afstelling op 5 niveaus.



– Verwijdering –

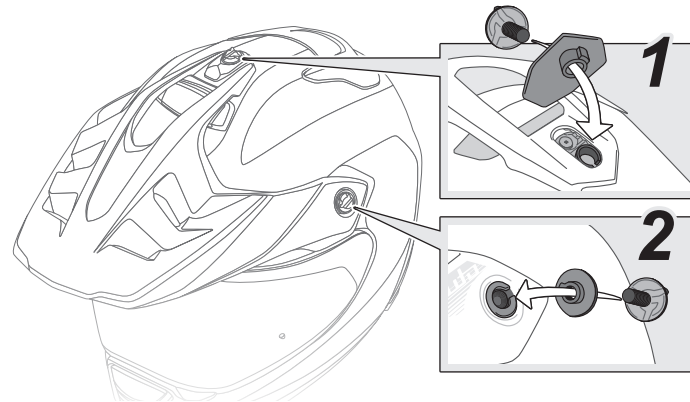
Verwijder het vizier door alle schroeven te verwijderen.

*U kunt de schroeven verdraaien met een munt, etc.



– Bevestiging –

Breng alle holle met bijbehorende bolle onderdelen samen aan.



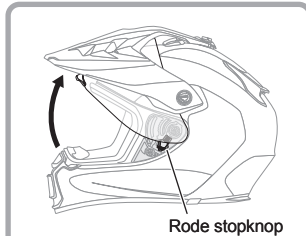
⚠ PAS OP!

Deze moeten goed zijn aangebracht voor gebruik.

4 Scherm

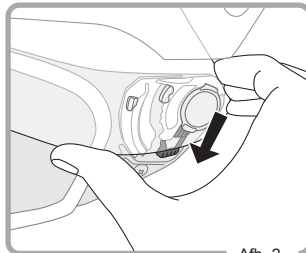
– Verwijdering –

1. Open het scherm volledig (Afb. 1)
2. Trek de rode stopknop omlaag. Trek het scherm in de richting van de pijl. (Afb. 2)
3. Doe dit ook aan de andere kant, dan kunt u het scherm verwijderen.



Rode stopknop

Afb. 1

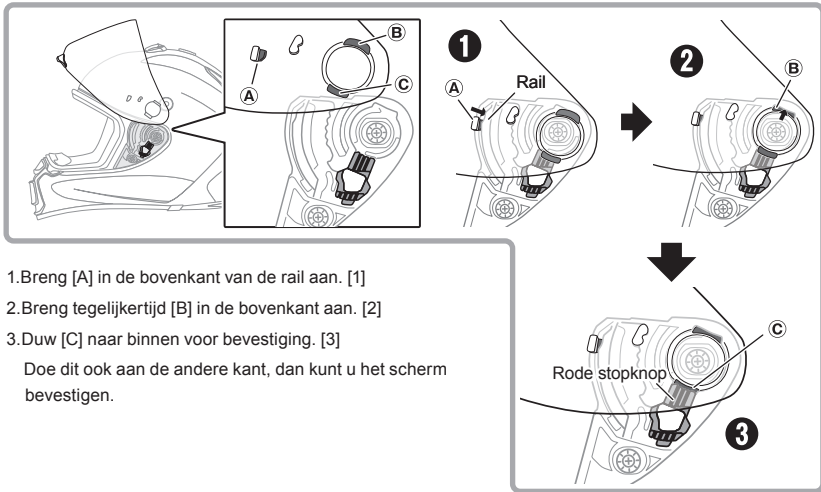


Afb. 2

! PAS OP!

- Trek niet hard aan het scherm en verbuig het niet om het te verwijderen. U zou daardoor het scherm en de ratel kunnen beschadigen.

– Bevestiging –



1. Breng [A] in de bovenkant van de rail aan. [1]
 2. Breng tegelijkertijd [B] in de bovenkant aan. [2]
 3. Duw [C] naar binnen voor bevestiging. [3]
- Doe dit ook aan de andere kant, dan kunt u het scherm bevestigen.

! PAS OP!

- Duw het scherm niet hard en verbuig het niet met geweld bij installatie. U zou daardoor het scherm en de ratel kunnen beschadigen.

! WAARSCHUWING!

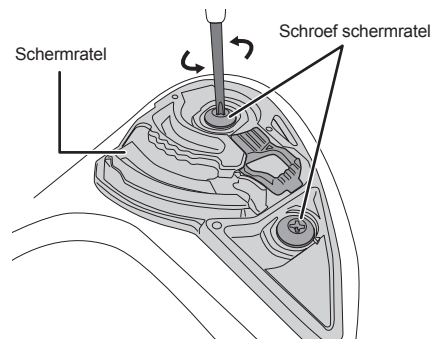
- Controleer of het scherm goed is geïnstalleerd en dat u het goed kunt openen en sluiten voordat u gaat rijden. Als het scherm niet vast op zijn plaats zit, kan dat tot problemen leiden bij het openen en sluiten van het scherm of het scherm kan losraken onder het rijden en dat houdt een groot risico in. Als u het scherm niet goed kunt openen en sluiten of u hoort een vreemd geluid wanneer u dit probeert, herhaal de installatieprocedure dan vanaf het begin en voer een grondige controle uit.
- Dit scherm is een verbruiksartikel. Gebruik het niet langer als het erg vuil is of er aanzienlijke krassen op te zien zijn. Vervang het onmiddellijk.

<Schermratels>

De schermratel wordt zichtbaar nadat het scherm volledig is verwijderd.

– Verwijdering –

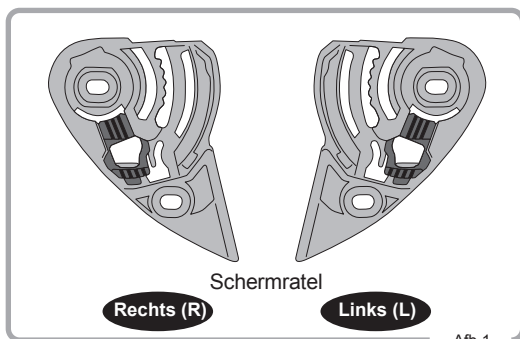
Draai de schermratelschroeven los met een kruiskopschroevendraaier van de juiste maat.



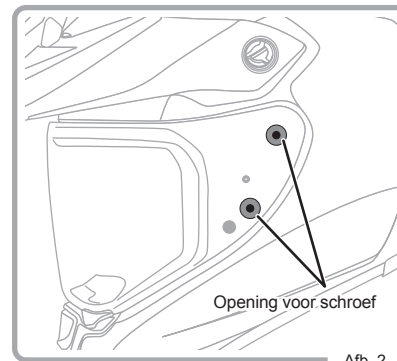
! PAS OP!

- Gebruik het juiste gereedschap om beschadiging van schroeven en andere onderdelen te voorkomen.
- Bewaar de schroeven veilig, zodat u deze niet kwijtraakt.

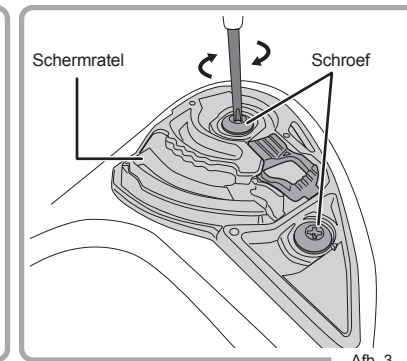
– Bevestiging –



1. Controleer eerst de zijkant van de schermratel (Afb.1)



Afb. 2



Afb. 3

2. Lijn de gaten op de schermratel uit met de gaten op de helm. (Afb. 2)

3. Draai alle schermratelschroeven rechtsom vast. (Afb. 3)

! PAS OP!

- Haal de onderdelen niet te strak aan want zo zou u schroeven en andere onderdelen kunnen beschadigen.

! WAARSCHUWING!

- Breng de schermratel stevig aan en controleer of u het scherm kunt sluiten in de laagste stand en correct kunt openen en sluiten.
- Controleer de schroeven regelmatig en draai ze vast. Het is zeer gevaarlijk om te rijden wanneer de schermratelschroeven los zitten, aangezien het scherm dan los kan raken.

Origineel inzetvizier Pinlock® voor CD-1

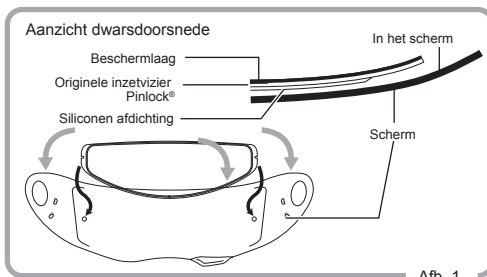
PINLOCK®

Het originele inzetvizier Pinlock® is internationaal gepatenteerd en een geregistreerde merknaam van Pinlock Systems BV. Meer patenten aangevraagd.

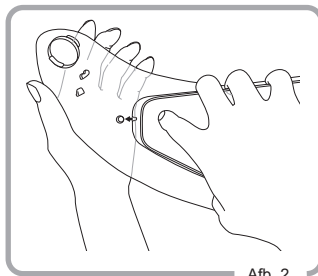
Originele inzetvizier Pinlock®:

Het originele inzetvizier Pinlock® voorkomt dat het scherm beslaat als gevolg van aanzienlijke temperatuurveranderingen in de winter of bij regenachtig weer etc. Als u de juiste afstand behoudt tussen het scherm en het originele inzetvizier Pinlock®, hebt u duidelijk zicht door het geringe verschil tussen de binnen- en buitentemperatuur.

– Bevestiging –



Afb. 1

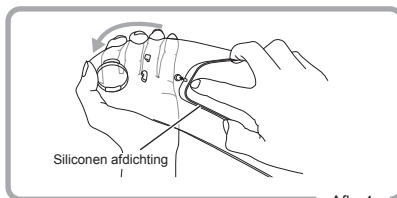


Afb. 2

1. Breng de zijde met de siliconen afdichting van het originele inzetvizier Pinlock® aan in het scherm, zonder de beschermplaat van het vizier te trekken. Breng tegelijkertijd het originele inzetvizier Pinlock® aan in het scherm door het op de buitenste pinnen te klikken. (Afb. 1 en 2)

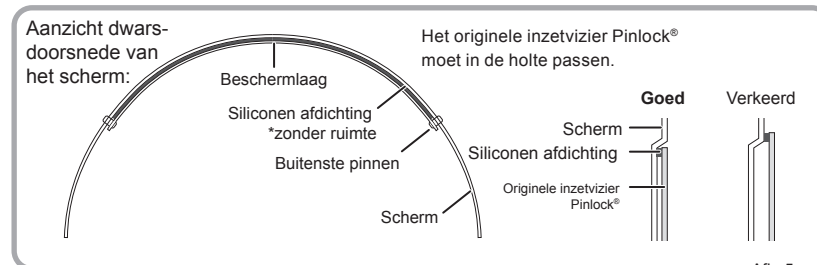


Afb. 3



Afb. 4

2. Verbuig het scherm voorzichtig totdat het scherm plat is. Klik daarna de andere kant van het originele inzetvizier Pinlock® op de excentrische pinnen en laat het scherm voorzichtig terugkeren naar de oorspronkelijke gekromde vorm. Het originele inzetvizier Pinlock® moet in de holte passen (Afb. 3, 4 en 5). (Volg stap 3 op volgende pagina)



Afb. 5

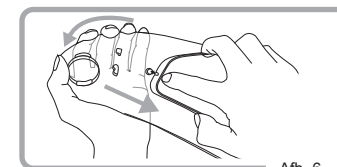
3. De hele siliconen afdichting van het originele inzetvizier Pinlock® moet stevig worden bevestigd op het scherm door het scherm te monteren op de helm. Als er ruimte tussen de twee onderdelen zit, raadpleeg dan het gedeelte "Afstelling origineel inzetvizier Pinlock® na bevestiging aan het scherm" en stel het vizier af.

*Monteer het scherm op de helm als u controleert of het originele inzetvizier Pinlock® stevig aan het scherm is bevestigd. Anders kan het gebeuren dat het scherm onder druk van het vizier uitdijt en dan is het niet zeker of het stevig aan het scherm is bevestigd.

4. Trek de beschermplaat weg van het originele inzetvizier Pinlock®.

– Verwijdering –

1. Verwijder het scherm uit de helm.
2. Verwijder het originele inzetvizier Pinlock® uit de excentrische pinnen door het scherm enigszins te buigen. (Afb. 6)

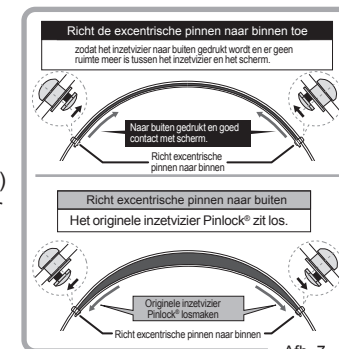


Afb. 6

– Bevestiging –

Stel het originele inzetvizier Pinlock® af als er ruimte zit tussen het vizier en scherm.

1. Verwijder het scherm uit de helm en maak het originele inzetvizier Pinlock® los van het scherm.
2. Stel de buitenste pinnen af door deze met geschikt gereedschap te verdraaien. (Afb. 7)
3. Breng het originele inzetvizier Pinlock® weer aan op het scherm. Er mag geen ruimte zitten tussen het originele inzetvizier Pinlock® en het scherm na bevestiging van het scherm op de helm. Herhaal deze stappen als er speling is tussen de twee onderdelen.



Afb. 7

* Lees de volgende pagina aandachtig door.

❗ PAS OP!

- Buig het scherm voldoende bij het aanbrengen van het originele inzetvizier Pinlock®. Anders kunnen de buitenste pinnen beschadigd raken.
- Reinig de binnenzijde van het scherm voordat u het originele inzetvizier Pinlock® aanbrengt. Pas op! Raak niet het antiwasemscherm van de siliconen afdichting op het originele inzetvizier Pinlock® aan.
- Gebruik geen aardolieproducten, verdunner, glasreiniger, etc. Deze tasten namelijk het materiaal van het originele inzetvizier Pinlock® aan.
- Laat het originele inzetvizier Pinlock® niet achter op een plaats waar de temperatuur boven de 50 °C kan uitkomen of in de buurt van een verwarming en gebruik geen droger en ook geen vuur om het vizier te drogen. Het materiaal van het originele inzetvizier Pinlock® kan door de hitte worden aangetast.

❗ PAS OP *Originele inzetvizier Pinlock®

- Het originele inzetvizier Pinlock® is bestemd voor exclusieve viziermodellen.
- Als er regen- of waterdruppels in de ruimte tussen het originele inzetvizier Pinlock® en het scherm terecht komen, maak dan het originele inzetvizier Pinlock® los van het scherm en laat de twee delen volledig drogen. Breng daarna het originele inzetvizier Pinlock® weer aan op het scherm.
- Verwijder het originele inzetvizier Pinlock® regelmatig voor onderhoud. Anders kan de siliconenafdichting van het vizier aan het scherm blijven kleven.
- Gebruik geen schermen of pinnen anders dan die speciaal bestemd voor het originele inzetvizier Pinlock®.
- Als u rijdt met gesloten ventilatieopeningen of als u gebruik maakt van het windscherm, kan het originele inzetvizier Pinlock® beslaan.
- Vervang het originele inzetvizier Pinlock® als het anti-wasemscherm niet meer goed werkt en/of bekrast is.
- De siliconenafdichting kan zichtbaar worden afhankelijk van de rijpositie.

–Binnenkant–

5 Kinband

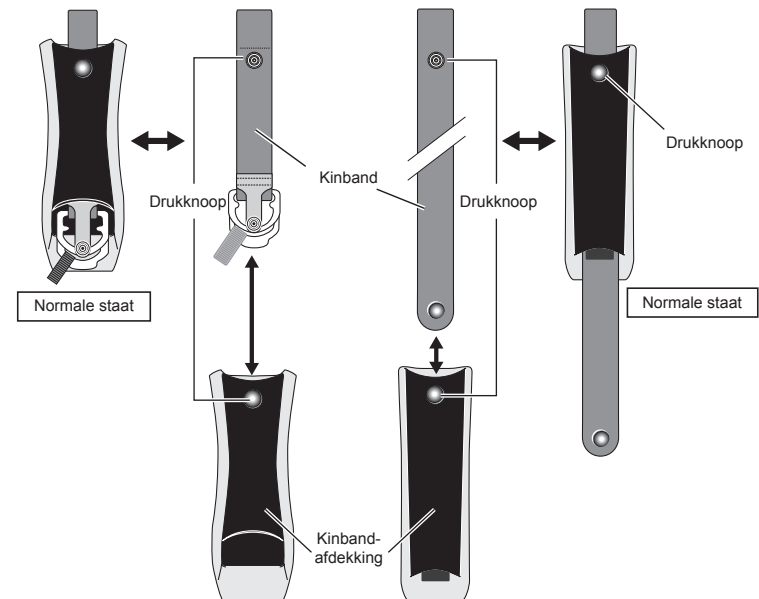
Als de kinbandafdekkingen kunnen worden verwijderd en gewassen.

– Verwijdering –

Maak de sluiting aan het uiteinde van iedere kinband (drukknoop) los en trek de kinbandafdekking van de kinband.

– Bevestiging –

Voer de kinband in vanaf het bovenste gedeelte van de kinbandafdekking en bevestig de band met de drukknoop.

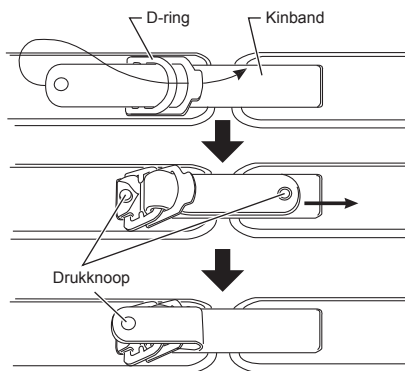


❗ PAS OP!

- Gebruik een wasnetje voor het wassen van de afdekkingen om beschadiging van de vezels te voorkomen.
- Bevestig de kinbandafdekking niet in de omgekeerde richting, want dan is de D-ring niet zichtbaar.

< Kinbandafdekkingen bevestigen >

Voer de band door de D-ringen en trek de band in de richting van de pijl om de band met de drukknoppen te bevestigen.



⚠ WAARSCHUWING!

De kinband moet goed vastzitten. Anders kan de helm wanneer u valt of een ongeluk krijgt tijdens een rit van uw hoofd vallen - met ernstig letsel als gevolg.

6 Kaakbeschermers

– Verwijdering –

Houd de kaakbeschermer goed vast, verwijder de drie drukknoppen aan de achterkant van de kaakbeschermer en trek deze aan de voorkant naar buiten (Afb.1)

⚠ PAS OP!

Zorg er bij het verwijderen van de kaakbeschermer voor dat u deze verwijdert van de onderkant waaraan de drukknop is bevestigd. Oefen niet te veel kracht uit, de kaakbeschermer of de drukknop zouden beschadigd kunnen raken.

OPMERKING Oorkappen

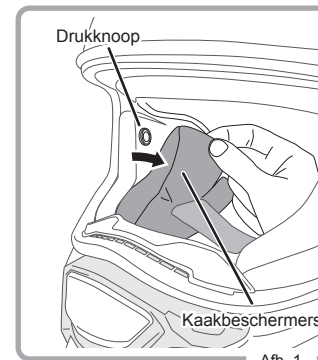
Oorkappen worden met klittenbandsluiting aan de schaal bevestigd onder de kaakbeschermers, en kunnen desgewenst worden losgemaakt.

*De linker en rechteroorkap zijn identiek.

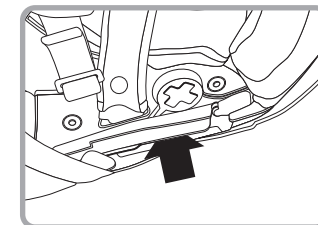
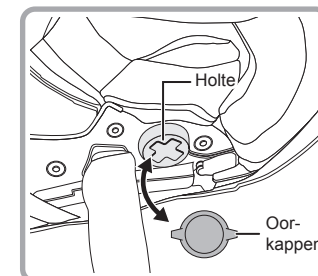
OPMERKING Ruimte bevestiging intercomsysteem

Onder de kaakbeschermer is er een gleuf voor de bevestiging van een intercom of camera.

*Volg voor de bevestiging van een intercom of camera de handleiding die door de producent van deze artikelen is geleverd.

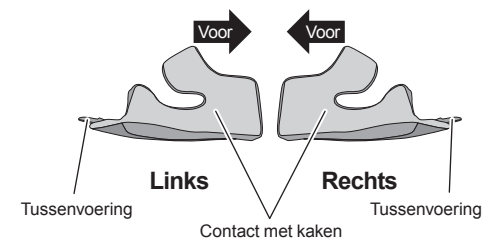


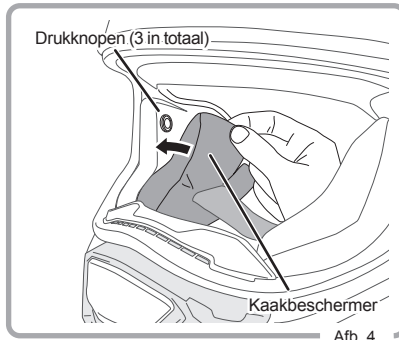
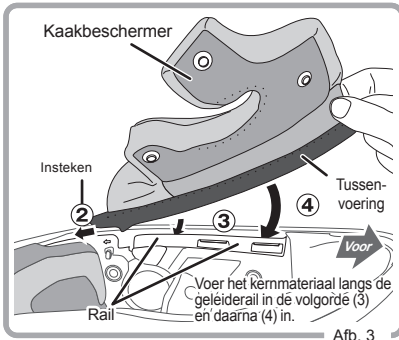
Afb. 1



– Bevestiging –

1. Controleer de richting van de kaakbeschermers.





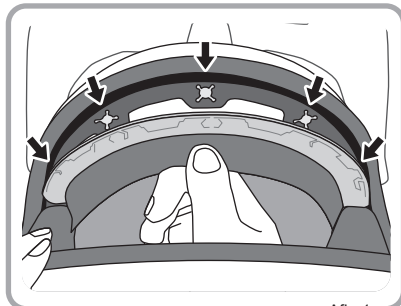
2. Steek het uiteinde van de tussenvoering achter de kaakbeschermer in het invoerdeel. (Bring de rubberen bekleding een beetje omhoog om het invoerdeel te vinden.) (Afb. 3)
- 3-4. Voer de tussenvoering in de volledige lengte van de gleuf in. (Afb. 3)
5. Gebruik de 3 drukknoopen voor bevestiging. (Afb. 4)

! PAS OP!

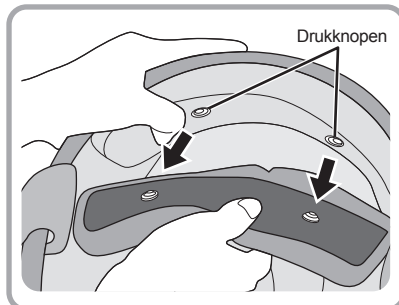
Rijd nooit op de motorfiets zonder (goed aangebrachte) kaakbeschermers.

7 Kussen

– Verwijdering –



1. Verwijder de drukknoopen in het voorhoofdgebied (omlaag trekken). (Afb. 1)

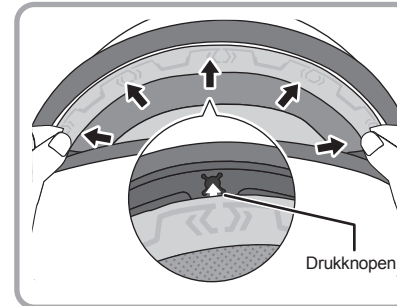


2. Maak de twee drukknoopen aan de achterzijde van de helm los, dan is het kussen volledig verwijderd. (Afb. 2)

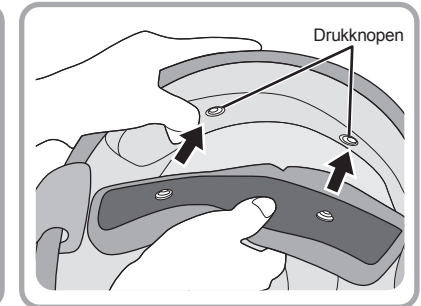
! PAS OP!

Drukknoopen en tussenvoeringen niet hardhandig verwijderen. Trek deze rustig en voorzichtig naar buiten. Anders kunnen de voeringen en andere onderdelen beschadigd raken.

– Bevestiging –



1. Duw elk van de vijf drukknoopen naar binnen.

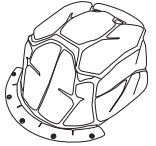


2. Gebruik tenslotte de twee drukknoopen aan de achterkant van het hoofd voor bevestiging.

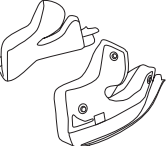
! PAS OP!

- Verwijder de kaakbeschermer voorzichtig. Trek niet hard aan de tussenvoering of drukknoopen, anders beschadigt u deze onderdelen wellicht.
- Zorg voordat u wegrijdt dat het kussen goed is bevestigd. Het is zeer gevaarlijk om de helm te gebruiken als het kussen niet goed is bevestigd.

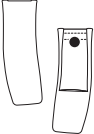
OPMERKING**Compatibiliteit kussen, kaakbeschermers en kinbandafdekkingen****•Kussen**

	Schaalmaat	Kussenmaat	Dikte	Compatibiliteit
	M		XS	15 mm	Compatibel met XS en S
S			9 mm	
L		M	15 mm	Compatibel met M en L
		L	9 mm	
L	XL	12 mm	Compatibel met XL en OPTIE	
	OPTIE	6 mm		

•Kaakbeschermers

	Schaalmaat	Kussenmaat	Dikte	Compatibiliteit
	M		XS	35 mm	Geschikt voor alle maten.
S			30 mm	
M			25 mm	
L			20 mm	
L		XL	20 mm	
		OPTIE	15 mm	

•Kinbandafdekking

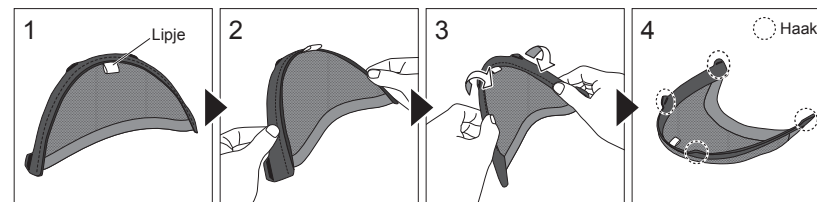
	Compatibiliteit
	Uitwisselbaar met alle maten

BELANGRIJK**Reiniging binnenzijde (kussen, kaakbeschermers en kinbandafdekkingen)**

- Alle interne onderdelen van deze helm kunnen worden gewassen in een standaard wasmachine. Plaats ieder kussen en iedere kaakbeschermer in een wasnet en was deze afzonderlijk.
- Gebruik een wasmiddel in (warm) water. Gebruik nooit heet water, chemische schoonmaakmiddelen of organische oplosmiddelen. Deze middelen tasten de kwaliteit en integriteit van het kussen en de kaakbeschermers aan.
- Zelfs in de handel verkrijgbare wasmiddelen kunnen tot lichte verkleuring van het kussen of de kaakbeschermers leiden, afhankelijk van het type wasmiddel. Was ieder kussen of iedere kaakbeschermer apart indien mogelijk.
- Als u het kussen of de kaakbeschermers wast in een wasmachine met een droogfunctie waarbij de temperatuur wordt verhoogd tot 50 °C of meer, kan dat tot een achteruitgang in kwaliteit en beschadiging van de producten leiden. Gebruik een dergelijk apparaat niet voor de reiniging van kussen of kaakbeschermers.
- Laat het kussen of de kaakbeschermers na het wassen uitlekken en laat ze in de schaduw drogen, zodat u ze niet aan direct zonlicht blootstelt. Als ze volledig gedroogd zijn, brengt u ze weer aan in de helm.
- De interne onderdelen zijn verbruiksartikelen. Zelfs bij normaal gebruik kan het weefsel en het schuim slijten en beschadigd raken, afhankelijk van de frequentie van het gebruik. Vervang het kussen en de kaakbeschermers indien nodig.

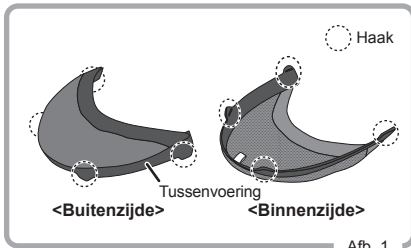
8 Windscherm

Het windscherm is een standaard accessoire van Geosys. Het doel ervan is de binnenkomende lucht rondom de kin tijdens een rit te beperken.

– Voor bevestiging –

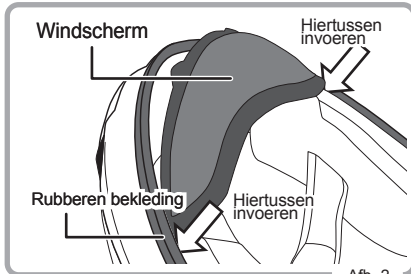
Keer het windscherm voorafgaande aan de bevestiging om zoals geïllustreerd in de bovenstaande afbeeldingen 1-4.

- Bevestiging -



Afb. 1

1. Zie Afb. 1 om de binnen- en buitenzijde van elkaar te kunnen onderscheiden.



Afb. 2

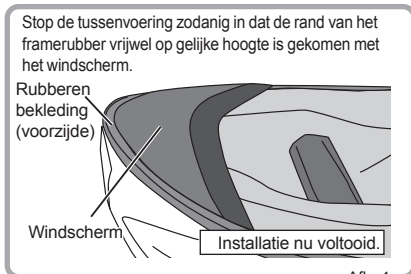
2. Breng de tussenvoering aan beide zijden van het windscherm aan tussen het voorste gebied van de kaakbeschermers en de rubberen bekleding. (Afb. 2)



Afb. 3

Stop met uw vingers de tussenvoering in de binnenzijde van de rubberen bekleding in en werk vanaf de zijanten naar het midden toe.

3. Bevestig het vanaf beide zijden naar het midden toe. Afb. 3



Afb. 4

4. Stop de tussenvoering zodanig in dat de rand van het framerubber vrijwel op gelijke hoogte is gekomen met het windscherm om de bevestiging te voltooien (Afb. 4).

! PAS OP!

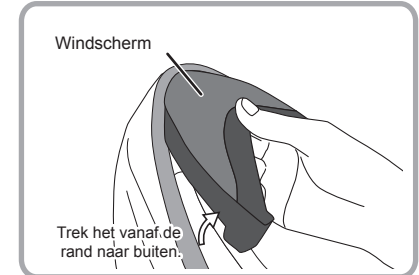
- Bevestig het windscherm stevig. Als u het windscherm niet goed vastzet, kan het losraken terwijl u rijdt.
- Gebruik geen lijm of iets dergelijks en volg het hierboven aangegeven installatieproces voor het windscherm correct. Sommige componenten van de lijm kunnen namelijk het materiaal van de helm aantasten.

- Verwijdering -

Houd het gedeelte van de tussenvoering rondom het midden van het windscherm stevig vast en trek dit gedeelte omhoog.

! PAS OP!

Verwijder het windscherm door het voorzichtig naar boven te trekken. Anders kan het materiaal en/of onderdeel beschadigd raken.



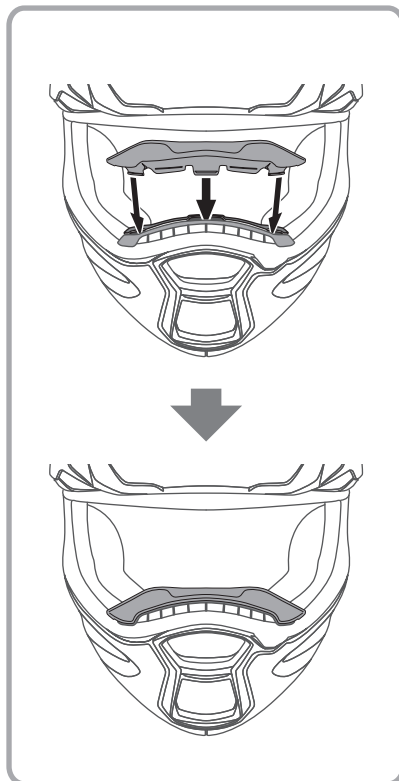
9 Adembescherming

– Verwijdering –

Houd het onderdeel voor adembescherming goed vast en trek dit naar buiten.

– Bevestiging –

Voer de drie bevestigingsonderdelen in de poorten van de helm in zoals afgebeeld.



! PAS OP!

Gebruik geen lijm. Sommige componenten van lijm kunnen de helm namelijk beschadigen.

COOLMAX®

COOLMAX® wordt gebruikt voor het inwendige weefsel met het oog op snelle verdamping van zweet, voor een koel en comfortabel gebruik.

– Zweet verdampt snel, voor een koel en comfortabel gebruik –

- Wanneer u zweet, voert COOLMAX® het vocht naar buiten af en laat lucht van buitenaf binnen voor koeling en droging. Daardoor daalt de temperatuur aan het oppervlak van uw lichaam en neemt de hoeveelheid vocht af.
- COOLMAX® voelt natuurlijk aan, is zacht, licht en is goed doorlaatbaar.

*COOLMAX® is de geregistreerde handelsnaam van INVISTA.

Contactgegevens voor vragen over onze producten en verzoeken om reparatie:

Neem via het onderstaande adres contact met ons op voor vragen over producten en verzoeken om reparatie

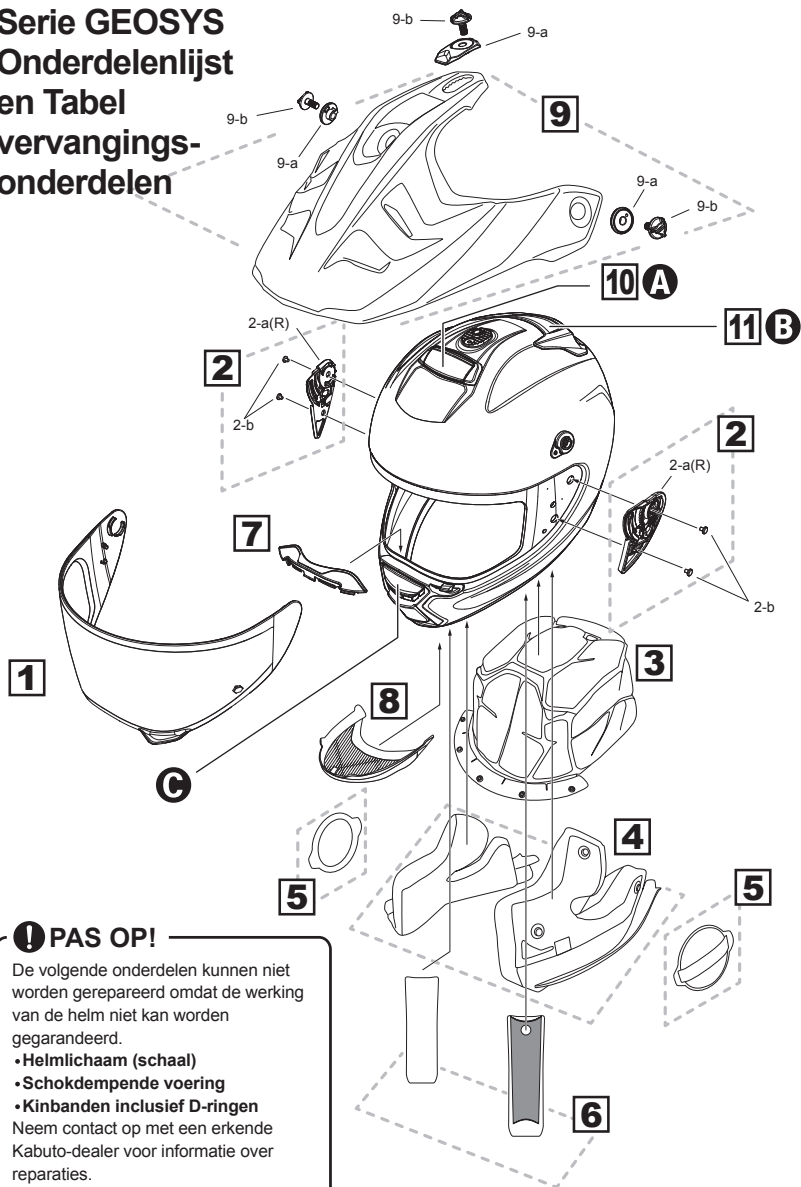
Reparatieverzoeken

- Neem contact op met een wederverkoper of erkende dealer van Kabuto voor reparatieverzoeken.
- Neem voordat u de helm naar ons stuurt contact op met dealers voor gedetailleerde informatie en uitgebreid advies over reparaties. Zonder voorafgaande informatie en voorafgaand advies is het wellicht niet mogelijk de helm snel te repareren.
- **Het kan gebeuren dat wij na ontvangst van een artikel voor reparatie concluderen dat we u niet kunnen helpen, als we van mening zijn dat we de veiligheidsprestaties van de helm na reparatie niet kunnen garanderen.**

Onderdelen die niet kunnen worden gerepareerd

- We kunnen de volgende onderdelen niet repareren, omdat we de helmprestaties daarna niet kunnen garanderen.
- **Helmlichaam (schaal)**
- **Schokdempende voering**
- **Kinbanden inclusief D-ringen**
- Neem contact op met erkende Kabuto-dealers voor uitvoerige informatie over reparaties enzovoorts.

Serie GEOSYS Onderdelenlijst en Tabel vervangings- onderdelen



⚠ PAS OP!

De volgende onderdelen kunnen niet worden gerepareerd omdat de werking van de helm niet kan worden gegarandeerd.

- Helmlichaam (schaal)
- Schokdempende voering
- Kinbanden inclusief D-ringen

Neem contact op met een erkende Kabuto-dealer voor informatie over reparaties.

Onderdelen voor vervanging serie GEOSYS

Nr.	Onderdelen	Bevat:
1	CD-1-scherm	CD-1-scherm (standaard: Helder) (1)
2	CD-1-schermratelset	2-a: CD-1-schermratel (R/L) (1 set)
	Schroefset schermratel	2-b: Schroef 7L-B (4 stuks)
3	D20F-kussen	Kussen (1)
4	D20F-kaakbeschermerset	Kaakbescherm (R&L) (1 set)
5	Oorkappenset nr. 1	Oorkappen (1 set) (R/L compatibel)
6	D20F-set kinbandafdekkingen	Kinbandafdekking (R/L) (1 set)
7	Adembescherming nr. 13	Adembescherming nr. 13 (1)
8	Windscherm nr. 8	Windscherm nr. 8 (1)
9	D20F-vizier (klep)	D20F-vizier (klep) (1)
	D20F-vizier (klep) Set kraagschroeven	9-a: D20F-vizier (klep) Set kraagschroeven (L/V/R)
10	D20F-vizier (klep) Schroeven	9-b: D20F-vizier (klep) Schroeven (3 stuks)
	Ventilatie voor hoofd D20F	Ventilatie voor hoofd D20F (1)
11	Ventilatie achter D20F	Ventilatie achter D20F (1)

- De hierboven vermelde onderdelen zijn beschikbaar bij erkende Kabuto-dealers.
- Voor onderdelen met kleurvarianties verzoeken wij u uw gewenste kleur bij uw bestelling te vermelden.
- De materialen en specificaties zijn onderhevig aan wijzigingen zonder kennisgeving, in verband met de voortdurende verbetering van de prestaties van het product.
- Bezoek onze website voor meer informatie over de onderdelen.

www.ogkkabuto.com

Onderdelen voor vervanging serie GEOSYS

- De volgende onderdelen (met enkele uitzonderingen) worden alleen gerepareerd bij de Kabuto-dealers en zijn niet verkrijgbaar voor rechtstreekse verkoop aan gebruikers in het algemeen.
- Deze onderdelen worden gerepareerd op kosten van de gebruiker, tenzij de schade te wijten is aan materiaal- en/of constructiefouten van de Kabuto-helm.

	Naam onderdeel en reparaties	Kleur	Opmerkingen
A	Ventilatie voor hoofd D20F	Enkele kleur/grafische kleur	*Alleen onderdelen zijn verkrijgbaar voor verkoop.
B	Ventilatie achter D20F	Enkele kleur/grafische kleur	
C	Ventilatie voor kin D20F	Enkele kleur/grafische kleur	Alleen reparatie

*Zie pagina 28 voor meer informatie over reparaties.