



Bezpieczeństwo, które łączy się ze stylem

OGK KABUTO CO., LTD.

6-3-4, NAGATANISHI, HIGASHIOSAKA, OSAKA, 577-0016, JAPONIA.
TEL:+81-6-6748-7806 FAX:+81-6-6747-8023

 Strona internetowa Kabuto Global
www.ogkkabuto.com

No.E-GEOSYS-2024-MAY/QD

BEZPIECZEŃSTWO, KTÓRE ŁĄCZY SIĘ ZE STYLEM



Kabuto
Japonia

SERIA **Geosys**



Instrukcja użycia



Dostępny jest pełny opis tego produktu oraz wersje w innych językach.

https://www.ogkkabuto.co.jp/motorcycle/etc/e2206_manu.html

UWAGI PRZED UŻYCIEM

PRZECZYTAJ TĘ INSTRUKCJĘ W CAŁOŚCI
PRZED ROZPOCZĘCIEM UŻYTKOWANIA I
ZACHOWAJ JĄ NA WYPADEK
KONIECZNOŚCI ODWOŁANIA SIĘ DO NIEJ
W PRZYSZŁOŚCI.

Instrukcja użycia • Spis treści

Spis treści	.....	P-1
Opis części	.....	P-2

UWAGI PRZED UŻYCIEM	P-3
----------------------------	-------	-----

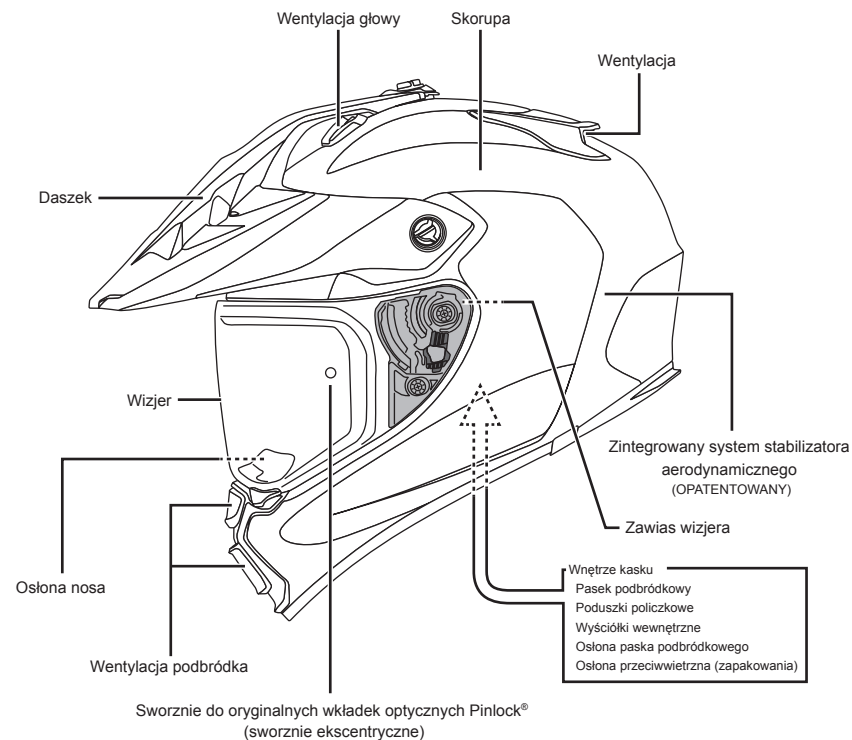
–Elementy zewnętrzne–

1 Wentylacja	.....	P-6
2 Zintegrowany system stabilizatora aerodynamicznego (OPATENTOWANY)	.....	P-8
3 Daszek	.....	P-9
4 Wizjer	.....	P-11
Oryginalne wkładki optyczne Pinlock® dla CD-1	.....	P-15

–Elementy wewnętrzne–

5 Paski podbródkowe	.....	P-18
6 Poduszki policzkowe	.....	P-20
7 Wyściółka wewnętrzna	.....	P-21
8 Osłona przeciwwietrzna	.....	P-24
9 Osłona nosa	.....	P-27
Lista części i tabela części zamiennych	.....	P-29

Opis części



UWAGI PRZED UŻYCIEM

Bardzo dziękujemy za zakup kasku Kabuto.

Niniejsza instrukcja użycia opisuje prawidłowe użycie, różne funkcje oraz sposób demontażu i wymiany poszczególnych części kasku. Przed użyciem dokładnie przeczytaj niniejszą Instrukcję obsługi.

Po przeczytaniu zachowaj niniejszą Instrukcję do wykorzystania w przyszłości.

Kask jest tylko jednym z elementów ochrony, którego zadaniem jest zminimalizowanie ryzyka urazów dla użytkownika w razie wypadku. Nie zapewnia on całkowitego bezpieczeństwa. Zawsze prawidłowo używaj tego kasku.

Zapoznaj się z i przestrzegaj wskazówek i informacji zawartych w niniejszej Instrukcji użycia, aby cieszyć się przyjemną i bezpieczną jazdą motocyklem.

! Wybierz odpowiedni rozmiar!

Bardzo istotny jest dobór odpowiedniego rozmiaru kasku. Jeżeli kask jest zbyt luźny, może przemieszczać się na głowie w czasie jazdy i spaść z głowy użytkownika w trakcie wypadku. Zbyt mały kask uciska i powoduje ból głowy. Dlatego ważne jest, aby wybrać rozmiar kasku, który jest dobrze dopasowany do użytkownika.

! Przed jazdą zapnij pasek podbródkowy

Kask jest zaprojektowany tak, aby był podtrzymywany paskami pod brodą. W celu zapewnienia właściwej ochrony, kask powinien być dopasowany do głowy. Po założeniu wyreguluj go tak, aby prawidłowo przylegał do głowy i zapnij paski podbródkowe, aby zapewnić bezpieczeństwo. W większości przypadków paski podbródkowe ograniczają zsuwanie się kasku.

! Nigdy nie używaj kasku raz uderzonego

Wkładki są niezbędne do uzyskania wymaganej funkcjonalności kasku. Ten kask został zaprojektowany tak, aby pochłaniać energię uderzenia, gdy elementy takie jak skorupa i wkładki zostaną częściowo zniszczone przez uderzenie. Nawet jeżeli kask wygląda na nieuszkodzony, może ulec zniszczeniu nawet w wyniku niewielkiego uderzenia, dlatego jego okres użytkowania kończy się po pierwszym uderzeniu. Z kaskiem zawsze należy obchodzić się ostrożnie, zwracając również uwagę, czy nikt na nim nie usiadł oraz czy go nie upuścił.

! Nigdy nie modyfikuj kasku

Przeróbki zapięcia znacznie go osłabiają i mogą spowodować jego niesprawność. Aby w pełni zachować skuteczną ochronę przez kask, nie wolno rozbierać go na części ani zmieniać w jakikolwiek sposób, np. poprzez wiercenie w nim (lub jego części) otworów lub przecinanie.

! Czyszczenie i dbanie o kask

Do czyszczenia kasku używaj zwykłego detergentu o neutralnym pH rozcieńczonego czystą wodą. Wytrzyj wilgotną ściereczką, a następnie przetrzyj delikatnie suchą ściereczką. Na koniec zetrzyj detergent ściereczką opłukaną w czystej wodzie i pozostaw kask do całkowitego wyschnięcia, ale nie w bezpośrednim świetle słonecznym. W przypadku kasków z wyjmowanym wnętrzem, przed próbą wyjęcia wnętrza uważnie przeczytaj instrukcję użycia danego modelu i przeprowadź czyszczenie zgodnie z podanymi tam wskazówkami.

Do czyszczenia kasku nie stosuj soli fizjologicznej ani gorącej wody (powyżej 50°C).

! Nie maluj kasku i nie stosuj na nim rozpuszczalników

Farby, kleje, naklejki samoprzylepne itp. (lub użycie detergentów i rozpuszczalników innych niż zalecane) mogą nie tylko znacznie osłabić skuteczność ochronną kasku, ale także spowodować uszkodzenia kasku niewidoczne dla gołego oka.

! Zawsze obchodź się z kaskiem ostrożnie

Nie rzucaj kaskiem ani nie siadaj na nim. Kask absorbuje uderzenie za każdym razem, gdy jest uderzany, a jego zdolność do absorpcji uderzeń osłabia się. Z kaskiem obchodź się ostrożnie, aby zapewnić jego pełną skuteczność w razie wypadku. Nie używaj kasku do innych celów niż ochrona głowy podczas jazdy.

! Przechowywanie kasku

Po użyciu kasku schowaj go do pokrowca na kask i przechowuj na równej powierzchni, np. na półce; kask może ulec uszkodzeniu podczas toczenia lub jeśli spadnie z wysokości. Nie pozostawiaj kasku w miejscu wystawionym na bezpośrednie działanie temperatur powyżej 50°C, np. obok grzejnika lub na bezpośrednie działanie promieni słonecznych w samochodzie.

! Czyszczenie i dbanie o wizjer

Po użyciu kasku, za pomocą wilgotnej, miękkiej szmatki, lekko zetrzyj z osłony wszelkie zabrudzenia (np. martwe owady, brud, piasek, kurz itp.), a następnie całkowicie wytrzyj ją do czysta za pomocą suchej, miękkiej szmatki. W przypadku zamoczenia wizjera (np. deszczem), zawsze po użyciu przetrzyj go miękką szmatką.

Nigdy nie używaj do czyszczenia wizjera rozpuszczalników na bazie benzyny ani detergentów zawierających substancje ściernie.

Użycie produktów na bazie benzyny i innych rozpuszczalników może pogorszyć właściwości optyczne i zmniejszyć wytrzymałość mechaniczną wizjera.

Wizjer czyść ostrożnie miękką szmatką i zwykłym detergentem o neutralnym pH rozcieńczonym z czystą wodą. Na koniec wytrzyj go do sucha miękką, niestrzępiącą się szmatką. Do czyszczenia wizjera nie stosuj soli fizjologicznej ani gorącej wody (powyżej 50°C).

! Środki ostrożności dotyczące wizjera

Jeśli na wizjerze widnieje napis: „Tylko do użytku dziennego” (ang. „Day Time Use Only”), widoczność jest ograniczona do warunków światła dziennego i wizjer nie nadaje się do jazdy w nocy.

Przyciemniana szybka nie nadaje się do jazdy w nocy.

Wizjer i okulary z zadrapaniami zmniejszają widoczność, co jest bardzo niebezpieczne. Nigdy nie używaj uszkodzonych wizjerów do jazdy w nocy i wymień je na nowe.

Użycie produktów na bazie benzyny i innych rozpuszczalników może pogorszyć właściwości optyczne i zmniejszyć wytrzymałość mechaniczną wizjera. Nigdy nie otwieraj, zamykaj lub nie zdejmuj wizjera podczas jazdy.

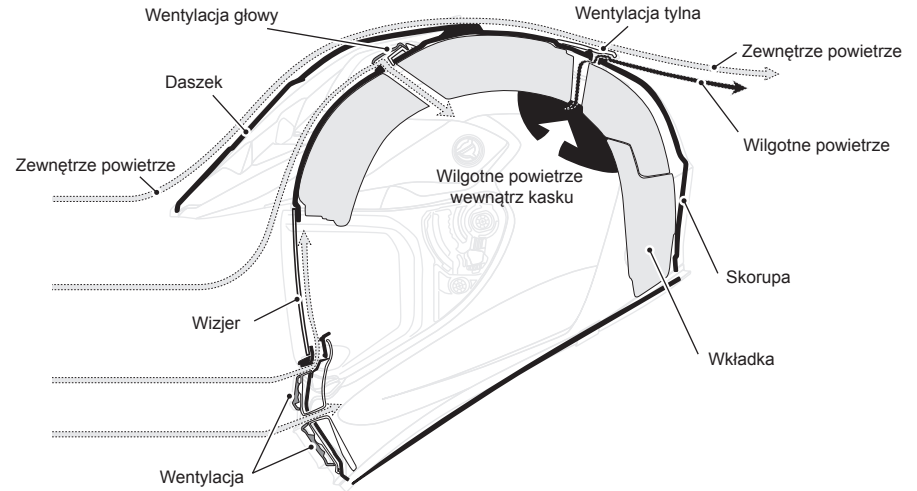
! Uwagi dotyczące stosowania kasków pełnotwarzowych

Kiedy masz na sobie kask pełnotwarzowy, temperatura w kasku jest utrzymywana na prawie stałym poziomie podczas jazdy, ale otoczenie ciągle się zmienia, ponieważ poruszasz się z dużą prędkością. Z tego powodu, w przypadku nagłego deszczu, zaraz po wjeździe do tunelu lub w miejscu o dużej różnicy wysokości, takim jak ścieżka górską, szybka kasku może nagle zaparować z powodu różnicy temperatur wewnątrz i na zewnątrz kasku. Jeśli spodziewasz się takiego zagrożenia, zachowaj ostrożność przy regulacji wizjera lub zwolnij odpowiednio wcześniej. Nigdy nie otwieraj i nie zamykaj wizjera ani nie reguluj szczegółowego wlotu wentylacyjnego podczas jazdy, ponieważ jest to bardzo niebezpieczne. Zawsze wyreguluj te elementy kasku przed jazdą.

– Elementy zewnętrzne –

1 Wentylacja

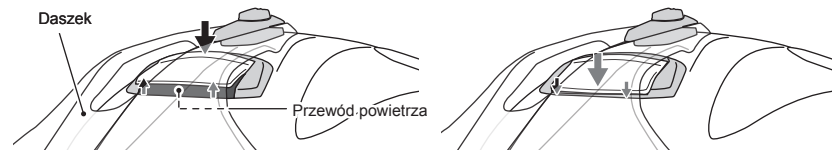
Układ wentylacji



– Wentylacja głowy –

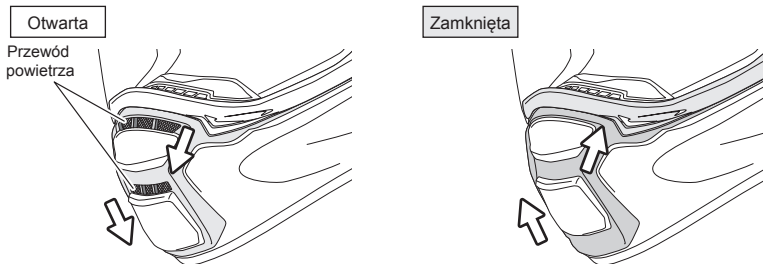
Otwarta

Zamknięta



Geosys

- Wentylacja szczęki -



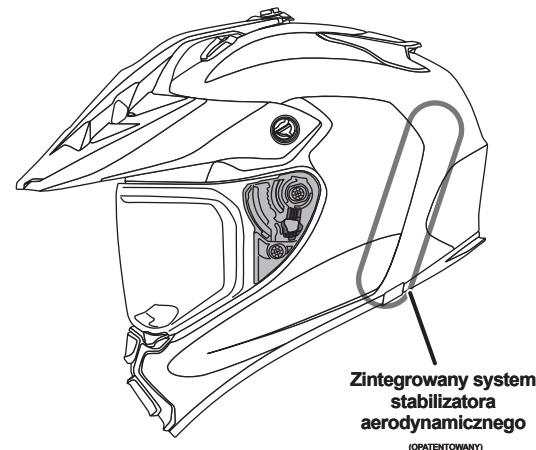
! UWAGA!

Układ wentylacji może ulec uszkodzeniu w wyniku działania dużej siły, dlatego nie stosuj dużego nacisku na otwory wentylacyjne.

! OSTRZEŻENIE!

- Obsługiwanie wentylacji w czasie jazdy jest niezwykle niebezpieczne.
- Nie ustawiaj układu wentylacyjnego podczas jazdy. Kanały powietrzne poszczególnych wentylacji zaprojektowano we właściwych rozmiarach i ilościach, aby zagwarantować bezpieczeństwo.

2 Zintegrowany system stabilizatora aerodynamicznego (OPATENTOWANY)

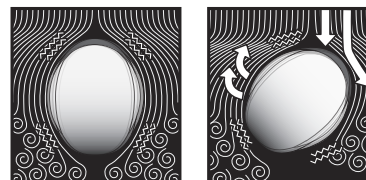


- Zintegrowany system stabilizatora aerodynamicznego (OPATENTOWANY) -

Zintegrowany system stabilizatora aerodynamicznego (OPATENTOWANY), KABUTO został opracowany na podstawie analizy wyników eksperymentów w tunelu aerodynamicznym pod różnymi kątami. Ten unikalny system kontroluje przepływ powietrza wokół kasku i zmniejsza obciążenia podczas jazdy.

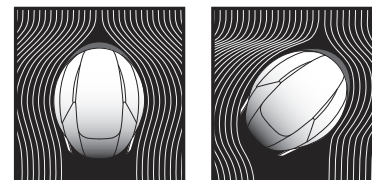
PAT.nr.4311691

Kask bez zintegrowanego systemu stabilizatora aerodynamicznego (OPATENTOWANY)



Zakłócony ruch mas powietrza, który występuje z przodu i z tyłu kasku. Kask staje się niestabilny.

Kask z zintegrowanym systemem stabilizatora aerodynamicznego (OPATENTOWANY)

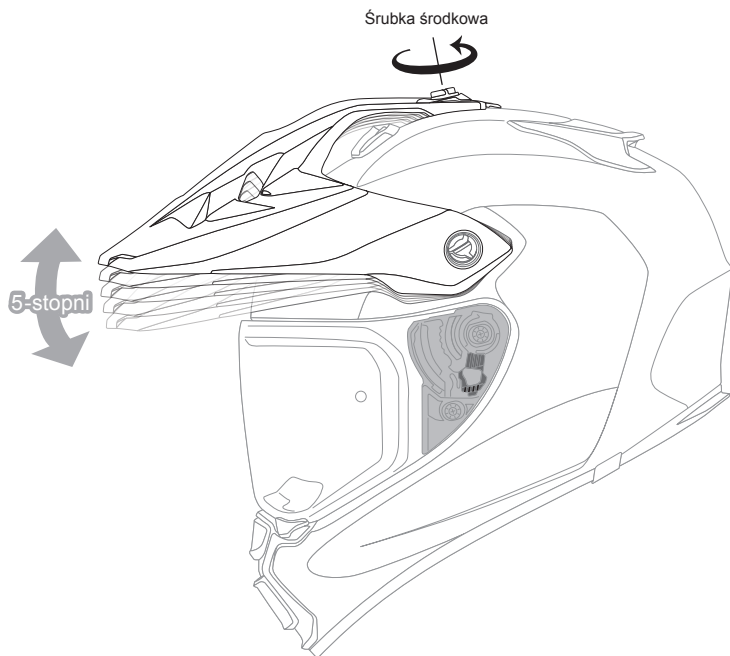


Zintegrowany system stabilizatora aerodynamicznego pozytywnie wpływa na przepływ powietrza wokół kasku i sprawia, że kask jest stabilny i ułatwia obrót szyi.

3 Daszek

– Regulacja kąta nachylenia –

Poluzuj środkową śrubę i przesunij daszek, aby umożliwić 5-stopniową regulację jego kąta nachylenia.



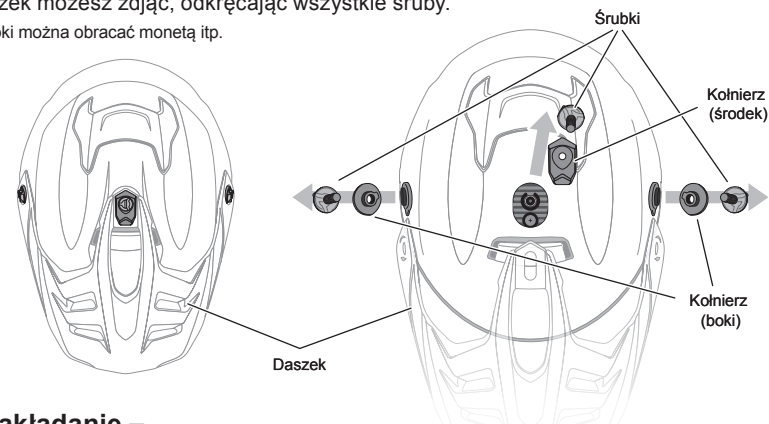
Śrubka środkowa

5-stopni

– Zdejmowanie –

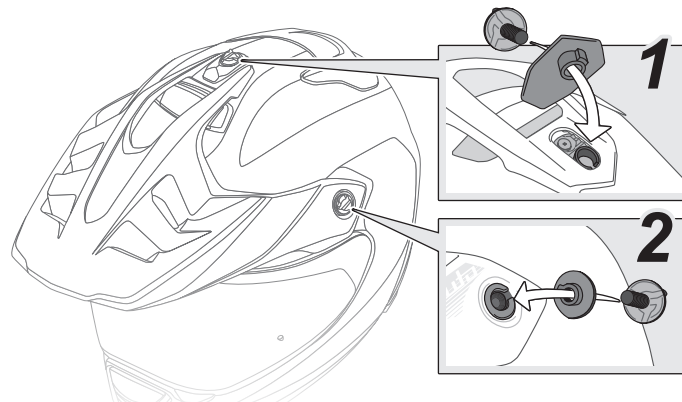
Daszek możesz zdjąć, odkręcając wszystkie śruby.

*Śrubki można obracać monetą itp.



– Zakładanie –

Dopasuj do siebie każdą wklęsło-wypukłą część.



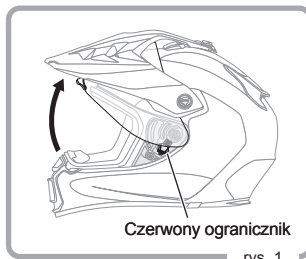
! UWAGA!

Przed użyciem kasku upewnij się, że daszek jest prawidłowo założony.

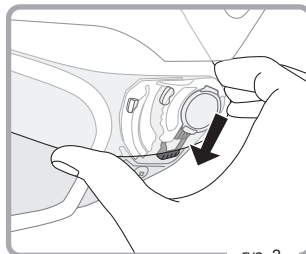
4 Wizjer

– Zdejmowanie –

1. Całkowicie otwórz wizjer (rys. 1)
2. Pociągnij czerwony ogranicznik w dół. Pociągnij wizjer w kierunku wskazywanym przez strzałkę. (rys. 2)
3. Te same czynności wykonaj z drugiej strony, aby całkowicie zdjąć wizjer.



rys. 1



rys. 2

! UWAGA!

- Nie używaj zbyt dużej siły podczas instalacji wizjera, ponieważ wizjer lub jego mechanizm zapadkowy mogą ulec uszkodzeniu.

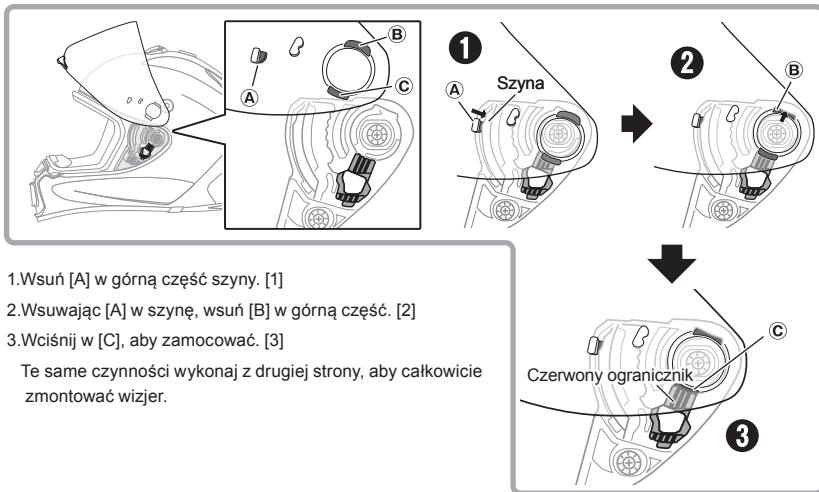
! UWAGA!

- Nie używaj zbyt dużej siły podczas instalacji wizjera, ponieważ wizjer lub jego mechanizm zawiasów mogą ulec uszkodzeniu.

! OSTRZEŻENIE!

- Po założeniu wizjera, a przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że wizjer jest założony stabilnie oraz że zamyka i otwiera się właściwie. Wizjer, która nie działa prawidłowo lub została założony niestabilnie, może spowodować uszkodzenie jego mechanizmu zamykania i otwierania lub doprowadzić do jego zerwania podczas jazdy, stwarzając duże zagrożenie. Jeśli usłyszysz nietypowy dźwięk lub zauważysz nieprawidłowości przy otwieraniu lub zamykaniu wizjera, zainstaluj wizjer ponownie od początku.
- Wizjer jest częścią zużywalną kasku. Jeżeli na wizjerze pojawią się rysy lub silne zabrudzenia, wymień go na nowy.

– Zakładanie –



1. Wsuń [A] w górną część szyny. [1]
2. Wsuwając [A] w szynę, wsuń [B] w górną część. [2]
3. Wciśnij w [C], aby zamocować. [3]

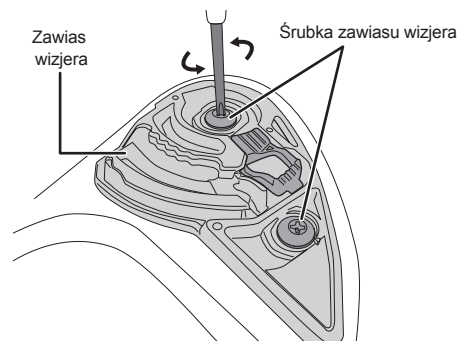
Te same czynności wykonaj z drugiej strony, aby całkowicie zmontować wizjer.

<Zawiasy wizjera>

Zawias wizjera widać po całkowitym zdjęciu wizjera.

– Zdejmowanie –

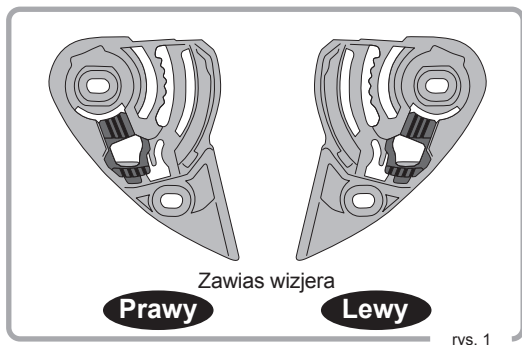
Odkręć śruby zawiasu wizjera śrubokrętem sześciokątnym o odpowiednim rozmiarze.



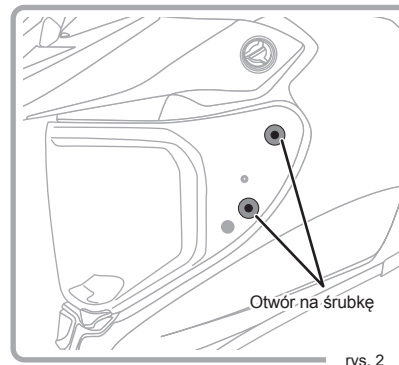
! UWAGA!

- Używaj odpowiednich narzędzi, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia śrubek i innych części.
- Przechowuj śrubki w bezpiecznym miejscu, aby ich nie zgubić.

– Zakładanie –

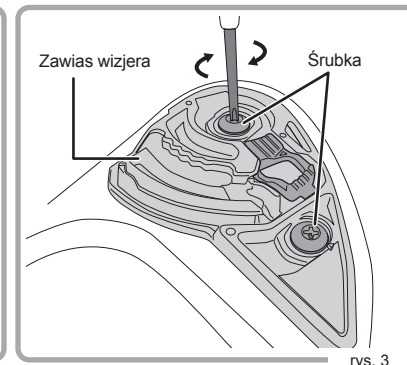


1. Sprawdzić ułożenie zawiasów wizjera i kołnierza (rys. 1).



rys. 2

2. Dopasuj otwory zawiasu wizjera do otworów w kasku. (rys. 2)



rys. 3

3. Dokręć każdą śróbkę zawiasu wizjera przekręcając ją zgodnie z ruchem wskazówek zegara. (rys. 3)

! UWAGA!

- Za mocne przykręcenie może uszkodzić śrubki lub inne części.

! OSTRZEŻENIE!

- Po prawidłowo przeprowadzonym montażu zawiasów wizjera zawsze sprawdź, czy wizjer całkowicie się otwiera i prawidłowo zamyka.
- Regularnie sprawdzaj i dociągaj śrubki. Jazda z nieodkręconymi śrubkami zawiasu wizjera jest bardzo niebezpieczna, ponieważ może dojść do oderwania wizjera podczas jazdy.

Oryginalne wkładki optyczne Pinlock® dla CD-1

PINLOCK®

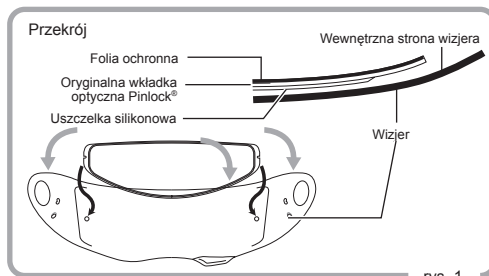
Oryginalne wkładki optyczne Pinlock® są objęte międzynarodową ochroną patentową i zarejestrowanym znakiem towarowym Pinlock. B.V. Złożono więcej wniosków patentowych.

Oryginalne wkładki optyczne Pinlock®:

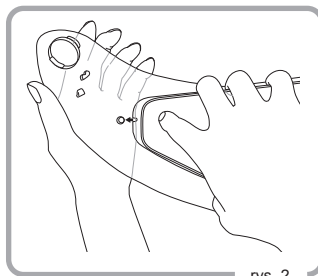
Oryginalna wkładka optyczna Pinlock® to specjalna wkładka do kasku motocyklowego, która zapobiega parowaniu wizjera w wyniku zmiany pogody w zimie lub podczas deszczu itp.

Utrzymanie odpowiedniej przestrzeni pomiędzy wizjerem a wkładką Pinlock® zapewnia lepszą widoczność poprzez równoważenie różnicy temperatury wewnętrznej i zewnętrznej.

– Zakładanie –



rys. 1

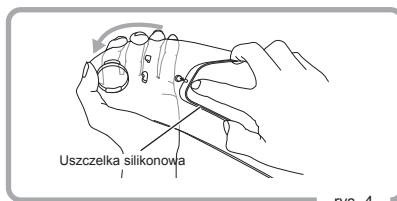


rys. 2

1. Przyłóż wkładkę Pinlock® stroną z uszczelką silikonową do wewnętrznej strony wizjera nie odklejając folii ochronnej szybki. Zaczep wkładkę Pinlock® o sworznie wizjera od strony wewnętrznej wizjera. (rys. 1 i 2)

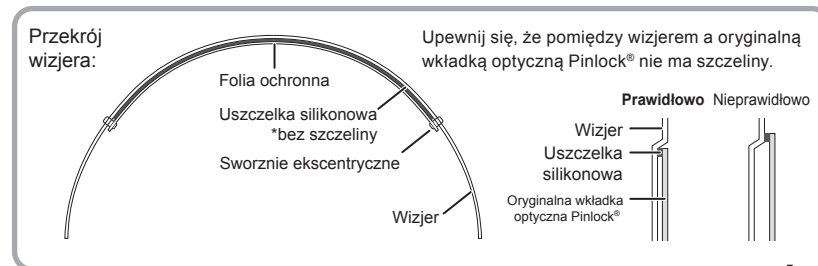


rys. 3



rys. 4

2. Ostrożnie odpowiednio rozprostuj wizjer i zahacz wkładkę Pinlock®. Zahacz drugą stroną wkładki Pinlock® o sworznie, a następnie pozwól wizjerowi powoli powrócić do swojego pierwotnego, zakrzywionego kształtu. Upewnij się, że oryginalna wkładka optyczna Pinlock® wsunęła się w rowek (rys. 3, 4 i 5). (Dalsze informacje na stronie 3)



rys. 5

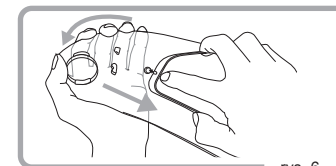
3. Upewnij się, że uszczelka silikonowa oryginalnej wkładki optycznej Pinlock® szczelnie przywiera do wizjera na całym obwodzie, zakładając wizjer na kask. Jeżeli między wkładką a wizjerem występują szczeliny, wyreguluj wkładkę zgodnie z punktem „Regulacja wkładki Pinlock®”.

*Szczelność wkładki Pinlock® sprawdź na wizjerze założonym na kask. Założona wkładka Pinlock® ma tendencję do odkształcania (prostowania) wizjera i nie można zagwarantować szczelności połączenia wkładki i wizjera.

4. Odklej folie ochronną wkładki Pinlock®.

– Zdejmowanie –

1. Zdejmij wizjer z kasku.
2. Wystarczająco wyprostuj wizjer i odhacz wkładkę Pinlock® ze sworzni ekscentrycznych na wizjerze, następnie zdejmij wkładkę z wizjera. (rys. 6)



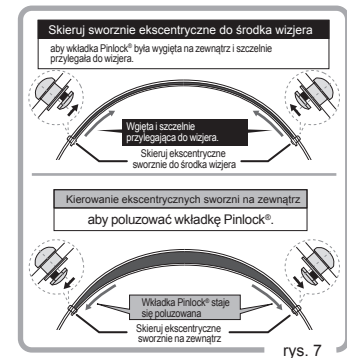
rys. 6

– Zakładanie –

Dopasuj wkładkę Pinlock®, jeśli między nią a osłoną znajduje się wolna przestrzeń.

1. Zdejmij osłonę z kasku i odczep od niej wkładkę Pinlock®.
2. Wyreguluj sworznie obracając je odpowiednim narzędziem (rys. 7).
3. Załóż ponownie wkładkę Pinlock® na wizjer.

Upewnij się, że po zamocowaniu wizjera na kasku między wkładką Pinlock® a osłoną nie ma żadnej przestrzeni. Jeżeli między wkładką i wizjerem kasku występuje szczelina, wykonaj ponownie te same kroki.



rys. 7

*Uważnie przeczytaj następną stronę.

! UWAGA!

- Ostrożnie odpowiednio rozprostuj wizjer i zahacz wkładkę Pinlock®.
- W przeciwnym razie ekscentryczne sworznie mogą się złamać.
- Wyczyść wewnętrzną stronę wizjera przed założeniem wkładki Pinlock®. Nie dotykaj wkładki Pinlock® po stronie uszczelki silikonowej.
- Do czyszczenia nie stosuj żadnych produktów naftowych, rozcieńczalników, płynów do mycia szyb itp., ponieważ może to uszkodzić materiał wkładki Pinlock®.
- Nie pozostawiaj wkładki Pinlock® w miejscach, w których temperatura może przekroczyć 50°C ani w pobliżu grzejnika, ani nie używaj do jej suszenia narzędzi, które wytwarzają ciepło, np. suszarki do włosów lub płomienia, ponieważ może to uszkodzić materiał wkładki.

! UWAGA* Oryginalna wkładka Pinlock®

- Wkładka Pinlock® jest przeznaczona tylko dla tych wizjerów.
- Jeśli deszcz lub krople wody dostaną się do przestrzeni pomiędzy wkładką Pinlock® a wizjerem, zdejmij wkładkę Pinlock® z wizjera i wysusz. Następnie ponownie załóż wkładkę Pinlock® na wizjer.
- Na czas konserwacji wyjmij wkładkę Pinlock®. W przeciwnym wypadku silikonowa uszczelka szybko przyłgnie do osłony.
- Nie stosuj żadnych osłon lub sworzni innych niż przeznaczone wyłącznie dla wkładki Pinlock®.
- Jazda z zamkniętą wentylacją lub użycie osłony przeciwwietrznej może spowodować parowanie wkładki Pinlock®.
- Wkładka Pinlock® wymaga wymiany, jeśli jest porysowana lub straciła funkcję zapobieganiu parowaniu.
- Silikonowa uszczelka może ograniczać pole widzenia kierowcy, zależnie od jego pozycji jazdy.

–Elementy wewnętrzne–

5 Pasek podbródkowy

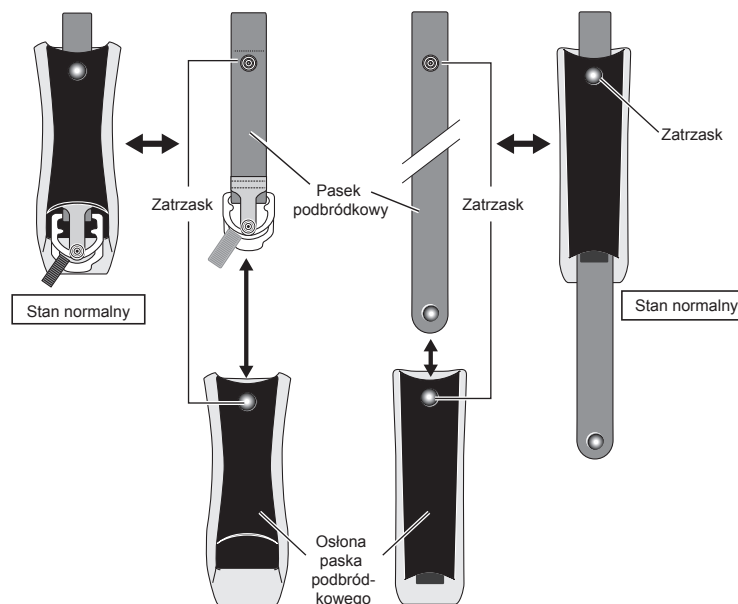
Oslony paska podbródkowego można zdejmować i prać.

– Zdejmowanie –

Rozepnij zatrzask, znajdujący się na końcu każdego paska podbródkowego. Ściągnij osłonę paska podbródkowego z paska.

– Zakładanie –

Przeciagnij pasek podbródkowy przez górną część osłony paska. Na zakończenie zapnij zatrzask.

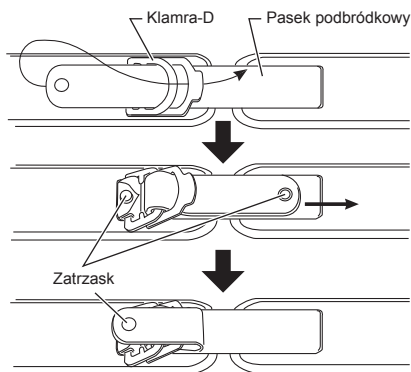


! UWAGA!

- Jeśli chcesz wyprać osłonę paska podbródkowego, włóż ją do siatki do prania, aby uniknąć zniszczenia włókien paska podczas prania.
- Zapięcie osłony paska podbródkowego w przeciwnym kierunku spowoduje, że klamra D stanie się niewidoczna, zatem zwróć uwagę na jej kierunek w trakcie zapinania.

< Zapinanie pasków podbródkowych >

Przełóż pasek przez klamrę D, pociągnij pasek w kierunku strzałki i zapnij zatrzaski.



! OSTRZEŻENIE!

Upewnij się, że pasek podbródkowy jest prawidłowo zapięty. W przeciwnym razie, w momencie upadku lub wypadku podczas jazdy, kask może spaść i spowodować poważne obrażenia.

6 Wkładki policzkowe

– Zdejmowanie –

Przytrzymaj mocno poduszki policzkowe i odepnij trzy zatrzaski znajdujące się z tyłu poduszek policzkowych i wyciągnij je przodem (rys.1)

! UWAGA!

Trzymaj mocno podstawę zatrzasku i powoli pociągaj. Zbyt mocne pociągnięcie może doprowadzić do uszkodzenia.

UWAGA Muszle uszne

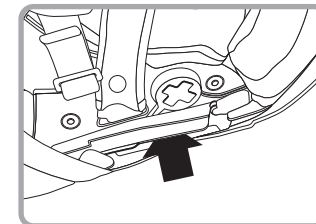
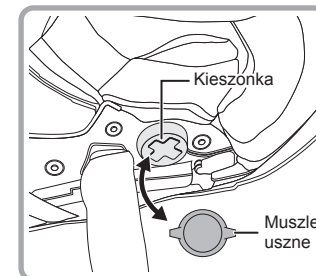
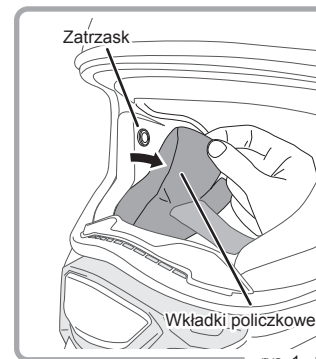
Muszle uszne zaczepiane są na rzepy, które znajdują się na tylnej stronie poduszki policzkowej. Można je odpiąć zgodnie z potrzebą.

*Muszle uszne są identyczne po prawej i lewej stronie.

UWAGA Miejsce na podłączenie systemu interkomu

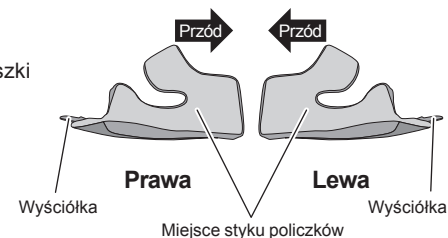
Pod poduszką policzkową znajduje się szczelina umożliwiająca podłączenie interkomu lub kamery.

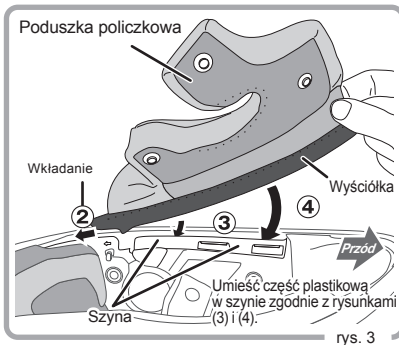
*Aby podłączyć interkom lub kamerę, postępuj zgodnie z instrukcją obsługi dostarczoną przez producenta tych elementów.



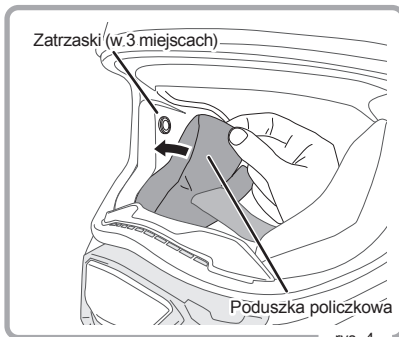
– Zakładanie –

1. Sprawdź kierunek ustawienia poduszki policzkowej.





rys. 3



rys. 4

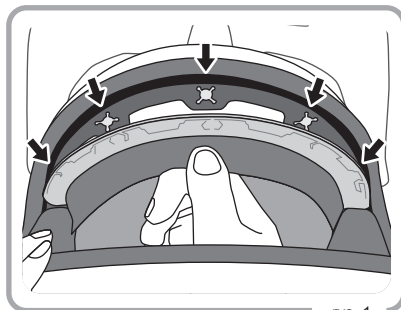
2. Włóż końcówkę wyściółki za poduszkę policzkową do miejsca wsunięcia. (Wywinń nieco gumowe wykończenie, aby znaleźć miejsce wsunięcia). (rys. 3)
- 3-4 Wsuń wyściółkę wzdłuż szczeliny. (rys. 3)
5. Zapnij trzy zatrzaski. (rys. 4)

! UWAGA!

Jazda motocyklem z nieprawidłowo zamontowanymi wkładkami policzkowymi jest niebezpieczna.

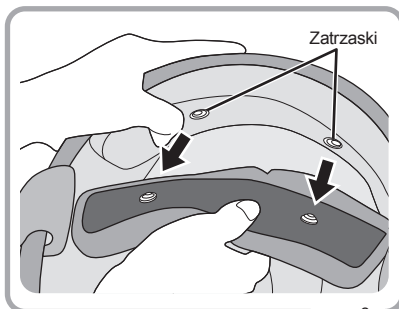
7 Wyściółka wewnętrzna

– Zdejmowanie –



rys. 1

1. Odepnij zatrzaski w obszarze skroni, ciągnąc je w dół (rys.1).



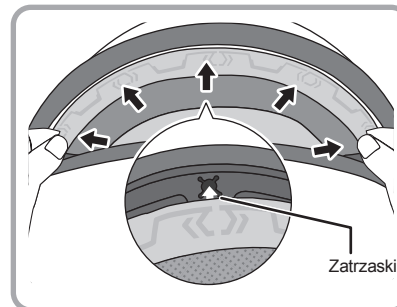
rys. 2

2. Odepnij dwa zatrzaski w tylnej części kasku, następnie wyciągnij wewnętrzną wyściółkę. (rys. 2)

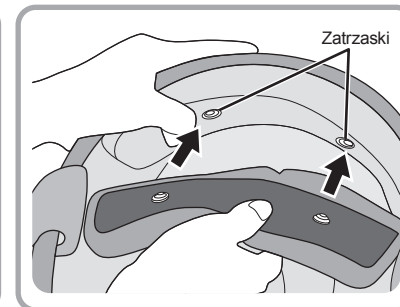
! UWAGA!

Nie odpinaj zatrzasków i nie zdejmuj wyściółki przy użyciu siły. Wyciągaj je powoli i delikatnie. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia wyściółki i innych części.

– Zakładanie –



1. Odepnij pięć zatrzasków.



2. Odepnij dwa zatrzaski znajdujące się w tylnej części kasku.

! UWAGA!

- Ostrożnie wyjmij wyściółkę wewnętrzną. Ostrożnie pociągnij zatrzaski, aby wyjąć wyściółkę wewnętrzną. W przeciwnym razie materiał i/lub inna część może ulec uszkodzeniu.
- W przypadku nieprawidłowego montażu wyściółki, kask może stać się niestabilny i może powodować zagrożenie w trakcie jazdy, dlatego poprawnie zapnij zatrzaski.

UWAGA Kompatybilność wyściółki wewnętrznej, poduszek policzkowych i osłony pasków podbródkowych

• Wyściółka wewnętrzna

	Rozmiar skorupy	Rozmiar poduszki	Grubość	Kompatybilność
	M	XS	15 mm	Kompatybilne z rozmiarem XS i S
		S	9 mm	
	L	M	15 mm	Kompatybilne z rozmiarem M i L
		L	9 mm	
	L	XL	12 mm	Kompatybilne z rozmiarem XL i OPTION
OPTION		6 mm		

• Poduszki policzkowe

	Rozmiar skorupy	Rozmiar poduszki	Grubość	Kompatybilność
	M	XS	35 mm	Kompatybilne z wszystkimi rozmiarami.
		S	30 mm	
		M	25 mm	
		L	20 mm	
	L	XL	20 mm	
OPTION		15 mm		

• Osłona paska podbródkowego

	Kompatybilność
	Wymienne w każdym rozmiarze.

WAŻNE

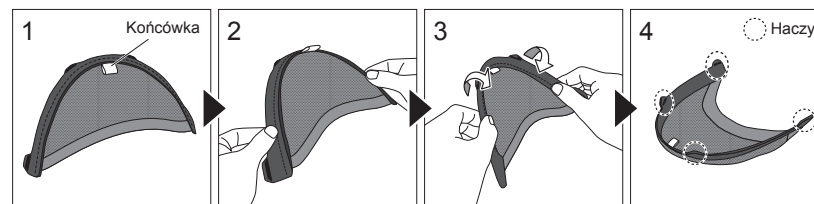
Czyszczenie wyściółki wewnętrznej, poduszek policzkowych oraz osłon pasków podbródkowych

- Elementy wewnętrzne kasku można prać w standardowej pralce. Każdą wyściółkę i poduszkę włóż do worka na pranie i pierz je osobno.
- Do czyszczenia stosuj detergent dodawany do zimnej lub ciepłej wody. Do czyszczenia wyściółki i poduszek nigdy nie stosuj gorącej wody, środków chemicznych i organicznych rozpuszczalników. Zastosowanie tych środków może osłabić jakość i uszkodzić poduszki.
- Nawet powszechnie dostępny detergent może spowodować niewielkie przebarwienia poduszki w zależności od rodzaju detergentu. Dlatego też, na ile to możliwe, pierz każdą poduszkę osobno.
- Jeśli poduszka jest prana w pralce z funkcją suszenia, w której temperatura wzrasta do ponad 50°C, może to powodować pogorszenie się jakości i uszkodzenie poduszek. Nie wolno stosować takiego urządzenia do czyszczenia poduszki.
- Po praniu odwróć poduszkę i wysusz ją w cieniu tak, aby nie była wystawiona na bezpośrednie działanie promieni słonecznych. Po upewnieniu się, że jest wystarczająco sucha, zamocuj ją na kasku.
- Elementy wewnętrzne kasku ulegają zużyciu. Nawet w zwykłych warunkach użytkowania materiał i wewnętrzna pianka mogą się zużyć, a ich stan pogorszyć w zależności od częstotliwości użytkowania. W miarę potrzeby wymieniaj poduszki na nowe.

8 Osłona przeciwwietrzna

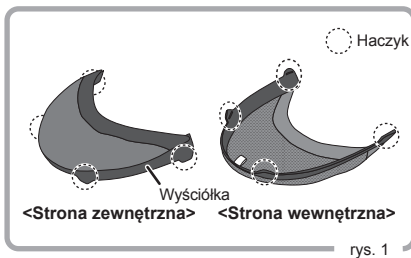
Osłona przeciwwietrzna znajduje się w komplecie jako wyposażenie standardowe Geosys. Osłona ma na celu ograniczenie powiewu wiatru od strony brody podczas jazdy.

– Przed założeniem –

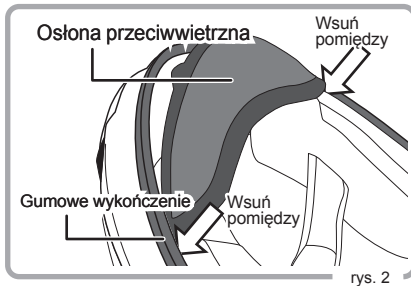


Postępuj zgodnie z ilustracjami 1-4, aby obrócić osłonę przeciwwietrzną przed jej założeniem.

– Zakładanie –



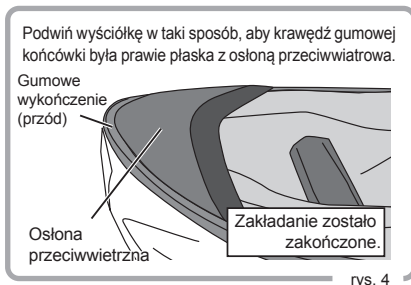
1. Sprawdź rys.1, aby upewnić się co do stron (strona wewnętrzna lub zewnętrzna).



2. Wsuń wyściółkę po obu stronach osłony przeciwwietrznej między przednią część poduszki policzkowej a gumowe wykończenie (rys. 2).



3. Załóż ją jednocześnie z obu stron w kierunku środka (rys. 3).



4. Podwiń wyściółkę w taki sposób, aby krawędź gumowej końcówki była prawie płaska z osłoną przeciwwiatrową, aby zakończyć zakładanie (rys. 4).

! UWAGA!

- Osłona przeciwwietrzna musi być trwale zamocowana. Nietrwale zamocowanie może spowodować wypadnięcie osłony przeciwwietrznej w czasie jazdy.
- Nie używaj kleju ani podobnych środków i postępuj zgodnie z powyższymi instrukcjami montażu osłony przeciwwietrznej. Niektóre składniki środka klejącego mogą uszkodzić materiał kasku.

– Zdejmowanie –

Mocno uchwycić środkowy obszar wyściółki osłony przeciwwietrznej i pociągnij ją do góry.

! UWAGA!

Zawsze trzymaj całość osłony przeciwwietrznej i wyjmuj ją delikatnie. W przypadku użycia zbyt dużej siły, może dojść do uszkodzenia.



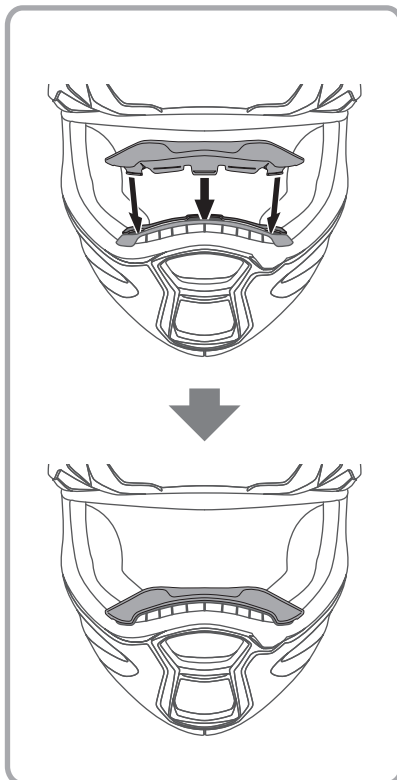
9 Osłona nosa

– Zdejmowanie –

Mocno uchwycić osłonę nosa, pociągnij go do góry i wyjmij.

– Zakładanie –

Włóż trzy zapadki znajdujące się na dole osłony nosa w ich miejscach montażu na kasku (zgodnie z ilustracją).



! UWAGA!

Nie stosuj klejów. Niektóre składniki klejów mogą uszkodzić kask.

COOLMAX®

Materiał COOLMAX® jest używany jako materiał wewnętrzny, aby umożliwić szybkie odparowanie potu, jest przewiewny i wygodny w użyciu.

– Szybko odparowuje pot, aby zapewnić przewiewne i wygodne użycie –

- Kiedy pot zostaje uwolniony z ciała, COOLMAX® umożliwia usuwanie wilgoci na zewnątrz i zasysa powietrze z zewnątrz, aby schłodzić i osuszyć ciało. W rezultacie temperatura na powierzchni ciała obniża się i odpowiednio zachowuje regulację wilgotności.
- Materiał COOLMAX® ma naturalną teksturę, jest miękki i lekki oraz charakteryzuje się dobrymi właściwościami przepuszczalności.

*COOLMAX® jest zarejestrowaną nazwą handlową INVISTA.

Kontakt w sprawie zapytań o produkty i zgłoszeń naprawy:

W razie pytań dotyczących produktów i zgłoszeń naprawy skontaktuj się z nami.

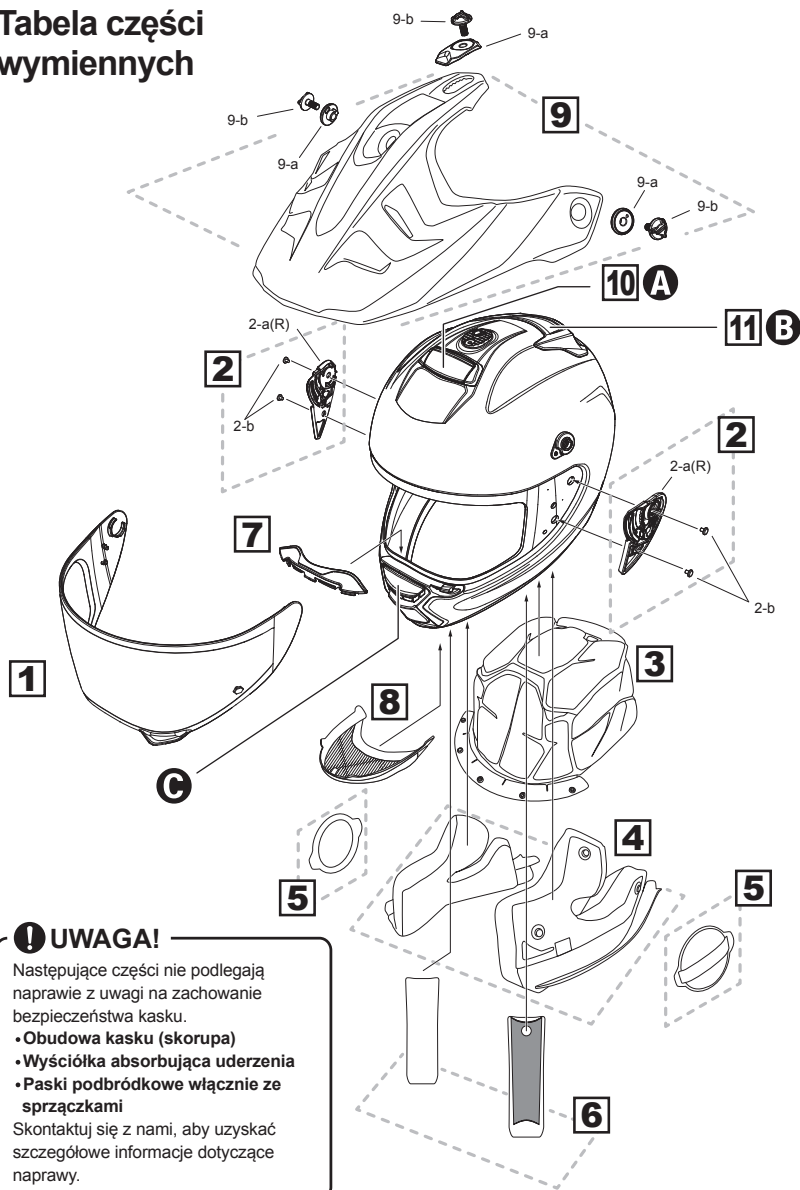
Zgłoszenie

- W celu naprawy skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą Kabuto.
- Przed odesłaniem kasku do nas, w celu uzyskania szczegółowych informacji i raportu z naprawy z wyprzedzeniem, skontaktuj się z naszym sprzedawcą. Bez wcześniejszej informacji i raportu szybka naprawa może okazać się niemożliwa.
- **Po ocenie uszkodzenia możemy odmówić naprawy kasku w przypadku, gdy w jakikolwiek sposób bezpieczeństwo użytkownika będzie narażone z uwagi na ingerencję w kask.**

Części niepodlegające naprawie

- W celu zachowania najwyższej jakości bezpieczeństwa, poniższe części kasku nie podlegają naprawie.
- **Obudowa kasku (skorupa)**
- **Wyściółka absorbująca uderzenia**
- **Paski podbródkowe łącznie ze sprzączkami**
- W celu szczegółowych informacji, skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą KABUTO.

Tabela części wymiennych



! UWAGA!

Następujące części nie podlegają naprawie z uwagi na zachowanie bezpieczeństwa kasku.

- Obudowa kasku (skorupa)
- Wyściółka absorbująca uderzenia
- Paski podbródkowe włącznie ze sprzączkami

Skontaktuj się z nami, aby uzyskać szczegółowe informacje dotyczące naprawy.

Tabela części serii Serii GEOSYS

№.	Części	Zawartość
1	CD-1 wizjer	CD-1 wizjer (w standardzie: przezroczysty) × 1
2	CD-1 zestaw zawiasów wizjera	2-a: CD-1 zawias (P/L) × 1 zestaw 2-b: 7L-B śrubki × 4pc
	Zestaw zawiasu wizjera	2-b: 7L-B śrubki × 4pc
3	D20F wyściółka wewnętrzna	Wyściółka wewnętrzna × 1
4	D20F Zestaw poduszek policzkowych	Poduszki policzkowe (P i L) × 1 zestaw
5	Zestaw muszli usznych nr 1	Zestaw muszli usznych × 1 zestaw (kompatybilne P/L)
6	D20F zestaw paska podbródkowego	Oslony paska podbródkowego (P/L) × 1 zestaw
7	Oslona nosa nr 13	Oslona nosa nr 13 x 1
8	Oslona przeciwwietrzna nr 8	Oslona przeciwwietrzna nr 8 x 1
9	D20F Daszek	D20F Daszek × 1
	D20F Daszek zestaw z kołnierzem	9-a: D20F Daszek zestaw z kołnierzem (L/P/P) 9-b: D20F Śrubki do daszka × 3
10	D20F wentylacja głowy	D20F wentylacja głowy x 1
11	D20F wentylacja tylna	D20F wentylacja tylna x 1

- Części wymienione powyżej są dostępne w autoryzowanych punktach sprzedaży Kabuto.
- Dla części w różnych kolorach: w zamówieniu podaj pożądany kolor.
- Materiały i specyfikacje mogą ulec zmianie bez uprzedzenia w celu dalszej poprawy działania produktu.
- W celu uzyskania dodatkowych informacji o częściach odwiedź naszą witrynę

www.ogkkabuto.com

Części zamienne dla serii GEOSYS

- Poniższe części, z wyjątkiem niektórych, są naprawiane wyłącznie przez dealerów Kabuto i nie są dostępne w sprzedaży bezpośredniej dla użytkowników.
- Te części użytkownik naprawia na własny koszt, z wyjątkiem uszkodzeń wynikających z wady materiałowej lub robocizny kasków KABUTO.

Nazwa części i naprawy	Kolor	Uwagi
Ⓐ D20F wentylacja głowy	Jednokolorowe/graficzne	*Tylko do kupienia
Ⓑ D20F wentylacja tylna	Jednokolorowe/graficzne	
Ⓒ D20F wentylacja podbródka	Jednokolorowe/graficzne	Tylko do naprawy

*Dalsze informacje na temat naprawy podano na stronie 28.